



VOLVO XC90

# BETRIEBSANLEITUNG



WEB EDITION

## **SEHR GEEHRTER VOLVO-BESITZER!**

VIELEN DANK, DASS SIE SICH FÜR VOLVO ENTSCIEDEN HABEN!

Wir hoffen, dass Sie viele Jahre Fahrvergnügen mit Ihrem Volvo erleben. Das Fahrzeug zeichnet sich durch Sicherheit und Komfort für Sie und Ihre Insassen aus. Volvo ist eines der sichersten Fahrzeuge überhaupt. Ihr Volvo wurde darüber hinaus so entwickelt, dass er alle geltenden Anforderungen bezüglich Sicherheit und Umwelt erfüllt.

Um die Freude an Ihrem Fahrzeug noch zu erhöhen, empfehlen wir Ihnen, sich mit den Informationen und Anweisungen in dieser Betriebsanleitung bezüglich Ausstattung und Wartung vertraut zu machen.





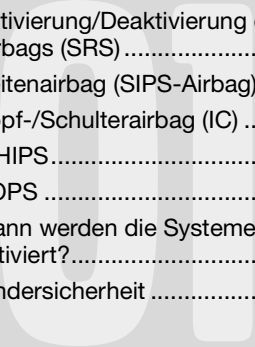
## 00 Einführung

Einführung .....	6
Volvo Car Corporation und die Umwelt .....	7



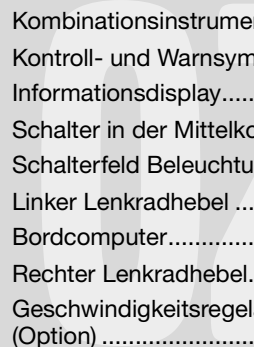
## 01 Sicherheit

Sicherheitsgurt.....	12
Das Airbag-System .....	15
Airbags (SRS) .....	16
Aktivierung/Deaktivierung des Airbags (SRS) .....	18
Seitenairbag (SIPS-Airbag) .....	20
Kopf-/Schulterairbag (IC) .....	22
WHIPS .....	23
ROPS .....	25
Wann werden die Systeme aktiviert? .....	26
Kindersicherheit .....	27



## 02 Instrumente und Regler

Übersicht Linkslenker .....	36
Übersicht Rechtslenker.....	38
Reglerfeld in der Fahrertür.....	40
Kombinationsinstrument.....	41
Kontroll- und Warnsymbole .....	42
Informationsdisplay.....	45
Schalter in der Mittelkonsole .....	46
Schalterfeld Beleuchtung .....	49
Linker Lenkradhebel .....	51
Bordcomputer.....	52
Rechter Lenkradhebel.....	53
Geschwindigkeitsregelanlage (Option) .....	55
Feststellbremse, Steckdose u. v. m. .	56
Elektrische Fensterheber .....	58
Rückspiegel .....	60
Elektrisches Schiebedach (Option)....	63





### 03 Klimaanlage

Allgemeines zur Klimaanlage .....	68
Elektronische Klimaanlage, ECC.....	70
Kraftstoffbetriebene Standheizung (Option).....	73

# 03



### 04 Innenausstattung

Vordersitze .....	78
Innenbeleuchtung .....	80
Ablagefächer im Innenraum.....	82
Rücksitz .....	87
Kofferraum .....	89

# 04



### 05 Schlösser und Alarmanlage

Schlüssel und Fernbedienung .....	98
Verriegeln und Entriegeln .....	101
Kindersicherung .....	104
Alarmanlage (Option).....	106

# 05



## 06 Starten und Fahren

Allgemeines .....	110
Kraftstoff einfüllen .....	112
Anlassen des Motors .....	114
Handschaltgetriebe .....	116
Automatikgetriebe .....	117
Allradantrieb .....	120
Bremsanlage .....	121
Stabilitäts- und Traktionskontrolle (Option) .....	123
Einparkhilfe (Option) .....	125
Blind Spot Information System – BLIS (Option) .....	127
Abschleppen und Transport .....	130
Starthilfe .....	132
Fahren mit Anhänger .....	133
Anhängerzugvorrichtung .....	135
Abnehmbare Anhängerzugvorrichtung .....	137
Beladung .....	142
Lichtmuster einstellen .....	144



## 07 Räder und Reifen

Allgemeines.....	150
Reifendruck .....	153
Warndreieck und Reserverad.....	155
Radausbau .....	158
Reifendrucküberwachung (Option)	160
Provisorische Reifenabdichtung.....	162



## 08 Fahrzeugpflege

Reinigung.....	168
Lackausbesserungen.....	171
Rostschutz.....	172



## 09 Pflege und Service

Volvo-Service .....	176
Wartung .....	177
Motorhaube und Motorraum .....	178
Diesel .....	179
Öle und Flüssigkeiten .....	180
Wischerblatt .....	184
Batterie .....	185
Glühlampen wechseln .....	187
Sicherungen .....	194



## 10 Infotainment

Allgemeines .....	204
Bedientafeln, Audio .....	205
Funktionen der Audioanlage .....	209
Radiofunktionen .....	212
CD-Funktionen .....	218
Menüstruktur – Stereoanlage .....	220
Telefonfunktionen (Option) .....	221
Menüstruktur – Telefon .....	228



## 11 Technische Daten

Typenbezeichnung .....	234
Abmessungen und Gewichte .....	235
Technische Daten Motor .....	237
Motoröl .....	238
Flüssigkeiten und Schmiermittel .....	240
Kraftstoff .....	241
Katalysator .....	243
Elektrische Anlage .....	244



## Einführung

### Betriebsanleitung

Wenn Sie Ihr neues Fahrzeug besser kennen lernen wollen, sollten Sie vor Ihrer ersten Fahrt die Betriebsanleitung durchlesen. So können Sie sich mit neuen Funktionen vertraut machen, Sie erfahren, wie Sie das Fahrzeug in verschiedenen Situationen am besten fahren und wie Sie das Fahrzeug optimal nutzen können. Bitte beachten Sie die Sicherheitsanweisungen in der Betriebsanleitung:



### WARNUNG

Warnung-Texte zeigen an, dass Verletzungsgefahr besteht, falls die Anweisungen nicht befolgt werden.



### WICHTIG

Wichtig-Texte zeigen an, dass das Risiko von Schäden am Fahrzeug besteht, wenn die Anweisungen nicht befolgt werden.

Die in der Betriebsanleitung beschriebene Ausstattung ist nicht bei allen Fahrzeugmodellen vorhanden. Neben der Standardausstattung werden auch optionale Ausrüstungen (im Werk eingebaute Ausstattung) und in einigen Fällen auch Zubehörausrüstungen (Zusatzausstattung) beschrieben.



### ACHTUNG

Abhängig von den unterschiedlichen Anforderungen der einzelnen Märkte und von örtlichen und landesspezifischen Bestimmungen können Volvo-Fahrzeuge eine unterschiedliche Ausstattung aufweisen. Bei Unsicherheiten bezüglich der Standard-, der optionalen bzw. der Zubehörausstattung wenden Sie sich an Ihren Volvo-Händler.

Angaben in dieser Betriebsanleitung zur Konstruktion des Fahrzeugs, technische Daten und Abbildungen sind nicht bindend. Änderungen vorbehalten.

© Volvo Car Corporation

## Volvo Car Corporation und die Umwelt

### Umwelphilosophie der Volvo Car Corporation



Umwelt, Sicherheit und Qualität sind die drei Grundwerte von Volvo Car Corporation und wirken sich auf alle Bereiche aus. Wir glauben auch, dass unsere Kunden unser Umweltbewusstsein teilen.

Ihr Volvo erfüllt strenge internationale Umweltschutzstandards und wird unter effizientem Einsatz der Ressourcen mit niedrigen Emissionen hergestellt. Die Volvo Car Corporation besitzt ein globales ISO-Zertifikat, das Fabriken, zentrale Funktionen und mehrere andere Volvo-Einheiten umfasst, die den Umweltschutzstandard (ISO 14001) erfüllen. Wir stel-

len zudem die Anforderung an unsere Zusammenarbeitspartner, systematisch mit Umweltfragen zu arbeiten.

Sämtliche Volvo-Modelle werden mit der Umweltproduktinformation EPI (Environmental Product Information) geliefert. Aus dieser gehen die Auswirkungen des gesamten Lebenszyklus des Fahrzeugs auf die Umwelt hervor.

Lesen Sie mehr unter:  
[www.volvocars.com/EPI](http://www.volvocars.com/EPI).

### **Kraftstoffverbrauch**

Die Fahrzeuge von Volvo haben einen wettbewerbsfähigen Kraftstoffverbrauch in ihren jeweiligen Klassen. Je geringer der Kraftstoffverbrauch, desto geringer der Ausstoß des Treibhausgases Kohlendioxid.

Als Fahrer haben Sie die Möglichkeit, den Kraftstoffverbrauch zu beeinflussen. Mehr dazu lesen Sie unter der Überschrift Schützen Sie die Umwelt auf S. 9.





## Volvo Car Corporation und die Umwelt

### Effektive Reinigung der Abgase

Ihr Volvo ist nach dem Prinzip **Innen und außen sauber** hergestellt, – d. h. Sie profitieren in zweifacher Hinsicht von einer sauberen Fahrzeuginnenraumumgebung sowie von einer äußerst effektiven Abgasreinigung. In vielen Fällen liegen die Motoremissionen weit unter den geltenden Normen.

Der Kühler ist zudem mit einer speziellen Beschichtung, PremAir®<sup>1</sup>, versehen, die das schädliche bodennahe Ozon auf dem Weg durch den Kühler in reinen Sauerstoff umwandeln kann. Je höher der Ozongehalt in der Luft, desto mehr Ozon wird umgewandelt.

### Saubere Luft im Fahrzeuginnenraum

Ein Innenraumfilter verhindert, dass Staub und Pollen über den Lufteinlass in den Innenraum gelangen.

Ein hochentwickeltes Luftqualitätssystem, IAQS<sup>2</sup> (Interior Air Quality System), stellt sicher, dass die in den Innenraum gelangende Luft in verkehrsreicher Umgebung sauberer ist als die Außenluft.

Das System besteht aus einem elektronischen Sensor und einem Kohlefilter. Die einströ-

<sup>1</sup> Option an 5-Zylinder-Motoren.

PremAir® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Engelhard Corporation.

<sup>2</sup> Option

mende Luft wird kontinuierlich überwacht. Sobald der Gehalt von gesundheitsschädlichen Gasen wie z. B. Kohlenmonoxid zu hoch wird, wird der Lufteinlass geschlossen. Eine solche Situation kann z. B. in dichtem Stadtverkehr, in Staus oder Tunneln entstehen.

Der Kohlefilter verhindert das Einströmen von Stickstoffoxiden, bodennahe Ozon und Kohlenwasserstoffen.

### Textilstandard

Die Innenausstattung eines Volvos ist an die Bedürfnisse von Kontaktallergikern und Asthmatikern angepasst. Alle unsere Bezüge und Innenausstattungstextilien sind auf eine Reihe von gesundheitsschädlichen und allergieauslösenden Stoffen und Emissionen getestet. Dadurch erfüllen alle Textilien die Anforderungen gemäß dem ökologischen Standard Öko-Tex 100<sup>3</sup> – ein großer Fortschritt für eine noch bessere Innenraumumgebung.

Die Öko-Tex-Zertifizierung umfasst beispielsweise die Sicherheitsgurte, Matten, Garn und Stoffe. Das Leder der Bezüge ist mit natürlichen Pflanzenstoffen chromfrei geerbt und erfüllt die Zertifizierungsanforderungen.

<sup>3</sup> Mehr Informationen auf [www.oekotex.com](http://www.oekotex.com).

### Volvo-Vertragswerkstätten und die Umwelt

Durch die regelmäßige Wartung schaffen Sie die Voraussetzungen für eine lange Lebensdauer und einen niedrigen Kraftstoffverbrauch Ihres Fahrzeugs. Auf diese Weise tragen Sie zu einer saubereren Umwelt bei. Wenn Sie Service und Wartung Ihres Fahrzeugs Volvo-Werkstätten überlassen, wird es zu einem Teil unseres Systems. Wir stellen Anforderungen an die umweltgerechte Gestaltung unserer Werkstätten, damit Schadstoffe und andere Verunreinigungen verhindert werden. Unser Werkstattpersonal verfügt über das Wissen und die Möglichkeiten, um den bestmöglichen Umweltschutz zu gewährleisten.

## Volvo Car Corporation und die Umwelt

**Schützen Sie die Umwelt**

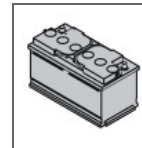
Sie können einfach beim Umweltschutz mit-helfen, indem Sie z. B. wirtschaftlich fahren, umweltfreundliche Pflegeprodukte für das Fahrzeug kaufen und das Fahrzeug gemäß den Angaben in der Betriebsanleitung regel-mäßig warten lassen.

Einige Tipps zum Umweltschutz:

- Senken Sie den Kraftstoffverbrauch, indem Sie ECO-Reifendruck wählen, siehe S. 153.
- Dachlast und Dachbox führen zu einem größeren Luftwiderstand und erhöhen den Kraftstoffverbrauch erheblich. Entfernen Sie sie direkt nach der Verwendung.
- Entfernen Sie unnötige Gegenstände aus dem Fahrzeug. Je größer die Beladung, um so höher der Kraftstoffverbrauch.
- Wenn das Fahrzeug mit einer Motorblockheizung ausgestattet ist, verwenden Sie diese immer vor einem Kaltstart. Dadurch werden sowohl Verbrauch als auch die Emissionen verringert.
- Fahren Sie vorausschauend und vermeiden Sie starkes Bremsen.



- Fahren Sie in den höheren Gängen. Niedrige Motor-drehzahlen führen zu einem niedrigeren Kraftstoffverbrauch.
- Verwenden Sie beim Bremsen die Motorbremse.
- Lassen Sie den Motor nicht im Leerlauf laufen. Halten Sie sich an lokale Vorschriften. Stellen Sie bei Staus den Motor ab.
- Entsorgen Sie umweltschädlichen Abfall wie z. B. Batterien und Öl umweltgerecht. Wenden Sie sich an eine Volvo-Ver-tragswerkstatt, wenn Zweifel über die Abfallent-sorgung bestehen.
- Lassen Sie Ihr Fahrzeug regelmäßig war-ten.
- Hohe Geschwindigkeiten erhöhen den Ver-brauch erheblich, da der Luftwiderstand steigt. Bei einer Verdoppelung der Geschwindigkeit erhöht sich der Luftwiderstand um das Vierfache.



Wenn Sie diesen Empfehlungen folgen, kann der Kraftstoffverbrauch verringert werden, ohne Auswirkungen auf die Reisezeit oder das Reisevergnügen. Sie schonen das Fahrzeug, sparen Geld und schützen die Ressourcen unseres Planeten.

Sicherheitsgurt.....	12
Das Airbag-System .....	15
Airbags (SRS).....	16
Aktivierung/Deaktivierung des Airbags (SRS).....	18
Seitenairbag (SIPS-Airbag) .....	20
Kopf-/Schulterairbag (IC) .....	22
WHIPS.....	23
ROPS .....	25
Wann werden die Systeme aktiviert?.....	26
Kindersicherheit .....	27

SICHERHEIT



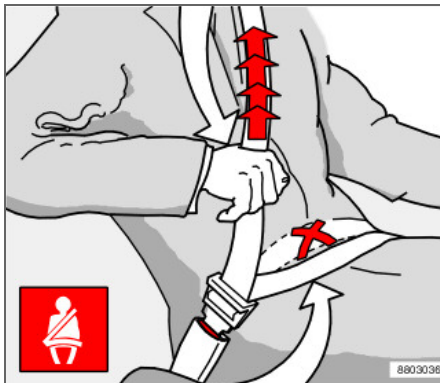
01





## Sicherheitsgurt

### Legen Sie immer den Sicherheitsgurt an



*Straffung des Beckengurts. Der Gurt muss niedrig angelegt werden.*

Bremsen kann schwerwiegende Folgen haben, wenn der Sicherheitsgurt nicht angelegt ist. Stellen Sie daher sicher, dass alle Fahrzeuginsassen ihren Sicherheitsgurt angelegt haben. Damit der Sicherheitsgurt den höchstmöglichen Schutz bietet, ist es wichtig, dass er gut am Körper anliegt. Die Neigung der Rückenlehne nicht zu weit nach hinten verstellen. Der Sicherheitsgurt ist so konstruiert, dass er bei normaler Sitzstellung am besten schützt.

### Anlegen des Sicherheitsgurtes:

- Den Sicherheitsgurt langsam herausziehen und verriegeln. Dazu die Sperrzunge in das Schloss einführen. Ein kräftiges Klicken zeigt an, dass der Sicherheitsgurt eingerasst ist.

### Sicherheitsgurt lösen

- Auf die rote Taste im Gurtschloss drücken – die Gurtrolle rollt den Sicherheitsgurt automatisch auf. Wird der Sicherheitsgurt nicht vollständig eingezogen, ihn von Hand einführen, so dass er straff aufgerollt ist.

In folgenden Fällen wird der Sicherheitsgurt gesperrt und kann nicht weiter herausgezogen werden:

- Wenn Sie ihn zu schnell herausziehen,
- beim Bremsen und Beschleunigen,
- bei starker Neigung des Fahrzeugs.

### Beachten Sie folgendes:

- Keine Klammern oder Ähnliches verwenden, die ein korrektes Anlegen des Sicherheitsgurtes verhindern.
- Der Sicherheitsgurt darf nicht verwickelt oder verdreht sein.
- Der Beckengurt muss niedrig anliegen (d. h. er darf nicht über dem Bauch liegen).
- Spannen Sie den Hüftgurt über der Hüfte, indem Sie, wie in der Abbildung gezeigt, am Diagonalgurt ziehen.

**! WARNUNG**

Der Sicherheitsgurt und der Airbag arbeiten zusammen. Wenn der Sicherheitsgurt nicht verwendet wird oder falsch angelegt ist, kann die Funktion des Airbags bei einem Aufprall beeinflusst werden.

**! WARNUNG**

Jeder Sicherheitsgurt ist nur für eine Person vorgesehen.

**! WARNUNG**

Nehmen Sie Änderungen oder Reparaturen an den Sicherheitsgurten nicht selbst vor. Wenden Sie sich an eine Volvo-Vertragswerkstatt. Wenn ein Sicherheitsgurt starker Belastung ausgesetzt wurde, wie z. B. bei einem Unfall, muss der gesamte Sicherheitsgurt ausgetauscht werden. Selbst wenn der Sicherheitsgurt unbeschädigt scheint, kann er einen Teil seiner Schutzigenschaften verloren haben. Lassen Sie den Sicherheitsgurt ebenfalls austauschen, wenn er verschlissen oder beschädigt ist. Der neue Sicherheitsgurt muss zugelassen sein und zur Montage in der gleichen Position wie der ausgetauschte Sicherheitsgurt vorgesehen sein.



## Sicherheitsgurt

### Sicherheitsgurt und Schwangerschaft

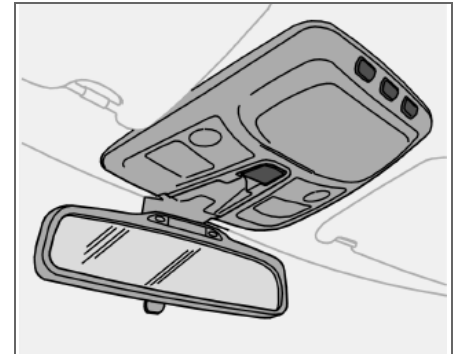


Der Sicherheitsgurt muss während der Schwangerschaft immer angelegt werden. Dabei ist es von äußerster Wichtigkeit, dass er korrekt angelegt wird. Der Sicherheitsgurt muss dicht an der Schulter anliegen, der Diagonaleil des Sicherheitsgurtes muss zwischen den Brüsten zur Seite des Bauches geführt werden. Der Hüftteil des Sicherheitsgurtes muss platt an der Seite des Oberschenkels anliegen und sich so weit wie möglich unter dem Bauch befinden – er darf nicht nach oben gleiten. Der Sicherheitsgurt muss sich so nahe am Körper wie möglich befinden und darf nicht lose sitzen. Es ist ebenfalls

sicherzustellen, dass er sich nicht verdreht hat.

Mit fortschreitender Schwangerschaft müssen schwangere Fahrerinnen den Sitz und das Lenkrad so verstellen, dass sie stets vollständige Kontrolle über das Fahrzeug haben (d. h. Lenkrad und Pedale müssen leicht erreicht werden können). Dabei ist der größtmögliche Abstand zwischen Bauch und Lenkrad anzustreben.

### Sicherheitsgurtkontrolle



Wenn der Fahrer oder der Beifahrer nicht angeschnallt sind, leuchtet sowohl im Kombinationsinstrument als auch oben im Rückspiegel ein Sicherheitsgurtsymbol auf.

Die Sicherheitsgurtkontrolle schaltet sich bei Geschwindigkeiten unter 10 km/h nach 6 Sekunden ab. Haben der Fahrer oder der Beifahrer bei Geschwindigkeiten über 10 km/h ihre Sicherheitsgurte nicht angelegt, wird die Sicherheitsgurtkontrolle erneut aktiviert und bei Geschwindigkeiten unter 5 km/h wieder ausgeschaltet.

Wird der Sicherheitsgurt gelöst, wird die Funktion bei Geschwindigkeiten über 10 km/h erneut aktiviert.



## Sicherheitsgurt

### ACHTUNG

Die Sicherheitsgurtkontrolle ist für Erwachsene auf den Vordersitzen vorgesehen. Wenn sich ein Kindersitz auf dem Vordersitz befindet, der mit Hilfe des Sicherheitsgurts befestigt wird, erfolgt keine Sicherheitsgurtkontrolle.

### Bestimmte Märkte

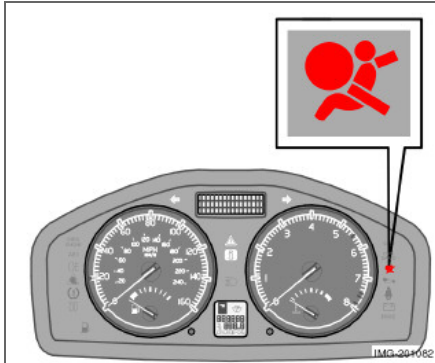
Wenn der Fahrer seinen Sicherheitsgurt nicht angelegt hat, wird er durch ein akustisches und ein optisches Signal darauf aufmerksam gemacht, den Sicherheitsgurt anzulegen. Bei niedriger Geschwindigkeit ertönt das akustische Signal während der ersten 6 Sekunden.

### Gurtstraffer

Alle Sicherheitsgurte (außer an der hinteren mittleren Position) sind mit Gurtstraffern ausgestattet. Hierbei handelt es sich um einen Mechanismus, der den Sicherheitsgurt bei einem ausreichend starken Aufprall um den Körper zieht, so dass er eng am Körper anliegt. Auf diese Weise fängt der Sicherheitsgurt den Insassen effektiver auf.



### Warnsymbol im Kombinationsinstrument



Das Airbag -System<sup>1</sup> wird kontinuierlich vom Steuergerät des Systems überwacht. Das Warnsymbol im Kombinationsinstrument leuchtet auf, wenn der Zündschlüssel in Stellung I, II oder III gedreht wird. Das Symbol erlischt nach ca. 6 Sekunden, wenn das Airbag -System<sup>1</sup> fehlerfrei ist.



Zusammen mit dem Warnsymbol erscheint ebenfalls eine Mitteilung im Display, falls erforderlich. Wenn das Warnsymbol versagt, leuchtet das Warndreieck auf und die Mitteilung **SRS-AIRBAG WARTUNG DRINGEND** erscheint im Display. Wenden Sie sich so schnell wie möglich an eine Volvo-Vertrags-

werkstatt.

### **WARNUNG**

Falls das Warnsymbol des Airbag -Systems nicht erlischt oder während der Fahrt aufleuchtet, deutet dies darauf hin, dass das Airbag -System nicht einwandfrei funktioniert. Das Symbol kann einen Fehler im Gurtsystem, im SIPS-, SRS- oder IC-System anzeigen. Wenden Sie sich so schnell wie möglich an eine Volvo-Vertragswerkstatt.

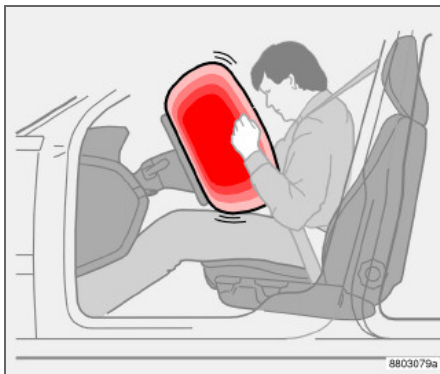
<sup>1</sup> Umfasst SRS und Gurtstraffer, SIPS sowie IC.





## Airbags (SRS)

### Fahrerairbag (SRS)

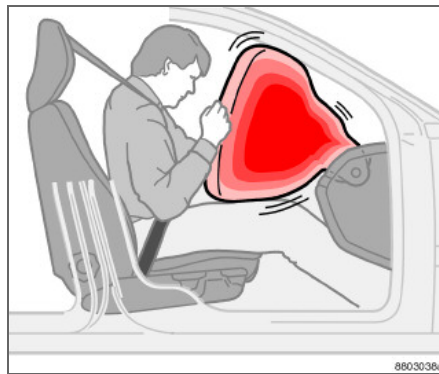


Zusätzlich zum Sicherheitsgurt auf der Fahrerseite hat Ihr Fahrzeug einen Airbag, SRS (Supplemental Restraint System). Der Airbag ist zusammengeklappt in der Lenkradmitte montiert. Das Lenkrad trägt die Kennzeichnung **SRS AIRBAG**.

### ! WARNUNG

Der Sicherheitsgurt und der Airbag arbeiten zusammen. Wenn der Sicherheitsgurt nicht verwendet wird oder falsch angelegt ist, kann die Funktion des Airbags bei einem Aufprall beeinflusst werden.

### Beifahrerairbag (SRS)



Zusätzlich zum Sicherheitsgurt ist das Fahrzeug mit einem Beifahrerairbag<sup>1</sup> ausgerüstet, der zusammengeklappt in einem Fach über dem Handschuhfach montiert ist. Die Verkleidung trägt die Kennzeichnung **SRS AIRBAG**.

<sup>1</sup> Nicht alle Fahrzeuge sind mit Beifahrerairbag (SRS) ausgestattet. Der Beifahrerairbag kann beim Kauf optional ausgeschlossen werden.

### ! WARNUNG

Zur Minimierung der Verletzungsgefahr, wenn der Airbag ausgelöst wird, sollten Beifahrer so aufrecht wie möglich mit den Füßen am Boden und mit dem Rücken an die Rückenlehne gelehnt sitzen. Der Sicherheitsgurt muss angelegt sein.

### ! WARNUNG

Lassen Sie Kinder niemals im Kindersitz oder auf dem Sitzkissen auf dem Beifahrersitz sitzen, wenn der Airbag (SRS) aktiviert ist.<sup>1</sup>

Lassen Sie Kinder niemals vor dem Beifahrersitz stehen oder sitzen. Personen mit einer Körpergröße unter 140 cm dürfen niemals auf dem Beifahrersitz sitzen, wenn der Airbag (SRS) aktiviert ist.

Durch die Nichtbeachtung der obigen Hinweise kann das Leben des Kindes gefährdet werden.

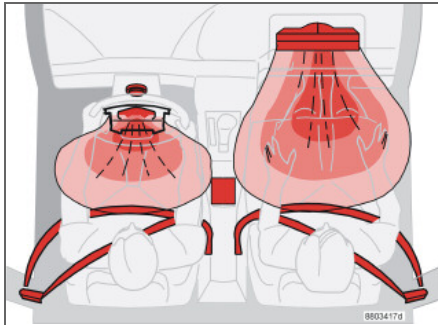
<sup>1</sup> Für Informationen zum aktivierten/deaktivierten Airbag (SRS) siehe S. 18.



## Airbags (SRS)

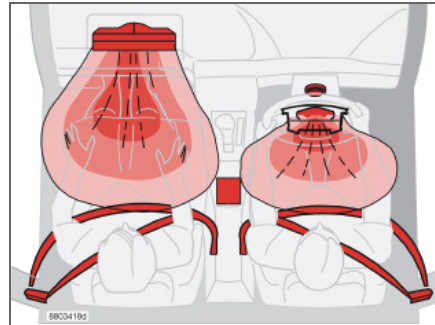
01

## SRS-System



SRS-System, Linkslenker.

Das SRS- System besteht aus Airbags und Sensoren. Bei einem ausreichend starken Aufprall reagieren Sensoren – der Airbag/die Airbags werden aufgeblasen und erwärmen sich. Um den Aufprall gegen den Airbag zu dämpfen, entleert sich dieser, wenn er zusammengedrückt wird. Dies führt zu einer stärkeren Rauchentwicklung im Innenraum, was jedoch vollkommen normal ist. Der gesamte Vorgang, d. h. Aufblasen und Entleeren des Airbags, spielt sich in einem Zeitraum von einigen Zehntelsekunden ab.



SRS-System, Rechtslenker

**WARNUNG**

Reparaturarbeiten dürfen ausschließlich von Volvo-Vertragswerkstätten durchgeführt werden. Jeglicher Eingriff in das Airbag-System kann zu fehlerhafter Funktion und dadurch zu schwerwiegenden Verletzungen führen.

**ACHTUNG**

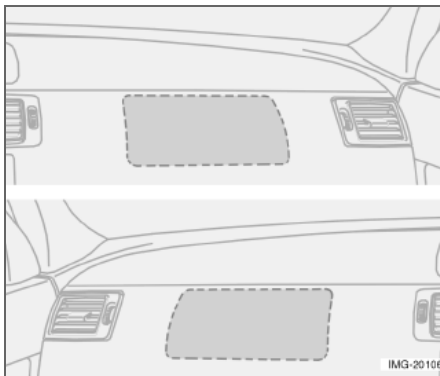
Die Sensoren reagieren je nach Verlauf des Aufpralls sowie abhängig davon, ob der Sicherheitsgurt auf der Fahrerseite bzw. der Beifahrerseite verwendet wird oder nicht, unterschiedlich.

Daher können bei einem Unfall Situationen vorliegen, in denen nur einer (oder keiner) der Airbags ausgelöst wird. Bei einem Aufprall erfasst das SRS-System die Stärke der Kollision, der das Fahrzeug ausgesetzt ist, und nimmt Anpassungen vor, so dass ein oder mehrere Airbags ausgelöst werden.

Die Airbags sind mit einer Funktion ausgestattet, die deren Kapazität an die Stärke der Kollision anpasst.



## Aktivierung/Deaktivierung des Airbags (SRS)

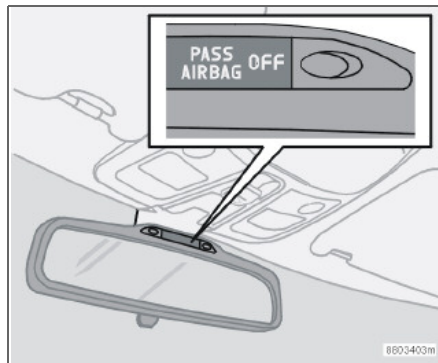


Position des Beifahrerairbags, Linkslenker bzw. Rechtslenker

### **! WARNUNG**

Keine Gegenstände vor oder über dem Armaturenbrett, in dem sich der Beifahrerairbag befindet, ablegen.

### PACOS<sup>1</sup> (Option)



Anzeige für deaktivierten Beifahrerairbag (SRS).

Der Beifahrerairbag (SRS) kann deaktiviert werden, wenn das Fahrzeug mit einem PACOS-Schalter ausgestattet ist, siehe S. 19.

### Mitteilung

Eine Textmitteilung in der Dachkonsole zeigt an, dass der Beifahrerairbag (SRS) deaktiviert ist (siehe Abbildung oben).

### Aktivierung/Deaktivierung

Der Schalter für den Beifahrerairbag, PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch), befindet sich an der Schmalseite des Armaturenbretts

<sup>1</sup> PACOS (Passenger Airbag Cut Off Switch)

auf der Beifahrerseite und kann durch Öffnen der Beifahrertür erreicht werden (siehe Abschnitt „Schalter – PACOS“ unten).

Überprüfen Sie, ob sich der Schalter in der gewünschten Stellung befindet. Volvo empfiehlt, zum Ändern der Stellung das Schlüsselblatt zu verwenden. (Es können auch andere Gegenstände mit Schlüsselform verwendet werden.)

### **! WARNUNG**

Bei Nichtbeachtung des obigen Hinweises kann Lebensgefahr bestehen.

### **! WARNUNG**

Lassen Sie Kinder niemals in einem Kindersitz oder auf einem Sitzkissen auf dem Beifahrersitz sitzen, wenn der Airbag aktiviert ist. Durch die Nichtbeachtung dieses Hinweises kann das Leben des Kindes gefährdet werden.

### **! WARNUNG**

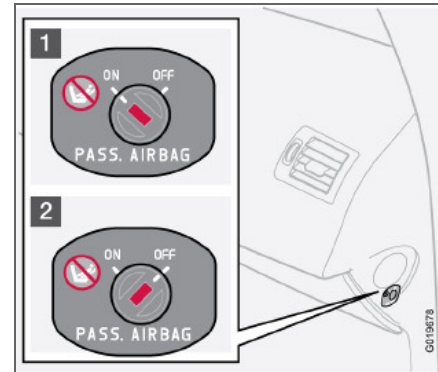
Wenn das Fahrzeug mit Beifahrerairbag (SRS), aber nicht mit PACOS ausgestattet ist, ist der Airbag immer aktiviert.

## Aktivierung/Deaktivierung des Airbags (SRS)

### WARNUNG

Lassen Sie niemals Passagiere auf dem Beifahrersitz sitzen, wenn die Textmitteilung in der Dachkonsole anzeigt, dass der Airbag (SRS) deaktiviert ist, und gleichzeitig das Warnsymbol für das AIRBAG-System im Kombinationsinstrument angezeigt wird. Das deutet auf einen erheblichen Fehler hin. Suchen Sie schnellstens eine Volvo-Vertragswerkstatt auf.

### Schalter - PACOS



Position des Schalters

1. Der Airbag ist aktiviert. Wenn der Schalter in dieser Stellung steht, können Personen mit einer Körpergröße über 140 cm auf dem Beifahrersitz sitzen, jedoch niemals Kinder in einem Kindersitz oder auf einem Sitzkissen.
2. Der Airbag ist deaktiviert. Wenn der Schalter in dieser Stellung steht, kann ein Kind in einem Kindersitz oder auf einem Sitzkissen auf dem Beifahrersitz sitzen, jedoch keine Personen mit einer Körpergröße über 140 cm.

### WARNUNG

**Aktivierter Airbag (Beifahrersitz):**  
Lassen Sie Kinder niemals in einem Kindersitz oder auf einem Sitzkissen auf dem Beifahrersitz sitzen, wenn der Airbag aktiviert ist. Dies gilt auch für Personen mit einer Körpergröße unter 140 cm.

**Deaktivierter Airbag (Beifahrersitz):**  
Personen mit einer Körpergröße über 140 cm dürfen niemals auf dem Beifahrersitz sitzen, wenn der Airbag deaktiviert ist. Die Nichtbeachtung der obigen Aufforderungen kann zu Lebensgefahr führen.



## Seitenairbag (SIPS-Airbag)

### Seitenairbag – SIPS-Airbag



Position der Seitenairbags

Ein Großteil der Aufprallstärke wird von SIPS (Side Impact Protection System) auf Träger, Säulen, Boden, Dach und andere Teile der Fahrzeugkarosserie übertragen. Die Fahrer- und Beifahrerseitenairbags schützen den Brustkorb und sind ein wichtiger Bestandteil des Systems. Der Seitenairbag ist im Rückenlehnenrahmen des Vordersitzes eingebaut.

#### **WARNUNG**

Reparaturarbeiten dürfen daher ausschließlich von Volvo-Vertragswerkstätten durchgeführt werden.

Jeglicher Eingriff in das SIPS-Airbag-System kann zu fehlerhafter Funktion und schwerwiegenden Verletzungen führen.

#### **WARNUNG**

Im Bereich zwischen Sitzaußenseite und Türverkleidung dürfen keinerlei Gegenstände angebracht werden, da dieser Bereich beim Auslösen des Seitenairbags betroffen sein kann.

#### **WARNUNG**

Nur von Volvo genehmigte Bezüge verwenden. Andere Bezüge können die Funktion der Seitenairbags beeinträchtigen.

#### **WARNUNG**

Die Seitenairbags sind eine Ergänzung zum Sicherheitsgurt. Legen Sie immer den Sicherheitsgurt an!

### Kindersitz und Seitenairbag

Der Seitenairbag hat keinen negativen Einfluss auf die schützenden Eigenschaften des Fahrzeugs in Bezug auf einen Kindersitz oder ein Sitzkissen.

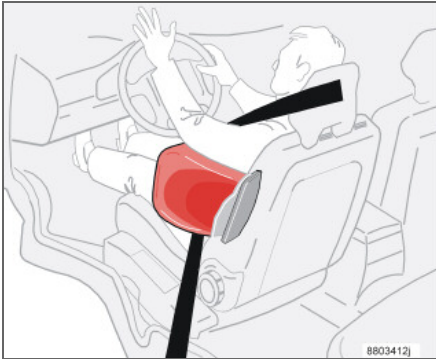
Ein Kindersitz/Sitzkissen kann auf dem Vordersitz angebracht werden, wenn das Fahrzeug nicht mit einem aktivierten<sup>1</sup> Beifahrerairbag ausgestattet ist.

<sup>1</sup> Für Informationen zum aktivierten/deaktivierten Airbag (SRS) siehe S. 18.



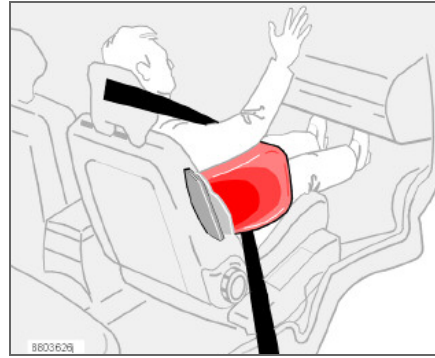
## Seitenairbag (SIPS-Airbag)

## SIPS-Airbag



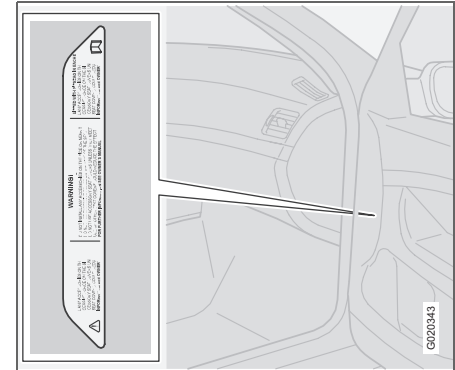
Fahrsitz, Linklenker

Das SIPS-Airbag-System besteht aus Seitenairbags und Sensoren. Bei einem ausreichend starken Aufprall reagieren die Sensoren und der Seitenairbag wird aufgeblasen.



Beifahrersitz, Linklenker

Der Airbag wird zwischen dem Insassen und der Türverkleidung aufgeblasen, so dass der Stoß im Moment des Aufpralls gedämpft wird. Wenn der Airbag beim Aufprall zusammengedrückt wird, entweicht die Luft. Der Seitenairbag wird normalerweise nur auf der Aufprallseite aufgeblasen.

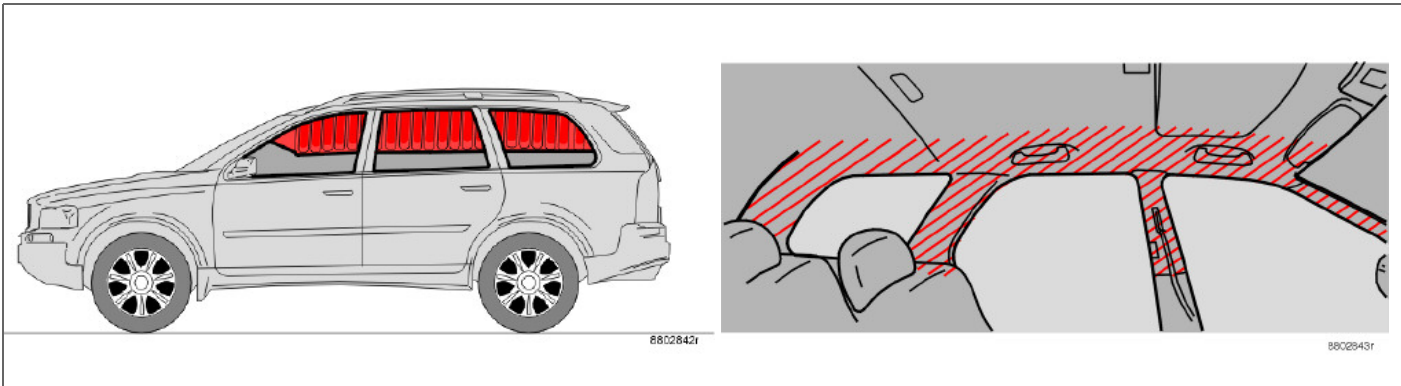


Position des Airbagsaufklebers in der Türöffnung auf der Beifahrerseite



## Kopf-/Schulterairbag (IC)

### Eigenschaften



Der Kopf-/Schulterairbag IC (Inflatable Curtain) ergänzt das vorhandene SIPS-System und die Airbags. Der Kopf-/Schulterairbag ist im Dachhimmel entlang den Seiten des Fahrzeugs verborgen. Er schützt die Insassen auf sämtlichen Außenplätzen des Fahrzeugs. Bei einem ausreichend starken Aufprall reagieren Sensoren und der Kopf-/Schulterairbag wird aufgeblasen. Der Kopf-/Schulterairbag verhindert, dass der Kopf von Fahrer oder Beifahrer im Falle eines Aufpralls gegen die Innenseite des Fahrzeugs stößt.

### **WARNUNG**

Hängen Sie nichts an den Griffen im Dach auf. Der Haken ist nur zum Aufhängen von leichten Jacken vorgesehen (und nicht für schwere Gegenstände wie beispielsweise Regenschirme).

Schrauben oder montieren Sie keinerlei Gegenstände an den Dachhimmel, die Türsäulen oder die Seitenverkleidungen. Die beabsichtigte Schutzwirkung kann anderenfalls verloren gehen. In diesen Bereichen dürfen nur von Volvo genehmigte Originalteile montiert werden.

### **WARNUNG**

Das Fahrzeug darf nicht höher als 50 mm unter die Oberkante der Seitenfenster beladen werden. Anderenfalls kann die Schutzwirkung des im Dachhimmel verborgenen Kopf-/Schulterairbags ausbleiben.

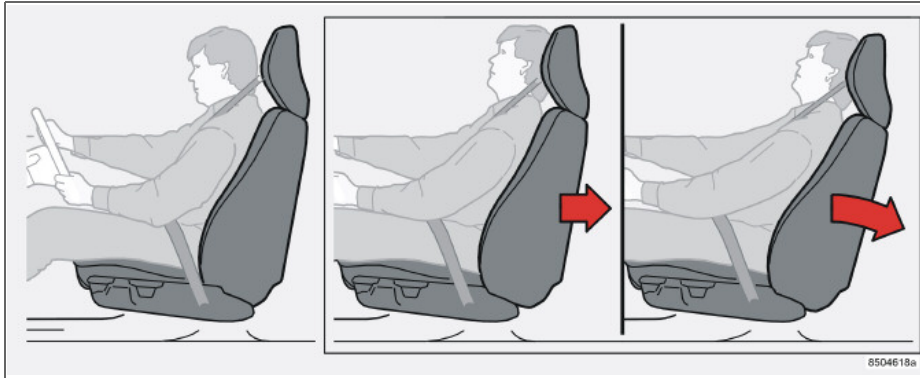
### **WARNUNG**

Der Kopf-/Schulterairbag ist eine Ergänzung zum Sicherheitsgurt.

Legen Sie immer den Sicherheitsgurt an!



## Schutz vor Schleudertrauma – WHIPS



Das WHIPS-System (Whiplash Protection System) besteht aus energieaufnehmenden Rückenlehnen und speziell für das System entwickelten Kopfstützen an den Vordersitzen. Das System wird durch einen Heckaufprall aktiviert, wobei Aufprallwinkel, Geschwindigkeit und Eigenschaften des auf-fahrenden Fahrzeugs ausschlaggebend sind.

### **WARNUNG**

Das WHIPS-System ist eine Ergänzung zum Sicherheitsgurt. Legen Sie immer den Sicherheitsgurt an!

### **Eigenschaften des Sitzes**

Wenn das WHIPS-System aktiviert ist, klappen die Rückenlehnen des Vordersitzes zurück, um die Sitzposition des Fahrers und des Beifahrers auf den Vordersitzen zu ändern. Auf diese Weise wird die Gefahr eines Schleudertraumas verringert.

### **WARNUNG**

Nehmen Sie niemals Änderungen oder Reparaturen am Sitz oder am WHIPS-System selbst vor. Fragen Sie Ihre Volvo-Vertragswerkstatt.

### **WHIPS-System und Kindersitz/ Sitzkissen**

Das WHIPS-System hat keinen negativen Einfluss auf die schützenden Eigenschaften des Kindersitzes oder des Sitzkissens.

### **Richtige Sitzstellung**

Den besten Schutz haben Fahrer und Beifahrer, wenn sie in der Mitte des Sitzes sitzen und den geringstmöglichen Abstand zwischen Kopfstütze und Kopf haben.





## WHIPS

**Nicht die Funktion des WHIPS-Systems blockieren!**



### **! WARNUNG**

Kein kastenähnliches Ladegut so platzieren, dass es zwischen dem Sitzpolster im Fond und der Rückenlehne des Vordersitzes eingeklemmt ist. Stellen Sie immer sicher, dass die Funktion des WHIPS-Systems nicht blockiert wird.



### **! WARNUNG**

Wenn Sie eine Rückenlehne im Fond umlegen, muss der entsprechende Vordersitz nach vorn geschoben werden, so dass dieser keinen Kontakt mit der umgelegten Rückenlehne hat.

### **! WARNUNG**

Wenn der Sitz großen Belastungen ausgesetzt worden ist, z. B. bei einem Heckaufprall, muss das WHIPS-System in einer Volvo-Vertragswerkstatt überprüft werden. Selbst wenn der Sitz unbeschädigt scheint, können Teile des WHIPS-Systems ihre Schutzeigenschaften verloren haben. Das System auch nach einem leichten Heckaufprall durch eine Volvo-Vertragswerkstatt überprüfen lassen.



## Funktion

Das Roll-Over Protection System von Volvo (ROPS) wurde entwickelt, um ein Umkippen des Fahrzeugs zu vermeiden, sowie um den Fahrzeuginsassen den bestmöglichen Schutz zu gewähren, wenn dies dennoch eintreffen sollte.

Das System besteht aus:

- Einem Stabilisierungssystem, RSC (Roll Stability Control), das ein Umkippen und Überschlagen des Fahrzeugs, bei beispielsweise schnellen Ausweichmanövern oder beim Ausbrechen des Fahrzeugs, verhindern soll.
- Einem erweiterten Schutz für Fahrer und Insassen durch eine verstärkte Karosserie, Kopf-/Schulterairbags und Gurtstraffer auf allen Sitzplätzen. Siehe auch S. 14 und S. 22.

Das RSC-System registriert die Veränderung der seitlichen Neigung des Fahrzeugs über einen Gyrosensor. Mit Hilfe dieser Daten wird anschließend berechnet, wie groß die Gefahr für ein Umkippen des Fahrzeugs ist. Besteht die Gefahr, dass das Fahrzeug umkippt, greift das DSTC-System ein, die Motordrehzahl wird gesenkt und ein bzw. mehrere Räder werden abgebremst, bis das Fahrzeug seine Stabilität wiedererlangt hat.

Weitere Informationen zum DSTC-System siehe S. 44 und S. 123.



## WARNUNG

Bei normaler Fahrweise verbessert das RSC-System die Fahrsicherheit des Fahrzeugs. Dieser Zugewinn an Sicherheit soll jedoch nicht als Möglichkeit verstanden werden, die Geschwindigkeit entsprechend zu erhöhen. Beachten Sie stets die normalen Vorsichtsmaßnahmen für eine sichere Fahrweise.



## Wann werden die Systeme aktiviert?

System	Aktivierung
Gurtstraffer	Bei einem Frontal- und/oder Seitenaufprall und/oder bei einem Überschlag.
Airbags SRS	Bei einem Frontalaufprall. <sup>1</sup>
Seitenairbags SIPS	Bei einem Seitenaufprall <sup>1</sup>
Kopf-/Schulterairbag IC	Bei einem Seitenaufprall und/oder bei einem Überschlag <sup>1</sup> .
Schutz vor Schleudertrauma WHIPS	Bei einem Heckaufprall.
RSC	Zum Beispiel bei schnellen Ausweichmanövern bzw. bei einem Ausbrechen des Fahrzeugs.

<sup>1</sup>Das Fahrzeug kann bei einem Aufprall stark deformiert werden, ohne dass die Airbags auslösen. Verschiedene Faktoren, wie z. B. Steifigkeit und Gewicht des Aufprallgegenstands, Geschwindigkeit des Fahrzeugs, Aufprallwinkel u. v. m. haben einen Einfluss darauf, in welchem Umfang die verschiedenen Sicherheitssysteme des Fahrzeugs aktiviert werden.

Wenn die Airbags ausgelöst wurden, wird Folgendes empfohlen:

- Überführen Sie Ihr Fahrzeug in eine Volvo-Vertragswerkstatt. Fahren Sie nicht mit ausgelösten Airbags.
- Lassen Sie eine Volvo-Vertragswerkstatt den Austausch von Komponenten im Sicherheitssystem des Fahrzeugs vornehmen.
- Suchen Sie immer einen Arzt auf.

### ACHTUNG

SRS-, SIPS-, IC- und Gurtsystem werden bei einem Aufprall nur einmal aktiviert.

### WARNUNG

Das Steuergerät des Airbag -Systems befindet sich in der Mittelkonsole. Die Batteriekabel lösen, falls die Mittelkonsole durch Wasser oder eine andere Flüssigkeit überschwemmt wurde. Nicht versuchen, das Fahrzeug zu starten, da die Airbags ausgelöst werden könnten. Überführen Sie das Fahrzeug in eine Volvo-Vertragswerkstatt.

### WARNUNG

Fahren Sie nie mit ausgelösten Airbags. Die ausgelösten Airbags können die Lenkung des Fahrzeugs erschweren. Auch andere Sicherheitssysteme können beschädigt sein. Der beim Auslösen der Airbags auftretende Rauch und Staub kann bei längerem Kontakt zu Haut- und Augenreizungen führen. Bei Beschwerden mit kaltem Wasser waschen. Das schnelle Auslösen der Airbags kann auch, bedingt durch das Material der Airbags, zu Schürfwunden und Verbrennungsverletzungen führen.

## Kinder müssen gut und sicher sitzen

Die Position des Kindes im Fahrzeug und die benötigte Ausrüstung ist abhängig von Gewicht und Größe des Kindes zu wählen. Für weitere Informationen siehe S. 29.

### ACHTUNG

Regelungen, wo Kinder im Fahrzeug sitzen dürfen, variieren von Land zu Land. Prüfen Sie, welche Bestimmungen gelten.

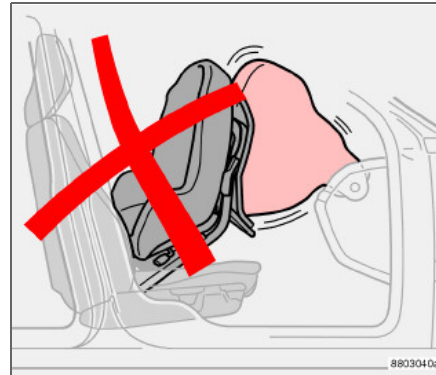
Kinder aller Altersgruppen und Körpergrößen müssen immer korrekt im Fahrzeug gesichert werden. Lassen Sie niemals ein Kind auf dem Schoß eines Insassen mitfahren.

Die Kindersicherheitsprodukte von Volvo sind speziell auf Ihr Fahrzeug abgestimmt. Der Gebrauch von Originalprodukten von Volvo gibt die besten Voraussetzungen dafür, dass die Befestigungspunkte und Befestigungsvorrichtungen korrekt sitzen und ausreichend stark sind.

### ACHTUNG

Sollten Probleme beim Einbau eines Produkts für die Kindersicherheit auftreten, wenden Sie sich an den betreffenden Hersteller, um eine genauere Montageanleitung anzufordern.

## Kindersitze



*Kindersitze und Airbags sind nicht miteinander vereinbar.*

Volvo bietet Produkte für die Kindersicherheit, die speziell für Ihr Fahrzeug entwickelt und erprobt wurden.

### ACHTUNG

Bei der Verwendung von anderen Kindersicherheitsprodukten unbedingt die den Produkten beiliegende Montageanleitung aufmerksam durchlesen.

Den Haltegurt des Kindersitzes nicht an der Stange für die Höhenverstellung des Sitzes, an Federn oder an Schienen und Trägern

unter dem Sitz befestigen. Scharfe Kanten können die Haltegurte beschädigen.

Die Rückenlehne des Kindersitzes am Armaturenbrett abstützen. Dies gilt für Fahrzeuge, die keinen Beifahrerairbag haben oder bei denen der Airbag deaktiviert ist.

## Platzierung von Kindersitzen

Folgendes kann verwendet werden:

- Ein Kindersitz/Sitzkissen auf dem Beifahrersitz, wenn das Fahrzeug nicht über einen aktivierten Beifahrerairbag verfügt (für Informationen zur Aktivierung/Deaktivierung des Airbags (SRS) siehe S. 18).
- Ein rückwärts gewandter und an der Rückenlehne des Vordersitzes abgestützter Kindersitz auf dem Rücksitz.

Das Kind immer auf den Rücksitz setzen, wenn der Beifahrerairbag aktiviert ist. Wenn der Airbag ausgelöst wird, kann ein Kind, das in einem Kindersitz auf der Beifahrerseite sitzt, ernsthaft verletzt werden.



## Kindersicherheit

### **WARNUNG**

Lassen Sie Kinder niemals im Kindersitz oder auf dem Sitzkissen auf dem Beifahrersitz sitzen, wenn der Airbag (SRS) aktiviert ist.<sup>1</sup>

Personen mit einer Körpergröße unter 140 cm dürfen niemals auf dem Beifahrersitz sitzen, wenn der Airbag (SRS) aktiviert ist.

Durch die Nichtbeachtung der obigen Hinweise kann das Leben des Kindes gefährdet werden.

<sup>1</sup>Für Informationen zum aktivierten/deaktivierten Airbag (SRS) siehe S. 18.

### **WARNUNG**

Sitzkissen/Kindersitze mit Stahlbügeln oder andere Konstruktionen, die an der Entriegelungstaste des Gurtschlösses anliegen können, dürfen nicht verwendet werden, da diese eine unbeabsichtigte Öffnung des Gurtschlösses herbeiführen können.

Der obere Teil des Kindersitzes darf nicht gegen die Windschutzscheibe lehnen.

### Aufkleber Airbag



Aufkleber an der Schmalseite des Armaturenbretts.



Aufkleber an der Schmalseite des Armaturenbretts (nur Australien)

**Empfohlene Kindersitze**

Gewicht/Alter	Vordersitz mit aktiviertem Beifahrerairbag <sup>1</sup> (SRS)	Vordersitz ohne (oder mit deaktiviertem <sup>1</sup> ) Beifahrerairbag (SRS) (Option)
Gruppe 0 <10 kg (0–9 Monate)	Kein geeigneter Sitzplatz für Kinder dieses Alters.	Volvo-Kindersitz – rückwärts gewandter Kindersitz, Befestigung mit Sicherheitsgurt des Fahrzeugs und Haltegurt. Typengenehmigung: E5 03135
		Britax Baby Safe Plus – rückwärts gewandter Kindersitz, Befestigung mit ISOFIX-Befestigungssystem. Typengenehmigung: E1 03301146
Gruppe 1 9–18 kg (9–36 Monate)	Kein geeigneter Sitzplatz für Kinder dieses Alters.	Volvo-Kindersitz – rückwärts gewandter Kindersitz, Befestigung mit Sicherheitsgurt des Fahrzeugs und Haltegurt. Typengenehmigung: E5 03135
		Britax Freeway – rückwärts gewandter Kindersitz, Befestigung mit ISOFIX-Befestigungssystem und Haltegurt. Typengenehmigung: E5 03171
Gruppe 2/3 15–36 kg (3–12 Jahre)	Kein geeigneter Sitzplatz für Kinder dieses Alters.	Volvo-Sitzkissen – mit oder ohne Rückenlehne. Typengenehmigung: E5 03139

<sup>1</sup>Für Informationen zum aktivierten/deaktivierten Airbag (SRS) siehe S. 16.

Zur Montage anderer Kindersitze muss Ihr Fahrzeug in der beiliegenden Fahrzeugliste des Herstellers aufgeführt sein oder eine Universalszulassung gemäß ECE R44 besitzen.



## Kindersicherheit

Gewicht/Alter	Zweite Sitzreihe, Außensitzplätze <sup>1</sup>	Zweite Sitzreihe, Mittelsitzplatz <sup>1</sup>	Dritte Sitzreihe im Siebensitzer.
Gruppe 0 <10 kg (0–9 Monate)	Volvo-Kindersitz – rückwärts gewandter Kindersitz, Befestigung mit Sicherheitsgurt des Fahrzeugs und Haltegurt.	Volvo-Kindersitz – rückwärts gewandter Kindersitz, Befestigung mit Sicherheitsgurt des Fahrzeugs, Haltegurt und Stützbein.	Kein geeigneter Sitzplatz für Kinder dieses Alters.
	Typengenehmigung: E5 03135 Britax Baby Safe Plus – rückwärts gewandter Kindersitz, Befestigung mit ISOFIX-Befestigungssystem.	Typengenehmigung: E5 03135	
Gruppe 1 9–18 kg (9–36 Monate)	Typengenehmigung: E1 03301146 Volvo-Kindersitz – rückwärts gewandter Kindersitz, Befestigung mit Sicherheitsgurt des Fahrzeugs und Haltegurt.	Volvo-Kindersitz – rückwärts gewandter Kindersitz, Befestigung mit Sicherheitsgurt des Fahrzeugs, Haltegurt und Stützbein.	Kein geeigneter Sitzplatz für Kinder dieses Alters.
	Typengenehmigung: E5 03135 Britax Freeway – rückwärts gewandter Kindersitz, Befestigung mit ISOFIX-Befestigungssystem und Haltegurt.	Typengenehmigung: E5 03135	
Gruppe 2/3 15–36 kg (3–12 Jahre)	Typengenehmigung: E5 03171 Volvo-Sitzkissen – mit oder ohne Rückenlehne.	Volvo-Sitzkissen – mit oder ohne Rückenlehne.	Sitzkissen mit oder ohne Rückenlehne.
	Typengenehmigung: E5 03139	Typengenehmigung: E5 03139 Integriertes Volvo-Sitzkissen – optional erhältlich.	
		Typengenehmigung: E5 03167	Typengenehmigung: E5 03139

<sup>1</sup>Im Siebensitzer muss sich die Sitzreihe bei der Verwendung eines Kindersitzes in ihrer hintersten Stellung befinden.

Zur Montage anderer Kindersitze muss Ihr Fahrzeug in der beiliegenden Fahrzeugliste des Herstellers aufgeführt sein oder eine Universalzulassung gemäß ECE R44 besitzen.



## Integrierte Sitzkissen (Option)



Das integrierte Sitzkissen von Volvo für den mittleren Sitzplatz im Fond ist speziell für die Sicherheit Ihres Kindes entwickelt worden. In Verbindung mit den regulären Sicherheitsgurten ist das integrierte Sitzkissen für Kinder mit einem Körpergewicht von 15 bis 36 kg zugelassen.

### **WARNUNG**

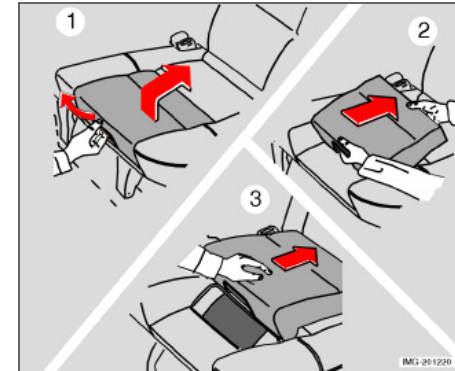
Lassen Sie Kinder niemals im Kindersitz oder auf dem Sitzkissen auf dem Beifahrersitz sitzen, wenn der Airbag (SRS) aktiviert ist.

Personen mit einer Körpergröße unter 140 cm dürfen niemals auf dem Beifahrersitz sitzen, wenn der Airbag (SRS) aktiviert ist.<sup>1</sup>

Durch die Nichtbeachtung der obigen Hinweise kann das Leben des Kindes gefährdet werden.

<sup>1</sup>Für Informationen zum aktivierten/deaktivierten Airbag (SRS) siehe S. 16.

## Sitzkissen einklappen



- Am Griff ziehen, so dass das Sitzkissen angehoben wird (1).
- Kissen mit beiden Händen fassen und nach hinten führen (2).
- Drücken, bis das Kissen einrastet (3).

### **WARNUNG**

Das Sitzkissen muss eingerastet sein, bevor Sie das Kind darauf setzen.

Stellen Sie Folgendes sicher:

- Das Sitzkissen ist verriegelt.
- Der Sicherheitsgurt liegt straff am Körper des Kindes an und ist nicht verdreht. Der





## Kindersicherheit

Sicherheitsgurt wird richtig über den Schulterbereich geführt.

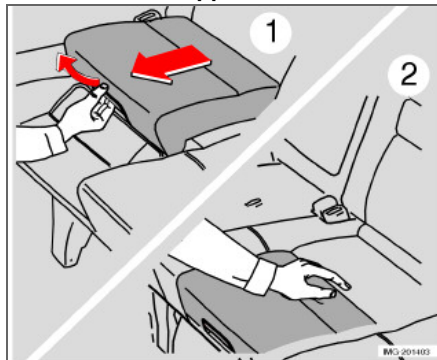
- Der Hüftgurt sitzt niedrig über dem Becken, um optimalen Schutz zu gewährleisten.
- Der Sicherheitsgurt berührt nicht den Hals des Kindes oder liegt unterhalb der Schultern.
- Kopfstützen sorgfältig auf den Kopf des Kindes einstellen.

### **! WARNUNG**

Reparatur- und Austauscharbeiten sollten ausschließlich von Volvo-Vertragswerkstätten durchgeführt werden. Nehmen Sie keine Änderungen oder Ergänzungen am Sitzkissen vor.

Wenn das integrierte Sitzkissen starker Belastung ausgesetzt wurde, wie z. B. bei einem Unfall, muss das gesamte Sitzkissen ausgewechselt werden. Selbst wenn das integrierte Sitzkissen unbeschädigt scheint, kann es einen Teil seiner Schutzeigenschaften verloren haben. Tauschen Sie auch ein verschlissenes oder anderweitig beschädigtes Sitzkissen aus.

### Sitzkissen ausklappen

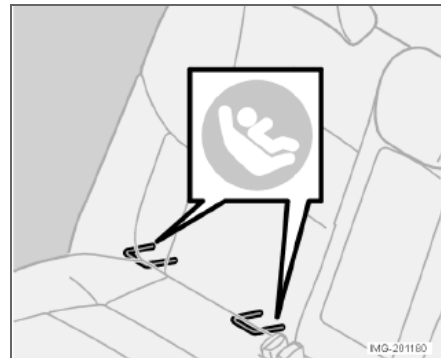


- Am Griff ziehen (1).
- Den Sitz nach unten führen und drücken, bis er einrastet (2).

### **i ACHTUNG**

Zunächst das Sitzkissen herunterklappen, wenn Sie die Sitzlehne nach vorn klappen möchten.

### ISOFIX-Befestigungssystem für Kindersitze (Option)



Die Befestigungspunkte für das ISOFIX-Befestigungssystem sind hinter dem unteren Teil der Rückenlehne im Fond, in den äußeren Sitzplätzen, verborgen.

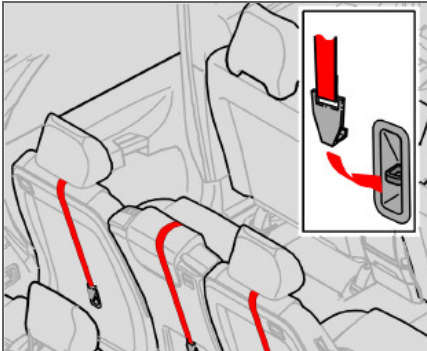
Die Anordnung der Befestigungspunkte ist durch Symbole am Bezug der Rückenlehne gekennzeichnet (siehe Abbildung oben).

Um die Befestigungspunkte zu erreichen, das Sitzpolster des Sitzplatzes herunterdrücken.

Bei der Befestigung eines Kindersitzes an den ISOFIX-Befestigungspunkten stets die Montageanleitungen des Herstellers befolgen.



## Befestigungspunkte für Kindersitz



Das Fahrzeug ist mit Befestigungspunkten für Kindersitze ausgerüstet. Die Befestigungspunkte befinden sich auf der Rückseite der Sitze im Fond.

### ACHTUNG

Im Siebensitzer sind diese Befestigungspunkte nur in der zweiten Sitzreihe vorhanden.

Um die Befestigungspunkte zu erreichen, muss die Rückenlehne nach vorn umgeklappt werden. Ausführlichere Informationen, wie der Kindersitz in den oberen Befestigungspunkten festgezurt wird, ist den Anweisungen des Sitzherstellers zu entnehmen.

## Zusätzliche Sperrfunktion im Sicherheitsgurt (ALR/ELR)<sup>1</sup>

Der Sicherheitsgurt auf dem Mittelsitzplatz in der zweiten Sitzreihe verfügt über eine zusätzliche Sperrfunktion (ALR/ELR). Die Sperrfunktion hilft dabei, den Gurt gespannt zu halten, wodurch die Montage eines Kindersitzes erleichtert wird.

Montage eines Kindersitzes mit Hilfe eines Sicherheitsgurts:

- Sicherheitsgurt am Kindersitz gemäß den Anweisungen des Kindersitzherstellers befestigen.
- Den Sicherheitsgurt komplett herausziehen.
- Den Sicherheitsgurt verriegeln. Dazu die Sperrzunge in das Schloss einführen. Ein kräftiges Klicken zeigt an, dass der Sicherheitsgurt eingerastet ist.
- Den Sicherheitsgurt durch den Sicherheitsgurtmechanismus aufrollen lassen und um den Kindersitz führen. Der Sicherheitsgurt gibt nun ein mechanisches Geräusch von sich, was normal ist.

Die Deaktivierung dieser Funktion erfolgt automatisch, wenn der Sicherheitsgurt aus dem Gurtschloss gelöst wird und zurück in die Ausgangsstellung geführt wird.

<sup>1</sup> Automatic Locking Retractor/  
Emergency Locking Retractor.

Sollten Probleme beim Einbau eines Produkts für die Kindersicherheit auftreten, wenden Sie sich an den betreffenden Hersteller, um eine genauere Montageanleitung anzufordern.

Übersicht Linkslenker.....	36
Übersicht Rechtslenker.....	38
Reglerfeld in der Fahrertür.....	40
Kombinationsinstrument.....	41
Kontroll- und Warnsymbole.....	42
Informationsdisplay.....	45
Schalter in der Mittelkonsole.....	46
Schalterfeld Beleuchtung.....	49
Linker Lenkradhebel.....	51
Bordcomputer.....	52
Rechter Lenkradhebel.....	53
Geschwindigkeitsregelanlage (Option).....	55
Feststellbremse, Steckdose u. v. m. ....	56
Elektrische Fensterheber.....	58
Rückspiegel.....	60
Elektrisches Schiebedach (Option).....	63

## INSTRUMENTE UND REGLER



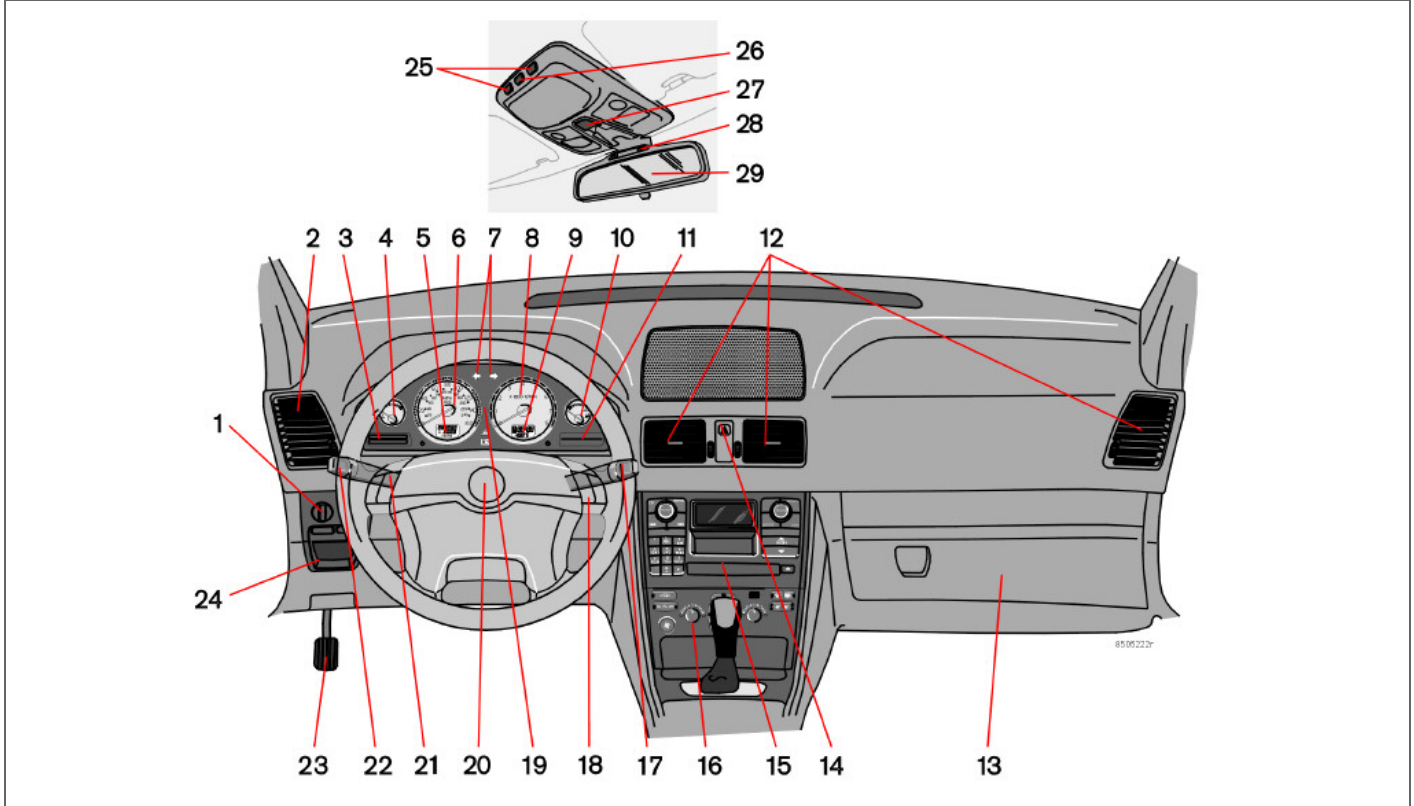
# 02





## Übersicht Linkslenker

02





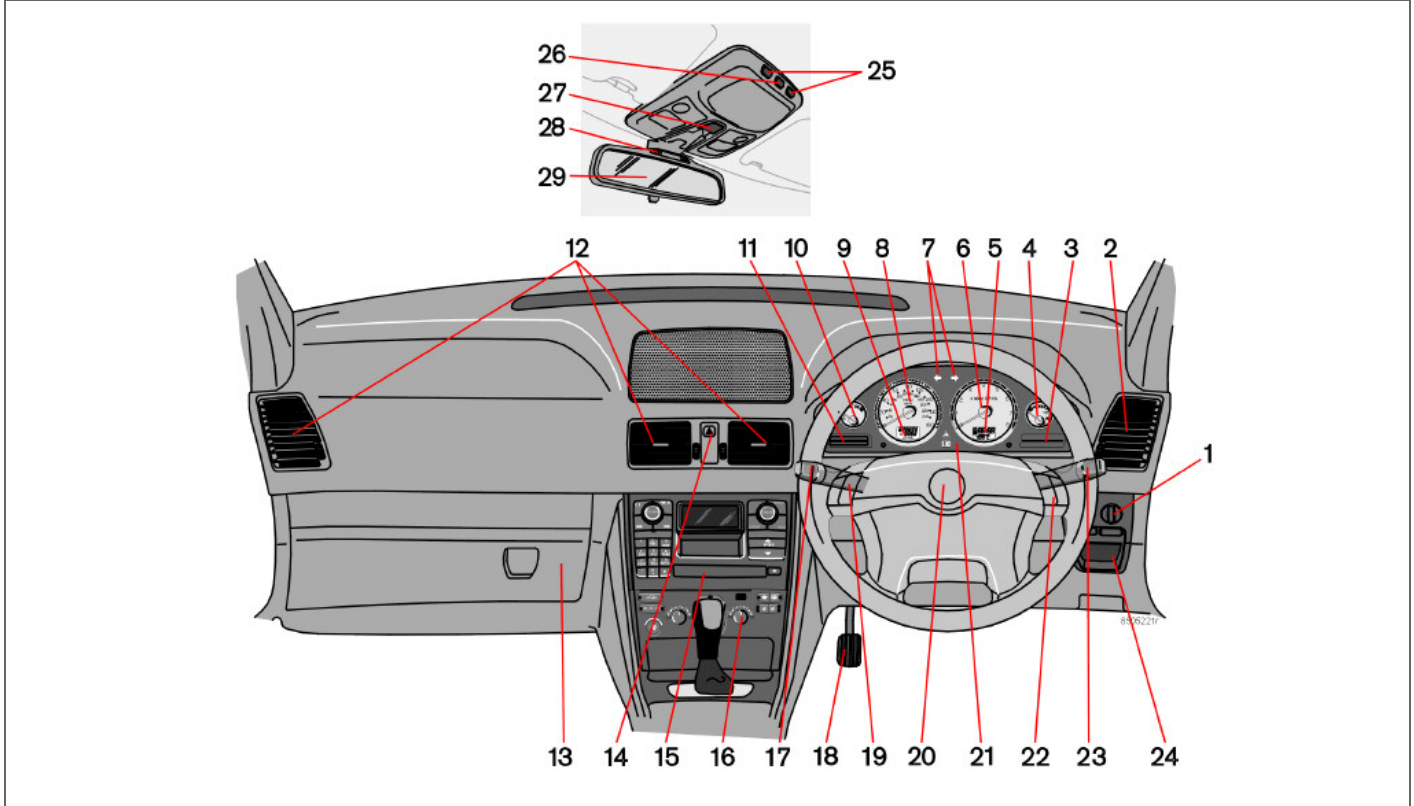
### Übersicht Linkslenker

1. Schalterfeld Beleuchtung
2. Belüftungsdüse
3. Display
4. Temperaturanzeige
5. Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Geschwindigkeitsregelanlage
6. Tachometer
7. Blinker
8. Drehzahlmesser
9. Außentemperaturanzeige, Uhr, Schaltstellung
10. Tankanzeige
11. Kontroll- und Warnsymbole
12. Belüftungsdüsen
13. Handschuhfach
14. Warnblinkanlage
15. Audio-Anlage
16. Klimaanlage
17. Scheibenwischer
18. Tastenfeld für Telefon/Audio
19. Kombinationsinstrument
20. Signalhorn
21. Geschwindigkeitsregelanlage
22. Blinker, Lichtschalter, **READ** -Taste
23. Feststellbremse
24. Entriegelung der Feststellbremse
25. Schalter Leseleuchten
26. Innenbeleuchtung
27. Bedienfeld, Schiebedach
28. Sicherheitsgurtkontrolle
29. Rückspiegel



## Übersicht Rechtslenker

02





### Übersicht Rechtslenker

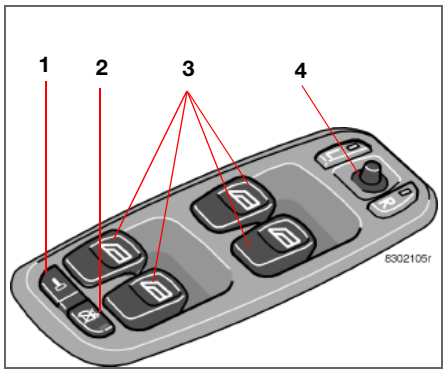
1. Schalterfeld Beleuchtung
2. Belüftungsdüse
3. Kontroll- und Warnsymbole
4. Tankanzeige
5. Außentemperaturanzeige, Uhr, Schaltstellung
6. Drehzahlmesser
7. Blinker
8. Tachometer
9. Kilometerzähler, Tageskilometerzähler, Geschwindigkeitsregel-  
anlage
10. Temperaturanzeige
11. Display
12. Belüftungsdüsen
13. Handschuhfach
14. Warnblinkanlage
15. Audio-Anlage
16. Klimaanlage
17. Blinker, Lichtschalter, **READ** -Taste
18. Feststellbremse
19. Geschwindigkeitsregelanlage
20. Signalhorn
21. Kombinationsinstrument
22. Tastenfeld Telefon/Audio
23. Scheibenwischer
24. Entriegelung der Feststellbremse
25. Schalter Leseleuchten
26. Innenbeleuchtung
27. Bedienfeld, Schiebedach
28. Sicherheitsgurtkontrolle
29. Rückspiegel





## Reglerfeld in der Fahrertür

### Bedienfeld

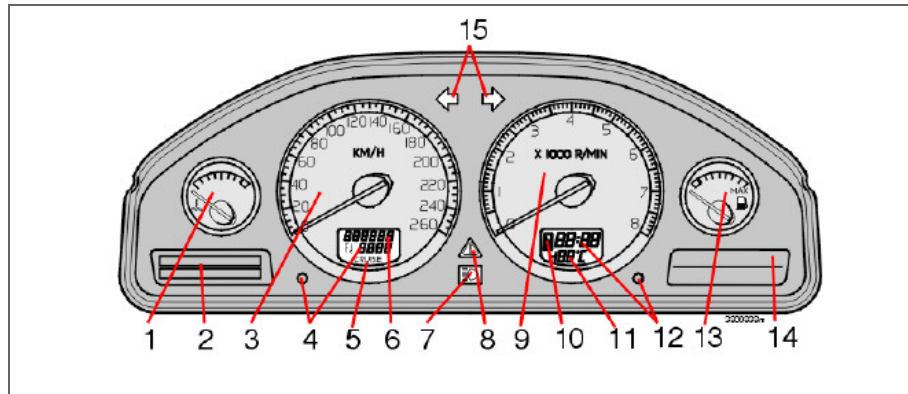


- 1. Verriegelungsknopf für sämtliche Türen
- 2. Fensterhebersperre für hintere Fenster
- 3. Bedienfeld, Fensterheber
- 4. Bedienfeld, Außenspiegel

02



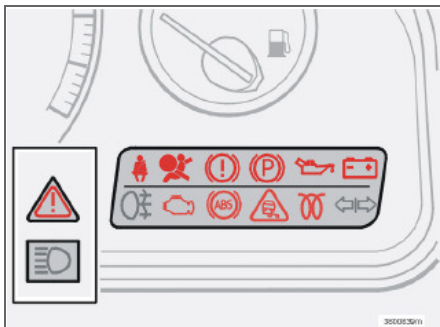
### Kombinationsinstrument



1. Temperaturanzeige – Gibt die Temperatur in der Kühlanlage des Motors an. Falls der Zeiger in den roten Bereich geht, erscheint eine Mitteilung im Display. Beachten Sie, dass Zusatzscheinwerfer vor dem Lufteinlass die Kühlung des Systems verschlechtern.
2. Display – Im Display werden Informationen oder Warnmitteilungen angezeigt.
3. Tachometer – Zeigt die Geschwindigkeit des Fahrzeugs an.
4. Tageskilometerzähler, T1 und T2 – Wird zum Messen kürzerer Strecken verwendet. Die Ziffer ganz rechts gibt hunderte Meter an. Um den Zähler auf null zu stellen, den Knopf länger als 2 Sekunden drücken. Kurz auf den Knopf drücken, um zwischen den beiden Kilometerzählern umzuschalten.
5. Anzeige Geschwindigkeitsregelanlage
6. Kilometerzähler – Zeigt die vom Fahrzeug zurückgelegte Gesamtstrecke an.
7. Lichthupe
8. Warnsymbol – Falls ein Fehler entsteht, leuchtet das Symbol auf und im Display wird eine Mitteilung angezeigt.
9. Drehzahlmesser – Gibt die Motordrehzahl in tausend Umdrehungen/Minute an. Der Zeiger des Drehzahlmessers darf nicht in den roten Bereich gehen.
10. Anzeige Automatikgetriebe – Hier wird das gewählte Schaltprogramm angezeigt.
11. Außentemperaturanzeige – Liegt die Temperatur im Bereich  $+2\text{ }^{\circ}\text{C}$  bis  $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$ , leuchtet im Display ein Schneeflockensymbol. Dieses Symbol warnt vor Glätte. Wenn das Fahrzeug stillgestanden hat, kann die Anzeige einen zu hohen Wert anzeigen.
12. Knopf für Uhr – Zur Einstellung der Uhrzeit am Knopf drehen.
13. Tankanzeige – Wenn die Warnleuchte aufleuchtet, befinden sich noch ca. 8 Liter Kraftstoff im Tank.
14. Kontroll- und Warnsymbole
15. Blinker – links/rechts

## Kontroll- und Warnsymbole

### Funktionskontrolle, Symbole



Alle Kontroll- und Warnsymbole<sup>1</sup> leuchten auf, wenn der Zündschlüssel vor dem Start in Stellung II gedreht wird. Die Funktion der Symbole wird dann überprüft. Alle Symbole sollten erlöschen, wenn der Motor angelassen wird, außer dem Symbol für die Feststellbremse, das nur erlischt, wenn die Feststellbremse gelöst wird.

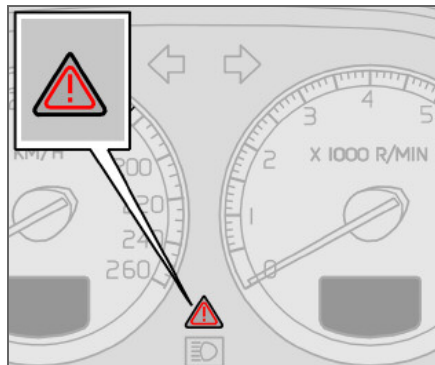


Startet der Motor nicht binnen fünf Sekunden, erlöschen sämtliche Symbole mit Ausnahme derjenigen für Fehler im Abgasreinigungssystem des Fahrzeugs und niedrigen Öldruck.

Je nach Ausstattung des Fahrzeugs können bestimmte Symbole funktionslos sein.

<sup>1</sup> Bei bestimmten Motorvarianten wird das Symbol für niedrigen Öldruck nicht verwendet. Die Warnung erfolgt über einen Text im Display, siehe S. 180.

### Symbole in der Instrumentenmitte



Dieses Symbol leuchtet je nach Schwere des entdeckten Fehlers gelb oder rot.

### Rotes Symbol:

- Das Fahrzeug an einem sicheren Platz anhalten. Das Fahrzeug darf nicht weitergefahren werden.
- Die Mitteilung im Display lesen.
- Eine Reparatur gemäß den Anweisungen durchführen oder an eine Volvo-Vertragswerkstatt wenden.

Symbol und Mitteilungstext erscheinen, bis der Fehler behoben wurde.

### Gelbes Symbol:

- Lesen Sie die Mitteilung im Display. Fehler beheben!

Der Mitteilungstext wird mit Hilfe der READ-Taste ausgeblendet, siehe S. 45, oder er erlischt automatisch nach 2 Minuten.

### ACHTUNG

Wenn der Mitteilungstext **STANDARDWARTUNG DURCHFÜHREN** angezeigt wird, werden das Symbol und der Mitteilungstext entweder mit Hilfe der **READ**-Taste ausgeschaltet oder beides erlischt automatisch nach 2 Minuten.



## Kontroll- und Warnsymbole

### Kontrollsymbole

#### Fehler im ABS-System



Leuchtet das Symbol auf, ist das System außer Betrieb. Die reguläre Bremsanlage funktioniert weiterhin, jedoch ohne ABS-Funktion.

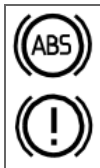
- Halten Sie an einem sicheren Platz an, und stellen Sie den Motor ab.
- Erneut den Motor anlassen.
- Leuchtet das Warnsymbol weiterhin, zur Überprüfung des ABS-Systems in eine Volvo-Vertragswerkstatt fahren.

#### Fehler in der Bremsanlage



Wenn das Symbol aufleuchtet, kann der Bremsflüssigkeitsstand zu niedrig sein.

- An einem sicheren Platz anhalten und den Flüssigkeitsstand im Bremsflüssigkeitsbehälter überprüfen, siehe S. 182.
- Wenn der Füllstand im Behälter unter MIN liegt, sollte das Fahrzeug nicht weiterfahren, sondern zur Kontrolle der Bremsanlage in eine Volvo-Vertragswerkstatt überführt werden.



Falls die Symbole für BREMSE und ABS gleichzeitig aufleuchten, kann ein Fehler in der Bremskraftverteilung aufgetreten sein.

- Halten Sie an einem sicheren Platz an, und stellen Sie den Motor ab.
- Erneut den Motor anlassen.
- Wenn beide Symbole erlöschen, können Sie weiterfahren.
- Leuchten die Symbole weiterhin, den Füllstand im Bremsflüssigkeitsbehälter überprüfen, siehe S. 182.
- Wenn der Füllstand im Bremsflüssigkeitsbehälter normal ist und die Symbole weiterhin leuchten, kann das Fahrzeug äußerst vorsichtig bis zur nächsten Volvo-Vertragswerkstatt weitergefahren werden. Dort die Bremsanlage überprüfen lassen.
- Wenn der Füllstand im Bremsflüssigkeitsbehälter unter **MIN** liegt, sollte das Fahrzeug nicht weitergefahren, sondern zur Kontrolle der Bremsanlage in eine Volvo-Vertragswerkstatt überführt werden.

### ⚠️ WARNUNG

Leuchten die Symbole für Bremse und ABS gleichzeitig auf, besteht die Gefahr, dass das Heck des Fahrzeugs bei starkem Abbremsen ausbricht.

#### Sicherheitsgurtkontrolle



Das Symbol leuchtet permanent, wenn der Fahrer oder der Beifahrer den Gurt nicht angelegt hat oder ein Fondinsasse den Sicherheitsgurt abgelegt hat.

#### Zu niedriger Öldruck<sup>1</sup>



Leuchtet das Symbol während der Fahrt auf, ist der Motoröldruck zu niedrig. Stellen Sie den Motor unverzüglich ab und überprüfen Sie den Ölstand im Motor. Falls das Symbol aufleuchtet, obwohl der Ölstand normal ist, halten Sie an und benachrichtigen Sie eine Volvo-Vertragswerkstatt.

<sup>1</sup> Bei bestimmten Motorvarianten wird das Symbol für niedrigen Öldruck nicht verwendet. Die Warnung erfolgt über einen Text im Display, siehe S. 180.

## Kontroll- und Warnsymbole

### Fehler im Abgasreinigungssystem des Fahrzeugs



Fahren Sie zur Überprüfung des Fehlers in eine Volvo-Vertragswerkstatt.

### Airbags – SRS



Falls das Symbol nicht erlischt oder während der Fahrt aufleuchtet, ist ein Fehler im Gurtschloss, SRS-, SIPS- oder IC-System aufgetreten. Fahren Sie zur Überprüfung des Fehlers in eine Volvo-Vertragswerkstatt.

### Generator lädt nicht



Leuchtet dieses Symbol während der Fahrt auf, liegt wahrscheinlich ein Fehler in der elektrischen Anlage vor. Wenden Sie sich an eine Volvo-Vertragswerkstatt.

### Vorglühanlage (Dieselmotor)



Das Symbol leuchtet auf, wenn der Motor vorgewärmt wird. Das Vorwärmen beginnt, wenn die Temperatur unter  $-2\text{ }^{\circ}\text{C}$  fällt. Wenn das Symbol erlischt, kann das Fahrzeug gestartet werden.

### Feststellbremse angezogen



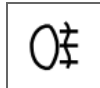
Das Symbol leuchtet, wenn die Feststellbremse durchgedrückt ist. Die Feststellbremse stets bis in ihre unterste Stellung durchdrücken.

cken.

### ACHTUNG

Das Symbol leuchtet unabhängig davon, wie stark die Feststellbremse durchgedrückt ist.

### Nebelschlussleuchte



Dieses Symbol leuchtet, wenn die Nebelschlussleuchte eingeschaltet ist.

### Anhängerkontrollsymbol



Das Symbol blinkt, wenn bei angeschlossenem Anhänger die Blinker eingeschaltet sind. Sollte das Symbol nicht blinken, ist eine

der Lampen am Anhänger oder am Fahrzeug defekt.

### Stabilitätskontrolle STC oder DSTC



Für Informationen zu den Funktionen und Symbolen des Systems siehe S. 124.

### Kontrolle – Türen nicht geschlossen

Wenn eine der Türen, die Motorhaube<sup>1</sup> oder die Heckklappe nicht korrekt geschlossen ist, wird der Fahrer darauf aufmerksam gemacht.

### Niedrige Geschwindigkeit

Wenn das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von weniger als ca. 7 km/h fährt, leuchtet das Informationssymbol auf, während gleichzeitig **FAHRETTÜR OFFEN, BEIFAHRETTÜR OFFEN, LINKE HINTERE TÜR OFFEN, MOTORHAUBE OFFEN** oder **RECHTE HINTERE TÜR OFFEN** im Display erscheint. Das Fahrzeug so schnell wie möglich an einem sicheren Platz anhalten und die offene Tür bzw. Haube schließen.

### Hohe Geschwindigkeit



Wenn das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von mehr als ca. 7 km/h gefahren wird, leuchtet das Symbol auf. Gleichzeitig wird eine der im vorherigen Abschnitt genannten Textmitteilungen angezeigt.

### Erinnerung Heckklappe

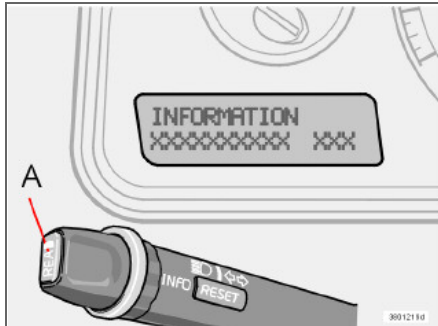
Wenn die Heckklappe offen ist, erscheint **HECKKLAPPE OFFEN** im Display.

<sup>1</sup> Nur Fahrzeuge mit Alarmanlage.



## Informationsdisplay

### Mitteilungen



Bei Aufleuchten eines Warn- oder Kontrollsymbols wird auch eine ergänzende Mitteilung im Display angezeigt.

- Die **READ**-Taste (**A**) drücken

Mit der **READ**-Taste zwischen den Mitteilungen blättern. Mitteilungen zu Fehlern werden in einer Speicherliste abgelegt, bis der Fehler behoben wurde.

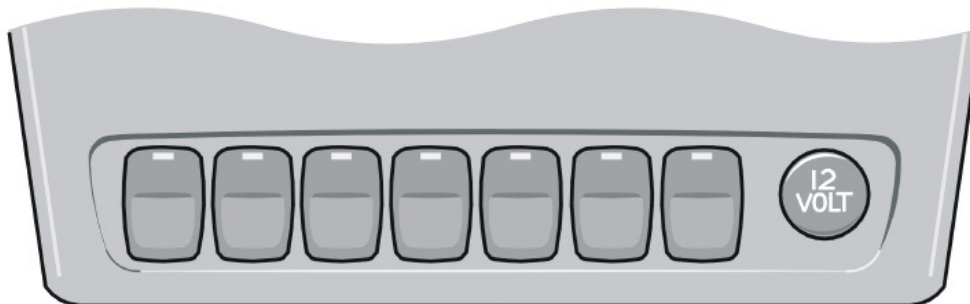
### ACHTUNG

Wenn eine Warnmitteilung angezeigt wird, während der Bordcomputer verwendet wird, muss die Mitteilung zuerst gelesen werden (dazu auf die **READ**-Taste drücken), bevor die zuvor aktivierte Funktion wieder aufgenommen werden kann.

Mitteilung	Bedeutung
<b>SICHER ANHALTEN</b>	Auf sichere Weise anhalten und den Motor abstellen. Hohe Schadensgefahr.
<b>MOTOR ABSTELLEN</b>	Auf sichere Weise anhalten und den Motor abstellen. Hohe Schadensgefahr.
<b>WARTUNG DRINGEND</b>	Das Fahrzeug sofort in einer Volvo-Vertragswerkstatt überprüfen lassen.
<b>SIEHE HANDBUCH</b>	Lesen Sie die Betriebsanleitung.
<b>WART. ERFORDERL.</b>	Das Fahrzeug so schnell wie möglich in einer Volvo-Vertragswerkstatt überprüfen lassen.
<b>STANDARDWARTUNG DURCHFÜHREN</b>	Wartung in einer Volvo-Vertragswerkstatt durchführen lassen. Der Zeitpunkt hängt von der Kilometerleistung des Fahrzeugs, dem Zeitpunkt der letzten Wartung und der Laufzeit des Motors ab.
<b>RUSSFILTER VOLL – SIEHE HANDBUCH</b>	Der Dieselpartikelfilter muss regeneriert werden, siehe S. 114.
<b>STC/DSTC FUNKTION AUS</b>	Der Eingriff der Stabilitäts- und Traktionskontrolle ist reduziert, siehe S. 123 für weitere Varianten.



## Schalter in der Mittelkonsole



3603559d



### Klimaanlage im Fond (Option)

Diese Taste drücken, um die Klimaanlage im hinteren Teil des Fahrzeugs zu aktivieren. Die Klimaanlage im Fond wird beim Abstellen der Zündung deaktiviert.

### **i** ACHTUNG

Die Anordnung der Tasten kann sich von Fahrzeug zu Fahrzeug unterscheiden.



### Kindersicherung in den Fondtüren (Option)

Aktiviert bzw. deaktiviert die elektrische Kindersicherung für die Fondtüren. Der Zündschlüssel muss sich hierbei in Stellung **I** oder **II** befinden. Wenn die Kindersicherung aktiviert ist, leuchtet die Lampe in der Taste. Wenn Sie die Kindersicherung aktivieren oder deaktivieren, erscheint eine Mitteilung im Display.



### Einklappbare Außenspiegel (Option)

Wird verwendet, um die Außenspiegel anzuwinkeln oder abzuwinkeln.

Folgendermaßen vorgehen, falls ein Außenspiegel verstellt wurde:

- Den betreffenden Außenspiegel manuell in die Normalstellung führen.
- Den Zündschlüssel in Stellung **II** drehen.
- Den Rückspiegel mit Hilfe der Taste anwinkeln und abwinkeln.

Die Rückspiegel haben nun ihre ursprüngliche, feste Position eingenommen.



## Schalter in der Mittelkonsole



### Einparkhilfe (Option)

Das System ist beim Anlassen des Fahrzeugs immer aktiviert. Die Taste eindrücken, um die Einparkhilfe zu deaktivieren/erneut zu aktivieren. Siehe

auch S. 125.



### Deaktivierung der Sicherheitsverriegelung<sup>1</sup> und der Alarmsensoren

Mit dieser Taste können Sie die Funktion Sicherheitsverriegelung deaktivieren (durch die

Sicherheitsverriegelung können die Türen, wenn sie verriegelt sind, nicht von innen geöffnet werden). Auch die Bewegungs- und Neigungsdetektoren Ihrer Alarmanlage<sup>2</sup> werden mit dieser Taste ausgeschaltet. Wenn diese Funktionen ausgeschaltet/deaktiviert sind, leuchtet die Lampe.



### Zusatzbeleuchtung (Option)

Mit dieser Taste schalten Sie die Zusatzbeleuchtung und das Fernlicht des Fahrzeugs gleich-

zeitig ein bzw. schalten Sie die Funktion aus.



### Aktives Bi-Xenon-Licht, ABL (Option)

Das Lichtmuster der ABL-Scheinwerfer folgt den Bewegungen des Lenkrads während der Fahrt. Die Funktion wird

automatisch beim Anlassen des Motors aktiviert und kann durch einen Druck auf die Taste deaktiviert/aktiviert werden. Die Lampe in der Taste leuchtet, wenn die Funktion aktiviert ist

### Lichtmuster für Rechts-/Linksverkehr ändern

Die Taste mindestens 5 Sekunden lang gedrückt halten. Das Fahrzeug muss stillstehen, wenn das Lichtmuster geändert wird. Die Mitteilung **ABBLENDLICHT EINGEST. F. RECHTSVERKEHR** oder **ABBLENDLICHT EINGEST. F. LINKSVERKEHR** erscheint im Display. Für weitere Informationen zur Anpassung des Lichtmusters für Halogen- oder Bi-Xenon-Scheinwerfer, siehe S. 144.



### Steckdose (Standard)/ Zigarettenanzünder (Option)

An die Steckdose kann verschiedenes 12-V-Zubehör angeschlossen werden, wie z.

B. ein Mobiltelefon oder eine Kühlbox.

Der Zündschlüssel muss sich mindestens in Stellung **I** befinden, damit die Steckdose Strom liefern kann.

Um den Zigarettenanzünder einzuschalten, den Knopf nach innen drücken. Wenn der Zigarettenanzünder glüht, springt der Knopf wieder heraus. Nun den Zigarettenanzünder herausziehen und die Zigarette mit der Heizspirale anzünden. Aus Sicherheitsgründen sollte sich die Abdeckung immer auf dem Anschluss befinden, wenn dieser gerade nicht genutzt wird. Die maximale Stromstärke beträgt 10 A.



### WARNUNG

Wird die Steckdose nicht verwendet, sollte sich die Abdeckung immer auf der Steckdose befinden.



### BLIS – Blind Spot Information System (Option)

Die Taste drücken, um die Funktion zu deaktivieren bzw. erneut zu aktivieren. Siehe S. 127 für weitere Informationen.

nen.

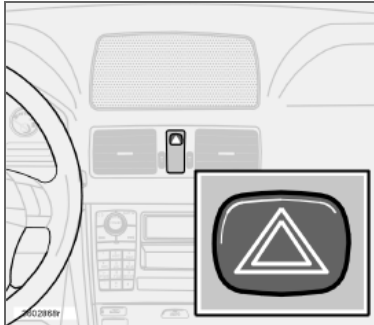
<sup>1</sup> Bestimmte Märkte

<sup>2</sup> Option



## Schalter in der Mittelkonsole

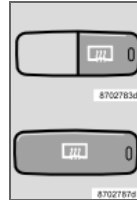
### Warnblinkanlage



Die Warnblinkanlage (alle Blinkerleuchten blinken) ist zu verwenden, wenn das Fahrzeug an einer Stelle angehalten werden muss, an der es eine Gefahr darstellen oder den Verkehr behindern könnte. Drücken Sie auf die Taste, um die Funktion einzuschalten.

### ACHTUNG

Die gesetzlichen Bestimmungen für die Verwendung der Warnblinkanlage sind von Land zu Land verschieden.



### Heckscheiben- und Außenspiegelheizung

Verwenden Sie diese Funktion, um schnell Eis und Beschlag an der Heckscheibe und den Rückspiegeln zu entfernen. Auf den Schalter drücken, um die Heckscheiben- und Rückspiegelheizung zu

starten. Die Lampe wird eingeschaltet.

Die Heizung wird automatisch nach ca. 12 Minuten ausgeschaltet.

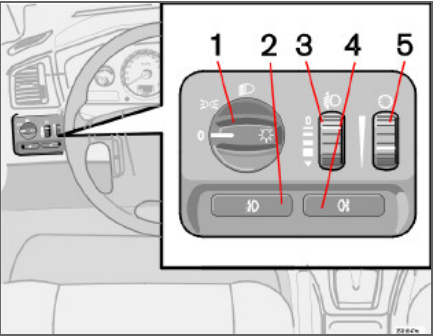


### Vordersitzheizung

Siehe S. 70 oder S. 72 für weitere Informationen.



## Schalterfeld Beleuchtung



Stellung	Bedeutung
0	Automatisches/ausgeschaltetes Abblendlicht. Nur Lichthupe.
	Positionsleuchten/Standlicht
	Automatisches Abblendlicht. Fernlicht und Lichthupe funktionieren in dieser Stellung.

### Leuchtweitenregelung

Bei Beladung des Fahrzeugs ändert sich die Höheneinstellung des Scheinwerferlichts, was zu einer Blendung des Gegenverkehrs führen kann. Stellen Sie die Lichthöhe ein, um dies zu vermeiden.

- Den Zündschlüssel in Stellung II drehen.
- Den Lichtregler (1) in eine der Endstellungen drehen.
- Zur Erhöhung bzw. Senkung der Leuchtweite das Rad (3) nach oben oder unten drehen.

Da Fahrzeuge mit Bi-Xenon-Scheinwerfern<sup>1</sup> eine automatische Leuchtweitenregelung haben, fehlt das Rad (3).

### Positionsleuchten/Standlicht

Positionsleuchten/Standlicht können unabhängig von der Zündschlüsselstellung eingeschaltet werden.

- Den Lichtschalter (2) in die Mittelstellung drehen.

In der Zündschlüsselstellung II sind die Positionsleuchten/das Standlicht und die Kennzeichenbeleuchtung immer eingeschaltet.

<sup>1</sup> Option.

### Scheinwerfer

#### Automatisches Abblendlicht (bestimmte Länder)

Das Abblendlicht wird automatisch eingeschaltet, wenn der Zündschlüssel in Stellung II gedreht wird, es sei denn der Lichtregler (1) steht in der Mittelstellung. Bei Bedarf kann die Abblendlichtautomatik in einer Volvo-Vertragswerkstatt deaktiviert werden.

#### Automatisches Abblendlicht, Fernlicht

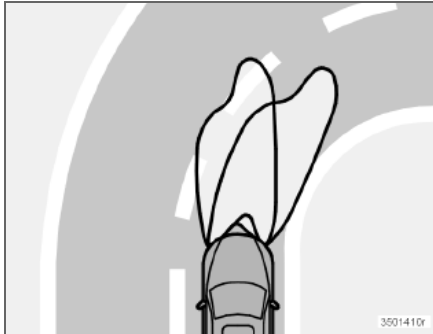
- Den Zündschlüssel in Stellung II drehen.
- Das Abblendlicht wird aktiviert, indem der Lichtschalter (1) im Uhrzeigersinn in die Endstellung gedreht wird.
- Das Fernlicht wird aktiviert, indem der linke Lenkradhebel zum Lenkrad in die Endstellung bewegt und losgelassen wird, siehe S. 51.

Das Licht wird automatisch ausgeschaltet, wenn der Zündschlüssel in Stellung I oder 0 gedreht wird.



## Schalterfeld Beleuchtung

### Aktives Bi-Xenon-Licht, ABL (Option)



Lichtmuster aktive/nicht aktive Scheinwerfer

Das Lichtmuster der ABL-Scheinwerfer folgt den Bewegungen des Lenkrads während der Fahrt. Die Funktion wird automatisch beim Anlassen des Motors aktiviert und kann mit der Taste in der Mittelkonsole deaktiviert/aktiviert werden, siehe S. 47.

### Nebelscheinwerfer

#### **i** ACHTUNG

Die gesetzlichen Bestimmungen für die Verwendung von Nebelscheinwerfern sind von Land zu Land verschieden.

#### **Nebelscheinwerfer (Option)**

Die Nebelscheinwerfer können entweder zusammen mit den Scheinwerfern oder mit den Positionsluchten/dem Standlicht eingeschaltet werden.

- Auf Taste (2) drücken.

Die Lampe in Taste (2) leuchtet, wenn die Nebelscheinwerfer eingeschaltet sind.

#### **Nebelschlussleuchte**

Die Nebelschlussleuchte kann nur zusammen mit den Scheinwerfern oder den Nebelscheinwerfern eingeschaltet werden.

- Auf Taste (4) drücken.

Das Kontrollsymbol der Nebelschlussleuchte im Kombinationsinstrument und die Lampe in Taste (4) leuchten, wenn die Nebelschlussleuchte eingeschaltet ist.

### Instrumentenbeleuchtung

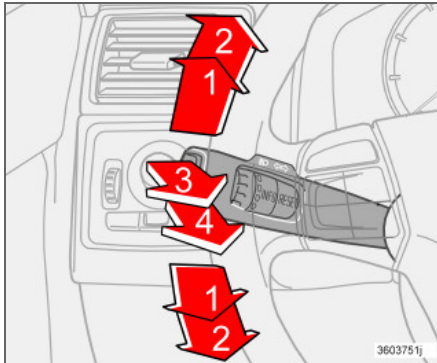
Die Instrumentenbeleuchtung ist eingeschaltet, wenn sich der Zündschlüssel in Stellung II befindet und der Lichtschalter (1) in einer der Endstellungen steht. Die Beleuchtung wird tagsüber automatisch gedämpft und kann nachts manuell geregelt werden.

Um eine stärkere oder schwächere Beleuchtung zu erhalten, das Rad (5) nach oben oder unten drehen.



## Linker Lenkradhebel

### Lenkradhebelstellungen



1. Kurze Blinksequenz, Blinker
2. Kontinuierliche Blinksequenz, Blinker
3. Lichthupe
4. Zwischen Fern- und Abblendlicht sowie Heimkehrbeleuchtung umschalten

### Blinker

#### Kontinuierliche Blinksequenz

- Den Lenkradhebel nach oben oder unten in die Endstellung (2) bewegen.

Der Hebel bleibt in seiner Endstellung stehen und wird von Hand oder automatisch durch die Lenkradbewegung zurückbewegt.

#### Kurze Blinksequenz

- Den Lenkradhebel nach oben oder unten in Stellung (1) bewegen und loslassen, woraufhin der Lenkradhebel in seine Ausgangsstellung zurückkehrt, oder den Lenkradhebel in Stellung (2) bewegen und direkt in die Ausgangsstellung zurückbewegen.

Die Blinker blinken dreimal. Die kurze Blinksequenz wird sofort unterbrochen, wenn die Fahrtrichtungsanzeige in die entgegengesetzte Richtung aktiviert wird.

#### Zwischen Fern- und Abblendlicht umschalten

Der Zündschlüssel muss sich in Stellung II befinden, damit das Fernlicht eingeschaltet werden kann.

- Den Lichtregler im Uhrzeigersinn in die Endstellung drehen, siehe S. 49.
- Den Lenkradhebel zum Lenkrad in die Endstellung (4) bewegen und loslassen.

#### Lichthupe

- Den Hebel leicht zum Lenkrad in Stellung (3) bewegen.

Das Fernlicht leuchtet so lange, bis der Hebel wieder losgelassen wird.

#### Heimkehrbeleuchtung

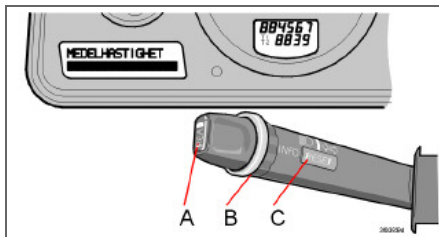
Ein Teil der Außenbeleuchtung kann nach der Verriegelung des Fahrzeugs weiterhin eingeschaltet bleiben und somit als Heimkehrbeleuchtung verwendet werden. Die Zeitverzögerung beträgt 30 Sekunden<sup>1</sup>, kann aber auf 60 oder 90 Sekunden geändert werden.

- Den Schlüssel vom Zündschloss abziehen.
- Den Lenkradhebel zum Lenkrad in die Endstellung (4) bewegen und loslassen.
- Das Fahrzeug verlassen und die Tür verriegeln.

<sup>1</sup> Standardeinstellung.

## Bordcomputer

### Bordcomputer (Option)



### Regler

Um die Informationen des Bordcomputers aufzurufen, muss das Daumenrad (B) stufenweise entweder nach oben oder nach unten gedreht werden. Den Schalter ein weiteres Mal drehen, um zum Ausgangspunkt zurückzugelangen.

#### **i** ACHTUNG

Wenn eine Warnmitteilung angezeigt wird, während der Bordcomputer verwendet wird, muss die Warnmitteilung zunächst bestätigt werden. Zur Bestätigung auf die **READ**-Taste (A) drücken, um zur Bordcomputerfunktion zurückzukehren.

### Funktionen

Der Bordcomputer zeigt die folgenden Informationen an:

- DURCHSCHNITTSGESCHWINDIGKEIT
- FAHRGESCHW. MPH<sup>1</sup>
- AKT. VERBRAUCH

- DURCHSCHNITTLICH
- KILOMETER BIS TANK LEER
- DSTC, siehe S. 124

### Durchschnittsgeschwindigkeit

Beim Ausschalten der Zündung wird die Durchschnittsgeschwindigkeit gespeichert. Auf Grundlage dieses Wertes wird der neue Wert errechnet, wenn Sie weiterfahren. Die Nullstellung erfolgt mit der **RESET**-Taste (C).

### Fahrgeschw. mph<sup>1</sup>

Die aktuelle Geschwindigkeit wird in mph angezeigt, wenn das Tachometer in km/h gradiert ist. Ist das Tachometer in mph gradiert, wird die aktuelle Geschwindigkeit in mph angezeigt.

### Aktueller Verbrauch

Der gegenwärtige Kraftstoffverbrauch wird einmal in der Sekunde berechnet. Der Wert im Display wird im Abstand von einigen Sekunden aktualisiert. Steht das Fahrzeug still, wird im Display „----“ angezeigt. Während einer laufenden Regenerierung<sup>2</sup> kann sich der Kraftstoffverbrauch erhöhen, siehe S. 114.

### Durchschnittlich

Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch seit der letzten Nullstellung. Die Nullstellung erfolgt mit RESET.

<sup>1</sup> Bestimmte Länder.

<sup>2</sup> Gilt nur für Dieselfahrzeuge mit Partikelfilter.

#### **i** ACHTUNG

Es können fehlerhafte Berechnungen auftreten, wenn eine kraftstoffbetriebene Standheizung (Option/Zubehör) verwendet wurde.

### Kilometer bis Tank leer

Die Berechnung basiert auf dem Durchschnittsverbrauch der letzten 30 km und der verbleibenden Kraftstoffmenge. Im Display wird die ungefähre Strecke angezeigt, die mit der im Tank verbleibenden Kraftstoffmenge zurückgelegt werden kann. Wenn Kraftstoff für weniger als 20 km verbleibt, wird im Display „----“ angezeigt.

#### **i** ACHTUNG

Es können fehlerhafte Berechnungen auftreten, wenn eine kraftstoffbetriebene Standheizung (Option/Zubehör) verwendet oder die Fahrweise geändert wurde.

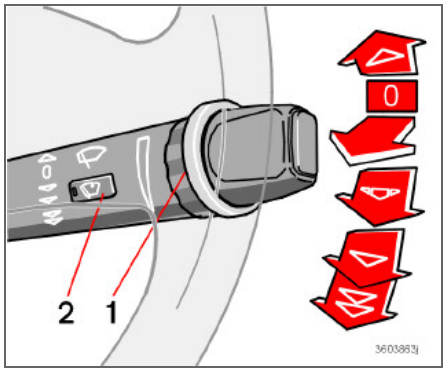
### Nullstellung

- **DURCHSCHN GESCHW** oder **DURCHSCHNITTLICH** wählen.
- Die **RESET**-Taste (C) mindestens fünf Sekunden lang gedrückt halten, um die Durchschnittsgeschwindigkeit und den Durchschnittsverbrauch gleichzeitig nullzustellen.



## Rechter Lenkradhebel

### Scheibenwischer



Wisch-/Waschfunktion – Windschutzscheibe

### Scheibenwischer aus



Die Scheibenwischer sind ausgeschaltet, wenn sich der Hebel in Stellung **0** befindet.

### Einzelner Wischvorgang



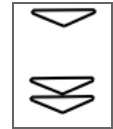
Den Hebel nach oben bewegen, um einen einzelnen Wischvorgang auszuführen.

### Intervallbetrieb



Sie können das geeignete Intervall zwischen den Wischvorgängen selbst einstellen. Das Dauermenrad (1) nach oben drehen, um ein kürzeres Intervall zwischen den Wischvorgängen zu erhalten. Nach unten drehen, um das Intervall zu vergrößern.

### Ununterbrochenes Wischen



Die Scheibenwischer wischen mit normaler Geschwindigkeit.  
Die Scheibenwischer wischen mit hoher Geschwindigkeit.

### ! WICHTIG

Bei der Reinigung der Windschutzscheibe mit den Scheibenwischern viel Scheibenreinigungsflüssigkeit verwenden. Die Windschutzscheibe muss nass sein, wenn die Scheibenwischer arbeiten.

### Scheiben-/Scheinwerferwaschanlage

Den Hebel zum Lenkrad führen, um die Windschutzscheiben- und die Scheinwerferwaschanlage zu starten. Nach Loslassen des Hebels führen die Wischer noch einige weitere Wischvorgänge aus.

### Hochdruckwäsche der Scheinwerfer (Option bestimmte Märkte)

Die Hochdruckwaschanlage der Scheinwerfer verbraucht große Mengen Scheibenreinigungsflüssigkeit. Um Flüssigkeit zu sparen, werden die Scheinwerfer nur bei jedem fünften Wischvorgang gereinigt (innerhalb eines Zeitraums von zehn Minuten). Sind 10 Minuten seit der letzten Windschutzscheibenreinigung vergangen, werden die Scheinwerfer wieder bei der ersten Reinigung der Windschutzscheibe hochdruckgereinigt. Wenn der Hebel kurz zum Lenkrad bewegt wird, wird nur die Windschutzscheibe gereinigt.

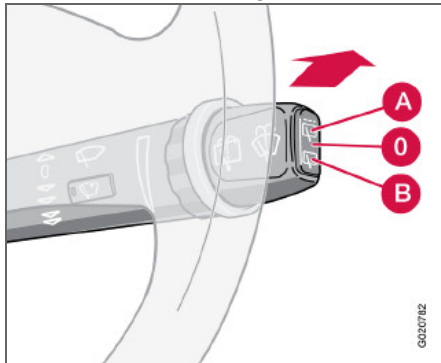
### Reduzierter Waschbetrieb

Wenn noch ca. ein Liter Scheibenreinigungsflüssigkeit im Behälter verbleibt, wird die Flüssigkeitszufuhr zu den Scheinwerfern und zur Heckscheibe unterbrochen, um der Sicht durch die Windschutzscheibe Vorrang zu geben.

02

## Rechter Lenkradhebel

### Wisch- und Waschanlage Heckscheibe



Wisch-/Waschfunktion – Heckscheibe

Wisch- und Waschanlage der Heckscheibe werden durch Vorwärtsbewegen des Hebels aktiviert. Das Wischerblatt führt nach Abschluss des Waschvorgangs noch einige Wischvorgänge aus. Die Taste am Ende des Hebels hat drei Stellungen:

**A** - Intervallbetrieb: Den oberen Teil des Schalters eindrücken.

**0** - Neutralstellung: Die Funktion ist deaktiviert.

**B** - Konstante Geschwindigkeit: Den unteren Teil des Schalters eindrücken.

### Scheibenwischer – Zurücksetzen

Wenn der Rückwärtsgang bei aktiviertem Windschutzscheibenwischer eingelegt wird, geht der Heckscheibenwischer in den Intervallbetrieb<sup>1</sup> über. Wenn der Heckscheibenwischer bereits mit normaler Geschwindigkeit läuft, erfolgt keine Veränderung.

### Regensensor (Option)

Die Scheibenwischer werden automatisch mit Hilfe des Regensensors, der die Wassermenge auf der Windschutzscheibe erfasst, aktiviert. Die Empfindlichkeit des Regensensors lässt sich mit dem Daumenrad (1) einstellen, siehe Abbildung S. 53.

### Daumenrad

Das Daumenrad verwenden, um die Wischfrequenz der Scheibenwischer einzustellen oder um bei aktiviertem Regensensor die Empfindlichkeit gegenüber der Regenmenge einzustellen.

- Das Daumenrad für eine höhere Empfindlichkeit nach oben und für eine niedrigere Empfindlichkeit nach unten drehen. (Wenn das Daumenrad nach oben gedreht wird, wird ein zusätzlicher Wischvorgang ausgeführt.)

<sup>1</sup> Diese Funktion (Intervallbetrieb beim Zurücksetzen) kann ausgeschaltet werden. Wenden Sie sich an eine Volvo-Vertragswerkstatt.

### Ein/Aus

Bei der Aktivierung des Regensensors muss sich die Zündung/der Zündschlüssel in Stellung **I** bzw. **II** und der Scheibenwischerhebel in Stellung **0** (nicht aktiviert) befinden.

Den Regensensor wie folgt aktivieren:

- Drücken Sie die Taste (B). Eine Lampe in der Taste leuchtet auf und zeigt an, dass der Regensensor aktiviert ist.

Zum Ausschalten des Regensensors:

- Drücken Sie die Taste (2).
- Führen Sie den Hebel nach unten, um somit das Wischerprogramm zu ändern. Wenn der Hebel nach oben geführt wird, bleibt der Regensensor aktiv, die Wischer führen einen zusätzlichen Wischvorgang aus und kehren in die Regensensorstellung zurück, wenn der Hebel in die Stellung **0** zurückgeführt wird.

Der Regensensor wird automatisch deaktiviert, wenn der Zündschlüssel abgezogen wird bzw. fünf Minuten nachdem die Zündung ausgeschaltet wurde.



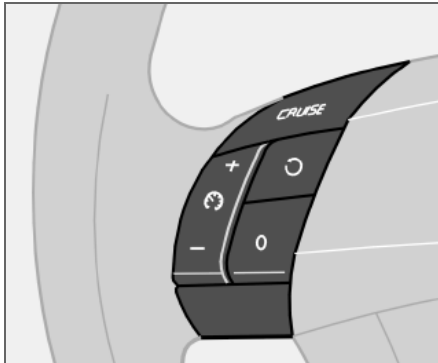
### WICHTIG

Waschen in der Waschanlage: Deaktivieren Sie den Regensensor durch Drücken der Taste (B), während der Zündschlüssel in Stellung **I** bzw. **II** steht. Die Scheibenwischer könnten sonst eingeschaltet und beschädigt werden.



## Geschwindigkeitsregelanlage (Option)

### Aktivierung



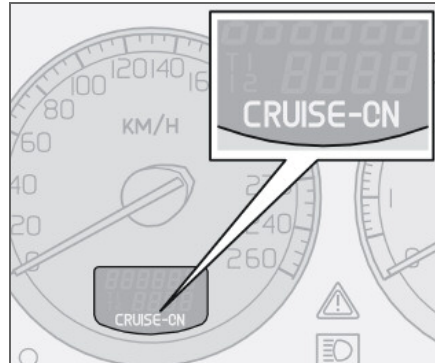
Der Regler der Geschwindigkeitsregelanlage befindet sich links am Lenkrad.

Einstellung der gewünschten Geschwindigkeit:

- Taste **CRUISE** drücken. Im Kombinationsinstrument wird **CRUISE** angezeigt.
- Leicht auf + oder – drücken, um die Fahrzeuggeschwindigkeit zu bestätigen und einzustellen. **CRUISE-ON** wird angezeigt.

Die Geschwindigkeitsregelanlage kann bei Geschwindigkeiten unter 30 km/h oder bei Geschwindigkeiten über 200 km/h nicht aktiviert werden.

### Geschwindigkeit erhöhen oder senken



- Die gewünschte Geschwindigkeit durch Drücken auf + oder – erhöhen bzw. senken. Es wird die Geschwindigkeit einprogrammiert, die das Fahrzeug beim Loslassen der Taste hat.

Ein kurzes Drücken (weniger als eine halbe Sekunde) auf + oder – bewirkt eine Geschwindigkeitsveränderung von 1 km/h oder 1,6 km/h.

#### **ACHTUNG**

Vorübergehendes Beschleunigen (unter einer Minute) mit dem Gaspedal, z. B. beim Überholen, beeinflusst nicht die Einstellung der Geschwindigkeitsregelanlage. Bei Loslassen des Gaspedals nimmt das Fahrzeug automatisch wieder die zuvor eingestellte Geschwindigkeit auf.

### Vorübergehende Deaktivierung

- Auf **0** drücken, um die Geschwindigkeitsregelanlage vorübergehend zu deaktivieren. Im Kombinationsinstrument wird **CRUISE** angezeigt. Die zuvor eingestellte Geschwindigkeit ist auch nach einer vorübergehenden Deaktivierung weiterhin gespeichert.

Die Geschwindigkeitsregelanlage wird außerdem in folgenden Situationen vorübergehend deaktiviert:

- Das Bremspedal oder das Kupplungspedal wird betätigt,
- die Geschwindigkeit an einer Steigung sinkt unter 25–30 km/h,
- der Wählhebel wird in Stellung **N** geführt,
- es entsteht Radschlupf oder die Räder blockieren,
- eine vorübergehende Beschleunigung hat länger als eine Minute gedauert.

### Vorherige Geschwindigkeit erneut aufnehmen



- Auf die Taste drücken, um wieder die zuvor eingestellte Geschwindigkeit aufzunehmen. Im Kombinationsinstrument wird **CRUISE-ON** angezeigt.

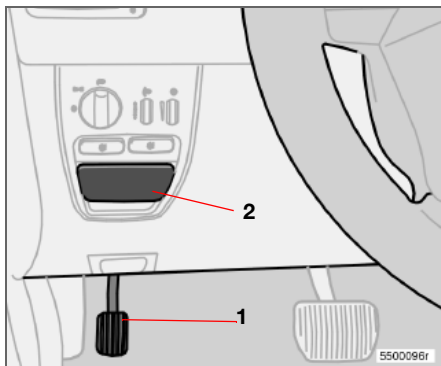
### Deaktivierung

- Auf **CRUISE** drücken, um die Geschwindigkeitsregelanlage zu deaktivieren. **CRUISE-ON** erlischt im Kombinationsinstrument.

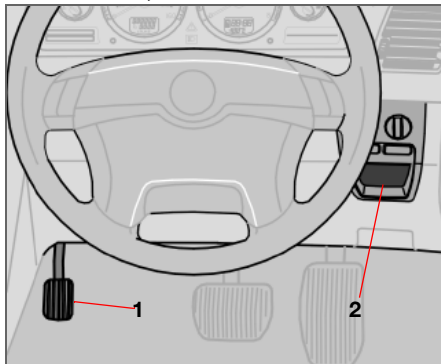


## Feststellbremse, Steckdose u. v. m.

### Feststellbremse



Feststellbremse, Linkslenker



Feststellbremse, Rechtslenker

Die Feststellbremse befindet sich in Bodenhöhe, siehe Abbildung, und wirkt auf die Hinterräder, wenn sie durchgedrückt ist.

### ACHTUNG

Das Warnsymbol im Kombinationsinstrument leuchtet unabhängig davon, wie stark das Feststellbremspedal durchgedrückt wird.

### Feststellbremse ansetzen

- Die Fußbremse kräftig durchdrücken.
- Das Feststellbremspedal (1) kräftig und so weit wie möglich durchdrücken.
- Die Fußbremse loslassen und sicherstellen, dass das Fahrzeug stillsteht.
- Wenn das Fahrzeug rollt, muss das Feststellbremspedal noch weiter durchgedrückt werden.
- Beim Parken des Fahrzeugs den **1.** Gang (Handschatgetriebe) oder Stellung **P** (Automatikgetriebe) wählen.

### Parken an einer Steigung

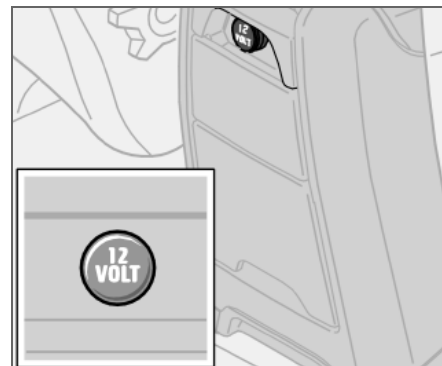
Wird das Fahrzeug nach oben gerichtet an einer Steigung geparkt, die Räder stets von der Bordsteinkante wegdrehen.

Wird das Fahrzeug nach unten gerichtet an einer Steigung geparkt, die Räder stets zur Bordsteinkante hindrehen.

### Lösen der Feststellbremse

- Die Fußbremse kräftig durchdrücken.
- Am Griff ziehen (2).

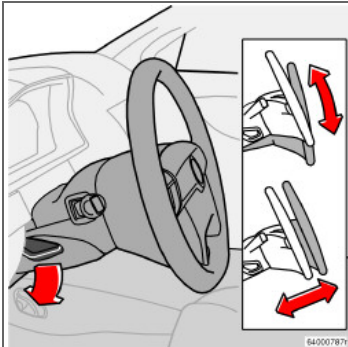
### Steckdose im Fond



An die Steckdose kann verschiedenes Zubehör angeschlossen werden, wie z. B. ein Mobiltelefon oder eine Kühlbox. Die Steckdose ist für 12 V vorgesehen. Die maximale Stromstärke beträgt 10 A. Der Zündschlüssel muss sich mindestens in Stellung **I** befinden, damit die Steckdose Strom liefern kann.



### Lenkradverstellung

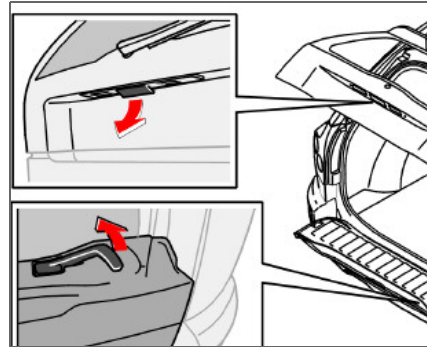


Das Lenkrad ist höhen- und tiefenverstellbar. Drücken Sie den Regler auf der linken Seite der Lenksäule nach unten. Stellen Sie nun das Lenkrad in die für Sie angenehme Lage ein. Drücken Sie den Regler zurück, um das Lenkrad zu sperren. Sollte dies etwas schwerfallen, können Sie etwas auf das Lenkrad drücken, während Sie den Regler zurückdrücken.

### **WARNUNG**

Stellen Sie das Lenkrad vor Fahrtbeginn ein, niemals während der Fahrt. Stellen Sie sicher, dass das Lenkrad gesperrt ist.

### Heckklappe öffnen



Die Heckklappe durch Ziehen am Griff öffnen (wie aus der Abbildung ersichtlich). Die Heckabdeckung herunterklappen. Dazu den Griff anheben.

## Elektrische Fensterheber

### Betätigung

Die elektrischen Fensterheber werden mit den Schaltern in der Tür bedient. Die Fensterheber funktionieren in Zündstellung **I** und **II**. Am Ende der Fahrt, nachdem der Zündschlüssel abgezogen wurde, können die Fenster weiterhin geöffnet und geschlossen werden, sofern keine der Türen geöffnet wird. Die Fenster nur unter Aufsicht betätigen!

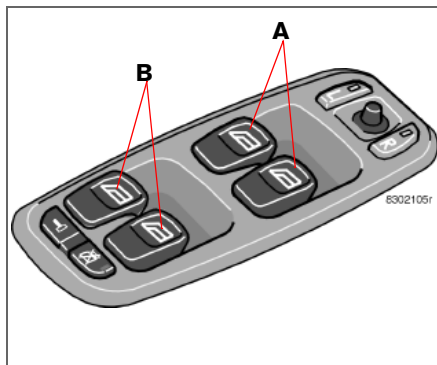
Fenster öffnen:

- Den vorderen Teil des Schalters herunterdrücken.

Fenster schließen:

- Den vorderen Teil des Schalters hochziehen.

### Fahrtür



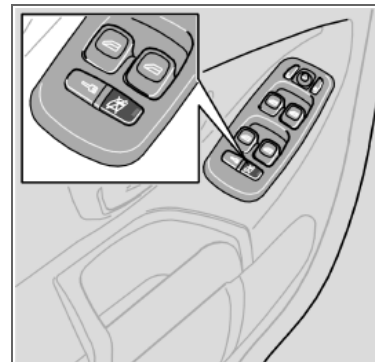
Der Fahrer kann beide Fensterheber von seinem Sitz aus bedienen. Die Fenster können auf zwei Arten geöffnet und geschlossen werden:

- Drücken oder ziehen Sie die Schalter **(A)** leicht nach unten bzw. leicht nach oben. Das Fenster schließt bzw. öffnet sich, solange Sie die Schalter festhalten.
- Die Schalter **(A)** ganz herunterdrücken oder ganz hochziehen und anschließend loslassen. Die Seitenscheiben öffnen bzw. schließen sich dann automatisch. Wenn die Scheibe blockiert.

### ACHTUNG

Die automatische Schließfunktion auf der Beifahrerseite gibt es nur auf bestimmten Märkten.

### Fensterhebersperre für hintere Fenster



Die Fenster der hinteren Türen öffnen und schließen Sie mit den Schaltern **(B)**.

Sie können die elektrischen Fensterheber im Fond mit Hilfe des Schalters in der Schaltertafel der Fahrtür sperren. Denken Sie daran, immer die Stromversorgung der Fensterheber zu unterbrechen (d. h. den Zündschlüssel abzuziehen), wenn Sie Kinder alleine im Fahrzeug zurücklassen.

### Lampe im Schalter leuchtet

Die Fenster im Fond können nur von der Fahrtür aus bedient werden.

### WARNUNG

Wenn sich Kinder im Fahrzeug befinden:

- Denken Sie immer daran, die Stromversorgung der Fensterheber zu unterbrechen, d. h. den Zündschlüssel abzuziehen, wenn der Fahrer das Fahrzeug verlässt.
- Darauf achten, dass Kinder oder andere Insassen beim Schließen der Fenster nicht eingeklemmt werden.
- Bei der Betätigung der hinteren Fenster von der Fahrtür aus:
- Achten Sie darauf, dass die Hände von Kindern oder Fondinsassen beim Schließen der Fenster nicht eingeklemmt werden.

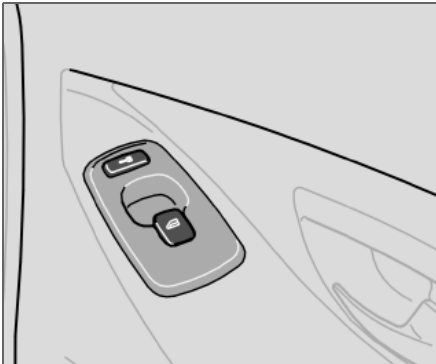


## Elektrische Fensterheber

### Lampe im Schalter ausgeschaltet

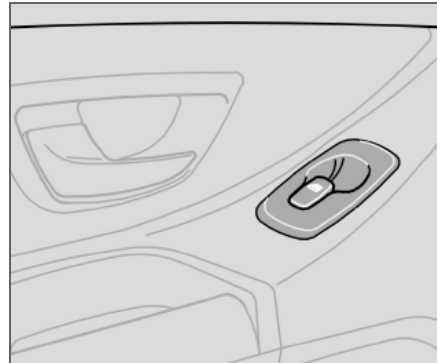
Die hinteren Fenster können sowohl mit den Schaltern in der jeweiligen Tür als auch mit den Schaltern in der Fahrertür bedient werden.

### Beifahrersitz



Mit den Schaltern für den elektrischen Fensterheber auf der Beifahrerseite kann nur das Fenster auf der Beifahrerseite geöffnet und geschlossen werden.

### Fensterheber in den Fondtüren



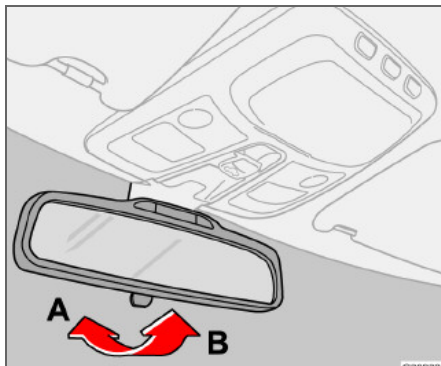
Die Fenster im Fond können mit den Schaltern an der jeweiligen Tür und mit dem Schalter an der Fahrertür geöffnet und geschlossen werden. Falls die Lampe im Schalter für die Fensterhebersperre für die hinteren Fenster (befindet sich im Reglerfeld der Fahrertür) leuchtet, können die hinteren Fenster nur von der Fahrertür aus geöffnet und geschlossen werden.

### **WARNUNG**

Beim Schließen der hinteren Fenster von der Fahrertür aus darauf achten, dass die Hände der Insassen im Fond nicht eingeklemmt werden.

## Rückspiegel

### Innenspiegel



Die Abbildung ist eine Montage. Der Spiegel verfügt entweder über die manuelle oder die automatische Abblendung, niemals über beide gleichzeitig.

Wenn starkes Licht von hinten auf den Rückspiegel trifft, kann es in diesem reflektiert werden und den Fahrer blenden. Abblenden, wenn das Licht des Verkehrs hinter dem Fahrzeug stört.

#### Abblendung

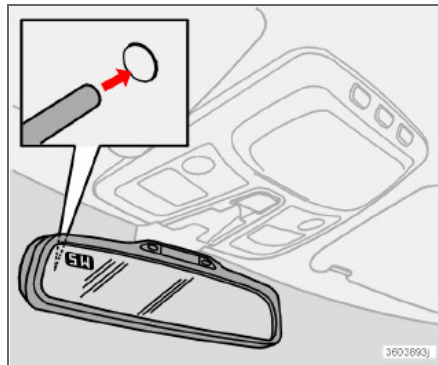
**A:** Normale Stellung

**B:** Abgeblendete Stellung

#### Automatische Abblendung (Option)

Wenn starkes Licht von hinten auf den Rückspiegel trifft, wird dieser automatisch abgeblendet.

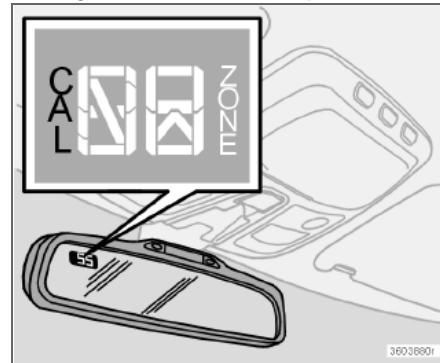
### Innenspiegel mit Kompass (Option bestimmte Märkte)



In die obere linke Ecke des Rückspiegels ist ein Display integriert, das die Himmelsrichtung auf dem Kompass angibt, in welche die Vorderseite des Fahrzeugs zeigt. Es werden acht unterschiedliche Richtungen mit englischen Abkürzungen angezeigt: **N** (Nord), **NE** (Nordost), **E** (Ost), **SE** (Südost), **S** (Süd), **SW** (Südwest), **W** (West) und **NW** (Nordwest).

Wenn der Kompass aktiviert ist, startet er automatisch in Zündstellung II oder wenn der Motor läuft. Den Kompass ein- oder ausschalten. Dazu die eingelassene Taste auf der Rückseite des Rückspiegels z. B. mit einer auseinandergezogenen Büroklammer drücken. Die Taste ist ca. 2,5 Zentimeter in den Spiegel eingelassen.

### Richtige Zone für den Kompass

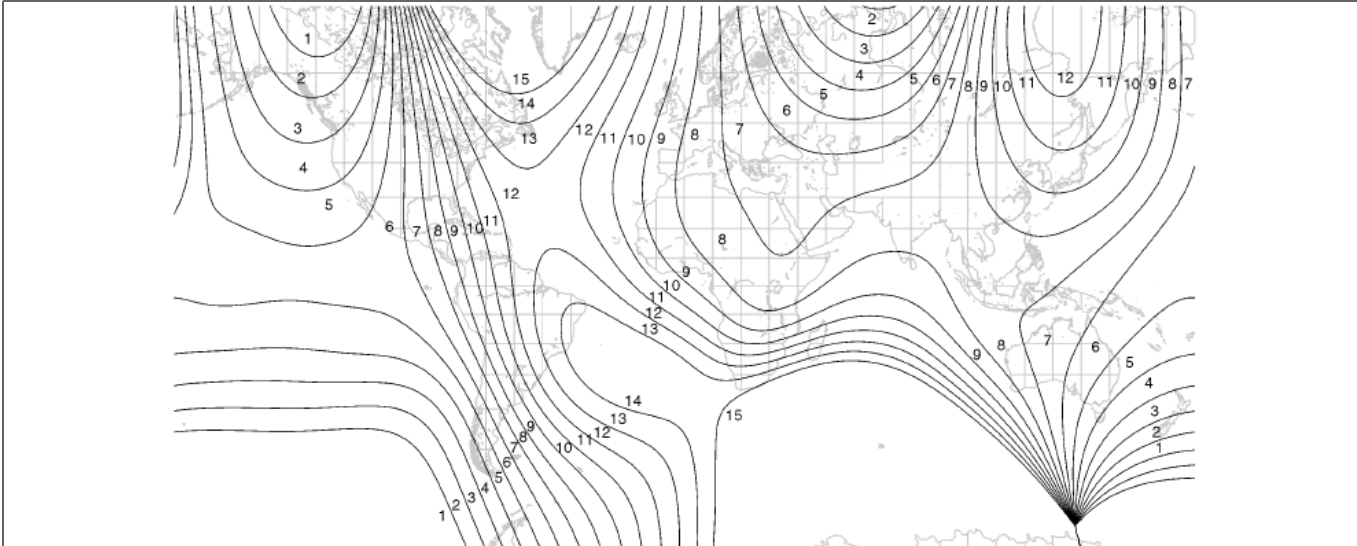


Die Erde ist in 15 Magnetzonen eingeteilt. Der Kompass ist auf das geographische Gebiet eingestellt, in dem sich das Fahrzeug bei der Lieferung befand. Der Kompass sollte kalibriert werden, wenn das Fahrzeug durch mehrere Magnetzonen bewegt wurde.

- Zündstellung II.
- Die Taste auf der Rückseite des Rückspiegels ca. 3 Sekunden lang (z. B. mit einer auseinandergezogenen Büroklammer) eindrücken, bis ZONE erscheint. Die Nummer des gegenwärtigen Gebiets wird angezeigt.
- Die Taste mehrmals drücken, bis die Nummer für das gewünschte geographische Gebiet (1-15) angezeigt wird. Das Display kehrt nach einigen Sekunden zur Anzeige der Himmelsrichtung des Kompasses zurück. Dies bedeutet, dass der Zonenwechsel abgeschlossen ist.



## Rückspiegel



Kompass-Magnetzonen

**Kalibrierung**

Der Kompass muss ggf. kalibriert werden, um eine korrekte Anzeige zu liefern. Für das beste Ergebnis alle großen Stromverbraucher wie z. B. Innenbeleuchtung, Gebläse, Heckscheibenheizung usw. ausschalten und keine metallenen oder magnetischen Gegenstände in der Nähe des Spiegels aufbewahren.

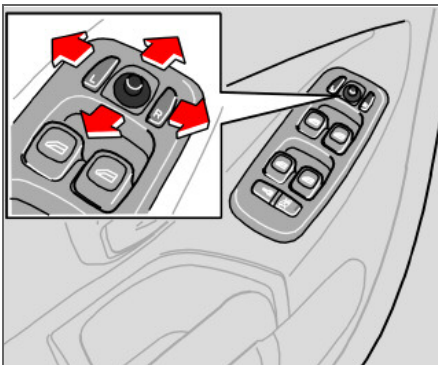
- Das Fahrzeug auf einer großen, offenen Fläche mit Motor im Leerlauf anhalten.

- Die Taste auf der Rückseite des Rückspiegels (z. B. mit einer Büroklammer) eindrücken, bis CAL erscheint (ca. 6 Sekunden).
- Langsam mit einer Geschwindigkeit von höchstens 8 km/h im Kreis fahren, bis CAL aus dem Display verschwindet. Die Kalibrierung ist nun abgeschlossen.
- Alternative Kalibrierung: Wie gewohnt losfahren. CAL verschwindet aus dem Display,

sobald die Kalibrierung abgeschlossen ist.

## Rückspiegel

### Außenspiegel



Die Schalter zur Einstellung der beiden Außenspiegel befinden sich ganz vorn an der Armlehne der Fahrertür. Die Spiegel können in Zündstellung **I** und **II** betätigt werden.

- Die Taste **L** für den linken Außenspiegel oder **R** für den rechten Außenspiegel drücken. Die Lampe in der Taste leuchtet.
- Spiegel mit dem Einstellhebel in der Mitte einstellen.
- Noch einmal auf die Taste **L** oder **R** drücken. Die Lampe erlischt.

Außenrückspiegel einklappen siehe S. 46.

### **WARNUNG**

Die Spiegel vor Fahrtbeginn einstellen!

### **WICHTIG**

Verwenden Sie zum Entfernen von Eis auf den Spiegeln die elektrische Spiegelheizung (siehe S. 48), keinen Eiskratzer. Der Kratzer kann das Spiegelglas beschädigen.

### **Außenspiegel mit Speicherfunktion (Option)**

Ist Ihr Fahrzeug mit Außenspiegeln mit Speicherfunktion ausgestattet, so erfolgt die Einstellung der Spiegel zusammen mit der Einstellung des Sitzes, siehe S. 79.

### **Speicherfunktion in der Fernbedienung (Option)**

Wenn Sie das Fahrzeug mit einer der Fernbedienungen entriegeln und dann die Einstellung der Außenspiegel ändern, werden die neuen Positionen in der Fernbedienung gespeichert. Wenn Sie das nächste Mal das Fahrzeug mit derselben Fernbedienung entriegeln und die Fahrertür innerhalb von fünf Minuten öffnen, nehmen die Spiegel die gespeicherten Positionen ein.

### **Laminierte Seitenscheiben (Option)**

Die laminierten Seitenscheiben an den Vorder- und Hintertüren verbessern die Geräuschisolierung im Fahrzeuginneren und den Einbruchschutz.

### **Wasser- und schmutzabweisende Oberflächenschicht an den vorderen Seitenscheiben und/oder Außenspiegeln (Option)**

Die Außenspiegel sind mit einer Oberflächenschicht versehen, die bewirkt, dass die Sicht trotz Regen gut bleibt.



Mit der wasser- und schmutzabweisenden Schicht versehene Seitenscheiben und Spiegel sind mit einem kleinen Symbol markiert.

Beheizen Sie die Außenspiegel:

- Wenn Eis oder Schnee die Spiegel bedeckt,
- Bei kräftigem Regen und schmutzigem Straßenbelag,
- Wenn die Spiegel beschlagen sind.

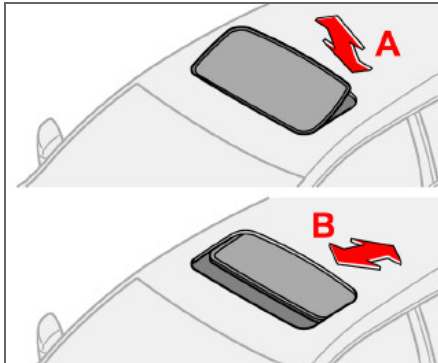
### **WICHTIG**

Verwenden Sie zum Entfernen von Eis auf den Scheiben keinen Eiskratzer aus Metall. Die wasserabweisende Schicht könnte dadurch beschädigt werden. Verwenden Sie die elektrische Beheizung, um Eis von den Spiegeln zu entfernen!



## Elektrisches Schiebedach (Option)

### Öffnungsstellungen



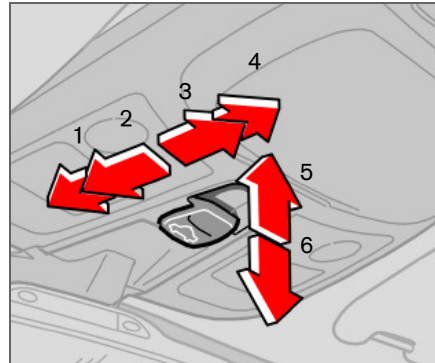
Der Schiebedachschalter befindet sich am Dachhimmel. Das Schiebedach kann in zwei Stellungen geöffnet werden:

- A. Belüftungsstellung, an der Hinterkante angehoben
- B. Öffnungsstellung, nach hinten/nach vorn

Der Zündschlüssel muss in Stellung **I** oder **II** stehen.

### **WARNUNG**

Wenn sich Kinder im Fahrzeug befinden:  
Stets die Stromversorgung des Schiebedachs unterbrechen, d. h. den Zündschlüssel abziehen, wenn der Fahrer das Fahrzeug verlässt.



1. Schließen, automatisch
2. Schließen, manuell
3. Öffnen, manuell
4. Öffnen, automatisch
5. Öffnen, Belüftungsstellung
6. Schließen, Belüftungsstellung

### Belüftungsstellung

#### Öffnen:

- Die Hinterkante des Schalters (5) hochdrücken.

#### Schließen:

- Die Hinterkante des Schalters (6) herunterziehen.

Von der Belüftungsstellung direkt in die Komfortstellung wechseln: Den Schalter nach hinten in die Endstellung (4) ziehen und loslassen.

### Automatische Betätigung

Den Schalter über die Raste (3) in die hintere Endstellung (4) oder über die Raste (2) in die vordere Endstellung (1) führen und loslassen. Das Schiebedach bewegt sich in die Komfortstellung bzw. schließt sich vollständig.

Schiebedach aus der Komfortstellung vollständig öffnen:

- Schalter weiter nach hinten in die Endstellung (4) ziehen und loslassen.

### Manuelle Betätigung

#### Öffnen:

- Den Schalter in Raste (3) nach hinten ziehen. Das Schiebedach bewegt sich solange in Richtung vollkommen geöffnete Stellung, wie der Schalter in dieser Position belassen wird.

#### Schließen:

- Den Schalter in Raste (2) nach vorn drücken. Das Schiebedach bewegt sich solange in Richtung vollkommen geschlossene Stellung, wie der Schalter in dieser Position belassen wird.

### **WARNUNG**

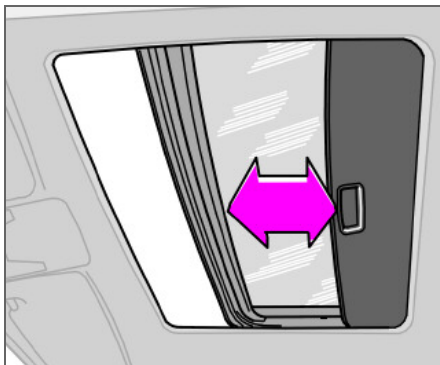
Der Klemmschutz des Schiebedachs funktioniert nur beim automatischen Schließen, nicht beim manuellen Schließen.





### Elektrisches Schiebedach (Option)

#### Sonnenblende



Zum Schiebedach gehört auch eine innere, manuell verstellbare Sonnenblende. Wenn Sie das Schiebedach öffnen, wird die Sonnenblende automatisch nach hinten geführt. Halten Sie den Griff fest und schieben Sie die Sonnenblende nach vorn, um diese zu schließen.

#### Einklemmschutz

Das Schiebedach verfügt über einen Einklemmschutz, der aktiviert wird, wenn das Schiebedach durch einen Gegenstand blockiert wird. Bei Blockierung wird der Schließvorgang abgebrochen. Anschließend bewegt sich das Schiebedach automatisch in die zuvor geöffnete Stellung.

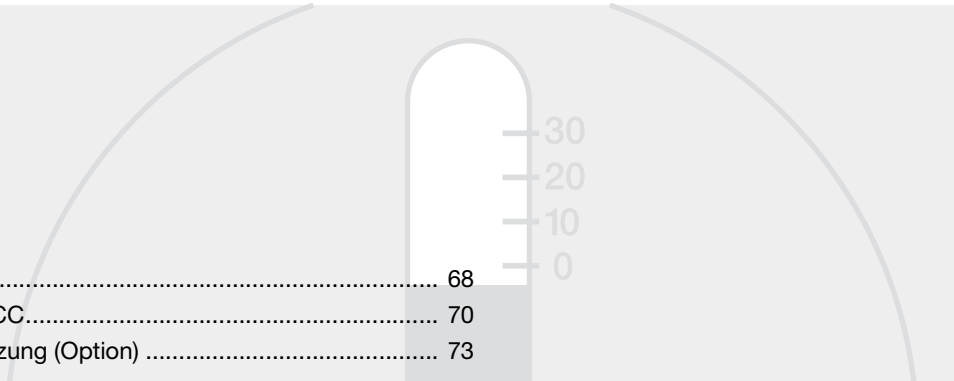


#### WARNUNG

Der Einklemmschutz des Schiebedachs funktioniert nur beim automatischen Schließen, nicht beim manuellen Schließen.

Achten Sie darauf, dass niemand beim Schließen des Schiebedachs eingeklemmt wird.



A decorative background featuring a light gray semi-circle on the left and a thermometer-like scale on the right. The scale has markings at 0, 10, 20, and 30. The thermometer's liquid level is at approximately 10. The background is a light gray color.

Allgemeines zur Klimaanlage .....	68
Elektronische Klimaanlage, ECC.....	70
Kraftstoffbetriebene Standheizung (Option) .....	73

## KLIMAANLAGE



# 03





## Allgemeines zur Klimaanlage

### Klimaanlage

Die Klimaanlage kühlt, heizt oder entfeuchtet die Luft im Fahrzeuginnenraum. Das Fahrzeug ist mit einer automatischen Klimatisierung (ECC) ausgestattet.

#### ACHTUNG

Die Klimaanlage kann ausgeschaltet werden, sollte jedoch für eine optimale Luftqualität im Fahrzeuginnenraum und zur Verhinderung von beschlagenen Scheiben immer eingeschaltet bleiben.

### Beschlag auf der Fensterinnenseite

Der Beschlag lässt sich durch Putzen der Fensterinnenseiten entfernen. Hierzu ein herkömmliches Fensterputzmittel benutzen.

### Partikelfilter

Achten Sie darauf, den Multifilter/Partikelfilter in regelmäßigen Abständen auszutauschen. Wenden Sie sich dazu an eine Volvo-Vertragswerkstatt.

### Eis und Schnee

Eis und Schnee am Lufteinlass für die Klimaanlage (Spalt zwischen Haube und Windschutzscheibe) entfernen.

### Fehlersuche und Reparatur

Lassen Sie Fehlersuche und Reparatur der Klimaanlage nur von Volvo-Vertragswerkstätten ausführen.

### Kältemittel

Die Klimaanlage enthält das Kältemittel R134a. Es enthält kein Chlor und trägt somit auf keinerlei Weise zur Zerstörung der Ozonschicht bei. Beim Nachfüllen/Austausch des Kältemittels darf nur R134a verwendet werden. Lassen Sie diese Arbeiten von einer Volvo-Vertragswerkstatt ausführen.

### Gebläsefunktion

Bei ausgeschaltetem Motor (auch wenn der Zündschlüssel in Stellung I oder II steht) wird das Gebläse automatisch abgeschaltet. Dies verhindert die Entladung der Batterie.

Zur Aktivierung des Gebläses am Gebläseregler drehen und die gewünschte Geschwindigkeit einstellen.

### ECC (elektronische Klimatisierung)

#### Tatsächliche Temperatur

Die von Ihnen gewählte Temperatur entspricht der körperlich wahrgenommenen Temperatur. Hierbei werden Luftgeschwindigkeit, Luftfeuchtigkeit, Sonneneinwirkung und andere Aspekte, die auf den Innenraum und die Karosserie des Fahrzeugs einwirken, berücksichtigt.

#### Sensorenverteilung

- Der Sonnensensor befindet sich auf der oberen Hälfte des Armaturenbretts.

- Der Innenraumtemperatursensor befindet sich hinter dem Bedienfeld für die Klimaanlage.

#### ACHTUNG

Die Sensoren nicht mit Kleidern oder anderen Objekten bedecken oder blockieren.

### Seitenscheiben und Schiebedach

Damit die Klimaanlage zufriedenstellend funktioniert, müssen die Seitenscheiben und ggf. das Schiebedach geschlossen sein.

### Beschleunigung

Bei voller Beschleunigung schaltet sich die Klimaanlage vorübergehend ab. Ein kurzzeitiger vorübergehender Temperaturanstieg kann die Folge sein.

### Kondenswasser

Bei hohen Außentemperaturen kann Kondenswasser unter dem Fahrzeug aus der Klimaanlage tropfen. Dies ist vollkommen normal.

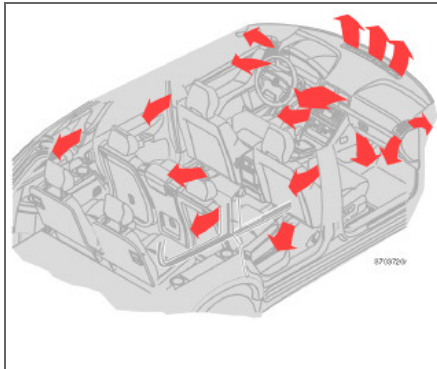
### Kraftstoffeinsparung

Mit ECC wird die Klimaanlage automatisch gesteuert und nur in dem zur Kühlung des Innenraums und Entfeuchtung der einströmenden Luft erforderlichen Maße eingesetzt. Hierdurch wird – verglichen mit herkömmlichen Systemen, bei denen die Luft immer bis kurz über dem Gefrierpunkt abgekühlt wird – eine bessere Kraftstoffwirtschaftlichkeit erreicht.



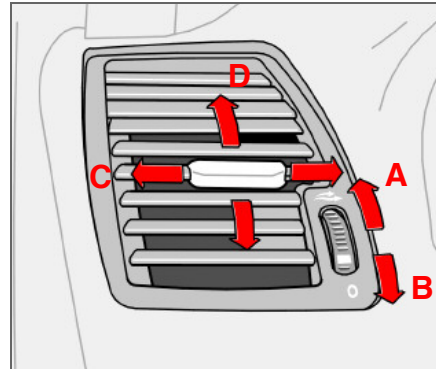
## Allgemeines zur Klimaanlage

## Luftverteilung



Die einströmende Luft wird über eine Anzahl von Belüftungsdüsen verteilt, die sich an verschiedenen Stellen Ihres Fahrzeugs befinden.

## Belüftungsdüsen im Armaturenbrett



**A:** Geöffnet

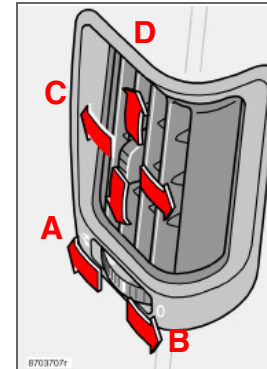
**B:** Geschlossen

**C:** Seitliche Verstellung des Luftstroms

**D:** Höhenverstellung des Luftstroms

- Richten Sie die äußeren Düsen zu den Seitenscheiben, um den Beschlag auf den vorderen Seitenscheiben zu entfernen.
- Bei niedrigen Außentemperaturen: Sie erreichen die angenehmste Temperierung und entfernen den Beschlag am wirkungsvollsten, wenn Sie die mittleren Düsen schließen.

## Belüftungsdüsen in der Türsäule



**A:** Geöffnet


**B:** Geschlossen

**C:** Seitliche Verstellung des Luftstroms

**D:** Höhenverstellung des Luftstroms

- Richten Sie die äußeren Düsen zur Scheibe, um den Beschlag auf den hinteren Seitenscheiben zu entfernen.
- Die Düsen nach innen richten, um eine angenehme Temperierung im Fond zu erreichen.

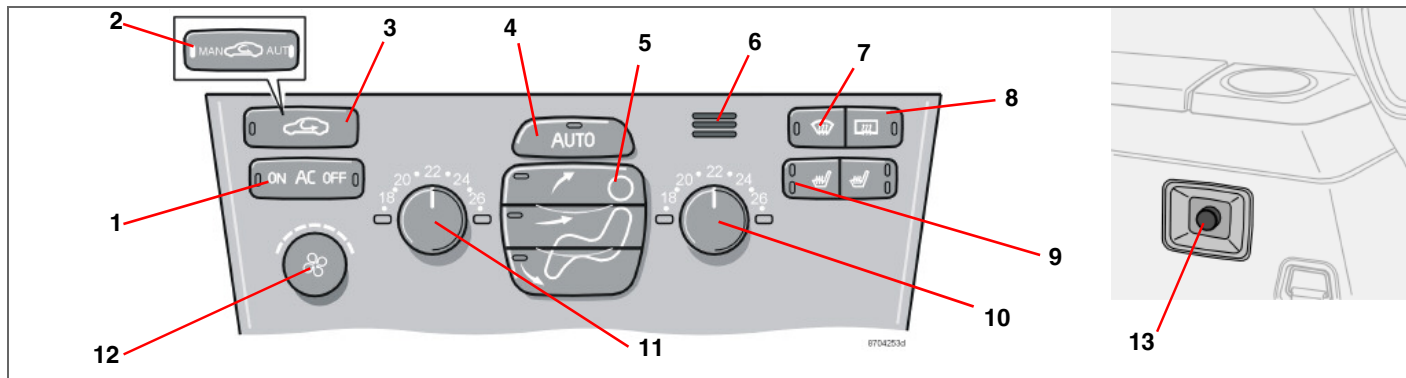
Bedenken Sie bitte, dass Kinder empfindlich auf Luftzug reagieren können.

Die Timerfunktion wird jedes Mal aktiviert, wenn Sie auf  drücken.



## Elektronische Klimaanlage, ECC

### Bedientafel



- 1. Klimaanlage – Ein/Aus
- 2. Umluft/Multifilter mit Sensor
- 3. Umluft

#### 4. AUTO

- 5. Luftverteilung
- 6. Innenraumtemperatursensor
- 7. Entfroster, Windschutzscheibe und Seitenscheiben
- 8. Heckscheiben- und Außenspiegelheizung
- 9. Vordersitzheizung
- 10. Temperatur, rechts
- 11. Temperatur links

- 12. Gebläse
- 13. Gebläse, Fond (Option für Siebensitzer)

### Funktionen

#### 1. Klimaanlage – Ein/Aus (ON/OFF)

**ON:** Die Klimaanlage ist eingeschaltet und wird von der Automatik des Systems gesteuert. Auf diese Weise wird die einströmende Luft gekühlt und entfeuchtet.


**OFF:** Aus. Bei Aktivierung der Entfrosterfunktion wird die Klimaanlage automatisch eingeschaltet (kann mit der A/C-Taste ausgeschaltet werden).

#### 2. Luftqualitätssystem, Umluft/Multifilter (Option bestimmte Märkte)


Einige Fahrzeuge sind mit einem sogenannten Multifilter und einem Luftqualitätssensor ausgestattet. Der Multifilter scheidet Gase und Partikel aus der Luft ab und reduziert Verunreinigungen und unangenehme Gerüche. Der Luftqualitätssensor reagiert auf erhöhte Belastungswerte der Außenluft. Sobald der Luftqualitätssensor verunreinigte Außenluft registriert, wird der Lufteinlass geschlossen und die im Innenraum vorhandene Luft umgewälzt. Die Luft im Innenraum wird auch bei Umwälzung der Luft durch den Multifilter gereinigt.




## Elektronische Klimaanlage, ECC

Ist der Luftqualitätssensor eingeschaltet, leuchtet die grüne AUT-Lampe in .

Bedienung:

Drücken Sie auf , um den Luftqualitätssensor zu aktivieren (normale Einstellung).

Oder:

- Schalten Sie zwischen den folgenden drei Funktionen um, indem Sie wiederholte Male auf  drücken.

- Die **MAN**-Lampe leuchtet. Die Umluftfunktion ist nun eingeschaltet.
- Keine der Lampen leuchtet. Die Umluftfunktion ist nicht eingeschaltet, es sei denn, dies ist notwendig zur Kühlung bei warmen Temperaturen.
- Die **AUT**-Lampe leuchtet. Der Luftqualitätssensor ist nun eingeschaltet.

Beachten Sie folgendes:

- Den Luftqualitätssensor in der Regel immer eingeschaltet lassen.
- Bei kalten Temperaturen ist die Umluftfunktion eingeschränkt, um die Bildung von Scheibenbeschlag zu vermeiden.
- Bei beschlagenen Scheiben sollten Sie den Luftqualitätssensor ausschalten.
- Bei beschlagenen Scheiben können Sie auch die Entfrosterfunktionen für die Wind-

schutzscheibe, die Seitenscheiben und die Heckscheibe verwenden.

- Wechseln Sie den Multifilter gemäß der Empfehlung des Volvo-Serviceprogramms aus. Wird das Fahrzeug in stark verschmutzter Umgebung gefahren, kann ein häufigerer Wechsel erforderlich sein.


### 3. Umluft


Die Umluftfunktion wählen Sie, wenn Sie verhindern möchten, dass schlechte Luft, Abgase u. dgl. in den Fahrzeuginnenraum gelangen. Hierbei wird die Innenluft umgewälzt, d. h. es wird keine Luft von außen in den Fahrzeugaum gesogen, solange die Funktion aktiviert ist.

Bei Umwälzung der Luft besteht die Gefahr, besonders während der Winterzeit, dass sich an den Scheiben Eis oder Beschlag bildet.


Mit der Timerfunktion (Fahrzeuge mit Multifilter und Luftqualitätssensor haben keine Timerfunktion) können Sie die Gefahr verringern, dass sich Eis oder Beschlag bildet oder schlechte Luft auftritt.

Sie aktivieren die Timerfunktion wie folgt:

- Länger als 3 Sekunden auf  drücken. Die Lampe blinkt für eine Dauer von 5 Sekunden. Je nach Außentemperatur wird nun die Luft im Fahrzeug 3–12 Minuten umgewälzt.

- Die Timerfunktion wird jedes Mal aktiviert, wenn Sie auf  drücken.

Sie deaktivieren die Timerfunktion wie folgt:

- Noch einmal länger als 3 Sekunden auf  drücken. Die Lampe leuchtet zur Bestätigung Ihrer Wahl für eine Dauer von 5 Sekunden.

### 4. AUTO

Die **AUTO**-Funktion übernimmt die automatische Regelung der Klimaanlage, so dass die gewählte Temperatur erreicht wird. Sie steuert Wärme, Klimaanlage, Luftqualitätssensor, Gebläsegeschwindigkeit, Umluftfunktion und Luftverteilung. Bei der Einstellung einer oder mehrerer manueller Funktionen werden die übrigen Funktionen weiterhin automatisch gesteuert. Bei einem Druck auf **AUTO** werden sämtliche manuellen Einstellungen deaktiviert.

### 5. Luftverteilung

- Ist die oberste Taste gedrückt, wird die Luft zu den Scheiben geleitet.
- Ist die mittlere Taste gedrückt, wird die Luft in den Kopf- und Körperbereich geleitet.
- Ist die unterste Taste gedrückt, wird die Luft in den Bein- und Fußbereich geleitet.

Drücken Sie auf **AUTO**, wenn Sie wieder automatische Luftverteilung wünschen.





## Elektronische Klimaanlage, ECC

### 6. Innenraumtemperatursensor


Der Innenraumtemperatursensor erfasst die Temperatur im Fahrzeuginnenraum.

### 7. Entfroster, Windschutzscheibe und Seitenscheiben

Wird verwendet, um schnell etwaigen Beschlag und Eis an der Windschutzscheibe und den Seitenscheiben zu entfernen. Die Luft wird mit hoher Gebläsegeschwindigkeit auf die Scheiben gelenkt. Die Lampe in der Entfroster Taste leuchtet, wenn diese Funktion eingeschaltet ist.

Wenn die Funktion gewählt wurde, wird die Luft im Innenraum außerdem wie folgt maximal entfeuchtet:

- Die Klimaanlage (**AC**) wird automatisch eingeschaltet (kann mit der A/C-Taste ausgeschaltet werden),
- die Umluftfunktion wird automatisch ausgeschaltet.

Wenn die Entfrosterfunktion  ausgeschaltet wird, geht die Klimaanlage wieder zu den vorigen Einstellungen zurück.

### 8. Heckscheiben- und Außenspiegelheizung

Drücken Sie diese Taste, um schnell etwaige Beschläge oder Eis an der Heckscheibe und

den Außenspiegeln zu entfernen. Siehe S. 48 für weitere Informationen zu dieser Funktion.

### 9. Vordersitzheizung

Zum Heizen des Vordersitzes:

- Höhere Temperatur:  
Die Taste einmal drücken – beide Lampen leuchten.
- Niedrigere Temperatur:  
Die Taste zweimal drücken – eine Lampe leuchtet.

Heizung aus:

Die Taste dreimal drücken – keine Lampe leuchtet.

Zur Einstellung der Temperatur an eine Volvo-Vertragswerkstatt wenden.

### 10. und 11. Temperaturregler

Mit Hilfe der beiden Drehregler können Sie die Temperatur für die Fahrerseite und Beifahrerseite separat regeln.

#### ACHTUNG

Die Heiz- oder Kühlleistung kann nicht beschleunigt werden, indem eine höhere/niedrigere Temperatur als die gewünschte Temperatur eingestellt wird.

### 12. Gebläse

Mit dem Drehregler wird die Gebläsegeschwindigkeit erhöht oder gesenkt. Die Gebläsegeschwindigkeit wird automatisch geregelt, wenn **AUTO** gewählt wird. Die zuvor eingestellte Geschwindigkeit wird deaktiviert.

#### ACHTUNG

Wenn der Drehregler entgegen dem Uhrzeigersinn gedreht wird und die Gebläseanzeige im Display erlischt, werden das Gebläse und die Klimaanlage ausgeschaltet.

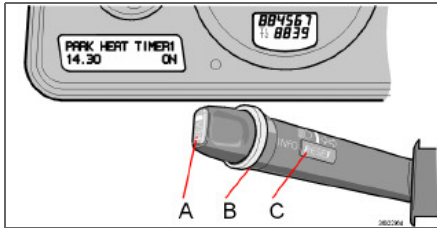
### 13. Gebläse Fond (Option für Siebensitzer)

Mit dem Drehregler wird die Gebläsegeschwindigkeit erhöht oder gesenkt. Dies gilt nur, wenn **AC** für den Innenraum vorn (1) und hinten gewählt wurde. Die Taste für den Fondinnenraum befindet sich in der Schalttafel der Mittelkonsole, siehe S. 46.



## Kraftstoffbetriebene Standheizung (Option)

### Allgemeines über Heizungen



Bevor die Standheizung programmiert werden kann, muss die elektrische Anlage „geweckt“ werden.

Dies wird folgendermaßen vorgenommen:

- Drücken Sie die READ-Taste oder
- aktivieren Sie das Fernlicht oder
- schalten Sie die Zündung ein.

Die Standheizung kann direkt eingeschaltet oder mit **TIMER 1** und **TIMER 2** auf zwei unterschiedliche Startzeiten programmiert werden. Mit Startzeit ist hier der Zeitpunkt gemeint, zu dem die Aufwärmung des Fahrzeuginnenraums abgeschlossen ist. Die Fahrzeugelektronik berechnet die Startzeit auf Grundlage der herrschenden Außentemperatur. Übersteigt die Außentemperatur 25 °C, erfolgt keine Aufwärmung des Fahrzeuginnenraums. Bei Temperaturen um -10 °C und dar-

unter liegt die maximale Betriebszeit der Standheizung bei 60 Minuten.

Nach mehreren missglückten Startversuchen der Standheizung empfehlen wir Ihnen, sich an eine Volvo-Vertragswerkstatt zu wenden. Eine Mitteilung erscheint im Display.



Warnaufkleber auf der Kraftstofftankklappe

### ! WARNUNG

Das Fahrzeug muss bei Verwendung der Standheizung im Freien stehen.

Schalten Sie vor dem Tanken die Standheizung aus. Verschütteter Kraftstoff kann sich entzünden.

Im Display überprüfen, ob die Standheizung ausgeschaltet ist. (Wenn die Standheizung läuft, wird **STANDHEIZUNG EIN** im Display angezeigt.)



### Kraftstoffbetriebene Standheizung (Option)

#### Mitteilung im Display

Wenn die Einstellungen in **TIMER 1**, **TIMER 2** oder der Direktstart aktiviert werden, leuchtet das gelbe Warnsymbol im Kombinationsinstrument. Im Display erscheint ein erklärender Text.

Wenn Sie das Fahrzeug verlassen, erscheint eine Mitteilung über den Status der Heizung. Die Mitteilung erlischt, wenn das Fahrzeug von außen mit der Fernbedienung verriegelt wird.

#### Parken an einer Steigung

Wird das Fahrzeug an einer kräftigen Steigung geparkt, sollte es mit der Vorderseite nach unten stehen, um die Kraftstoffversorgung der Standheizung sicherzustellen.

#### Uhr/Timer

Wenn die Uhr verstellt wird, nachdem die Uhren in der Heizung programmiert wurden, werden die ausgewählten Zeiten aus Sicherheitsgründen gelöscht.

#### Einstellung des TIMERS

Aus Sicherheitsgründen können nur Zeiten für die folgenden 24 Stunden im voraus programmiert werden, nicht für mehrere aufeinander folgende Tage.

- Mit Hilfe des Daumenrads (B) blättern, bis **TIMER** im Display erscheint.

- Drücken Sie leicht auf (C) **RESET**, um zur blinkenden Standeinstellung zu gelangen.
- Mit dem Daumenrad zur gewünschten Startstunde blättern.
- Die Taste **RESET** kurz drücken, um zur blinkenden Minuteneinstellung zu gelangen.
- Mit dem Daumenrad zur gewünschten Startminute blättern.
- Die Taste **RESET** kurz drücken, um die Einstellung zu bestätigen.
- **RESET** drücken, um den Timer zu aktivieren

#### Durch den Timer gestartete Standheizung ausschalten

Um die Standheizung manuell auszuschalten, bevor sie von der Timerfunktion ausgeschaltet wird, wie folgt vorgehen:

Die **READ**-Taste (A) drücken.

Mit dem Ring (B) zu **STANDHEIZ.-TIMER 1** bzw. **2** blättern. Der Text **EIN** blinkt im Display.

Die **RESET**-Taste (C) drücken. Der Text **AUS** erscheint durchgehend und die Standheizung wird ausgeschaltet.

#### Unmittelbarer Heizungsstart

- Mit dem Daumenrad (B) blättern bis **DIREKTSTART** im Display erscheint.

- Auf die **RESET**-Taste (C) drücken, um zu den Optionen **EIN** oder **AUS** zu gelangen.
- **EIN** wählen.

Die Heizung wird nun für eine Dauer von 60 Minuten aktiviert. Die Aufwärmung des Innenraums beginnt, sobald das Kühlwasser im Motor eine Temperatur von 30 °C erreicht hat.



## Kraftstoffbetriebene Standheizung (Option)

### Unmittelbarer Heizungsstopp

- Mit dem Daumenrad (B) blättern bis **DIREKTSTART** im Display erscheint.
- Auf die **RESET**-Taste (C) drücken, um zu den Optionen **EIN** oder **AUS** zu gelangen.
- Wählen Sie **AUS**.



#### ACHTUNG

Das Fahrzeug kann bei laufender Standheizung gestartet und gefahren werden.

### Batterie und Kraftstoff

Falls die Batterie zu schwach oder der Kraftstoffstand zu niedrig ist, wird die Standheizung automatisch ausgeschaltet. Im Display wird eine Mitteilung angezeigt. Die Mitteilung wird mit einem Druck auf **READ** (A) bestätigt.



#### WICHTIG

Die häufige Verwendung der Standheizung in Verbindung mit Kurzstreckenfahrten kann zur Entladung der Batterie und infolgedessen zu Startproblemen führen. Um sicherzustellen, dass der Generator genauso viel Energie erzeugen kann, wie die Heizung aus der Batterie verbraucht, das Fahrzeug bei regelmäßiger Benutzung der Heizung genauso lange fahren, wie die Heizung verwendet wurde.

### Zusatzheizung<sup>1</sup> (Dieselmotor)

Bei kalter Witterung kann ein zusätzliches Heizen durch die Zusatzheizung erforderlich sein, um die richtige Temperatur im Fahrzeuginnenraum zu erreichen.

Die Zusatzheizung startet automatisch, wenn der Motor läuft und zusätzliche Wärme erforderlich ist. Sie wird automatisch abgeschaltet, sobald die richtige Temperatur erreicht wird oder der Motor abgestellt wird.

<sup>1</sup> Bestimmte Länder



Vordersitze.....	78
Innenbeleuchtung.....	80
Ablagefächer im Innenraum .....	82
Rücksitz.....	87
Kofferraum .....	89

## INNENAUSSTATTUNG



04



## Vordersitze

### Sitzstellung



Fahrer- und Beifahrersitz können auf optimale Sitz- und Fahrpositionen eingestellt werden.

1. Vorwärts/rückwärts: Den Griff anheben, um den richtigen Abstand zum Lenkrad und zu den Pedalen einzustellen. Überprüfen, ob der Sitz nach der Einstellung verriegelt ist.
2. Sitzvorderkante anheben/absenken: Nach oben/unten pumpen (Option Beifahrerseite).
3. Sitz anheben/absenken: Nach oben/unten pumpen (Option Beifahrerseite).
4. Winkel der Kreuzstütze ändern<sup>1</sup>: Am Handrad drehen.

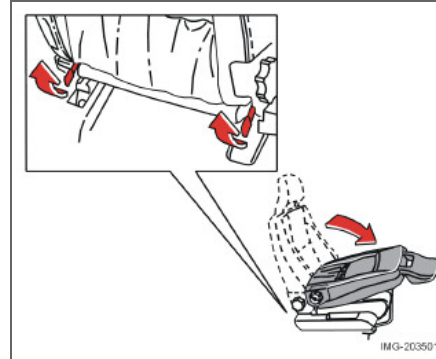
<sup>1</sup> Gilt auch für den elektrisch verstellbaren Sitz.

5. Den Winkel der Rückenlehne ändern, den Knopf drehen.
6. Bedientafel für elektrisch verstellbaren Sitz (Option)

### ⚠️ WARNUNG

Stellen Sie den Fahrersitz vor der Fahrt ein, niemals während der Fahrt.  
Stellen Sie sicher, dass der Sitz in verriegelter Position ist.

### Rückenlehne Vordersitz umklappen (Option)



Die Rückenlehne des Beifahrersitzes lässt sich nach vorn umklappen, wenn Sie mehr Platz benötigen um lange Ladegüter zu transportieren.

- Den Sitz so weit wie möglich nach hinten schieben.
- Die Rückenlehne auf 90 Grad in die aufrechte Stellung bringen.
- Die Sperren auf der Rückseite der Rückenlehne beim Umklappen hochziehen.
- Schieben Sie den Sitz so weit nach vorn, dass die Kopfstütze unter dem Handschuhfach fest sitzt.

### Bodenmatten (Option)

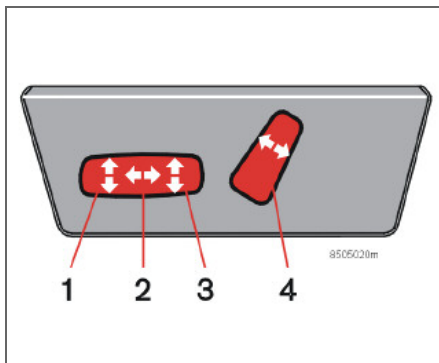
Volvo bietet Bodenmatten an, die speziell auf Ihr Fahrzeug abgestimmt sind.

### ⚠️ WARNUNG

Die Bodenmatte am Fahrerplatz muss ordentlich in den Befestigungsclips sitzen und in diesen verankert sein, damit sie nicht an und unter den Pedalen eingeklemmt werden kann.



### Elektrisch verstellbarer Sitz (Option)



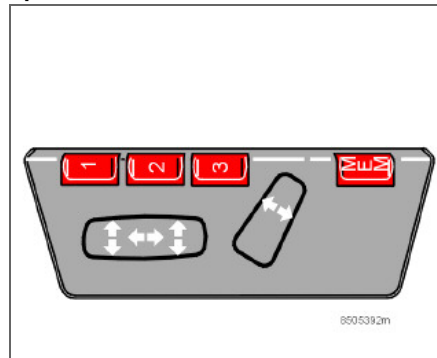
Der Sitz kann eine Zeitlang nach Entriegelung der Tür mit der Fernbedienung und ohne Schlüssel im Zündschloss eingestellt werden. Der Sitz kann in Zündstellung I oder II immer eingestellt werden.

1. Vorderkante des Sitzkissens auf/ab
2. Sitz vor/zurück
3. Sitz auf/ab
4. Rückenlehnenneigung

Ein Überlastungsschutz wird ausgelöst, wenn ein Sitz blockiert wird. Wenn dies eintritt, die Zündung abstellen und kurz warten, bevor der Sitz weiter verstellt wird. Es kann jeweils nur

eine der Sitzeinstellungen vorgenommen werden.

### Speicherfunktion



Tasten für Speicherfunktion

### Einstellung speichern

- Den Sitz einstellen.
- Taste **MEM** gedrückt halten und gleichzeitig Taste **1**, **2** oder **3** drücken.

### Gespeicherte Einstellung verwenden

Eine der Speichertasten **1** – **3** drücken, bis der Sitz stehen bleibt. Wenn die Taste losgelassen wird, wird die Sitzbewegung abgebrochen.

### Schlüsselspeicher im Transponderschlüssel

Die Positionen des Fahrersitzes werden im Schlüsselspeicher gespeichert, wenn das Fahrzeug mit dem Transponderschlüssel verriegelt wird. Wenn das Fahrzeug mit demselben Transponderschlüssel entriegelt wird, nehmen der Fahrersitz und die Rückspiegel die gespeicherten Positionen ein, wenn die Fahrertür geöffnet wird.



### ACHTUNG

Der Schlüsselspeicher ist unabhängig vom Sitzspeicher.

### Notstopp

Sollte der Sitz versehentlich in Bewegung geraten, auf eine beliebige Taste drücken, um die Bewegung abzubrechen.



### WARNUNG

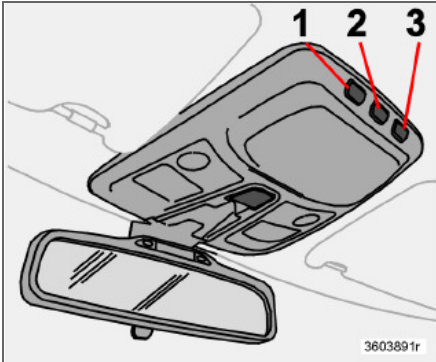
Einklemmgefahr! Darauf achten, dass Kinder nicht mit den Bedienelementen spielen. Sicherstellen, dass sich während des Stellvorgangs keine Gegenstände vor, hinter oder unter dem Sitz befinden. Vergewissern Sie sich, dass etwaige Insassen im Fond nicht eingeklemmt werden können.





## Innenbeleuchtung

### Leseleuchten und Innenbeleuchtung



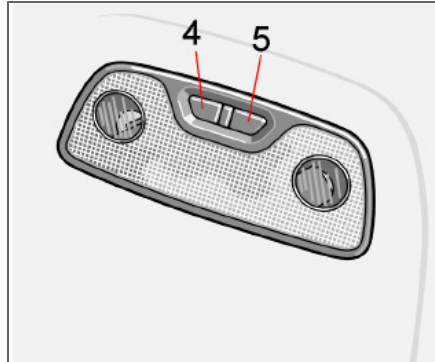
Innenbeleuchtung vorn und Leseleuchten

1. Leseleuchte links vorn
2. Innenbeleuchtung
3. Leseleuchte rechts vorn

Mit Taste (2) können drei Stellungen für die Innenbeleuchtung gewählt werden:

Die Leseleuchten vorn werden mit Taste (1) oder (3) ein- und ausgeschaltet.

Die Innenbeleuchtung wird durch einen kurzen Druck auf Taste (2) ein- und ausgeschaltet.



Leseleuchten hinten

4. Leseleuchte links hinten, ein/aus
5. Leseleuchte rechts hinten, ein/aus

### Automatische Innenbeleuchtung

Alle Leseleuchten und die Innenbeleuchtung erlöschen automatisch 10 Minuten nachdem der Motor abgestellt wurde. Die Beleuchtung kann vorher manuell ausgeschaltet werden.

Die Innenbeleuchtung wird für die Dauer von 30 Sekunden automatisch<sup>1</sup> eingeschaltet, wenn:

- das Fahrzeug von außen mit Schlüssel oder Fernbedienung entriegelt wird,
- der Motor abgestellt und der Schlüssel in 0-Stellung gedreht wurde.

Die Innenbeleuchtung wird für die Dauer von 10 Minuten eingeschaltet, wenn:

- eine der Türen offen ist und die Innenbeleuchtung nicht ausgeschaltet wurde.
- Die Innenraumbelichtung wird ausgeschaltet, wenn...
- der Motor startet,
  - das Fahrzeug von außen mit Schlüssel oder Fernbedienung verriegelt wird.

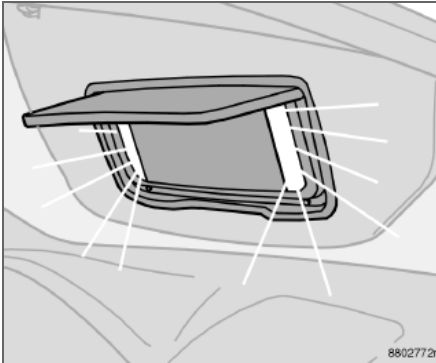
Die Automatik kann ausgeschaltet werden. Dazu Taste (2) länger als 3 Sekunden drücken. Ein kurzer Druck auf die Taste schaltet die Automatik erneut ein.

Die einprogrammierten Zeiten, 30 Sekunden bzw. 10 Minuten, können in einer Volvo-Werkstatt geändert werden.

<sup>1</sup> Die Funktion ist lichtabhängig und wird nur aktiviert wenn es dunkel ist.



### Frisierspiegel<sup>1</sup>

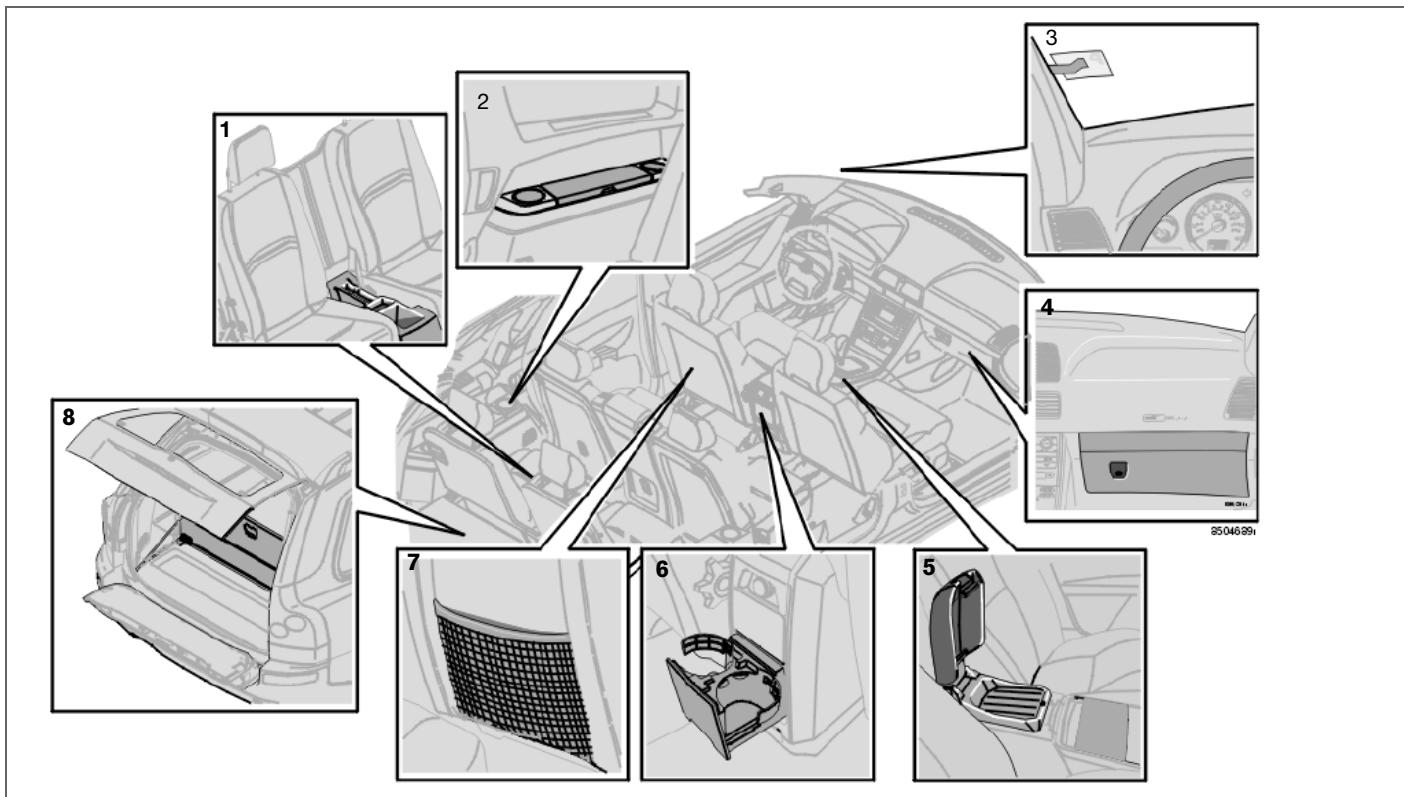


Die Lampe wird automatisch eingeschaltet, wenn Sie die Spiegelabdeckung aufklappen.

<sup>1</sup> Option bestimmte Märkte.



## Ablagefächer im Innenraum





## Ablagefächer im Innenraum

### Ablagefächer

1. Staufach in der dritten Sitzreihe
2. Ablagefach und Getränkehalter
3. Parkscheinhalter.
4. Handschuhfach
5. Aufbewahrungsfach in der Mittelkonsole.
6. Getränkehalter für Insassen im Fond
7. Ablagefach (ebenfalls an der Vorderkante der Vordersitze)
8. Tragetaschenhalter.

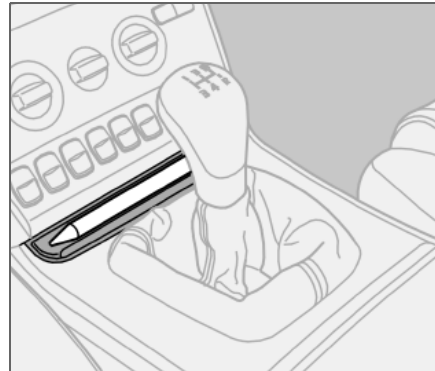


### WARNUNG

Stellen Sie sicher, dass harte, scharfe oder schwere Gegenstände nicht so liegen oder herausragen, dass diese bei scharfem Bremsen zu Verletzungen führen können.

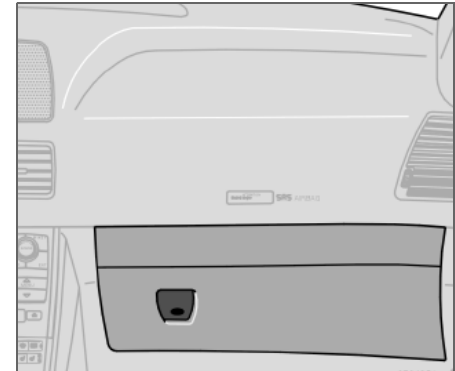
Befestigen Sie große, schwere Gegenstände immer mit einem der Sicherheitsgurte oder einem Spannband.

### Fach für Kugelschreiber



In der Mittelkonsole befindet sich ein Fach für Kugelschreiber.

### Handschuhfach

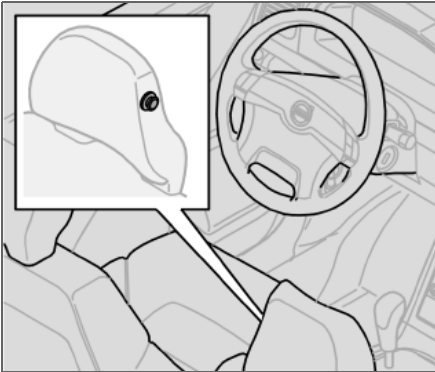


Im Handschuhfach können Sie die Betriebsanleitung des Fahrzeugs, Straßenkarten, Kugelschreiber, Benzinkarten und ähnliche Gegenstände aufbewahren.



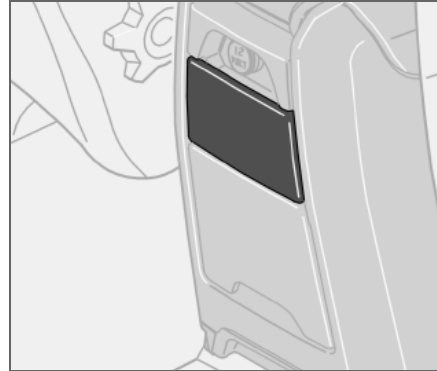
### Ablagefächer im Innenraum

#### Kleiderhaken



Der Kleiderhaken ist nur für leichtere Kleidungsstücke vorgesehen.

#### Aschenbecher für Insassen im Fond (Option)

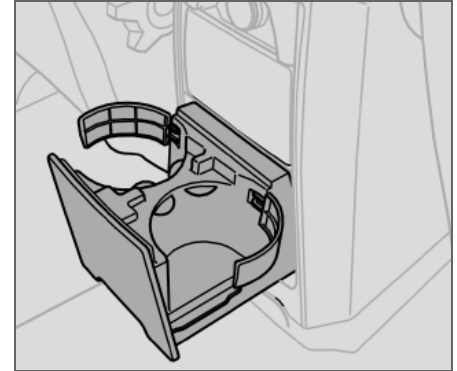


Der Aschenbecher wird geöffnet, indem die Oberkante des Aschenbechers herausgezogen wird.

Aschenbecher entleeren:

- Den Aschenbecher öffnen.
- Den Aschenbecher hinunterdrücken und nach hinten neigen.
- Den Aschenbecher herausheben.

#### Getränkhalter/Flaschenhalter für Insassen im Fond

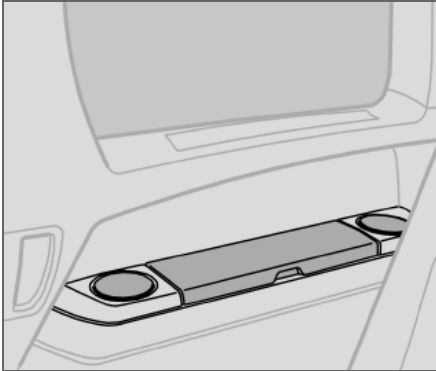


An der Unterkante des Einsatzes ziehen, um den Halter zu öffnen. Der Einsatz im Getränkehalter kann herausgenommen werden: Die beiden Klammern lösen, um den Getränkehalter als Flaschenhalter für größere Flaschen zu benutzen.



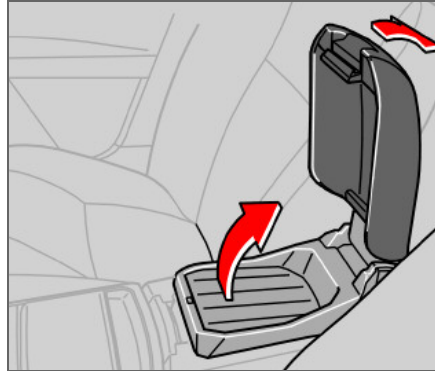
## Ablagefächer im Innenraum

### Staufach und Getränkehalter (Siebensitzer)



In dem Staufach können z. B. CDs und Bücher aufbewahrt werden.

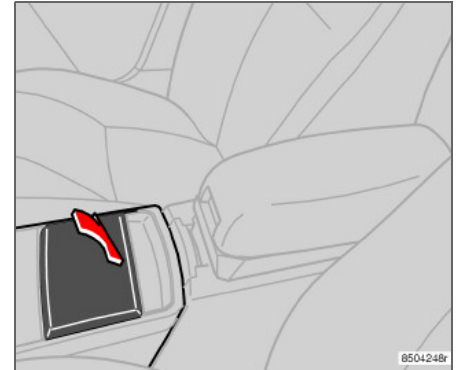
### Aufbewahrungsfach in der Mittelkonsole



In der Mittelkonsole befindet sich ein Aufbewahrungsfach für z. B. Lebensmittel und Getränke. Die Armlehne kann zurückgeklappt werden und dann als Tisch für die Insassen im Fond dienen.

Unter dem Aufbewahrungsplatz befindet sich ein Ablagefach für beispielsweise CDs.

### Getränkehalter



Getränkehalter für die Insassen auf den Vordersitzen.

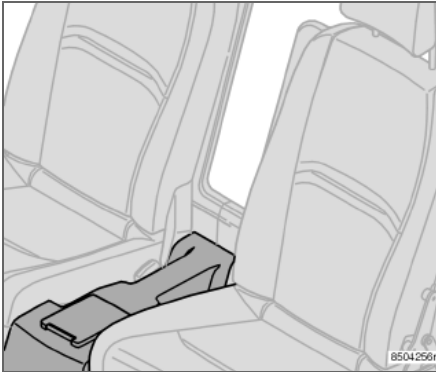
### Aschenbecher (Option)

- Den Einsatz herausnehmen, um den Aschenbecher zu entleeren.



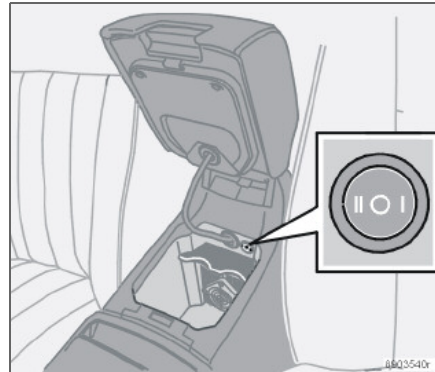
### Ablagefächer im Innenraum

#### Staufach in der dritten Sitzreihe (Siebensitzer)



In dem Staufach können Kugelschreiber und ähnliche Gegenstände aufbewahrt werden.

#### Kühlschrankfach (Option)



Unter der aufklappbaren Armlehne am Vordersitz befindet sich ein Kühlschrank<sup>1</sup>, der in Schlüsselstellung II aktiviert ist. Der Kühlschrank fasst ca. 14 Liter und kann auf ca. 5 °C/41 °F kühlen.



#### WARNUNG

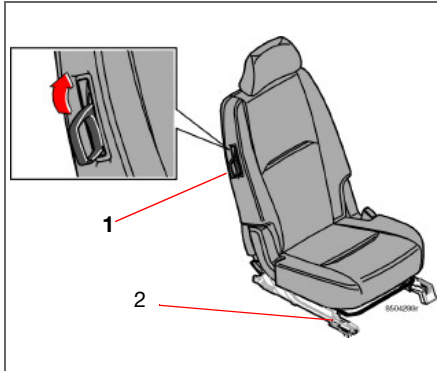
Bewahren Sie Flaschen während der Fahrt im Kühlschrank auf und stellen Sie sicher, dass die Kühlschranktür sorgfältig geschlossen ist.

<sup>1</sup> Gilt nur für Executive-Modelle.



## Rücksitz

### Rücksitze – zweite Reihe (Siebensitzer)



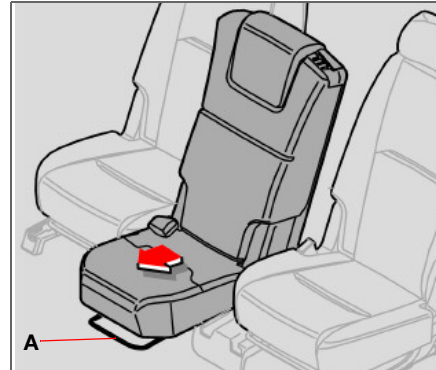
#### Rückenlehne zum Einsteigen vorklappen

Den Griff (1) anheben und den Sitz gleichzeitig nach vorn schieben. Den Sitz in umgekehrter Reihenfolge wieder in die Ausgangsstellung bringen.

#### Längseinstellung des Sitzes

Den Bügel (2) anheben, um den Sitz vor- bzw. zurückzubewegen.

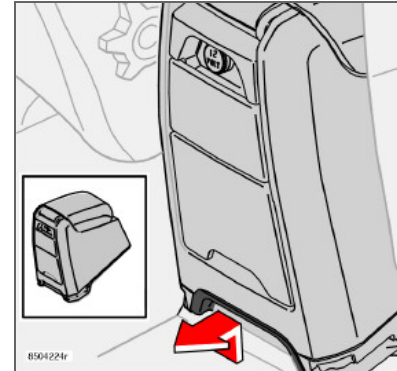
### Verstellbarer Sitz (Siebensitzer)



Der mittlere Sitz in der zweiten Sitzreihe kann weiter vorgestellt werden als die anderen Sitze der Sitzreihe. Befindet sich der Sitz in der vorgestellten Position, wird es den Insassen auf den Vordersitzen erleichtert, Kinder in rückwärts gewandten Kindersitzen im Auge zu behalten.

Den Bügel (A) anheben, um den Sitz vor- bzw. zurückzubewegen.

### Hinteren Teil der Mittelkonsole entfernen



Um den mittleren Sitz der zweiten Sitzreihe vorstellen zu können, muss zunächst die Mittelkonsole ausgebaut werden:

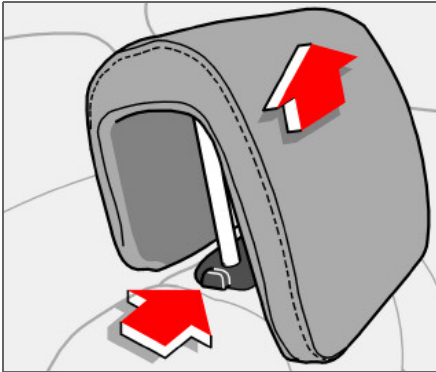
- Der hintere Teil der Mittelkonsole wird entfernt, indem die Verriegelung, wie oben abgebildet, gerade herausgezogen wird.
- Anschließend die Konsole herausheben.





### Rücksitz

#### Kopfstütze im Fond – mittlerer Sitz



Die Kopfstütze am mittleren Sitz ist in vier Höhen verstellbar. Die Kopfstütze je nach Wunsch nach oben schieben.

- Den Freigabeknopf drücken, um die Kopfstütze herunterzustellen, siehe Abbildung.



#### WARNUNG

Die unterste Stellung ist nur zu verwenden, wenn die Rückenlehne des Sitzes umgeklappt werden soll oder wenn niemand auf diesem Sitz sitzt.

Nach dem Geradestellen der Sitze in der zweiten und dritten Reihe müssen Sie sich darüber vergewissern, dass die Rückenlehne in die Verriegelung eingerastet ist. Anderenfalls kann die Schutzwirkung des Sitzes ausbleiben.

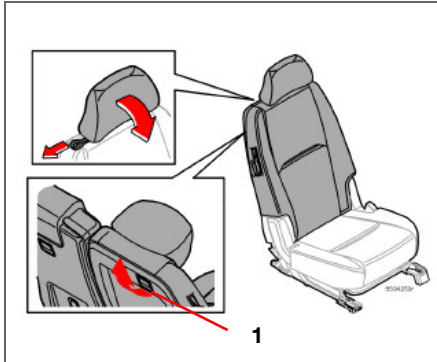


#### ACHTUNG

Die Kopfstütze kann nicht vollständig entfernt werden.



### Vergrößerung des Kofferraums – zweite Sitzreihe

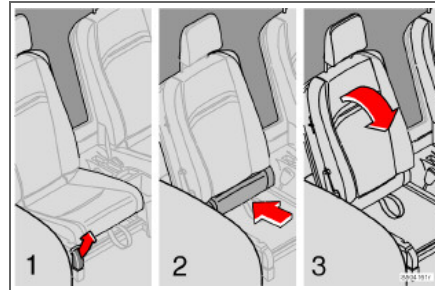


- Sitze in die hinterste Stellung bringen (gilt nur für Siebensitzer).
- Die Kopfstützen herunterklappen.
- Die Sperre (1) freigeben und die Rückenlehne vorklappen. Die Rückenlehne durch Drücken in der heruntergeklappten Stellung verriegeln.

#### **WARNUNG**

Aus Sicherheitsgründen darf niemand in der dritten Sitzreihe sitzen, wenn die Außensitzkopfstützen der zweiten Sitzreihe heruntergeklappt sind.

### Vergrößerung des Kofferraums – dritte Sitzreihe (Siebensitzer)



Die zweite Sitzreihe in ihre vorderste Stellung schieben, siehe S. 85.

- Den Griff anheben.
- Das Sitzkissen in seine hinterste Stellung schieben. Die Lastösen rechts und links einklappen, damit sie beim Vorklappen der Rückenlehnen nicht beschädigt werden.
- Die Rückenlehne vorklappen. (Die Kopfstütze klappt sich beim Vorklappen der Rückenlehne ein.)

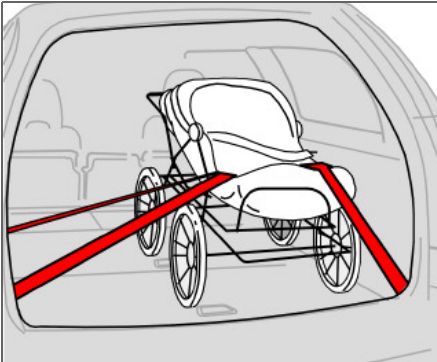
### Rückstellung der dritten Sitzreihe

- Die Rückenlehne in die normale Stellung bringen.
  - Die Schlaufe greifen und das Sitzkissen herausziehen, bis ein Knacklaut zu hören ist.
  - Die Kopfstütze hochklappen.
- Der Sitz kann nun verwendet werden.



## Kofferraum

### Allgemeines



Die Gesamtzuladung ist vom zulässigen Gesamtgewicht des Fahrzeugs inklusive eventuell montiertem Zubehör abhängig. Das Leergewicht umfasst den Fahrer, das Gewicht des Kraftstofftanks bei 90-prozentiger Befüllung sowie sonstige Flüssigkeiten wie z. B. Scheibenwaschflüssigkeit, Kühlmittel usw. Das Gewicht von montierter Zusatzausrüstung, d. h. Anhängerzugvorrichtung, Dachgepäckträger, Dachbox usw. muss zum Leergewicht hinzuaddiert werden.

Die Gesamtzuladung des Fahrzeugs reduziert sich um die Anzahl der Insassen und deren Gewicht.

### Kofferraum beladen

Die Sicherheitsgurte und Airbags bieten dem Fahrer und den Insassen einen wirkungsvollen Schutz, vor allem bei einem Frontalaufprall. Bedenken Sie jedoch, dass Sie sich auch rückseitig vor Verletzungen schützen müssen. Beim Beladen Ihres Fahrzeugs sollten Sie daher beachten, dass Gegenstände im Kofferraum, die nicht hinreichend gesichert und falsch geladen sind, bei einem Aufprall oder bei starkem Abbremsen mit hoher Geschwindigkeit und Kraft nach vorn schleudern und schwerwiegende Verletzungen verursachen können.

Ein Gegenstand mit einem Gewicht von 20 kg entspricht im Falle eines Frontalaufpralls bei einer Geschwindigkeit von 50 km/h einem Aufprallgewicht von 1000 kg.

Beachten Sie beim Beladen des Fahrzeugs die folgenden Punkte:

- Nicht allzu schweres Ladegut hinter die Vordersitze legen - die umgelegte Rückenlehne wird hierdurch unnötig stark belastet.
- Das Ladegut direkt hinter die Rückenlehne legen.
- Schweres Ladegut so niedrig wie möglich legen.
- Breites Ladegut mittig legen.
- Scharfe Kanten mit einem weichen Kantenenschutz versehen.
- Das Ladegut mit Bändern an den Lastösen festzurren.

- Die Ladehöhe darf ohne Gepäcknetz niemals die Höhe der Rückenlehne überschreiten.



### WARNUNG

Die Fahreigenschaften verändern sich abhängig vom Betriebsgewicht und der Zuladung des Fahrzeugs.



## ! WARNUNG

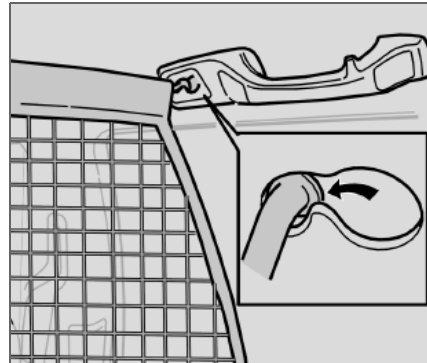
Die Ladehöhe darf niemals die Höhe der Rückenlehne überschreiten. Bei scharfem Abbremsen oder einem Aufprall kann die Ladung anderenfalls nach vorn geschleudert werden und schwerwiegende Verletzungen der Insassen verursachen. Ebenfalls daran denken, das Ladegut immer gut zu verzurren (festzubinden).

Bei heruntergeklappter Rückenlehne darf das Fahrzeug höchstens bis 50 mm unter die Oberkante der hinteren Seitenfenster beladen werden. Sorgen Sie außerdem für einen Freiraum von 10 cm von den Fenstern nach innen. Anderenfalls kann die Schutzwirkung des im Dachhimmel verborgenen Kopf-/Schulterairbags ausbleiben.

Ladegüter müssen grundsätzlich sicher verzurt werden. Bei starkem Abbremsen besteht anderenfalls die Gefahr, dass das Ladegut verrutscht und Insassen verletzt.

Beim Be- und Entladen langer Ladegüter den Motor abstellen und die Feststellbremse anziehen. In unglücklichen Fällen können Sie anderenfalls mit dem Ladegut an den Schalthebel oder Wählhebel geraten und somit bewirken, dass ein Gang eingelegt wird und das Fahrzeug ins Rollen kommt.

## Schutznetz

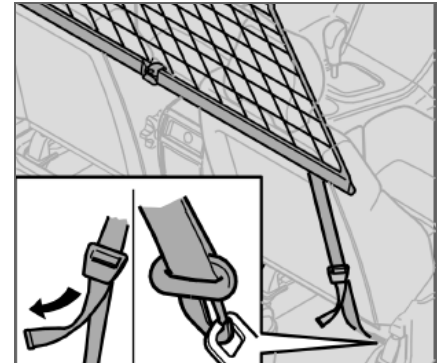


Das Schutznetz verhindert, dass Gepäck und Ladegut bei einem kräftigen Abbremsen im Innenraum nach vorn geschleudert wird.

Das Netz ist aus strapazierfähigem Nylongewebe gefertigt und kann auf zwei Arten befestigt werden:

- Hinter der Rückenlehne des Rücksitzes
- Hinter den Vordersitzen - bei heruntergeklapptem Rücksitz.

## Schutznetz anbringen



Ist das Fahrzeug mit einer Gepäckraumabdeckung ausgestattet, diese vor dem Anbringen des Schutznetzes entfernen.

- Die obere Stange in die vordere bzw. hintere Dachbefestigung einhaken.
- Das andere Ende der Stange in die Dachbefestigung auf der gegenüberliegenden Seite einhaken.
- Ist das Netz in die hinteren Dachbefestigungen eingehakt, das Verzurrband des Schutznetzes an den Ösen am Boden befestigen.
- Ist das Netz in die vorderen Dachbefestigungen eingehakt, die Ösen an der Gleitschiene des Sitzes benutzen.

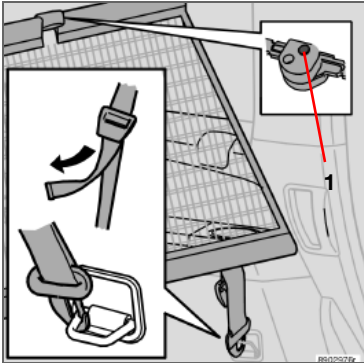
Gilt nur für Siebensitzer:



## Kofferraum

- Darauf achten, dass das Netz beim Einspannen vor der Armlehne der Seitenverkleidung zu liegen kommt.
- Das Schutznetz mit den Verzurrändern festspannen.

### Schutznetz zusammenklappen



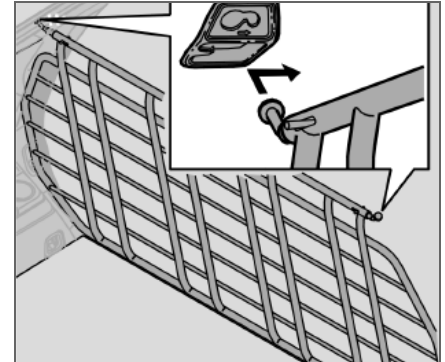
Das Schutznetz kann zusammengeklappt und im Kofferraumboden verstaut werden (bei Fünfsitzer).

Die Knöpfe (1) an den Scharnieren des Lastnetzes drücken, um die Scharniere zu entriegeln. Das Netz zusammenklappen.

### ! WARNUNG

Vergewissern Sie sich immer, ob die oberen Befestigungen des Schutznetzes richtig montiert sind, und ob die Verzurränder sicher befestigt sind.  
Verwenden Sie das Netz nicht, wenn es beschädigt ist.

### Schutzgitter aus Stahl (Option)



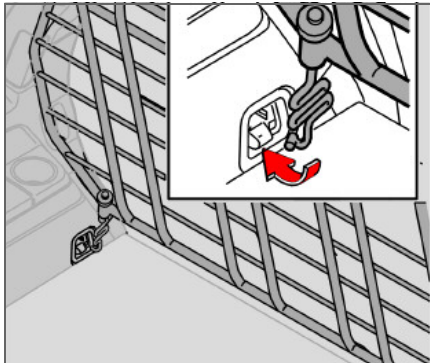
Durch das Schutzgitter im Kofferraum wird verhindert, dass Gepäck oder Haustiere bei einem starken Abbremsen im Innenraum nach vorn geschleudert werden.

Das Schutzgitter muss aus Sicherheitsgründen immer korrekt befestigt und verzurt sein. Gehen Sie wie folgt vor, um das Schutzgitter einzusetzen:

- Das Schutzgitter durch die Heckklappe oder eine der Fondtüren (hierbei ist zunächst die zweite Sitzreihe herunterzuklappen) in das Fahrzeug heben.
- Die eine Schutzgitterbefestigung in die entsprechende Halterung über der Fondtür hinter der zweiten Sitzreihe führen.



## Kofferraum

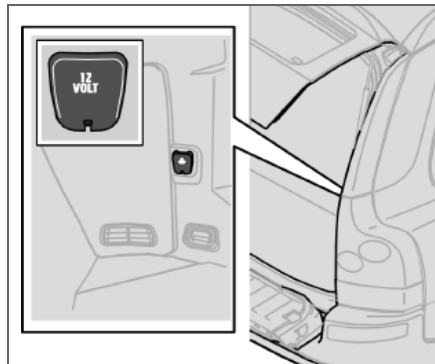


- Die Schutzgitterbefestigung in die vordere Stellung in der Halterung bewegen.
- Die andere Schutzgitterbefestigung in die entsprechende Halterung über der anderen Fondtür führen und in die vordere Stellung bewegen.
- Den Befestigungsbügel wie in der Abbildung gezeigt von unten durch die untere Schutzgitterbefestigung führen.
- Die Feder am Befestigungsbügel anbringen und das Rädchen anschrauben.
- Den Haken des Befestigungsbügels in die Verzurröse für Ladegut einhaken und das Rädchen festziehen, bis der Befestigungsbügel die Verzurröse erfasst.
- Entsprechend auf der anderen Seite vorgehen.

- Beide Befestigungsbügel abwechselnd anziehen.
- Die Gewinde über den Rädchen mit Schutzkappen versehen.

**⚠️ WARNUNG**

Bei Siebensitzer: Aus Sicherheitsgründen darf niemand in der dritten Sitzreihe sitzen, wenn das Gepäckgitter hinter der zweiten Sitzreihe befestigt ist.

**Steckdose im Kofferraum**


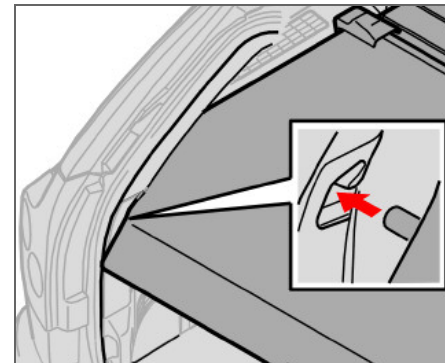
Wenn Sie die Steckdose verwenden möchten, klappen Sie zunächst den Deckel herunter. Die Steckdose funktioniert unabhängig davon, ob die Zündung eingeschaltet ist oder nicht.

Wenn Sie die Zündung ausschalten und ein Verbraucher mit einem höheren Stromver-

brauch als 0,1 A an die Steckdose angeschlossen ist, erscheint eine Warnmitteilung im Display.

**i ACHTUNG**

Die Steckdose nicht bei ausgeschalteter Zündung verwenden, da die Gefahr besteht, dass die Batterie des Fahrzeugs entladen wird.

**Gepäckraumabdeckung (Option)**


Die Gepäckraumabdeckung ausziehen und über das Gepäck ziehen. Die Abdeckung anschließend in die Löcher an den hinteren Säulen im Kofferraum einhaken.



## Kofferraum

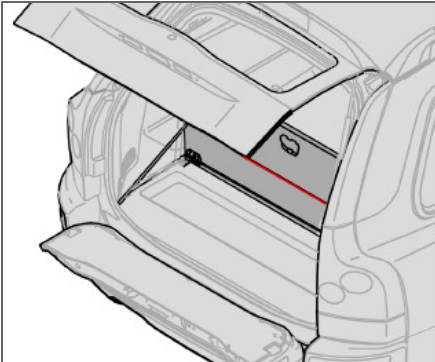
### Gepäckraumabdeckung entfernen

Das Endstück der Gepäckraumabdeckung nach innen drücken, nach oben ziehen und lösen. Beim Anbringen die Endstücke der Gepäckraumabdeckung in die Halter herunterdrücken.

### **WARNUNG**

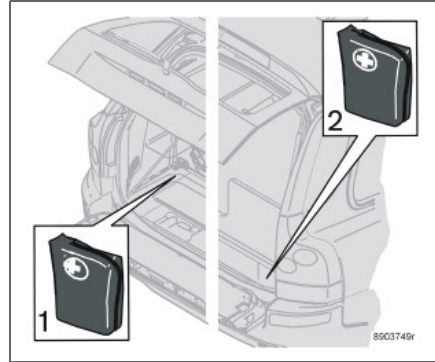
Keine Gegenstände auf die Gepäckraumabdeckung legen, da die Insassen beim Abbremsen oder bei Ausweichmanövern durch diese verletzt werden könnten.

### Tragetaschenhalter



Die Klappe im Kofferraum aufklappen. Sichern Sie Ihre Tragetaschen mit Hilfe von Spannbändern oder Halterungen.

### Kofferraumfach, Inhalt



1. Fünfsitzer 2. Siebensitzer

Im Kofferraumboden werden folgende Gegenstände aufbewahrt:

- Warndreieck (bestimmte Märkte)
- Werkzeugtasche
- Verbandskasten (bestimmte Märkte)
- Wagenheber (alternative Anordnung)

### **ACHTUNG**

Bestimmte Produkte im Verbandskasten sind mit Mindesthaltbarkeitsdatum versehen. Diese Produkte sind vor Ablauf des Haltbarkeitsdatums auszutauschen.

### Fach im Kofferraumboden öffnen (Fünfsitzer)

- Die Klappe im Kofferraumboden aufklappen.
- Falls das Fahrzeug mit Tragetaschenhalter ausgestattet ist:
- Die Klappe aufklappen, die Spannbänder des Tragetaschenhalters lösen.

### Fach im Kofferraumboden öffnen (Siebensitzer)

- Die Klappe aufklappen.
- Falls das Fahrzeug mit Tragetaschenhalter ausgestattet ist:
- Die obere Klappe aufklappen, die Spannbänder des ggf. vorhandenen Tragetaschenhalters lösen und die untere Klappe aufklappen.

### **WICHTIG**

Keine Gegenstände in den Klappbereich der Sitze legen, da dadurch die Sitze und die Sitzmechanismen beschädigt werden könnten.







Schlüssel und Fernbedienung.....	98
Verriegeln und Entriegeln .....	101
Kindersicherung .....	104
Alarmanlage (Option) .....	106

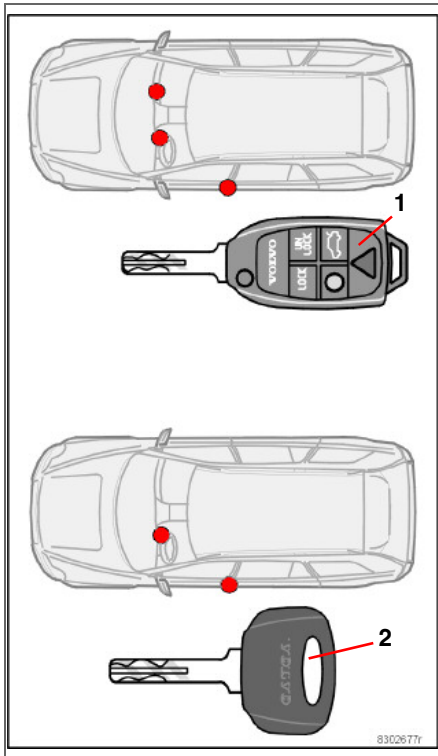
## SCHLÖSSER UND ALARMANLAGE



# 05

## Schlüssel und Fernbedienung

### Schlüssel – Immobilizer



1. Hauptschlüssel  
Der Schlüssel passt für sämtliche Schlösser.
2. Betriebsschlüssel<sup>1</sup>  
Schlüssel für Fahrtür, Zünd- und Lenkschloss.

Das Fahrzeug wird mit zwei Hauptschlüsseln und einem Serviceschlüssel geliefert<sup>1</sup>. Einer der Hauptschlüssel kann zusammengeklappt werden und ist mit einer eingebauten Fernbedienung ausgestattet.

Falls Sie einen Ihrer Schlüssel verlieren sollten, suchen Sie Ihre Volvo-Vertragswerkstatt auf. Nehmen Sie hierbei sämtliche vorhandenen Schlüssel für das Fahrzeug mit. Als vorbeugende Diebstahlschutzmaßnahme muss der Code des verlorengegangenen Schlüssels aus dem System gelöscht werden. Die anderen Schlüssel müssen gleichzeitig neu codiert werden.

Volvo-Vertragswerkstätten verfügen über den einzigartigen Code des Schlüsselblatts und können neue Schlüsselblätter bestellen.

Bis zu sechs Fernbedienungen/Schlüsselblätter können für ein Fahrzeug programmiert und verwendet werden.

<sup>1</sup> Option auf bestimmten Märkten

### Immobilizer

Die Schlüssel sind mit codierten Chips versehen. Der Code muss mit dem des Zündschlosses übereinstimmen. Das Fahrzeug kann nur angelassen werden, wenn der richtige Schlüssel mit dem richtigen Code verwendet wird.

#### ACHTUNG

Das Schlüsselblatt am Hauptschlüssel (1) muss beim Start des Fahrzeugs vollständig ausgeklappt sein (siehe Abbildung). Andernfalls besteht die Gefahr, dass die Wegfahrsperrefunktion ein Anlassen des Fahrzeugs verhindert.

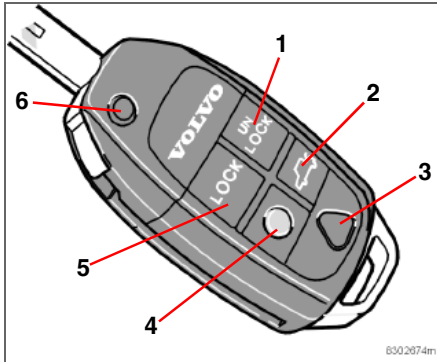
### Zündschlüssel und Immobilizer

Der Zündschlüssel darf nicht mit anderen Schlüsseln oder metallischen Gegenständen am selben Schlüsselbund hängen. Der Immobilizer könnte sonst versehentlich aktiviert werden, woraufhin das Fahrzeug nicht gestartet werden kann.



## Schlüssel und Fernbedienung

### Fernbedienungsfunktionen



1. Entriegeln
2. Heckklappe öffnen
3. Panikfunktion
4. Sicherheitsbeleuchtung
5. Schlösser
6. Schlüssel zusammenklappen/öffnen

### Entriegelung

- Einmaliges Drücken der Taste (1) entriegelt sämtliche Türen, die Heckklappe und die Tankklappe.

### Heckklappe

- Einmaliges Drücken der Taste (2) entriegelt nur die Heckklappe.

### Panikfunktion

Die Panikfunktion dient im Notfall dazu, die Aufmerksamkeit der Umgebung zu wecken. Wird die rote Alarmtaste (3) mindestens drei Sekunden lang bzw. zweimal innerhalb kurzer Zeit gedrückt, werden Blinker und Hupe des Fahrzeugs aktiviert. Der Alarm wird durch Drücken einer beliebigen Taste der Fernbedienung bzw. automatisch nach 25 Sekunden ausgeschaltet.

### Sicherheitsbeleuchtung

Gehen Sie wie folgt vor, wenn Sie sich Ihrem Fahrzeug nähern:

- Auf die gelbe Taste (4) der Fernbedienung drücken.

Nun werden Innenbeleuchtung, Positionsleuchten/Standlicht, Kennzeichenbeleuchtung und die Lämpchen in den Außenspiegeln (Option) eingeschaltet. Ist ein Anhänger an das Fahrzeug angeschlossen, wird außerdem die Anhängerbeleuchtung eingeschaltet. Diese Leuchten bleiben 30, 60 oder 90 Sekunden eingeschaltet. Die gewünschte Zeiteinstellung können Sie in einer Volvo-Vertragswerkstatt vornehmen lassen.

Sicherheitsbeleuchtung ausschalten:

- Drücken Sie noch einmal auf die gelbe Taste.

### Verriegelung

Mit Taste (5) werden sämtliche Türen, die Heckklappe und der Tankdeckel verriegelt. Der Tankdeckel wird mit einer Verzögerung von ca. 10 Minuten verriegelt.

### Schlüssel zusammenklappen/öffnen

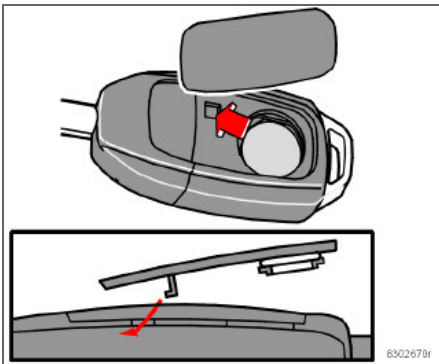
Der Schlüssel kann durch Drücken der Taste (6) und gleichzeitiges Einklappen des Schlüsselteils in den Tastenteil zusammengeklappt werden.

Der zusammengeklappte Schlüssel wird automatisch durch Drücken der Taste aufgeklappt.



## Schlüssel und Fernbedienung

### Batterie in der Fernbedienung wechseln



Wenn die Schlösser wiederholt nicht auf die Signale der Fernbedienung reagieren, muss die Batterie ausgewechselt werden.

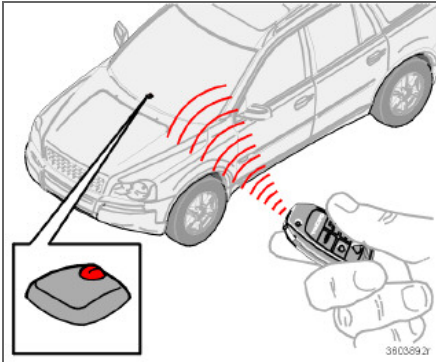
- Den Deckel abnehmen. Diesen dazu vorsichtig an der Hinterkante mit einem kleinen Schraubendreher anheben.
- Batterie (Typ: CR 2032, 3 V) auswechseln – Batterie mit der Plusseite nach oben einsetzen. Berührung der Batterie und ihrer Kontaktflächen mit den Fingern vermeiden.
- Deckel wieder anbringen. Darauf achten, dass die Gummidichtung richtig liegt und nicht beschädigt wird, damit kein Wasser eindringen kann.

- Geben Sie die verbrauchte Batterie zur umweltfreundlichen Entsorgung in Ihrer Volvo-Vertragswerkstatt ab.



## Verriegeln und Entriegeln

### Verriegelung/Entriegelung von außen



Der Hauptschlüssel oder die Fernbedienung verriegelt/entriegelt sämtliche Türen und die Heckklappe gleichzeitig. Die Verriegelungsknöpfe und die Türgriffe innen werden entriegelt<sup>1</sup>.

Die Tankklappe lässt sich öffnen, wenn das Fahrzeug nicht verriegelt ist. Die Klappe bleibt 10 Minuten nach dem Verriegeln unverriegelt.

#### **i** ACHTUNG

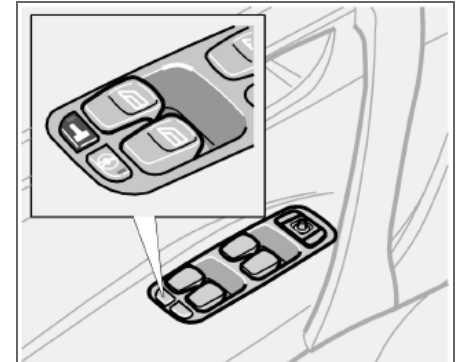
Das Fahrzeug kann auch verriegelt<sup>1</sup> werden, wenn eine Tür oder die Heckklappe geöffnet ist. Wenn die Tür geschlossen wird, besteht die Gefahr, dass die Schlüssel eingeschlossen werden.

### Automatische Wiederverriegelung

Falls keine der Türen oder die Heckklappe innerhalb von zwei Minuten nach Entriegelung mit der Fernbedienung geöffnet wird, werden alle Schösser automatisch wieder verriegelt. Diese Funktion verringert die Gefahr, dass das Fahrzeug unbeabsichtigt unverriegelt gelassen wird.

Fahrzeuge mit Alarmanlage siehe S. 106.

### Automatische Verriegelung



Die automatische Verriegelung wird vom Bedienfeld in der Fahrertür aus aktiviert und deaktiviert. Die Funktion sorgt dafür, dass die Türen automatisch verriegelt werden, wenn die Geschwindigkeit des Fahrzeugs 7 km/h übersteigt. Die Türen bleiben solange verriegelt, bis eine Tür von innen geöffnet wird oder alle Türen vom Bedienfeld aus entriegelt werden.

<sup>1</sup> Gilt für bestimmte Märkte



## Verriegeln und Entriegeln

### Aktivierung/Deaktivierung der automatischen Verriegelung

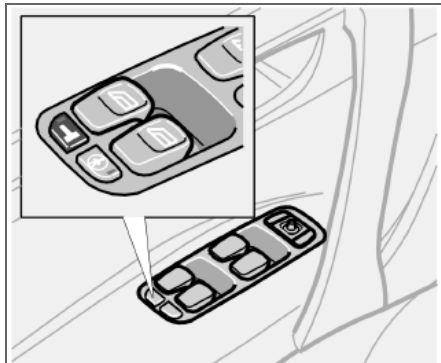
Der Zündschlüssel muss sich in Stellung I oder II befinden.

Auf die **READ**-Taste am linken Lenkradhebel drücken, um ggf. vorhandene Mitteilungen im Display zu bestätigen.

Die Taste für die Zentralverriegelung drücken, bis eine neue Mitteilung zum Verriegelungsstatus im Display erscheint.

Die Mitteilung **AUTOLOCK AKTIVIERT** (das Fahrzeug wird auch verriegelt, wenn es sich bewegt) bzw. **AUTOLOCK DEAKTIVIERT** erscheint im Display.

### Verriegelung/Entriegelung von innen



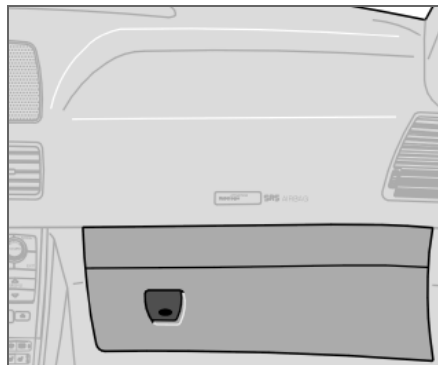
Vom Bedienfeld in der Fahrertür (oder der Beifahrertür) aus können sämtliche Türen und die

Heckklappe gleichzeitig ver- oder entriegelt werden.

Alle Türen können mit dem Verriegelungsknopf am Bedienfeld der jeweiligen Tür verriegelt werden.

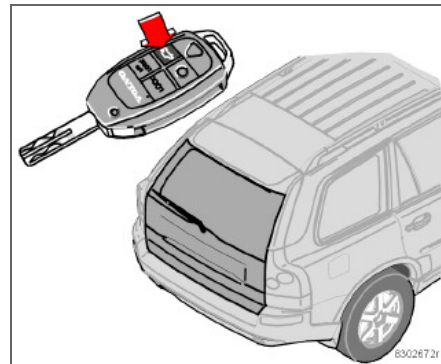
Wenn das Fahrzeug nicht von außen verriegelt wurde, kann es entriegelt werden, indem die Tür mit dem Griff geöffnet wird.<sup>1</sup>

### Handschuhfach verriegeln



Das Handschuhfach kann lediglich mit dem Hauptschlüssel verriegelt/geöffnet werden – nicht mit dem Betriebsschlüssel.

### Heckklappe mit Fernbedienung verriegeln/entriegeln



Nur Heckklappe entriegeln:

- Einmal gemäß Abbildung auf die Taste der Fernbedienung drücken:
- Wenn alle Türen beim Schließen der Heckklappe verriegelt sind, verbleibt die Heckklappe nach dem Schließen ungesichert und unverriegelt. Die übrigen Türen sind weiterhin gesichert und verriegelt.
- Ein weiteres Mal auf die **LOCK**-Taste drücken, um die Heckklappe zu verriegeln und zu sichern.

<sup>1</sup> Gilt für bestimmte Märkte



## Verriegeln und Entriegeln

**ACHTUNG**

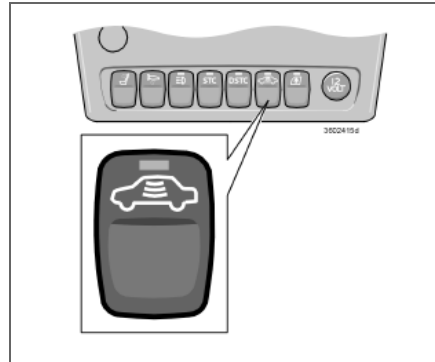
Wenn die Heckklappe mit der **LOCK**-Taste entriegelt wird, ohne sie zu öffnen, wird die Klappe automatisch nach ca. 2 Minuten wieder verriegelt.

**Sicherheitsverriegelung<sup>1</sup>**

Das Fahrzeug ist mit einer besonderen Sicherheitsverriegelung ausgestattet. Ist diese aktiviert, können die Türen, wenn sie verriegelt sind, nicht von innen geöffnet werden.

Die Sicherheitsverriegelung kann nur von außen aktiviert werden, indem die Fahrertür mit dem Schlüssel oder der Fernbedienung verriegelt wird. Die Sicherheitsverriegelung wird erst dann aktiviert, wenn sämtliche Türen geschlossen sind. Die Türen können nun nicht von innen geöffnet werden. Das Fahrzeug kann nur von außen über die Fahrertür oder mit der Fernbedienung entriegelt werden.

Die Sicherheitsverriegelung erfolgt mit 25 Sekunden Verzögerung nach dem Schließen der Türen.

**Vorübergehende Deaktivierung der Sicherheitsverriegelung und ggf. der Alarmsensoren**

Wenn einer Ihrer Insassen im Fahrzeug sitzen bleiben möchte und Sie dennoch die Türen von außen verriegeln möchten – beispielsweise beim Transport des Fahrzeugs mit einer Autofähre – können Sie die Sicherheitsverriegelung deaktivieren.

- Den Schlüssel in das Zündschloss einführen, in Stellung **II** und anschließend zurück in Stellung **I** oder **0** drehen.
- Die Taste drücken (siehe Abbildung).

Falls das Fahrzeug mit Alarmanlage ausgerüstet ist, werden gleichzeitig die Bewegungs- und Neigungssensoren deaktiviert, siehe S. 107.

Die Lampe in der Taste leuchtet, bis das Fahrzeug mit dem Schlüssel oder mit der Fernbedienung verriegelt wird. Im Display wird eine entsprechende Mitteilung angezeigt, solange der Schlüssel im Zündschloss steckt. Das nächste Mal, wenn die Zündung eingeschaltet wird, werden die Sensoren und die Sicherheitsverriegelung erneut aktiviert.

**WARNUNG**

Keine Insassen im Fahrzeug zurücklassen, ohne zuvor die Funktion Sicherheitsverriegelung zu deaktivieren.

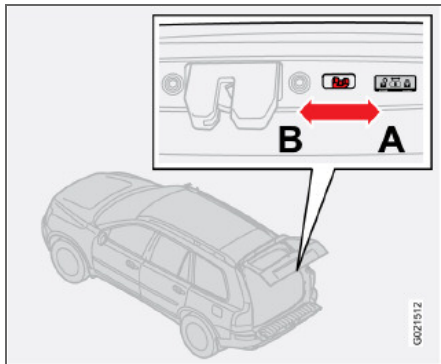
<sup>1</sup> Bestimmte Länder





## Kindersicherung

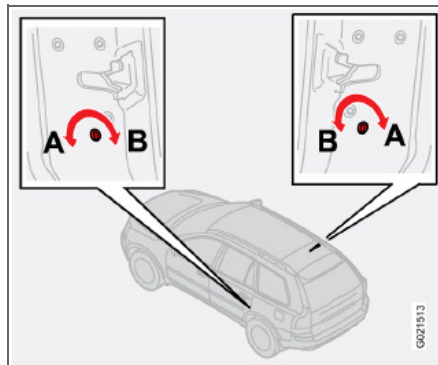
### Manuelle Kindersicherung, Heckklappe und Fondtüren



Regler für Kindersicherung – Heckklappe

Die Regler für die Kindersicherung befinden sich an der unteren Kante der Heckklappe<sup>1</sup> und an der Hinterkante der Fondtüren. Die Regler sind nur zugänglich, wenn die Heckklappe bzw. die Fondtüren geöffnet sind.

- Der Regler an der Heckklappe wird umgestellt, indem er in eine der Außenstellungen geschoben wird (dazu einen flachen Metallgegenstand, z. B. einen Schraubendreher verwenden):



Regler für Kindersicherung – linke bzw. rechte Fondtür

- A:** Kindersicherung aktiviert – die Heckklappe kann nicht von innen geöffnet werden.
- B:** Kindersicherung deaktiviert – die Heckklappe kann von innen geöffnet werden.
- Der Regler in der jeweiligen Fondtür wird umgestellt, indem er in eine der Außenstellungen gedreht wird (dazu einen flachen Metallgegenstand, z. B. einen Schraubendreher verwenden).
- A:** Kindersicherung aktiviert – die Fondtüren können nicht von innen geöffnet werden; nach außen drehen.

**B:** Kindersicherung deaktiviert – die Fondtüren können von innen geöffnet werden; nach innen drehen.



### WARNUNG

Die Verriegelungsknöpfe während der Fahrt immer nach oben gestellt lassen. Dies erleichtert es dem Rettungspersonal bei einem Unfall, schneller in das Wageninnere zu gelangen. Die Insassen im Fond können die Türen nicht von innen öffnen, wenn die Kindersicherung aktiviert ist.

<sup>1</sup> Nur bestimmte Märkte.



## Elektrische Kindersicherung – Fondtüren<sup>1</sup>



Mit der Taste in der Mittelkonsole wird die Kindersicherung der Fondtüren aktiviert/deaktiviert.

- Den Zündschlüssel in Zündstellung **I** oder **II** drehen.
- Drücken Sie auf die Taste.

Wenn die Lampe in der Taste leuchtet, sind die hinteren Fensterheber und die Fondtüren gesperrt.

Im Display wird eine Mitteilung angezeigt, die Kindersicherung wird aktiviert/deaktiviert.

<sup>1</sup> Option bestimmte Märkte.

### ACHTUNG

Solange die elektrische Kindersicherung aktiviert ist, können die Fondtüren nicht von innen geöffnet werden.

## Alarmanlage (Option)

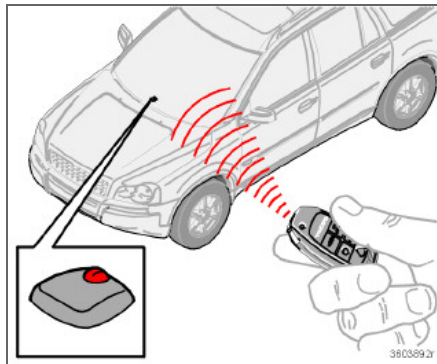
### Alarmanlage

Wenn die Alarmanlage aktiviert ist, werden alle Alarmpunkte kontinuierlich überwacht.

Die Alarmanlage wird in folgenden Situationen ausgelöst:

- Eine Tür, die Motorhaube oder die Heckklappe wird geöffnet.
- Ein nicht genehmigter Schlüssel wird im Zündschloss verwendet oder der Versuch unternommen, das Schloss aufzubrechen.
- Im Fahrzeuginnenraum wird eine Bewegung festgestellt (wenn ein Bewegungssensor eingebaut ist).
- Das Fahrzeug wird angehoben oder abgeschleppt (wenn es mit Neigungssensor ausgestattet ist).
- Das Batteriekabel wird getrennt.
- Bei einem unbefugten Versuch, die Sirene zu deaktivieren.

### Alarmanlagenlampe am Armaturenbrett



Eine Lampe am Armaturenbrett zeigt den Status der Alarmanlage an:

- Die Lampe leuchtet nicht – die Alarmanlage ist ausgeschaltet.
- Die Lampe blinkt alle zwei Sekunden, nachdem die Blinker des Fahrzeugs ein langes Blinksignal abgegeben haben – die Alarmanlage ist eingeschaltet.
- Leuchte blinkt schnell nach der Deaktivierung der Alarmanlage und vor dem Einschalten der Zündung: Der Alarm wurde ausgelöst.
- Tritt in der Alarmanlage ein Fehler auf, erhalten Sie eine Mitteilung im Display.

Eine Mitteilung erscheint im Display, wenn ein Fehler in der Alarmanlage auftritt. Sollte dies der Fall sein, an eine Volvo-Vertragswerkstatt wenden.

### ACHTUNG

Versuchen Sie nicht, Reparaturarbeiten oder andere Arbeiten an Komponenten der Alarmanlage selbst durchzuführen. Sie laufen Gefahr, Ihren Versicherungsschutz zu verlieren.

### Aktivierung der Alarmfunktion

- Auf die **LOCK**-Taste drücken. Ein langes Blinksignal der Blinkerleuchten des Fahrzeugs bestätigt, dass die Alarmanlage aktiviert ist und dass alle Türen verriegelt sind.

### WICHTIG

Die Alarmanlage ist vollständig aktiviert, wenn die Blinker des Fahrzeugs ein langes Blinksignal abgegeben haben und die Lampe am Armaturenbrett alle zwei Sekunden blinkt.

### Deaktivierung der Alarmfunktion

- Auf die **UNLOCK**-Taste der Fernbedienung drücken. Zwei kurze Blinksignale der Blinkerleuchten bestätigen, dass die Alarmanlage deaktiviert ist.



## Alarmanlage (Option)

Wenn die Batterien in der Fernbedienung verbraucht sind, kann die Alarmanlage ausgeschaltet werden, indem der Schlüssel in Zündstellung **II** gedreht wird.

### Automatische Reaktivierung der Alarmanlage

Die Funktion verhindert, dass die Alarmanlage beim Verlassen des Fahrzeugs versehentlich nicht aktiviert wird.

Wenn keine der Türen oder die Heckklappe binnen zwei Minuten nach der Deaktivierung der Alarmanlage geöffnet wird (und das Fahrzeug mit der Fernbedienung entriegelt wurde), wird die Alarmanlage automatisch erneut aktiviert. Gleichzeitig wird das Fahrzeug verriegelt.

### Automatische Aktivierung der Alarmanlage

In bestimmten Ländern (Belgien, Israel usw.) wird die Alarmanlage eine bestimmte Zeitdauer nachdem die Fahrertür geöffnet und geschlossen, jedoch nicht verriegelt wurde, aktiviert.

### Ausgelöste Alarmanlage ausschalten

- Auf die **UNLOCK**-Taste der Fernbedienung drücken oder den Schlüssel in das Zündschloss einführen.

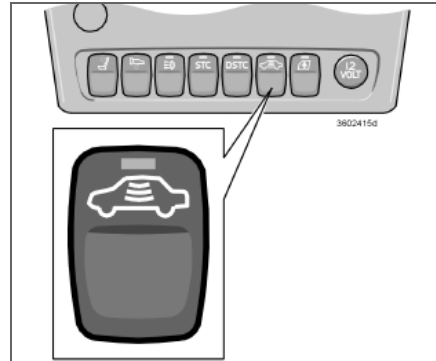
Zur Bestätigung blinken die Blinkerleuchten zweimal.

### Alarmsignale

Folgendes geschieht, wenn die Alarmanlage ausgelöst wird:

- Eine Sirene ertönt für 25 Sekunden. Sie hat ihre eigene Batterie, die aktiviert wird, wenn die Fahrzeugbatterie unzureichende Ladung hat oder abgeklemmt wird.
- Alle Blinker blinken fünf Minuten lang oder bis die Alarmanlage deaktiviert wird.

### Vorübergehende Deaktivierung der Alarmsensoren und der Sicherheitsverriegelung



Die Bewegungs- und Neigungssensoren können vorübergehend ausgeschaltet werden, um zu vermeiden, dass der Alarm versehentlich ausgelöst wird, wenn beispielsweise ein

Hund im Fahrzeug zurückgelassen wird oder wenn sich das Fahrzeug auf einer Fähre befindet:

- Hierzu den Schlüssel in das Zündschloss einführen, ihn in Stellung **II** und anschließend zurück in Stellung **I** oder **0** drehen.
- Drücken Sie auf die Taste.

Die Lampe leuchtet, bis das Fahrzeug mit Schlüssel oder Fernbedienung verriegelt wird.

Im Display wird eine entsprechende Mitteilung angezeigt, solange der Schlüssel im Zündschloss sitzt. Wenn anschließend die Zündung eingeschaltet wird, wird die vorübergehende Deaktivierung ausgeschaltet. Falls das Fahrzeug mit Sicherheitsverriegelung ausgestattet ist, wird diese gleichzeitig aktiviert. Siehe S. 103.

Allgemeines .....	110
Kraftstoff einfüllen .....	112
Anlassen des Motors .....	114
Handschaltgetriebe .....	116
Automatikgetriebe .....	117
Allradantrieb .....	120
Bremsanlage .....	121
Stabilitäts- und Traktionskontrolle (Option) .....	123
Einparkhilfe (Option) .....	125
Blind Spot Information System – BLIS (Option) .....	127
Abschleppen und Transport .....	130
Starthilfe .....	132
Fahren mit Anhänger .....	133
Anhängerzugvorrichtung .....	135
Abnehmbare Anhängerzugvorrichtung .....	137
Beladung .....	142
Lichtmuster einstellen .....	144

STARTEN UND FAHREN



06



## Allgemeines

### Wirtschaftliches Fahren

Sie fahren am wirtschaftlichsten, indem Sie vorausschauend und vorsichtig fahren und Fahrweise und Geschwindigkeit an die herrschenden Verkehrsverhältnisse anpassen.

- Den Motor so schnell wie möglich warmfahren.
- Lassen Sie den Motor nicht im Leerlauf laufen, sondern fahren Sie gleich mit leichter Belastung los. Ein kalter Motor verbraucht wesentlich mehr Kraftstoff als ein warmer Motor.
- Unnötiges Beschleunigen und starkes Bremsen vermeiden.
- Nicht mit unnötigen Ladungen im Fahrzeug fahren.
- Nicht mit Winterreifen auf trockenen Straßen fahren.
- Den Dachgepäckträger entfernen, wenn er nicht benötigt wird.
- Das Fahren mit offenen Fenstern vermeiden.

### Glatte Straßen

Üben Sie das Fahren auf rutschiger Oberfläche unter kontrollierten Bedingungen, so lernen Sie, wie das neue Fahrzeug reagiert.

### Motor und Kühlanlage

Unter bestimmten Bedingungen, wie z. B. bei Fahrten in steilem Gelände oder bei Fahrten

mit schwerer Zuladung, besteht die Gefahr von Überhitzung des Motors und der Kühlanlage.

### Überhitzung der Kühlanlage vermeiden

- Bei Fahrten mit Anhänger an langen, starken Steigungen mit niedriger Geschwindigkeit fahren.
- Den Motor nach starker Beanspruchung nicht auf der Stelle abstellen.
- Entfernen Sie bei extrem hohen Außentemperaturen Zusatzbeleuchtung vor dem Kühlergrill.

### Überhitzung des Motors vermeiden

Fahren Sie bei Fahrten mit Anhänger oder Wohnwagen auf gebirgigen Strecken nicht mit mehr als 4500 Umdrehungen pro Minute (Dieselmotor: 3500 Umdrehungen pro Minute). Die Öltemperatur kann anderenfalls zu weit ansteigen.

### Geöffnete Heckklappe

Vermeiden Sie Fahrten mit geöffneter Heckklappe. Wenn dennoch eine kürzere Strecke mit geöffneter Heckklappe zurückgelegt werden muss, bitte Folgendes beachten:

- Schließen Sie alle Fenster.
- Die Luftverteilung auf Windschutzscheibe und Fußraum richten und das Gebläse auf der höchsten Stufe laufen lassen.



### WARNUNG

Fahren Sie nicht mit offener Heckklappe. Giftige Abgase können über den Kofferraum in das Fahrzeug gesogen werden.

### Fahren auf unebener Fahrbahn

Ihr Volvo XC90 ist vor allem für Fahrten auf Landstraßen konstruiert. Das Fahrzeug verfügt jedoch auch auf unebeneren und schlechteren Straßen über ein gutes Fahrverhalten. Zur Schonung Ihres Fahrzeugs sollten Sie folgendes bedenken:

- Fahren Sie auf unebenen Straßen langsam, um Schäden am Fahrzeugunterbau zu vermeiden.
- Auf losem Untergrund oder Untergrund aus trockenem Sand oder Schnee sollte das Fahrzeug die ganze Zeit in Bewegung gehalten und ein Schalten vermieden werden. Das Fahrzeug nicht anhalten.
- Versuchen Sie niemals, das Fahrzeug auf extrem steiler Fahrbahn oder bei Umkippgefahr zu wenden, ohne dabei zurückzusetzen. Vermeiden Sie es, schräg auf der Neigung zu fahren, und fahren Sie in Neigungsrichtung.



## Allgemeines

**! ACHTUNG**

Vermeiden Sie bei niedrigem Kraftstoffstand die Fahrt an steilen Hängen. Der Katalysator kann beschädigt werden, wenn der Motor nicht mit ausreichend Kraftstoff versorgt wird. Stellen Sie bei der Fahrt an extrem steilen Hängen sicher, dass der Tank über die Hälfte gefüllt ist, um einen Motorstopp zu vermeiden.

**Fahren durch Wasser**

Das Fahrzeug kann mit einer Geschwindigkeit von höchstens 10 km/h durch eine Wassertiefe von bis zu 40 cm gefahren werden. Besondere Vorsicht ist beim Durchfahren von strömendem Gewässer geboten.

**! WICHTIG**

Wenn Wasser in den Luftfilter eindringt, kann es zu Motorschäden kommen.

Bei größerer Tiefe kann Wasser in das Getriebe gelangen. Dabei würde das Schmiervermögen des Öls reduziert und die Lebensdauer dieser Systeme verkürzt werden.

Beim Durchfahren von Wasser eine geringe Geschwindigkeit beibehalten und das Fahrzeug nicht anhalten. Nach dem Durchfahren des Wassers leicht das Bremspedal betätigen, um zu kontrollieren, ob die vollständige

Bremskraft erreicht wird. Wasser und beispielsweise Schlamm können die Bremsbeläge durchnässen, was zu einer verzögerten Bremsleistung führt.

**! ACHTUNG**

Die elektrischen Anschlüsse der elektrischen Motorblockheizung und der Anhängerguzvorrichtung nach Fahrten durch Wasser und Schlamm säubern.

**! WICHTIG**

Das Fahrzeug nicht eine längere Zeitlang in schwellenhihem Wasser stehen lassen. Dies kann zu Störungen in der Fahrzeugelektrik führen.

Bei einem Motorstopp in Wasser nicht versuchen, das Fahrzeug erneut zu starten. Das Fahrzeug aus dem Wasser ziehen.

**Batterie nicht überbelasten**

Die Fahrzeugbatterie wird durch die verschiedenen Funktionen unterschiedlich stark belastet. Bei abgestelltem Motor den Zündschlüssel nicht in Stellung II belassen. Verwenden Sie stattdessen Stellung I. So wird der Stromverbrauch gesenkt. Die 12-Volt-Steckdose im Kofferraum liefert auch Spannung, wenn der Zündschlüssel abgezogen wurde.

Funktionen, die viel Strom verbrauchen, sind u. a.:

- Gebläse
- Scheibenwischer
- Audioanlage (hohe Lautstärke)
- Standlicht.

Es ist auch zu beachten, dass verschiedenes Zubehör die elektrische Anlage belastet. Keine Funktionen benutzen, die viel Strom verbrauchen, wenn der Motor ausgeschaltet ist.

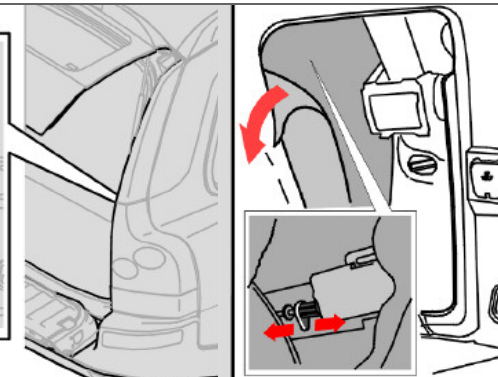
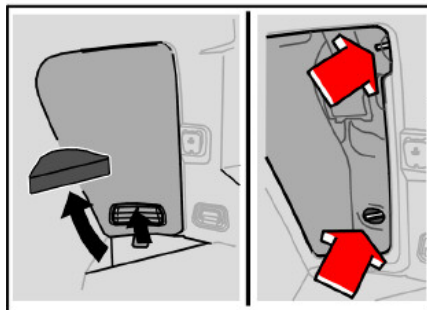
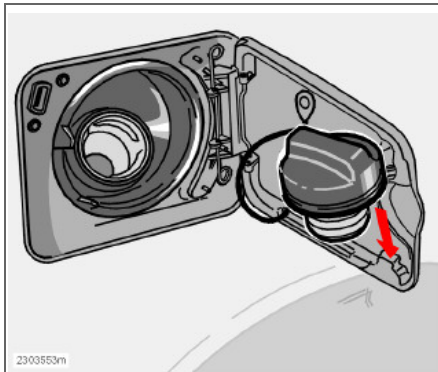
Bei niedriger Batteriespannung wird ein Text im Display angezeigt. Die Energiesparfunktion schaltet bestimmte Funktionen ab oder reduziert die Belastung der Batterie z. B. durch Verlangsamen des Gebläses und Abschalten der Stereoanlage. Laden Sie die Batterie durch Starten des Motors.





## Kraftstoff einfüllen

### Tankklappe öffnen



Der Tankverschluss befindet sich hinter der Tankklappe am rechten Hinterkotflügel und kann an der Innenseite der Tankklappe aufgehängt werden.

Die Kraftstofftankklappe lässt sich öffnen, wenn das Fahrzeug nicht verriegelt ist.

#### **i** ACHTUNG

Die Klappe bleibt zehn Minuten nach dem Verriegeln unverriegelt. Anschließend wird sie automatisch verriegelt.

#### **Notentriegelung der Tankklappe**

Das manuelle Öffnen der Tankklappe kann erforderlich sein, wenn sie auf normalem Wege nicht geöffnet werden kann.

In diesem Fall wie folgt vorgehen:

- Das Eckstück am Boden in der rechten hinteren Ecke des Kofferraums anheben.
- Die Abdeckung öffnen. Dazu den Griff nach oben drücken und nach außen ziehen.
- Die Isolierung beiseite führen, um das elektrische Schloss der Klappe zu erreichen.
- Mit der Hand das Schloss an der Hinterkante der Tankklappe ertasten.
- Den Schließkolben gerade nach hinten ziehen. Die Tankklappe kann nun geöffnet werden. Nach dem Tanken kann die Tankklappe wieder verriegelt werden. Die Klappe dazu schließen und den Schließkolben nach vorn drücken.

#### **! WARNUNG**

Hinter der Verkleidung gibt es scharfe Kanten, die Hand daher langsam und vorsichtig bewegen.

**Kraftstoff einfüllen****Tankverschluss**

Bei hohen Außentemperaturen kann ein Überdruck im Tank entstehen. Den Verschluss in diesem Fall langsam öffnen.

**ACHTUNG**

Nach dem Tanken den Tankverschluss wieder anbringen. Den Tankverschluss drehen, bis ein oder mehrere deutliche Klickgeräusche zu hören sind.

**Kraftstoff einfüllen**

Den Tank nicht mit Kraftstoff überfüllen. Den Tankvorgang beenden, wenn sich die Zapfpistole abschaltet.

**ACHTUNG**

Ein überfüllter Tank kann bei warmer Witterung überlaufen!

Keinen Kraftstoff mit einer schlechteren als der auf S. 242 angegebenen Qualität verwenden, da sich dies negativ auf die Motorleistung und den Kraftstoffverbrauch auswirken kann.

**! WARNUNG**

Verschütteter Kraftstoff kann sich durch die Abgase entzünden.

Vor dem Tanken die kraftstoffbetriebene Heizung ausschalten.

Tragen Sie niemals ein eingeschaltetes Mobiltelefon beim Tanken mit sich. Durch das Klingelsignal kann es zur Funkenbildung kommen und die Benzindämpfe können sich entzünden. Dies kann Brände und Verletzungen zur Folge haben.

**Benzin****! WICHTIG**

Dem Benzin niemals reinigende Additive hinzugeben, es sei denn, dies wurde von Volvo empfohlen.

**Diesel**

Der Dieseldieselkraftstoff kann bei niedrigen Temperaturen ( $-5\text{ °C}$  bis  $-40\text{ °C}$ ) Paraffin ausscheiden. Dies kann zu Startproblemen führen.

**! WICHTIG**

Während der kalten Jahreszeit speziellen Winterkraftstoff verwenden.



## Anlassen des Motors

### Vor Anlassen des Motors

- Die Feststellbremse anziehen.

### Automatikgetriebe

- Wählhebel in Stellung **P** oder **N**.

### Handschaltgetriebe

- Den Wählhebel in die Neutralstellung bewegen und die Kupplung ganz durchgedrückt halten. Dies ist besonders bei extremer Kälte wichtig.

### **WARNUNG**

Niemals während der Fahrt oder wenn das Fahrzeug abgeschleppt wird den Zündschlüssel abziehen. Das Lenkschloss kann aktiviert werden, wodurch das Fahrzeug nicht mehr gelenkt werden kann.

Der Zündschlüssel muss beim Abschleppen in Stellung **II** stehen.

### **ACHTUNG**

Das Schlüsselblatt am Hauptschlüssel muss beim Start des Fahrzeugs vollständig ausgeklappt sein (siehe Abbildung auf S. 98). Anderenfalls besteht die Gefahr, dass die Wegfahrsperre ein Anlassen des Fahrzeugs verhindert.

### **ACHTUNG**

Die Leerlaufdrehzahl kann beim Anlassen eines kalten Motors bei bestimmten Motortypen bedeutend höher als normal sein. Der Grund hierfür ist, dass das Abgasreinigungssystem des Motors so schnell wie möglich auf seine normale Betriebstemperatur erhitzt werden soll, wodurch der Ausstoß von Abgasemissionen reduziert und die Umwelt geschont wird.

### Anlassen des Motors

#### Benzin

- Den Zündschlüssel in Stellung **III** drehen. Springt der Motor nicht binnen 5–10 Sekunden an, den Schlüssel loslassen und noch einmal versuchen zu starten.

#### Diesel

1. Den Zündschlüssel in Stellung **II** drehen. Ein Kontrollsymbol im Kombinationsinstrument zeigt an, dass die Vorwärmung des Motors läuft, siehe S. 44.
2. Den Schlüssel in Stellung **III** drehen, sobald das Kontrollsymbol erloschen ist.

### **Dieselpartikelfilter (DPF)<sup>1</sup>**

Dieselfahrzeuge können mit einem Partikelfilter ausgestattet sein, wodurch eine noch effektivere Abgasreinigung möglich ist. Die Partikel in den Abgasen werden während der normalen Fahrt im Filter gesammelt. Um die Partikel zu verbrennen und den Filter zu ent-

<sup>1</sup> Bestimmte Märkte.

leeren, wird eine sog. Regenerierung gestartet. Dazu ist erforderlich, dass der Motor seine normale Betriebstemperatur erreicht hat.

Die Regenerierung des Filters erfolgt automatisch in Intervallen von 300–900 km je nach Fahrverhältnissen. Die Regenerierung dauert normalerweise zwischen 10 und 20 Minuten. Während dieser Zeit kann sich der Kraftstoffverbrauch etwas erhöhen.

Die Heckscheibenheizung kann automatisch aktiviert werden, um die Motorbelastung während der Regenerierung ohne Anzeige zu erhöhen.

### **Regenerierung bei kalter Witterung**

Wenn das Fahrzeug häufig bei kalter Witterung über kurze Strecken gefahren wird, erreicht der Motor nicht seine normale Betriebstemperatur. Dies führt dazu, dass keine Regenerierung des Dieselpartikelfilters erfolgt und der Filter nicht entleert wird.

Sobald der Filter zu ca. 80 % mit Partikeln gefüllt ist, leuchtet das gelbe Informationssymbol am Armaturenbrett auf und die Mitteilung **RUSSEFILTER VOLL SIEHE HANDBUCH** erscheint im Display des Armaturenbretts. Um die Regenerierung des Filters zu starten, das Fahrzeug fahren – am besten auf der Landstraße oder auf der Autobahn – bis der Motor seine normale Betriebstemperatur erreicht. Das Fahrzeug sollte dann ca. weitere 20 Minuten lang gefahren werden. Nach Beendigung der Regenerierung wird die Mitteilung automatisch gelöscht.

**Anlassen des Motors****! WICHTIG**

Wenn sich der Filter komplett füllt, kann er funktionsuntauglich werden. In diesem Fall kann es schwierig sein, den Motor anzulassen, und es besteht die Gefahr, dass der Filter ausgewechselt werden muss.

Bei kalter Witterung die Standheizung (Option) verwenden, da der Motor so schneller seine normale Betriebstemperatur erreicht.

**Zündschlüssel und Immobilizer**

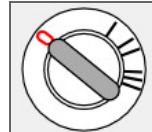
Der Zündschlüssel darf nicht mit anderen Schlüsseln oder metallischen Gegenständen am selben Schlüsselbund hängen. Die elektronische Wegfahrsperrung könnte sonst versehentlich aktiviert werden.

Den kalten Motor nie hochdrehen! Falls der Motor nicht anspringt oder fehlzündet, wenden Sie sich an die nächste Volvo-Vertragswerkstatt.

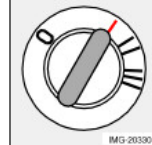
**! WARNUNG**

Niemals die Zündung abstellen (Stellung 0 oder 1) oder den Zündschlüssel abziehen, während sich das Fahrzeug bewegt. Andernfalls kann das Lenkschloss aktiviert werden, wodurch das Fahrzeug nicht mehr gelenkt werden kann.

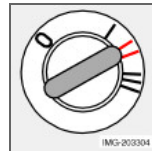
Beim Verlassen des Fahrzeugs stets den Zündschlüssel abziehen – dies gilt besonders dann, wenn Kinder alleine im Fahrzeug zurückgelassen werden.

**Zünd- und Lenkschloss****0 – Sperrstellung**

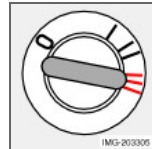
Das Lenkschloss sperrt das Lenkrad, wenn der Zündschlüssel aus der Zündung abgezogen wird.

**I – Radiostellung**

In dieser Stellung können bestimmte Stromverbraucher eingeschaltet werden. Die elektrische Anlage des Motors ist in dieser Stellung nicht eingeschaltet.

**II – Fahrstellung**

Während der Fahrt befindet sich der Zündschlüssel in dieser Stellung. In dieser Stellung ist die elektrische Anlage des Fahrzeugs eingeschaltet.

**III – Startstellung**

Der Anlasser wird eingeschaltet. Wenn der Schlüssel losgelassen wird, nachdem der Motor angesprungen ist, federt er automatisch zurück in die

Fahrstellung.

Falls sich der Schlüssel nur schwer drehen lässt, ist dies darauf zurückzuführen, dass die Stellung der Vorderräder Spannungen im

Lenkschloss verursacht. Schlagen Sie in diesem Fall das Lenkrad kurz mehrere Male nach links und rechts ein, wenn Sie den Zündschlüssel drehen. Auf diese Weise lässt sich der Zündschlüssel leichter drehen.

**Autostart (3.2 und V8)**

Mit der Autostartfunktion muss der Zündschlüssel nicht in Startstellung gehalten werden (Stellung III), bis der Motor gestartet ist. Den Zündschlüssel in Startstellung drehen und loslassen. Der Anlasser arbeitet dann automatisch (bis zu zehn Sekunden), bis der Motor gestartet ist.

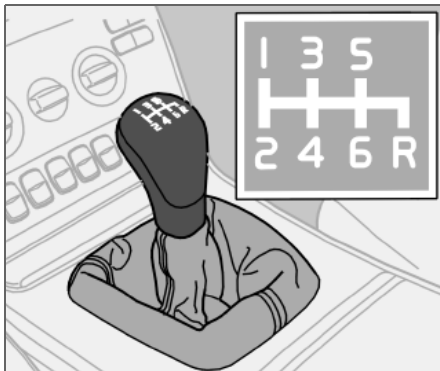
**i ACHTUNG**

Sicherstellen, dass beim Verlassen des Fahrzeugs das Lenkschloss eingerastet ist, um die Diebstahlgefahr zu verringern.



## Handschaltgetriebe

### Gangstellungen



- Das Kupplungspedal bei jedem Schaltvorgang ganz durchdrücken.
- Zwischen den Schaltvorgängen den Fuß vom Kupplungspedal nehmen. Dem Schaltschema folgen.

Verwenden Sie für eine wirtschaftliche Fahrweise möglichst oft den 6. Gang.

### Rückwärtsgangsperr

Legen Sie den Rückwärtsgang nur ein, wenn das Fahrzeug stillsteht.

**Automatikgetriebe****Kaltstart**

Wenn das Fahrzeug bei niedrigen Außentemperaturen gestartet wird, kann das Schalten etwas schwerer fallen als gewöhnlich. Dies ist auf die Viskosität des Getriebeöls bei niedrigen Temperaturen zurückzuführen. Um die Motoremissionen zu reduzieren, wenn der Motor bei niedrigen Temperaturen gestartet wird, schaltet das Getriebe später als gewöhnlich hoch.

**i ACHTUNG**

Je nach Motortemperatur zum Startzeitpunkt kann die Leerlaufdrehzahl nach einem Kaltstart bei bestimmten Motortypen höher als normal sein.

**Turbomotor**

Bei kaltem Motor schaltet das Getriebe erst bei relativ hohen Drehzahlen in den nächst höheren Gang. So erreicht der Katalysator schneller die richtige Betriebstemperatur und weniger Auspuffemissionen werden frei.

**Adaptives System**

Das Getriebe wird von einem so genannten adaptiven System gesteuert, das kontinuierlich registriert, wie sich das Getriebe verhält. Das System erkennt, wie das Getriebe in jeder Situation optimal den Gang wechselt.

**Lock-up-Funktion**

Die Gänge verfügen über eine Lock-up-Funktion (Gänge gesperrt), wodurch die Bremswirkung des Motors verbessert und der Kraftstoffverbrauch gesenkt wird.

**Kickdown**

Wenn das Gaspedal ganz durchgetreten wird (über die normale Vollgasstellung hinaus), schaltet das Getriebe sofort automatisch in einen niedrigeren Gang. Dies ist das sogenannte „Kickdown-Herunterschalten“.

Wenn das Gaspedal aus der Kickdown-Stellung losgelassen wird, legt das Getriebe automatisch den nächsthöheren Gang ein.

Kickdown wird verwendet, wenn maximale Beschleunigung erforderlich ist, z. B. beim Überholen.

Um ein Überdrehen zu verhindern, verfügt das Steuerprogramm des Getriebes über einen Herunterschaltenschutz, der die Kickdown-Funktion verhindert.

Die Kickdown-Funktion kann nicht in der manuellen Gangstellung verwendet werden.

**Sicherheitssysteme**

Fahrzeuge mit Automatikgetriebe verfügen über spezielle Sicherheitssysteme:

**Keylock**

Der Wählhebel muss sich in Stellung **P** befinden, bevor der Schlüssel aus dem Zündschloss abgezogen werden kann. Der Schlüssel ist in allen anderen Stellungen gesperrt.

**Parkstellung (P-Stellung)**

Stillstehendes Fahrzeug mit laufendem Motor:

- Bleiben Sie mit dem Fuß auf dem Bremspedal, wenn Sie den Wählhebel in eine andere Stellung führen.

**Elektrische Schaltsperre – Shiftlock Parkstellung (P-Stellung)**

Der Zündschlüssel muss sich in Stellung **I** oder **II** befinden und das Bremspedal muss durchgedrückt werden, bevor der Wählhebel aus Stellung **P** in die anderen Gangstellungen bewegt werden kann.

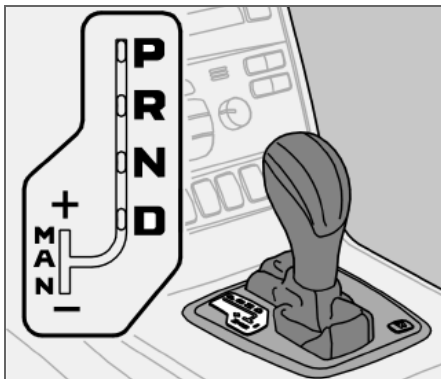
**Schaltsperre – Neutral (N-Stellung)**

Wenn sich der Wählhebel in der **N**-Stellung befindet und das Fahrzeug mindestens drei Sekunden lang stillgestanden hat (unabhängig davon, ob der Motor läuft oder nicht), ist der Wählhebel in der **N**-Stellung gesperrt.

Damit der Wählhebel aus der Stellung **N** in eine andere Gangstellung bewegt werden kann, muss das Bremspedal durchgedrückt sein und der Zündschlüssel muss sich in Stellung **II** befinden.



## Automatikgetriebe



### P – Parkstellung

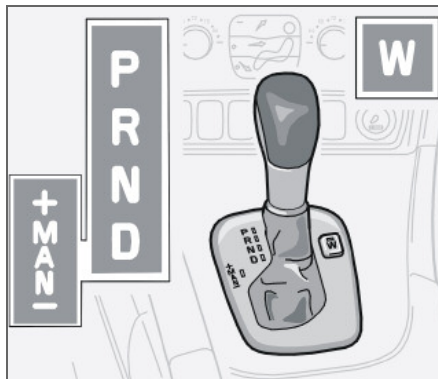
Stellung **P** wird gewählt, wenn der Motor angelassen werden soll oder wenn das Fahrzeug abgestellt ist.

#### ! WICHTIG

Beim Einlegen der Stellung **P** muss das Fahrzeug stillstehen.

#### i ACHTUNG

Das Bremspedal muss durchgedrückt werden, damit der Wählhebel aus der **P**-Stellung bewegt werden kann.



In der **P**-Stellung ist das Getriebe mechanisch gesperrt. Immer die Feststellbremse beim Parken anziehen!

### R – Rückwärtsgang

Beim Einlegen der Stellung **R** muss das Fahrzeug stillstehen.

### N – Neutralstellung

Die Stellung **N** ist die Neutralstellung. Es ist kein Gang eingelegt und der Motor kann angelassen werden. Ziehen Sie die Feststellbremse an, wenn das Fahrzeug stillsteht und sich der Wählhebel in Stellung **N** befindet.

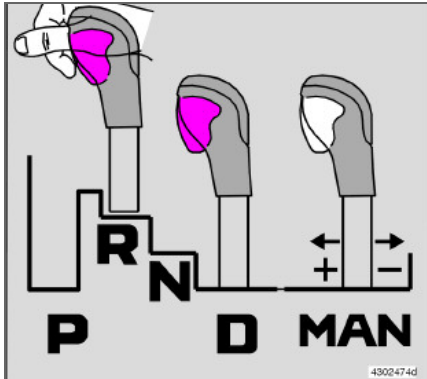
### D – Fahrstellung

Stellung **D** ist die normale Fahrstellung. Das Hoch- und Herunterschalten zwischen den Gängen erfolgt automatisch in Abhängigkeit von der Gaszufuhr und der Geschwindigkeit. Wenn von Stellung **R** in Stellung **D** geschaltet wird, muss das Fahrzeug stillstehen.



## Automatikgetriebe

### Wählhebelsperre



Sie können den Wählhebel frei zwischen den Stellungen **N** und **D** vor- und zurückbewegen. Die übrigen Stellungen verfügen über eine Sperre, die Sie mit der Sperrtaste am Wählhebel freigeben.

Durch Drücken der Sperrtaste können Sie den Hebel zwischen den Stellungen **N**, **R** und **P** vor- und zurückbewegen.

### Manuelle Stellungen

Um aus der Automatikstellung **D** zu den manuellen Stellungen zu wechseln, den Hebel in Stellung **M** führen. Um aus der Stellung **M** in die Automatikstellung **D** zu schalten, den Hebel in Stellung **D** bewegen.

Beim 5-Gang-Automatikgetriebe verfügen der **3.**, **4.** und der **5.<sup>1</sup>** Gang über Lock-up (gesperrte Gänge), wodurch die Bremswirkung des Motors verbessert und der Kraftstoffverbrauch gesenkt wird.

### Während der Fahrt:

Manuelles Schalten kann jederzeit während der Fahrt gewählt werden. Der gewählte Gang ist gesperrt, bis ein anderer Gang gewählt wird.

Wenn Sie den Wählhebel zu **-** (Minus) führen, schaltet das Fahrzeug automatisch einen Gang herunter und gleichzeitig bremst der Motor, wenn Sie das Gaspedal loslassen. Wenn Sie den Wählhebel zu **+** (Plus) führen, schaltet das Fahrzeug einen Gang hoch.

Der 3. Gang ist der höchste Gang, den Sie beim Anlassen verwenden können.

<sup>1</sup> Beim 6-Gang-Automatikgetriebe haben auch der 2. und der 6. Gang Lock-up.

### W – Winter



Die **W**-Taste eindrücken, um das Winterprogramm **W** ein- und auszuschalten. Das Symbol **W** wird im Kombinationsinstrument angezeigt, wenn das Winterprogramm eingeschaltet ist.

Das Winterprogramm startet das Getriebe im 3. Gang, um das Anfahren bei rutschigen Straßenverhältnissen zu erleichtern. Wenn das Winterprogramm aktiviert ist, werden die niedrigeren Gänge nur bei Kickdown aktiviert.

Das Programm **W** kann unabhängig von der Wählhebelstellung gewählt werden, funktioniert aber nur, wenn der Wählhebel in Stellung **D** steht.





### Allradantrieb

#### Allradantrieb – AWD (All Wheel Drive)

Der Allradantrieb ist immer eingeschaltet.

Fahrzeuge mit Allradantrieb werden von allen vier Rädern gleichzeitig angetrieben. Die Kraft wird automatisch auf Vorder- und Hinterräder verteilt. Ein elektronisch gesteuertes Schaltsystem verteilt die Kraft an das Räderpaar, das zum aktuellen Zeitpunkt die beste Traktion hat. Somit wird die bestmögliche Bodenhaftung erreicht, und zugleich wird ein Durchdrehen der Räder vermieden.

Bei normaler Fahrweise wird ein größerer Teil der Kraft auf die Vorderräder übertragen.

Der Allradantrieb erhöht die Fahrsicherheit bei Regen, Schnee und Glätte.

**Bremsanlage****Bremskraftunterstützung**

Wenn das Fahrzeug mit abgestelltem Motor rollt oder abgeschleppt wird, müssen Sie einen ca. fünfmal höheren Druck auf das Bremspedal ausüben, um die gleiche Bremsleistung zu erreichen, die bei laufendem Motor zur Verfügung steht. Wenn Sie das Bremspedal beim Anlassen des Motors durchdrücken kann dabei das Bremspedal absinken. Dies ist normal, da die Bremskraftunterstützung aktiviert wird. Wenn das Fahrzeug mit EBA (Emergency Brake Assistance) ausgestattet ist, kann dies deutlicher erlebt werden.

**WARNUNG**

Die Bremskraftunterstützung steht nur bei laufendem Motor zur Verfügung.

**ACHTUNG**

Bei abgestelltem Motor zum Bremsen nur einmal kräftig und bestimmt auf das Pedal treten, nicht mehrmals.

**Bremskreise**

Das Symbol leuchtet auf, wenn ein Bremskreis nicht funktioniert.

Sollte es in einem der Kreise zu einer Störung kommen, kann das Fahrzeug weiterhin abgebremst werden. Das

Bremspedal lässt sich weiter durchdrücken und kann sich weicher anfühlen als sonst. Das Pedal muss für normale Bremskraft fester betätigt werden.

**Feuchtigkeit kann die Bremseigenschaften beeinflussen**

Wenn Sie bei starkem Regen oder durch Wasseransammlungen fahren, und wenn Sie Ihr Fahrzeug waschen, werden Teile der Bremse nass. Dies hat Auswirkungen auf die Reibungseigenschaften der Bremsbeläge, die sich durch späteres Eintreten der Bremswirkung äußern können.

Wenn Sie längere Strecken bei Regen oder Schneematsch zurücklegen oder das Fahrzeug in äußerst feuchten oder bei kalten Witterungsverhältnissen starten, betätigen Sie ab und zu leicht das Bremspedal. So werden die Bremsbeläge erwärmt und getrocknet. Diese Maßnahme ist ebenfalls empfehlenswert, bevor Sie das Fahrzeug für längere Zeit in diesen Witterungsbedingungen abstellen.

**Bei starker Beanspruchung der Bremsen**

Beim Fahren auf Gebirgsstrecken mit starken Höhenunterschieden, wie beispielsweise in den Alpen, werden die Bremsen besonders stark beansprucht, selbst wenn Sie das Bremspedal nur mäßig stark betätigen.

Da auf solchen Strecken die Geschwindigkeit oft niedrig ist, werden die Bremsen nicht so wirkungsvoll gekühlt wie beim Fahren auf ebenen Strecken mit hoher Geschwindigkeit.

Um die Bremsen nicht mehr als notwendig zu beanspruchen, vermeiden Sie, nur mit der Fußbremse zu bremsen. Besser ist, Sie legen einen niedrigeren Gang ein und fahren bergab im gleichen Gang wie bergauf. Auf diese Weise wird die Bremswirkung des Motors besser ausgenutzt, und Sie brauchen die Fußbremse nur gelegentlich zu betätigen.

Denken Sie daran, dass das Fahren mit Anhänger die Bremsen noch mehr belastet.

**Antiblockiersystem (ABS)**

Das ABS-System (Antiblockiersystem) verhindert, dass die Räder beim Bremsen blockiert werden.

So wird die Lenkfähigkeit beibehalten, was das Ausweichen vor Hindernissen erleichtert.

Nachdem Sie den Motor angelassen haben und das Fahrzeug eine Geschwindigkeit von ca. 20 km/h erreicht hat, erfolgt ein kurzer Systemtest des ABS-Systems. Dies können Sie hören und als Impulse im Bremspedal fühlen.



## Bremsanlage

Das ABS-System vollständig nutzen:

- Das Bremspedal mit maximaler Kraft durchdrücken. Impulse sind zu spüren.
- Das Fahrzeug in Fahrtrichtung lenken. Den Pedaldruck nicht verringern.

Üben Sie das Bremsen mit dem ABS-System in einem verkehrsfreien Bereich und unter unterschiedlichen Wetterbedingungen.

Das ABS-Symbol leuchtet zwei Sekunden lang, wenn das letzte Mal, als der Motor lief, ein Fehler im ABS-System aufgetreten ist.

### Elektronische Bremskraftverteilung – EBD

Das EBD-System (Electronic Brakeforce Distribution) ist in das ABS-System integriert. Das EBD-System regelt die Verteilung der Bremskraft an die Hinterräder und stellt hierdurch sicher, dass in jeder Situation die optimale Bremskraft zur Verfügung steht. Wenn das System die Bremskraft regelt, kommt es zu hör- und fühlbaren Impulsen im Bremspedal.

#### **WARNUNG**

Falls die Warnsymbole für BREMSE und ABS gleichzeitig aufleuchten, kann ein Fehler in der Bremsanlage aufgetreten sein. Wenn der Füllstand im Bremsflüssigkeitsbehälter normal ist, können Sie bei höchster Vorsicht bis zur nächsten Volvo-Vertragswerkstatt weiterfahren. Lassen Sie dort die Bremsanlage überprüfen.

Wenn der Füllstand der Bremsflüssigkeit unter dem **MIN**-Stand im Bremsflüssigkeitsbehälter liegt, sollte das Fahrzeug erst weitergefahren werden, nachdem Bremsflüssigkeit nachgefüllt wurde.

Lassen Sie den Grund für den Bremsflüssigkeitsverlust überprüfen.

### Bremsassistent – EBA

(Emergency Brake Assistance) Das System sorgt dafür, dass Ihnen sofort die volle Bremsleistung zur Verfügung steht, wenn Sie in einer Situation plötzlich bremsen müssen. Die Funktion registriert, wie schnell das Bremspedal betätigt wird und erkennt auf diese Weise, wann eine starke Bremsung ausgeführt werden muss. Treten Sie beim Abbremsen weiterhin auf das Bremspedal. Die Funktion wird unterbrochen, sobald der Druck auf das Bremspedal nachlässt. Die Funktion ist immer aktiviert und kann nicht ausgeschaltet werden.

#### **ACHTUNG**

Wenn die EBA-Funktion eingreift, sinkt das Bremspedal etwas weiter nach unten als sonst. Das Bremspedal so lange wie erforderlich durchdrücken. Wird das Bremspedal losgelassen, werden jegliche Bremsvorgänge eingestellt.



## Stabilitäts- und Traktionskontrolle (Option)

### Allgemeines

Die Stabilitäts- und Traktionskontrolle DSTC (Dynamic Stability and Traction Control) verbessert die Fahrbarkeit und hilft dem Fahrer, zu verhindern, dass das Fahrzeug ins Schleudern gerät.

Wenn das System arbeitet, kann beim Bremsen und bei Gaszufuhr ein pulsierendes Geräusch zu vernehmen sein. Bei Gaszufuhr kann das Fahrzeug langsamer als erwartet beschleunigen.

### Antischlupfregelung

Zur Stabilisierung des Fahrzeugs begrenzt die Funktion die Antriebs- und Bremskraft der Räder individuell.

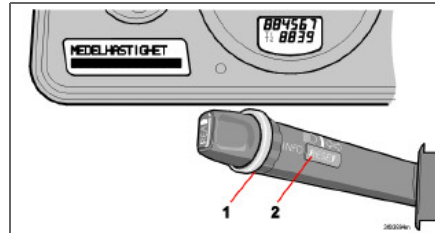
### Antischlupffunktion

Die Funktion verhindert ein Durchdrehen der Antriebsräder beim Beschleunigen.

### Traktionskontrolle

Die Funktion ist bei niedrigen Geschwindigkeiten aktiv und überträgt die Antriebskraft von dem durchdrehenden Antriebsrad an das nicht durchdrehende Antriebsrad.

### Reduzierter Eingriff



Der Eingriff des Systems kann bei Gaszufuhr und wenn das Fahrzeug ins Schleudern gerät zum Teil deaktiviert werden.

Der Eingriff wird verzögert, wenn das Fahrzeug ins Schleudern gerät, und lässt somit mehr Schleudern zu, wodurch sich eine größere Freiheit beim dynamischen Fahren ergibt.

Die Fahrbarkeit in tiefem Schnee oder Sand wird verbessert, da die Gaszufuhr nicht mehr begrenzt wird.

### Handhabung

- Das Daumenrad (1) drehen, bis das DSTC-Menü erscheint.

**DSTC EIN** bedeutet, dass die Funktion des Systems unverändert ist.

**DSTC -FUNKTION AUS** bedeutet, dass der Eingriff des Systems reduziert wird.

- **RESET** (2) gedrückt halten, bis sich das DSTC -Menü verändert.

Gleichzeitig leuchtet das Symbol und weist darauf hin, dass das System reduziert wurde. Das System bleibt reduziert, bis der Motor wieder angelassen wird.

### ! WARNUNG

Die Fahreigenschaften des Fahrzeugs können sich verändern, wenn die Funktion des Systems reduziert wird.

### i ACHTUNG

**DSTC EIN** wird jedes Mal einige Sekunden im Display angezeigt, wenn der Motor angelassen wird.

### Mitteilungen im Display

**STC/DSTC VORÜBERGEH. AUS** bedeutet, dass das System zeitweilig aufgrund von zu hoher Bremsentemperatur eingeschränkt wurde. Die Funktion wird automatisch erneut aktiviert, wenn die Bremsen abgekühlt sind.

**DSTC WART. ERFORDERL.** bedeutet, dass das System aufgrund einer Störung ausgeschaltet wurde.

- Halten Sie an einem sicheren Platz an, und stellen Sie den Motor ab.

Wenn die Mitteilung beim erneuten Anlassen des Motors weiterhin angezeigt wird, in eine Volvo-Vertragswerkstatt fahren.



## Stabilitäts- und Traktionskontrolle (Option)

### Symbole im Kombinationsinstrument



#### DSTC-System

Das Symbol erscheint und erlischt wieder nach ca. zwei Sekunden

Zeigt die Systemkontrolle beim Motorstart an.

#### Das Symbol blinkt

Zeigt an, dass das System arbeitet.

#### Das Symbol leuchtet konstant.

**DSTC WART. ERFORDERL.** wird gleichzeitig im Display angezeigt.

Zeigt Fehler im **DSTC**-System an.

- Halten Sie an einem sicheren Platz an, und stellen Sie den Motor ab.
- Den Motor erneut anlassen.
- Erlischt das Warnsymbol, handelte es sich um einen vorübergehenden Anzeigefehler, und ein Werkstattbesuch ist nicht erforderlich.
- Leuchtet das Warnsymbol weiterhin, fahren Sie zur Überprüfung des Systems in eine Volvo-Vertragswerkstatt.

#### Das Symbol leuchtet konstant.

**DSTC REIFENREGEL. AUS** wird gleichzeitig im Display angezeigt.

Weist darauf hin, dass das **DSTC** -System reduziert ist.



#### Symbol für Warnung

Das Symbol leuchtet konstant gelb und

**STC/DSTC VORÜBERGEH. AUS** wird gleichzeitig im Display angezeigt.

Zeigt an, dass das System zeitweilig aufgrund von zu hoher Bremsentemperatur eingeschränkt wurde.

Die automatische Wiederaktivierung der Funktion erfolgt, sobald die Bremsen wieder eine normale Temperatur erreicht haben.



#### WARNUNG

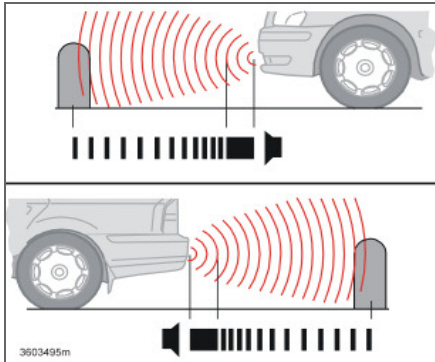
Bei normaler Fahrweise erhöht das **DSTC**-System die Fahrsicherheit des Fahrzeugs. Dieser Sicherheitszugewinn soll jedoch nicht als Möglichkeit verstanden werden, die Geschwindigkeit entsprechend zu erhöhen.

Stets die normalen Vorsichtsmaßnahmen beim Durchfahren von Kurven und beim Fahren auf glatten Straßen beachten.



## Einparkhilfe (Option)

### Allgemeines <sup>1</sup>



Einparkhilfe vorn und hinten

Die Einparkhilfe dient als Hilfe beim Einparken. Ein Signal gibt den Abstand zum erfassten Hindernis an.

### **WARNUNG**

Die Einparkhilfe kann den Fahrer niemals von der eigenen Verantwortung beim Einparken befreien. Die Sensoren haben tote Winkel, in denen Gegenstände nicht erfasst werden können. Auf Kinder und Tiere achten, die sich in der Nähe des Fahrzeugs aufhalten.

### Varianten

Die Einparkhilfe gibt es in zwei Varianten:

- Nur hinten
- Vorn und hinten

### Funktion

Das System wird automatisch beim Starten des Fahrzeugs eingeschaltet, woraufhin die Lampe im Schalter für Einparkhilfe im Schalterfeld aufleuchtet.

Das Display zeigt den Text PARK ASSIST ACTIVE, wenn der Rückwärtsgang eingelegt wird oder wenn einer der vorderen Sensoren einen Gegenstand erfasst.

Die Einparkhilfe ist bei Geschwindigkeiten unter 15 km/h aktiviert. Bei höheren Geschwindigkeiten wird das System deaktiviert. Sobald die Geschwindigkeit 10 km/h unterschreitet, wird das System erneut aktiviert.

Je kürzer der Abstand zum Gegenstand vor bzw. hinter dem Fahrzeug, desto häufiger ertönt das Signal. Andere Töne der Stereoanlage werden bei hoher Lautstärke automatisch heruntergeregelt.

Bei einem Abstand von ca. 30 cm geht das Signal in einen Dauerton über. Wenn sich vor oder hinter dem Fahrzeug ein Hindernis in einem noch geringeren Abstand befindet, ertönt der Ton abwechselnd aus dem linken und dem rechten Lautsprecher.

### Einparkhilfe hinten

Der Messbereich in gerader Richtung hinter dem Fahrzeug liegt bei ca. 1,5 m. Die Einparkhilfe hinten wird aktiviert, wenn der Rückwärtsgang eingelegt wird. Das Tonsignal kommt aus den hinteren Lautsprechern.

Beim Rückwärtsfahren mit beispielsweise einem Anhänger oder mit einem auf der Anhängerzugvorrichtung montierten Fahrradträger muss die Einparkhilfe ausgeschaltet werden. Anderenfalls reagieren die Sensoren auf den Anhänger oder den Fahrradträger.

Die Einparkhilfe hinten wird beim Fahren mit einem Anhänger automatisch deaktiviert, wenn ein Volvo-Original-Anhängerkabel verwendet wird.

### Einparkhilfe vorn

Der Messbereich in gerader Richtung vor dem Fahrzeug liegt bei ca. 0,8 m. Das Tonsignal kommt aus dem vorderen Lautsprecher.

Die Einparkhilfe vorn kann nicht mit Zusatzscheinwerfern kombiniert werden, da die Sensoren auf die Zusatzscheinwerfer reagieren.

<sup>1</sup> Je nach Markt ist das System **Einparkhilfe** entweder Standard, Option oder Zubehör.



## Einparkhilfe (Option)

### Fehleranzeige



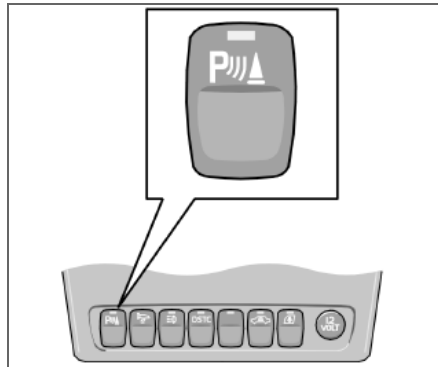
Wenn das Informationssymbol konstant leuchtet und **EINPARKHILFE WART. ERFORDERL.** im Display angezeigt wird, ist die Einparkhilfe außer Betrieb.

### ! WICHTIG

Unter bestimmten Umständen kann das Einparkhilfesystem falsche Warnsignale abgeben. Diese werden von externen Tonquellen verursacht, die mit denselben Ultraschallfrequenzen arbeiten wie das Einparkhilfesystem.

Beispiele für solche Tonquellen sind Signalhörner, nasse Reifen auf Asphalt, pneumatische Bremsen, Auspuffrohre von Motorrädern usw.

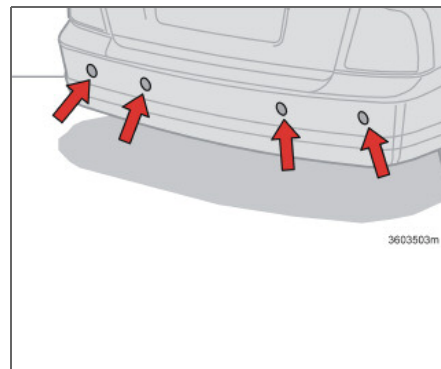
### Aus/Ein



Die Position der Taste in der Reihe kann variieren.

Die Einparkhilfe kann mit dem Schalter in der Schaltertafel ausgeschaltet werden. Die Lampe im Schalter erlischt. Die Einparkhilfe wird erneut mit dem Schalter eingeschaltet und die Lampe wird eingeschaltet.

### Sensoren reinigen



Sensoren der Einparkhilfe

Um die korrekte Funktion der Sensoren zu gewährleisten, müssen diese regelmäßig mit Wasser und Autoshampoo gereinigt werden.

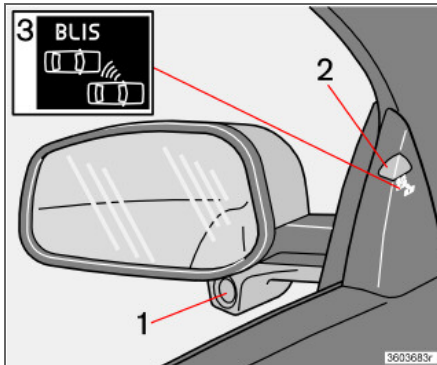
### i ACHTUNG

Sollten die Sensoren mit Schmutz, Eis und Schnee bedeckt sein, können sie zu falschen Warnsignalen führen.



## Blind Spot Information System –BLIS (Option)

### Allgemeines



Rückspiegel mit BLIS-System

1. BLIS-Kamera
2. Anzeigelampe
3. BLIS-Symbol

### ! WARNUNG

Das System ist als Zusatz zu verstehen – es stellt keinen Ersatz für eine verkehrssichere Fahrweise und die Benutzung der Rückspiegel dar. Das System kann niemals die Aufmerksamkeit und Verantwortung des Fahrers ersetzen. Die Verantwortung für die Durchführung von Spurwechseln auf verkehrssichere Weise liegt stets beim Fahrer.

BLIS ist ein Informationssystem, das den Fahrer unter bestimmten Bedingungen auf Fahrzeuge aufmerksam macht, die sich im sog.

toten Winkel in dieselbe Richtung bewegen wie das eigene Fahrzeug.

Das System ist konstruiert, um eine optimale Funktion bei der Fahrt in dichtem Verkehr auf mehrspurigen Straßen zu bieten.

BLIS basiert auf Digitalkameratechnik. Die Kameras (1) befinden sich unter den Außenspiegeln.

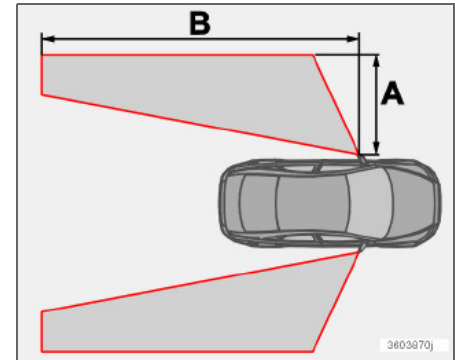
Sobald eine Kamera ein Fahrzeug im Bereich des toten Winkels erfasst hat, leuchtet eine Anzeigelampe (2) konstant auf.

### i ACHTUNG

Die Lampe leuchtet auf der Seite des Fahrzeugs auf, auf der das System ein Fahrzeug erfasst hat. Sollte das Fahrzeug auf beiden Seiten gleichzeitig überholt werden, leuchten beide Lampen auf.

BLIS informiert den Fahrer über eine Mitteilung, wenn eine Störung im System auftreten sollte. Sollten z. B. die Kameras des Systems blockiert sein, blinkt die BLIS-Anzeigelampe und eine Mitteilung erscheint im Informationsdisplay. In diesem Fall die Linsen kontrollieren und reinigen. Gegebenenfalls kann das System vorübergehend durch Drücken der BLIS-Taste ausgeschaltet werden, siehe S. 128.

### Tote Winkel



Tote Winkel, die von den BLIS-Kameras abgedeckt werden.

Abstand A = ca. 3,0 m

Abstand B = ca. 9,5 m

### Reinigung

Zur optimalen Funktion müssen die BLIS-Kameralinsen sauber sein. Die Linsen können mit einem weichen Tuch oder einem feuchten Schwamm gereinigt werden. Die Linsen vorsichtig reinigen, damit sie nicht beschädigt werden.

### ! WICHTIG

Um Eis und Schnee wegzuschmelzen, werden die Linsen elektrisch aufgewärmt. Gegebenenfalls Schnee von den Linsen entfernen.





## Blind Spot Information System –BLIS (Option)

### Wann funktioniert BLIS?

Das System ist aktiv, wenn das eigene Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit über 10 km/h fährt.

### Überholmanöver

Das System reagiert, wenn Sie ein anderes Fahrzeug überholen und dabei bis zu 10 km/h schneller als das andere Fahrzeug fahren.

Das System reagiert, wenn Sie von einem Fahrzeug überholt werden, das bis zu 70 km/h schneller fährt als Sie.

### ! WARNUNG

BLIS funktioniert nicht in scharfen Kurven.  
BLIS funktioniert nicht, wenn das Fahrzeug rückwärts fährt.

Ein breiter, an das Fahrzeug angeschlossener Anhänger kann andere Fahrzeuge auf angrenzenden Fahrspuren verdecken. Das kann dazu führen, dass Fahrzeuge in diesem verdeckten Bereich nicht von BLIS erfasst werden können.

### Tageslicht und Dunkelheit

Bei Tageslicht reagiert das System auf die Form der das Fahrzeug umgebenden Fahrzeuge. Das System ist konstruiert, um Kraftfahrzeuge wie Pkw, Lkw, Busse und Motorräder zu erfassen.

Bei Dunkelheit reagiert das System auf die Scheinwerfer von den das Fahrzeug umge-

benden Fahrzeugen. Fahrzeuge mit ausgeschalteten Scheinwerfern erfasst das System nicht. Das System reagiert somit z. B. nicht auf einen Anhänger ohne Scheinwerfer, der von einem Pkw oder Lkw gezogen wird.

### ! WARNUNG

Das System reagiert nicht auf Fahrradfahrer und Mopedfahrer.

Die Funktion der BLIS-Kameras kann von intensivem Licht oder bei der Fahrt bei Dunkelheit beeinträchtigt werden, wenn keine Lichtquellen (wie z. B. Straßenbeleuchtung oder andere Fahrzeuge) vorhanden sind. Dabei kann das System das fehlende Licht als Blockierung der Kameras deuten.

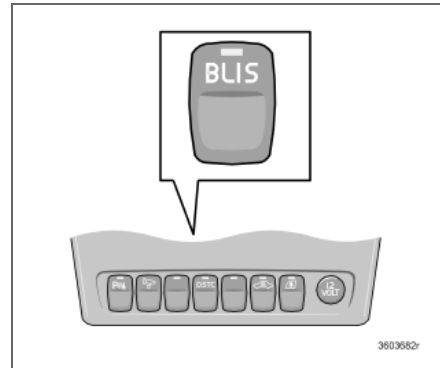
In beiden Fällen erscheint eine Mitteilung im Display.

Für die Fahrt unter diesen Bedingungen kann sich die Leistung des Systems vorübergehend verschlechtern und eine Textmitteilung wird angezeigt, siehe S 129.

Wenn die Mitteilung automatisch verschwindet, ist das System zu seiner normalen Funktion zurückgekehrt.

Die BLIS-Kameras haben ähnliche Begrenzungen wie das menschliche Auge, d. h. sie „sehen“ schlechter beispielsweise bei kräftigem Schneefall oder in dichtem Nebel.

### Aktivieren/deaktivieren



Taste zur Aktivierung/Deaktivierung

BLIS wird beim Anlassen des Motors aktiviert. Die Anzeigelampen in den Türverkleidungen blinken bei der Aktivierung von BLIS dreimal.

Das System kann durch einen Druck auf die Taste **BLIS** deaktiviert/aktiviert werden.

Bei der Deaktivierung von BLIS erlischt die Lampe in der Taste und eine Textmitteilung erscheint im Display des Armaturenbretts.

Bei der Aktivierung von BLIS leuchtet die Lampe in der Taste, eine neue Textmitteilung erscheint im Display und die Anzeigelampen in der Türverkleidung blinken dreimal. Auf die **READ**-Taste drücken, um die Textmitteilung auszublenden. Für weitere Informationen zur Mitteilungsverwaltung siehe S. 45.



## Blind Spot Information System –BLIS (Option)

### BLIS-Systemmitteilung

Text im Display	Bedeutung
TOT.-WINKEL-SYS. AN	BLIS-System ein
TOT.-WINKEL-SYS. WART. ERFORDERL.	BLIS außer Betrieb
BLIS FUNKTION REDUZ.	Die BLIS- Kamera wird beispielsweise durch Nebel oder starkes Sonnenlicht, das direkt in die Kamera scheint, gestört. Die Kamera stellt sich selbst zurück, wenn sich die Verhältnisse wieder normalisiert haben.
TOT.-WINKEL-SYS. RE. KAMERA BLOCK	Rechte Kamera blockiert
TOT.-WINKEL-SYS. LI. KAMERA BLOCK	Linke Kamera blockiert
TOT.-WINKEL-SYS. KAMERAS BLOCK.	Eine oder beide Kameras blockiert
TOT.-WINKEL-SYS. AUS	BLIS-System aus

Die Mitteilungen werden nur angezeigt, wenn sich der Zündschlüssel in Stellung II befindet (oder der Motor läuft) und **BLIS** aktiviert ist (d. h. wenn der Fahrer das System nicht ausgeschaltet hat).

#### ! WICHTIG

Die Reparatur der Komponenten des BLIS-Systems darf nur von Volvo-Vertragswerkstätten ausgeführt werden.

#### Begrenzungen

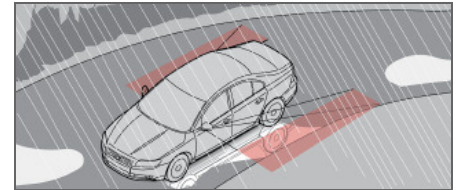
In bestimmten Situationen kann die BLIS-Anzeigelampe leuchten, obwohl sich kein anderes Fahrzeug im toten Winkel befindet.

#### i ACHTUNG

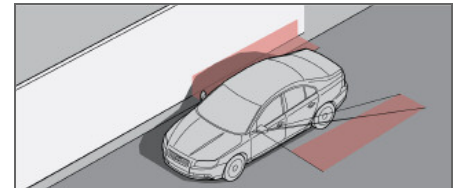
Wenn die BLIS-Anzeigelampe vereinzelt leuchtet, obwohl sich kein anderes Fahrzeug im toten Winkel befindet, bedeutet dies nicht, dass ein Fehler im System entstanden ist.

Bei Störungen des BLIS-Systems erscheint im Display der Text Tot.-Winkel-Sys. Wart. erforderl..

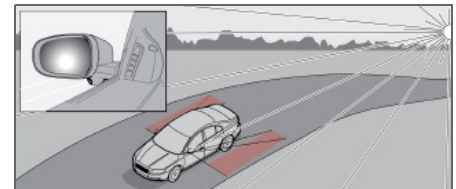
Hier einige Beispiele von Situationen, in denen die BLIS-Anzeigelampe leuchten kann, obwohl sich kein anderes Fahrzeug im toten Winkel befindet.



Reflektionen von der nassen, glänzenden Fahrbahn



Schatten des eigenen Fahrzeugs auf einer großen, hellen, ebenen Oberfläche, wie z. B. auf einer Lärmschutzwand oder auf Straßenbelag aus Beton



Niedrig stehende Sonne scheint in die Kamera



## Abschleppen und Transport

### Fahrzeug niemals anschleppen

Eine Starthilfebatterie verwenden, wenn die Batterie entladen ist und der Motor nicht anspringt. Fahrzeug nicht anschleppen.

#### **WICHTIG**

Der Katalysator könnte beschädigt werden, wenn der Motor mit Hilfe eines anschleppenden Fahrzeugs angelassen wird.

### Abschleppen

Vor dem Abschleppen eines Fahrzeugs die gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit für das Abschleppen überprüfen.

- Das Lenkschloss entriegeln, so dass sich das Fahrzeug lenken lässt.
- Denken Sie daran, dass die Bremskraftverstärkung und die Servolenkung bei abgestelltem Motor nicht funktionieren. Sie müssen einen ca. fünfmal höheren Druck auf das Bremspedal ausüben und die Lenkung ist erheblich schwergängiger.
- Fahren Sie vorsichtig und vorausschauend. Das Abschleppseil muss gespannt bleiben, um unnötiges Ruckeln zu vermeiden.

### Automatikgetriebe:

- Den Wählhebel in Stellung **N** bewegen.

Fahrzeuge mit Automatikgetriebe dürfen nicht mit Geschwindigkeiten von über 80 km/h und nicht über eine Strecke von mehr als 80 km

abgeschleppt werden. Das Fahrzeug muss stets vorwärts gerichtet abgeschleppt werden. Der Motor kann nicht durch Anschleppen gestartet werden. „Starthilfe“, siehe S. 132.

### Handschaltgetriebe:

- Den Schalthebel in die Neutralstellung bewegen.
- Sicherstellen, dass das Abschleppseil vollständig gespannt ist, um starkes Ruckeln zu vermeiden. Den Fuß auf dem Bremspedal lassen.

#### **WARNUNG**

Das Lenkschloss verbleibt in der Position, in der es sich befand, als die Stromversorgung unterbrochen wurde. Das Lenkschloss muss vor dem Abschleppvorgang entriegelt werden.

Der Zündschlüssel muss in Stellung **II** stehen. Niemals während der Fahrt oder wenn das Fahrzeug abgeschleppt wird den Zündschlüssel abziehen.

#### **WARNUNG**

Die Bremskraftunterstützung und die Servolenkung funktionieren nicht bei ausgeschaltetem Motor. Sie müssen einen ca. fünfmal höheren Druck auf das Bremspedal ausüben, und die Lenkung ist erheblich schwergängiger.

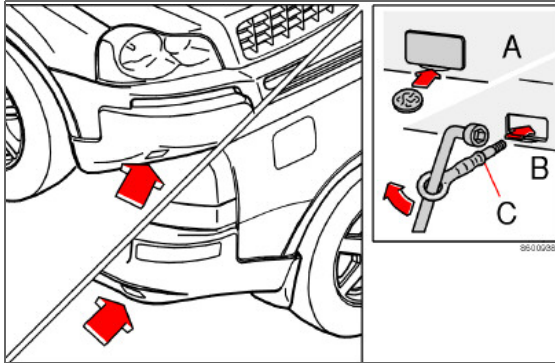
### Transport

Fahrzeuge mit Automatikgetriebe dürfen nicht, wenn sie teilweise angehoben sind, mit einer höheren Geschwindigkeit als 80 km/h abgeschleppt werden. Das Fahrzeug sollte nicht über längere Strecken als 80 km abgeschleppt werden. Das Fahrzeug muss immer so abgeschleppt werden, dass die Räder vorwärts rollen.



## Abschleppen und Transport

### Abschleppöse



Die Abschleppöse befindet sich in der Werkzeugtasche im Kofferraum. Vor dem Abschleppen müssen Sie die Abschleppöse selbst festschrauben. Anschluss und Abdeckung für die Abschleppöse sitzen auf der rechten Seite des jeweiligen Stoßfängers.

Den Tankdeckel wie folgt entfernen:

- Die Unterkante der Abdeckung (A) mit einer Münze lösen.
- Die Abschleppöse (B) einschrauben.
- Die Abschleppöse ordentlich bis zum Flansch (C) einschrauben. Hierzu am besten den Felgenschraubenschlüssel verwenden.

Entfernen Sie die Abschleppöse nach dem Abschleppen und bringen Sie die Abdeckung wieder an.

Die Abschleppöse darf ausschließlich für das Abschleppen auf Straßen verwendet werden - sie darf nicht verwendet werden, um ein Fahrzeug aus einem Straßengraben zu ziehen. Fordern Sie für das Bergen eines Fahrzeugs professionelle Hilfe an.



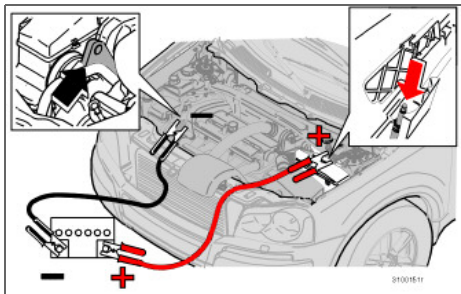
### WICHTIG

An Fahrzeugen mit montierter Anhängerkupplung kann die Abschleppöse nicht in der hinteren Halterung befestigt werden. Das Abschleppeseil stattdessen an der Anhängerkupplung befestigen. Aus diesem Grund empfiehlt es sich, die abnehmbare Anhängerzugvorrichtung stets im Fahrzeug aufzubewahren.



## Starthilfe

### Start mit einer anderen Batterie



Wenn sich die Fahrzeugbatterie entladen hat, kann die Leistung einer frei stehenden Batterie oder die Batterie eines anderen Fahrzeugs verwendet werden. Hierbei immer sicherstellen, dass die Batterieklemmen fest sitzen, damit während des Startversuchs keine Funken auftreten.

Wenn eine andere Batterie zur Starthilfe verwendet wird, empfehlen wir folgende Schritte, um Explosionsgefahr zu vermeiden:

- Den Zündschlüssel in Stellung **0** drehen.
- Sicherstellen, dass die Starthilfebatterie 12 Volt Spannung hat.
- Ist die Starthilfebatterie in einem anderen Fahrzeug eingebaut, dessen Motor abstellen und sicherstellen, dass sich die beiden Fahrzeuge nicht berühren.

- Das rote Kabel zwischen dem Pluspol (1+) der Starthilfebatterie und dem Pluspol (2+) der Fahrzeugbatterie anschließen.
- Die eine Klemme des schwarzen Kabels an den Minuspol (3-) der Starthilfebatterie anschließen.
- Die andere Klemme an die Masseklemme (4-) am oberen linken Federbein anschließen.
- Den Motor des Fahrzeugs starten, das Starthilfe leistet. Den Motor einige Minuten bei etwas höherer Drehzahl laufen lassen, ca. 1500/min.
- Den Motor des Fahrzeugs starten, dessen Batterie entladen ist.
- Die Starthilfekabel entfernen. Zuerst das schwarze Kabel und anschließend das rote Kabel entfernen. Sicherstellen, dass keine der Klemmen am schwarzen Starthilfekabel mit dem Pluspol der Batterie oder mit der angeschlossenen Klemme des roten Starthilfekabels in Berührung kommt.



### WICHTIG

Die Anschlüsse während des Startversuchs nicht berühren. Es besteht die Gefahr für Funkenbildung.



### WARNUNG

In der Batterie kann u. U. hochexplosives Knallgas entstehen. Ein einziger Funke, der entstehen kann, wenn Sie die Startkabel falsch anschließen, kann eine Explosion der Batterie herbeiführen.

Die Batterie enthält Schwefelsäure, die schwerste Verätzungen verursachen kann. Sollte die Säure in Kontakt mit den Augen, der Haut oder der Kleidung kommen, spülen Sie mit reichlich Wasser aus.

Geraten Säurespritzer in die Augen, sofort einen Arzt aufsuchen.



## Fahren mit Anhänger

### Allgemeines

Am Fahrzeug montierte Zusatzausrüstung, d. h. Anhängerzugvorrichtung, Dachgepäckträger, Dachbox, das Gesamtgewicht der Insassen usw. sowie der Stützdruck wirkt sich auf die mögliche Gesamtzuladung aus. Die Gesamtzuladung des Fahrzeugs reduziert sich um die Anzahl der Insassen und deren Gewicht.

Wenn die Anhängerzugvorrichtung von einer Volvo-Vertragswerkstatt montiert wird, wird das Fahrzeug mit der erforderlichen Ausrüstung für die Fahrt mit einem Anhänger geliefert.

- Die Anhängerzugvorrichtung des Fahrzeugs muss zugelassen sein.
- Erkundigen Sie sich beim Nachrüsten der Anhängerzugvorrichtung bei Ihrem Volvo-Händler, ob Ihr Fahrzeug vollständig für die Fahrt mit Anhänger ausgestattet ist.
- Verteilen Sie die Last auf dem Anhänger so, dass das Gewicht auf der Zugvorrichtung die maximal zulässige Stützlast nicht überschreitet.
- Den Reifendruck entsprechend der max. Zuladung erhöhen. Position des Reifendruckaufklebers, siehe S. 154.

- Den Kugelkopf<sup>1</sup> regelmäßig reinigen und schmieren.
- Nicht mit einem schweren Anhänger fahren, wenn das Fahrzeug noch sehr neu ist. Warten, bis das Fahrzeug eine Kilometerleistung von mindestens 1000 km aufweist.
- Bei langen, steilen Gefällen werden die Bremsen erheblich stärker als normal beansprucht. In einen niedrigeren Gang schalten und die Geschwindigkeit entsprechend anpassen.
- Beim Fahren mit Anhänger wird der Motor stärker als normal beansprucht.
- Wird das Fahrzeug bei hohen Außentemperaturen stark beansprucht, können Motor und Getriebe überhitzen. Wenn die Temperaturanzeige für die Motorkühlanlage in den roten Bereich geht, anhalten und den Motor einige Minuten im Leerlauf laufen lassen. Das Automatikgetriebe reagiert auf Überhitzung mit einer integrierten Schutzfunktion. Siehe Mitteilung im Display. Bei Überhitzung kann sich die Klimaanlage des Fahrzeugs vorübergehend abschalten.
- Aus Sicherheitsgründen nicht schneller als 80 km/h fahren, selbst wenn die gesetzlichen Bestimmungen einiger Länder höhere Geschwindigkeiten erlauben.
- Der Wählhebel muss sich in Parkstellung **P** befinden, wenn ein Fahrzeug mit Automa-

tikgetriebe und angekuppeltem Anhänger geparkt wird. Stets die Feststellbremse anziehen. Zum Blockieren der Räder Keile verwenden, wenn ein Fahrzeug mit angekuppeltem Anhänger an einer Steigung geparkt wird.

### Anhängergewichte

Informationen zu zulässigen Anhängergewichten siehe S. 236.



#### WARNUNG

Die aufgelisteten Empfehlungen für Anhängergewichte befolgen. Der Anhänger und das Fahrzeug können sonst schwer zu steuern sein, wenn Sie Hindernissen ausweichen oder bremsen müssen.



#### ACHTUNG

Die angegebenen höchstzulässigen Anhängergewichte sind die von Volvo zugelassenen Werte. Nationale Bestimmungen können Anhängergewichte und Geschwindigkeiten weiter einschränken. Die Anhängerzugvorrichtungen können für Zuggewichte zugelassen sein, die das zulässige Zuggewicht des Fahrzeugs überschreiten.

<sup>1</sup> Gilt nicht für Kugelkopf mit Schwingungsdämpfer.



## Fahren mit Anhänger

### Automatikgetriebe, Fahren mit Anhänger

#### ACHTUNG

Einige Modelle müssen für die Fahrt mit Anhänger mit einem Ölkühler für das Automatikgetriebe ausgestattet sein. Erkundigen Sie sich daher bei Ihrem nächsten Volvo-Händler, welche Vorschriften für Ihr Fahrzeug beim Nachrüsten der Anhängerzugvorrichtung gelten.

#### Parken an einer Steigung

- Die Feststellbremse anziehen.
- Den Wählhebel in Parkstellung **P** bewegen.

#### Anfahren an einer Steigung

- Den Wählhebel in Fahrstellung **D** bewegen.
- Die Feststellbremse (Handbremse) lösen.

#### Starke Steigungen

- Beim Befahren starker Steigungen oder bei Fahrten mit niedriger Geschwindigkeit eine geeignete manuelle Gangstellung wählen. So wird verhindert, dass das Getriebe hochschaltet und gleichzeitig bleibt die Getriebeflüssigkeit kühler.
- Nicht in einem höheren Gang fahren als der Motor „verkräftet“. Das Fahren in den oberen Gängen ist nicht immer wirtschaftlich.

- Fahrten mit Anhänger an Steigungen von über 15 % vermeiden.

#### Erleichtertes Starten mit Anhänger

Fahrzeuge mit V8-Motor haben eine Funktion, durch die die Gefahr von kräftigen Rucken und eines Durchdrehens der Räder beim Anfahren verringert wird, wenn ein Anhänger an das Fahrzeug angeschlossen ist.

#### Aktivierung

Zur Aktivierung muss das Anhängerkabel an die Anhängersteckdose neben der Anhängerkupplung angeschlossen werden, siehe S. 135.

#### Deaktivierung

Das Kabel von der Steckdose trennen.

#### ACHTUNG

Die Funktion ist auch aktiviert, wenn andere elektrische Ausrüstung an die Anhängersteckdose angeschlossen wird. Das Fahrzeug beschleunigt dann weicher beim Anfahren.

### Niveauregulierung

Wenn Ihr Fahrzeug mit automatischer Niveauregulierung ausgestattet ist, bleibt die Hinterradaufhängung immer auf der korrekten Höhe, unabhängig von der Beladung. Bei abgestelltem Fahrzeug senkt sich die Hinterradaufhängung ab, das ist ein völlig normaler Vorgang. Beim Starten mit einer Last wird die Hinterradaufhängung nach einer bestimmten Distanz wieder auf die richtige Höhe gepumpt.



## Anhängerzugvorrichtung

### Anhängerzugvorrichtung

Die Kupplungskugel muss regelmäßig gereinigt und geschmiert werden. Wenn eine Anhängerkupplung mit Schwingungsdämpfer verwendet wird, braucht die Kupplungskugel nicht geschmiert zu werden.

Wenn das Fahrzeug mit einer abnehmbaren Anhängerkupplung ausgerüstet ist, befolgen Sie genau die Montagehinweise für die Kupplungskugel, siehe S. 137.

#### **WARNUNG**

Sicherstellen, dass das Sicherheitskabel des Anhängers an der korrekten Befestigung gesichert ist.

#### **WARNUNG**

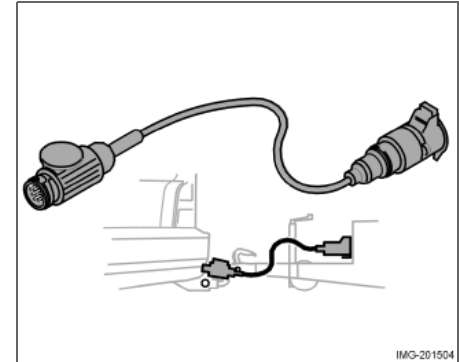
Falls Ihr Fahrzeug mit einer abnehmbaren Volvo-Anhängerkupplung ausgerüstet ist:

- Die Einbauanweisungen für das Kugelteil sorgfältig beachten.
- Das Kugelteil muss vor Beginn der Fahrt verriegelt werden.
- Überprüfen Sie, dass das Anzeigefenster grün ist.

#### **ACHTUNG**

Stets das Kugelteil nach der Benutzung lösen. Das Kugelteil im Kofferraum aufbewahren.

### Anhängerkabel



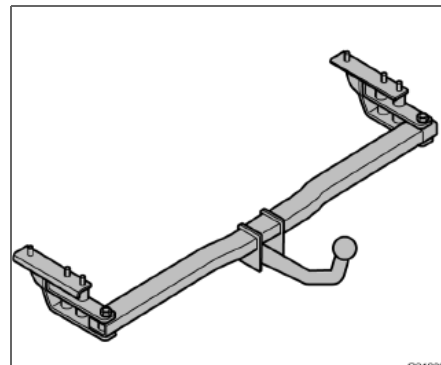
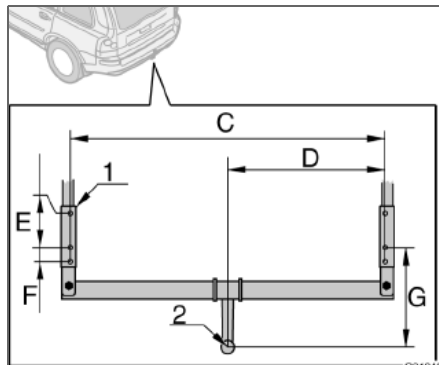
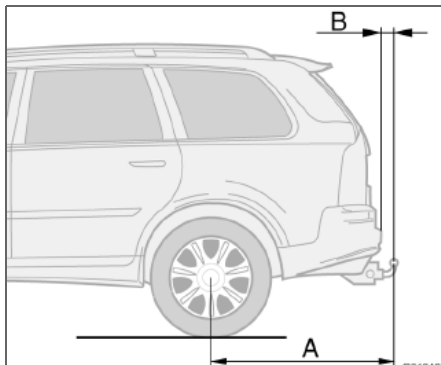
Ein Adapter ist erforderlich, wenn die Anhängerzugvorrichtung des Fahrzeugs einen 13-poligen elektrischen Steckverbinder hat und der Anhänger einen 7-poligen Steckverbinder. Ein von Volvo genehmigtes Adapterkabel verwenden. Das Kabel darf auf keinen Fall am Boden schleifen.





## Anhängerzugvorrichtung

### Technische Daten



Abmessung für Befestigungspunkte (mm)

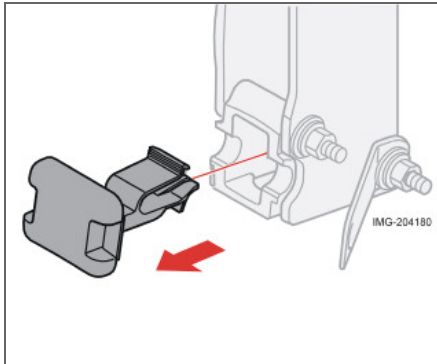
	A	B	C	D	E	F	G
Feste oder abnehmbare Anhängerkupplung	1110	85	1081	541	122	50	354
1	Seitenträger						
2	Kugelmitte						

06

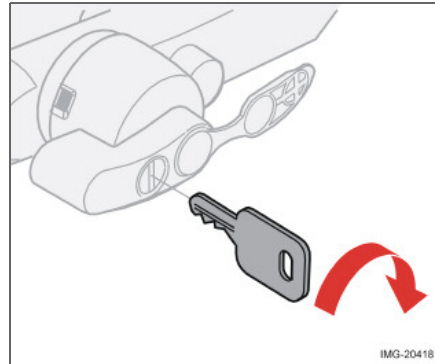


## Abnehmbare Anhängerzugvorrichtung

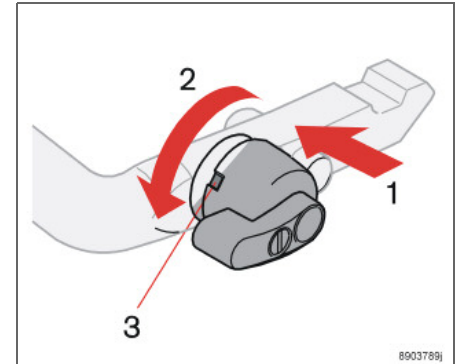
### Kugelkopfmontage



- Den Schutzstopfen entfernen.



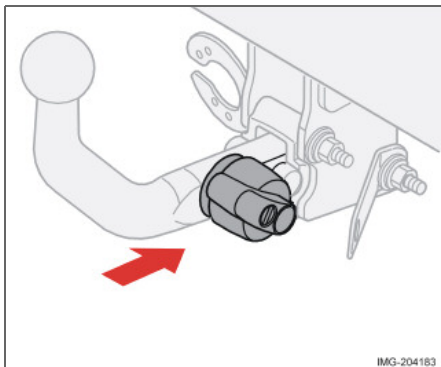
- Überprüfen, ob sich der Mechanismus in der unverriegelten Stellung befindet. Dazu den Schlüssel im Uhrzeigersinn drehen.



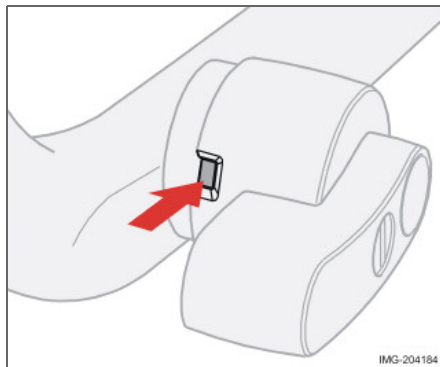
- Überprüfen, ob das Anzeigefenster (3) rot ist. Wenn das Fenster nicht rot ist, den Verriegelungsknopf (1) eindrücken und gegen den Uhrzeigersinn drehen (2), bis ein Klicken zu hören ist.



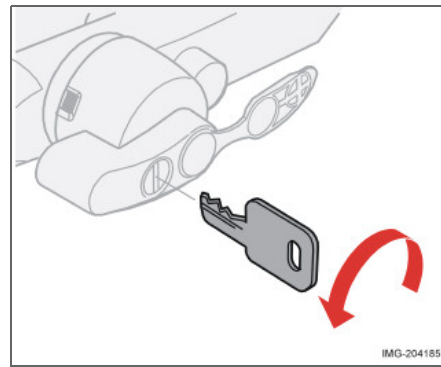
### Abnehmbare Anhängerzugvorrichtung



- Das Kugelteil einsetzen und hineinschieben, bis ein Klicken zu hören ist.



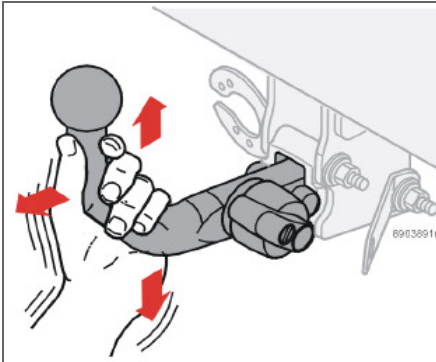
- Überprüfen Sie, dass das Anzeigefenster grün ist.



- Drehen Sie den Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn, um das Schloss zu verriegeln. Ziehen Sie den Schlüssel vom Schloss ab.

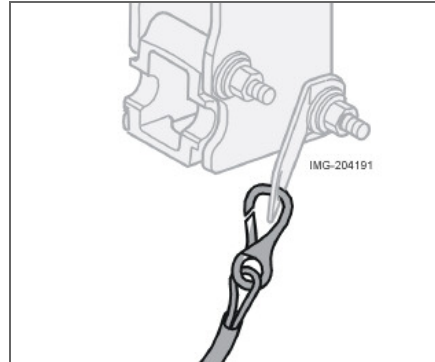


## Abnehmbare Anhängerzugvorrichtung



### **i** ACHTUNG

Stellen Sie sicher, dass das Kugelteil fest sitzt: Dieses dazu hoch-, herunter- und zurückbewegen. Wenn das Kugelteil nicht korrekt sitzt, muss es abgenommen und erneut wie zuvor beschrieben montiert werden.



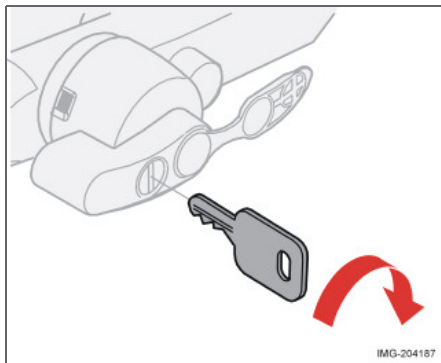
### **i** ACHTUNG

Das Sicherheitskabel des Anhängers muss an der Befestigung in der Anhängerzugvorrichtung gesichert werden.

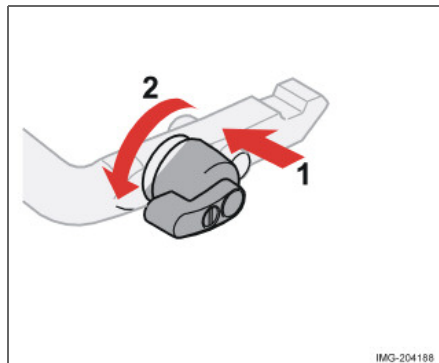


## Abnehmbare Anhängerzugvorrichtung

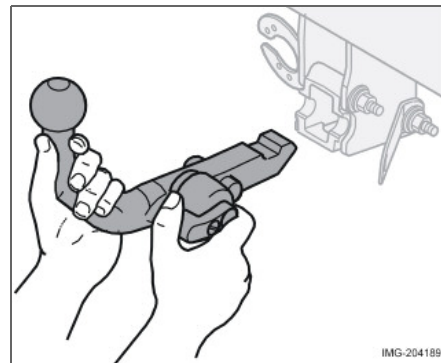
### Kugelkopfdemontage



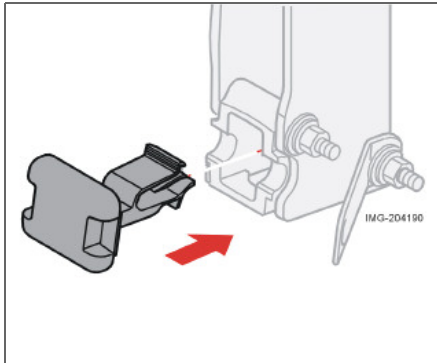
- Den Schlüssel einführen und im Uhrzeigersinn drehen, um das Schloss zu entriegeln.



- Den Verriegelungsknopf (1) eindrücken und gegen den Uhrzeigersinn drehen (2), bis ein Klicken zu hören ist.



- Den Verriegelungsknopf vollständig bis zum Anschlag weiterdrehen, herunterdrücken und gleichzeitig das Kugelteil nach hinten und oben herausziehen.

**Abnehmbare Anhängerzugvorrichtung**

- Den Schutzstopfen einsetzen.



## Beladung

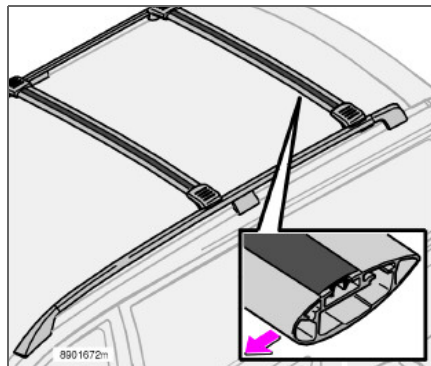
### Allgemeines

Am Fahrzeug montierte Zusatzausrüstung, d. h. Anhängerzugvorrichtung, Stützdruck, Dachgepäckträger, Dachbox usw. und das Gesamtgewicht der Insassen wirkt sich auf die mögliche Gesamtzuladung aus. Die Gesamtzuladung des Fahrzeugs reduziert sich um die Anzahl der Insassen und deren Gewicht. Für Informationen zu zulässigen Gewichten siehe S. 236.

### **WARNUNG**

Je nach Umfang und Verteilung der Ladung verändern sich die Fahreigenschaften des Fahrzeugs.

### Dachlast



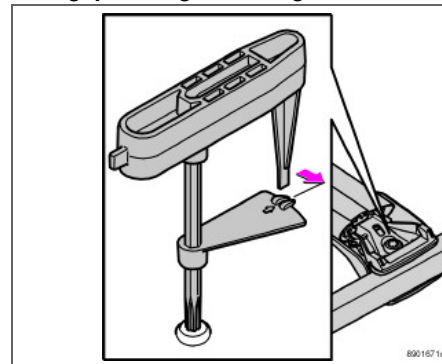
Platzierung des Dachgepäckträgers (Option)

Darauf achten, dass der Dachgepäckträger richtig herum an der Dachreling (Rails) befestigt wird. Die Montagefüße können überall an der Dachreling montiert werden. Wenn Sie ohne Ladegut fahren, sollte das vordere Trägerrohr ca. 200 mm vor der mittleren Dachbefestigung und das hintere Trägerrohr zwischen der mittleren und der hinteren Dachbefestigung (siehe Abbildung) angebracht werden, um Windgeräusche zu minimieren. Das längere Trägerrohr ist vorn zu befestigen.

### **WARNUNG**

Mit Dachlast ändern sich der Schwerpunkt des Fahrzeugs und die Fahreigenschaften.

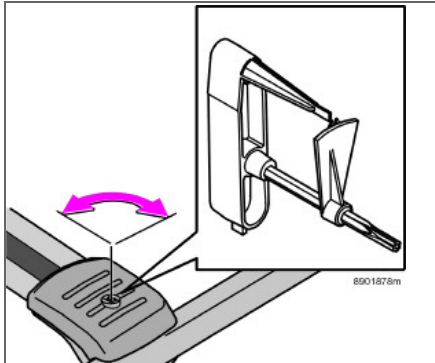
### Dachgepäckträger anbringen



Sorgen Sie dafür, dass der Dachgepäckträger ordentlich an der Dachreling befestigt ist. Gepäckträger mit dem beiliegenden Drehmomentschlüssel festschrauben und bis zur Markierung am Drehmomentschlüssel anziehen (entspricht 6 Nm), siehe Abbildung.



### Gepäckträgerkappe



Die Kappe am besten mit dem Endzapfen des Drehmomentschlüssels (siehe Abbildung) oder dem Zündschlüssel lösen bzw. festschrauben. Die Schraube um eine  $\frac{1}{4}$ -Umdrehung drehen.

### Benutzung eines Dachgepäckträgers

- Um Schäden an Ihrem Fahrzeug zu vermeiden und um die höchstmögliche Sicherheit während der Fahrt zu gewährleisten, empfehlen wir, dass Sie ausschließlich die von Volvo speziell für Ihr Fahrzeug entwickelten Dachgepäckträger verwenden.
- Überprüfen Sie regelmäßig, ob Dachgepäckträger und Ladung ordentlich befestigt sind. Die Ladung muss gut festgezurt sein.

- Verteilen Sie das Gewicht gleichmäßig über den Dachgepäckträger und beladen Sie ihn nicht schief! Das schwerste Ladegut muss unten liegen.
- Denken Sie daran, dass sich der Schwerpunkt und das Fahrverhalten des Fahrzeugs durch das beladene Dach verändern.
- Denken Sie auch daran, dass der Luftwiderstandsbeiwert und somit der Kraftstoffverbrauch des Fahrzeugs mit der Größe der Ladung steigt.
- Fahren Sie vorsichtig und vorausschauend. Vermeiden Sie starkes Beschleunigen, scharfes Abbremsen oder Abbiegen.



### WARNUNG

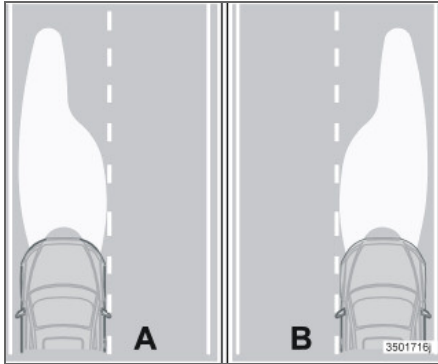
Die maximale Dachlast beträgt 100 kg einschließlich des Dachgepäckträgers bzw. der Dachbox. Mit einer Dachlast ändern sich der Schwerpunkt des Fahrzeugs und die Fahreigenschaften.





## Lichtmuster einstellen

### Korrektes Lichtmuster bei Rechts- und Linksverkehr



A. Lichtmuster für Linksverkehr  
B. Rechtsverkehr

Um entgegenkommende Verkehrsteilnehmer nicht zu blenden, kann das Lichtmuster durch Abdecken der Scheinwerfer verändert werden. Die Qualität des Lichtmusters kann dadurch etwas beeinträchtigt werden.

### Scheinwerfer abdecken

Die Schablonen auf S. 145 abzeichnen. Das Muster auf ein selbstklebendes, wasserfestes Material, wie z. B. undurchsichtiges Klebeband, übertragen.

Die Abdeckung wird mit Punkt (5) als Ausgangspunkt im Scheinwerferglas positioniert, der mit dem roten Punkt auf der entsprechenden Schablone übereinstimmen soll. Die lange rote Linie in den Abbildungen entspricht der Linie im Scheinwerferglas, in die die Schablone eingepasst werden soll.

Die Schablonen nachmessen, um sicherzustellen, dass die Referenzmaße stimmen und ein ausreichend großer Bereich des Lichtstrahls abgedeckt wird.

Die Schablonen gelten für Links- bzw. Rechtslenker und werden entsprechend der Abbildung positioniert.

Die obere Abbildung zeigt die Variante für einen Linkslenker. Die untere Abbildung zeigt die Variante für einen Rechtslenker.

### Halogenscheinwerfer

Schablone 1 und 2 abzeichnen und nachmessen, damit die Maße stimmen. Schablone auf ein selbsthaftendes, wasserfestes Material übertragen und ausschneiden.

Die Schablonen so positionieren, dass die Pfeile zur Mitte weisen und die Punkte auf den Schablonen mit den Punkten auf den Scheinwerfergläsern übereinstimmen.

### Referenzmaße Schablone 1 und 2:

Die Längsseiten der Schablonen müssen ca. 82 mm lang sein.

### Bi-Xenon-Scheinwerfer

Schablone 3 und 4 abzeichnen und nachmessen, damit die Maße stimmen. Schablone auf ein selbsthaftendes, wasserfestes Material übertragen und ausschneiden.

Die Schablonen so positionieren, dass die Pfeile zur Mitte weisen und die Punkte auf den Schablonen mit den Punkten auf den Scheinwerfergläsern übereinstimmen. Die Markierung der Schablonen > < sind auf die Linie auf dem Scheinwerferglas abzustimmen.

### Referenzmaße Schablone 3:

Die Linie zwischen > < den Markierungen auf den Schablonen muss ca. 140 mm lang sein.

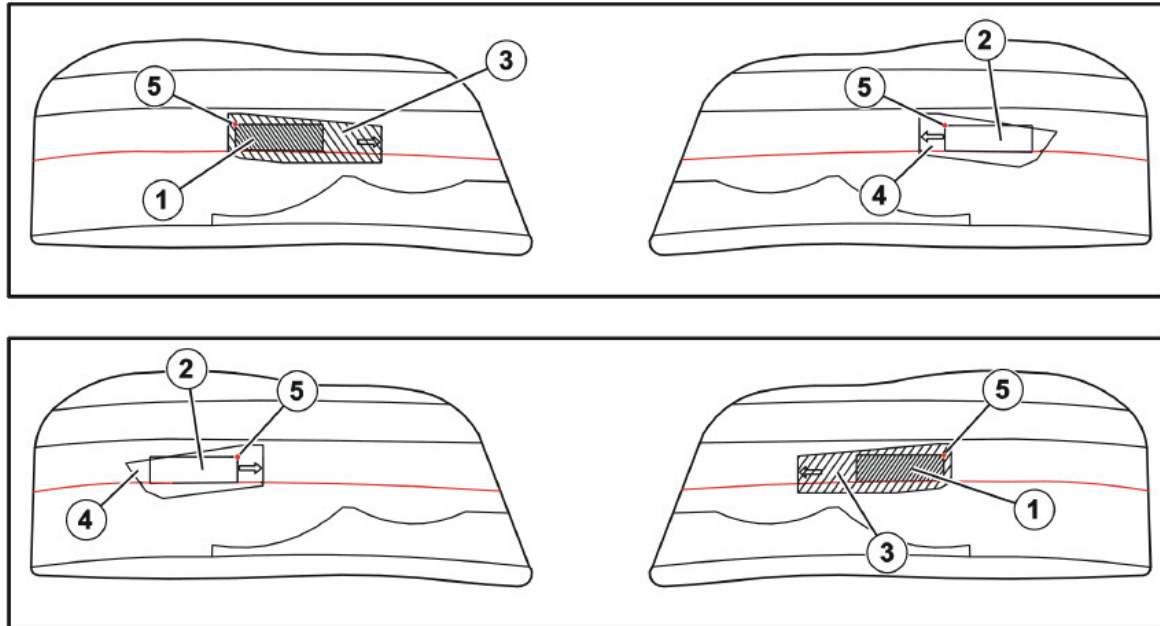
### Referenzmaße Schablone 4:

Die Linie zwischen > < den Markierungen auf den Schablonen muss ca. 112 mm lang sein.

Lichtmuster für aktives Bi-Xenon-Licht, ABL, einstellen siehe S. 47.



## Lichtmuster einstellen

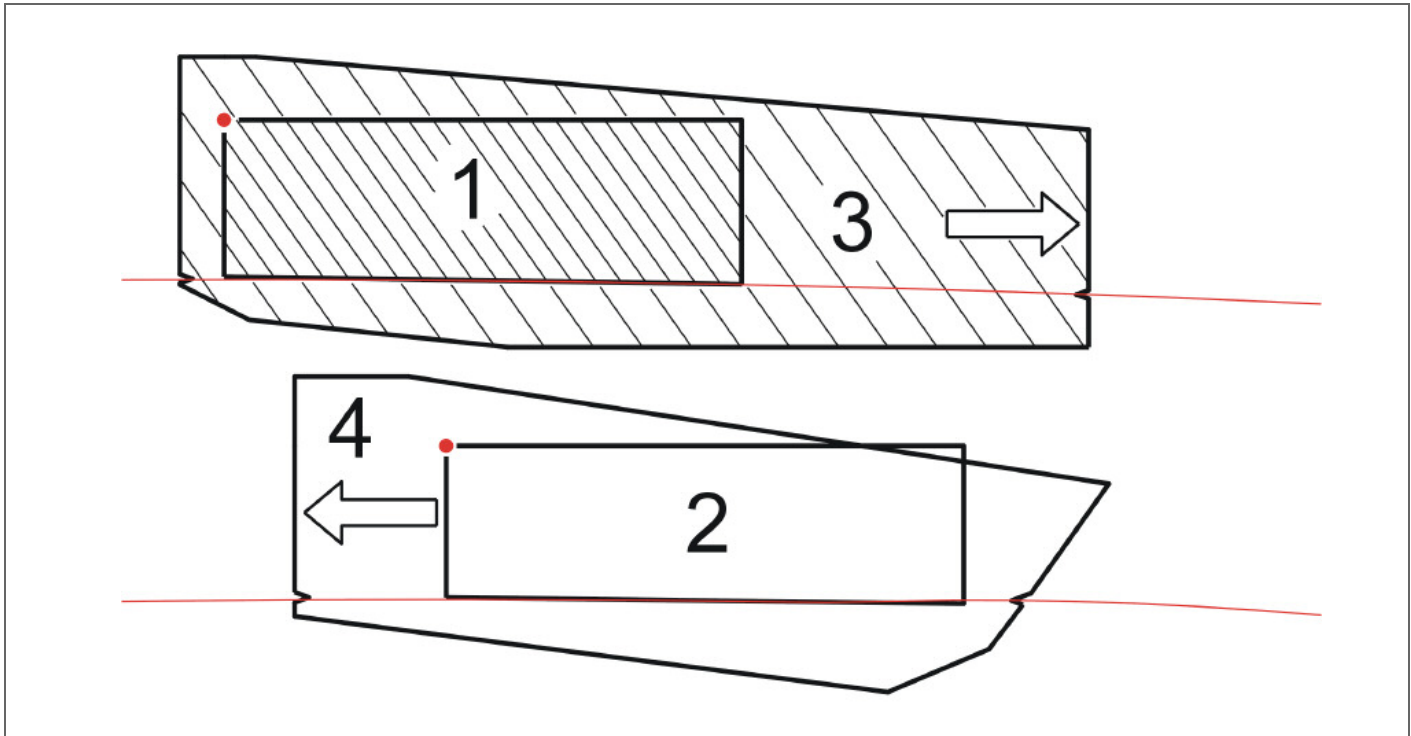


3501796

Position der Abdeckung auf den Scheinwerfern. Die obere Abbildung zeigt die Position bei Linkslenkern, die untere Abbildung zeigt die Position bei Rechtslenkern. Die Schablonen 1 und 2 gelten für Halogenscheinwerfer, die Schablonen 3 und 4 für Bi-Xenon-Scheinwerfer.

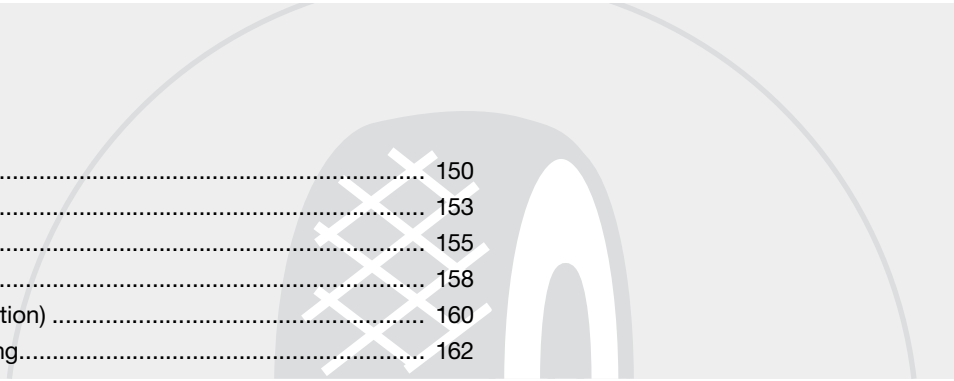


## Lichtmuster einstellen



06





Allgemeines.....	150
Reifendruck.....	153
Warndreieck und Reserverad.....	155
Radausbau.....	158
Reifendrucküberwachung (Option).....	160
Provisorische Reifenabdichtung.....	162

## RÄDER UND REIFEN



07



## Allgemeines

### Fahrverhalten und Reifen

Die Reifen haben einen großen Einfluss auf das Fahrverhalten des Fahrzeugs. Reifentyp, Reifengröße, Reifendruck und Geschwindigkeitsklasse sind wichtig für die Leistung des Fahrzeugs.

Achten Sie beim Reifenwechsel darauf, dass sämtliche Reifen vom Typ, der Größe und dem Fabrikat her übereinstimmen. Der auf dem Reifendruckaufkleber empfohlene Reifendruck sollte eingehalten werden, Position siehe S. 153.

### Größenbezeichnung

Auf allen Autoreifen ist eine Größenbezeichnung angegeben. Beispiel einer solchen Bezeichnung: 225/70R16 102 H.

225	Reifenbreite (mm)
70	Verhältnis von Reifenhöhe und Reifenbreite (%)
R	Radialreifen
16	Felgendurchmesser in Zoll (")
102	Code für höchstzulässige Reifenbelastung (in diesem Beispiel 615 kg)
H	Codebezeichnung für höchstzulässige Geschwindigkeit (in diesem Beispiel 270 km/h)

### Geschwindigkeitsklassen

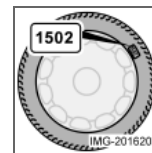
Ihr Fahrzeug hat eine EU-Typengenehmigung, d. h. es darf nicht von den Dimensionen und den Geschwindigkeitsklassen abgewichen werden, die in den Zulassungspapieren angegeben sind. Einzige Ausnahme von diesen Bestimmungen stellen Winterreifen (Reifen mit und ohne Spikes) dar. Werden diese Reifen verwendet, darf das Fahrzeug nicht schneller gefahren werden als die Reifenklassifizierung erlaubt (z. B. gilt für Klasse Q eine Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h).

Denken Sie daran, dass die Straßenverhältnisse ausschlaggebend dafür sind, wie schnell Sie fahren können, nicht die auf dem Reifen angegebene Geschwindigkeitsklasse.

Bitte beachten Sie, dass es sich hierbei um die jeweilige höchstzulässige Geschwindigkeit handelt.

Q	160 km/h (wird nur auf Winterreifen verwendet)
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

### Neue Reifen



Bei Reifen spielt das Herstellungsdatum eine Rolle. Reifen können sich nach einigen Jahren verhärten und ihre Reibungseigenschaften können sich mit der Zeit reduzieren. Bei

Wechsel der Reifen darauf achten, dass Sie so neue Reifen wie möglich bekommen. Dies ist besonders wichtig bei Winterreifen. Herstellungswoche und -jahr – die DOT-Kennzeichnung des Reifens (DOT = Department of Transportation) – werden mit vier Ziffern angegeben, z. B. 1502. Der Reifen in der Abbildung wurde in Kalenderwoche 15 des Jahres 2002 hergestellt.

### Alter des Reifens

Alle Reifen, die älter als sechs Jahre sind, sollten, selbst wenn sie unbeschädigt zu sein scheinen, von einem Fachmann kontrolliert werden. Diese Maßnahme ist erforderlich, da Reifen selbst dann altern und spröde werden, wenn sie selten oder gar nicht verwendet werden. Die Funktion kann beeinträchtigt werden, da das Material, aus dem der Reifen besteht, spröde geworden ist und in diesem Fall nicht mehr verwendet werden sollte. Dies gilt auch für Reservereifen, Winterreifen und Reifen, die für den späteren Gebrauch aufbewahrt werden. Beispiele für äußere Anzeichen dafür,

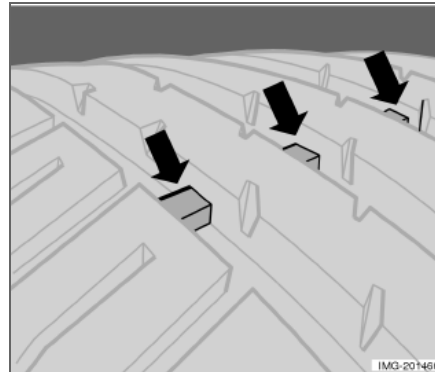


## Allgemeines

dass sich der Reifen nicht für den Gebrauch eignet, sind Risse oder Verfärbungen.

Das Alter des Reifens kann anhand der DOT-Kennzeichnung festgestellt werden, siehe Abbildung oben.

### Gleichmäßiger Verschleiß und Wartung



Der korrekte Reifendruck ergibt einen gleichmäßigeren Verschleiß, siehe S. 154. Für ein optimales Fahrverhalten und einen gleichmäßigeren Reifenverschleiß wird empfohlen, die Vorder- und Hinterreifen regelmäßig gegeneinander auszutauschen. Der erste Wechsel sollte nach 5000 km vorgenommen werden, anschließend alle 10000 km, um Unterschiede in der Profiltiefe zu verhindern. Um die Schleudergefahr zu verringern, sollten die Reifen an den Hinterrädern immer das meiste Profil aufweisen. Wenden Sie sich bei Unsicherheiten zur Profiltiefe zur Kontrolle an eine Volvo-Vertragswerkstatt.

Reifen sind liegend oder aufgehängt zu lagern, nicht stehend.

### Reifen mit Verschleißindikatoren

Verschleißindikatoren sind schmale Erhebungen quer über der Lauffläche. Auf der Reifenseite sind die Buchstaben TWI (Tread Wear Indicator) zu sehen. Wenn die Profiltiefe des Reifens auf 1,6 mm reduziert ist, befinden sich Lauffläche und Verschleißindikatoren auf gleicher Höhe. Die Reifen sind dann umgehend auszutauschen. Es ist zu beachten, dass Reifen mit einer geringen Profiltiefe sehr schlechte Traktionseigenschaften bei Regen oder Schnee aufweisen.

### Winterreifen

Volvo empfiehlt Winterreifen mit bestimmten festgelegten Winterreifendimensionen. Diese sind auf dem Reifendruckaufkleber angegeben, Position siehe S. 153. Die Reifengrößen hängen vom Motortyp ab. Winterreifen müssen immer an sämtlichen vier Rädern montiert sein.

### **i** ACHTUNG

Wenden Sie sich an Ihren Volvo-Vertrags-händler, um sich über die am besten geeigneten Felgen- und Reifenarten beraten zu lassen.

### Spikes

Winterreifen mit Spikes müssen 500–1000 km behutsam eingefahren werden, damit die Spikes richtig im Reifen sitzen. Durch das Einfahren verlängert sich die Lebensdauer der Reifen und vor allem der Spikes.





## Allgemeines

### **i** ACHTUNG

Die Bestimmungen für die Verwendung von Reifen mit Spikes sind von Land zu Land verschieden.

### **Profiltiefe**

Straßen mit Eis, Schnee und niedrigen Temperaturen erfordern mehr von Reifen als das Fahren im Sommer. Wir empfehlen daher eine minimale Profiltiefe von 4 mm bei Winterreifen.

### **Schneeketten**

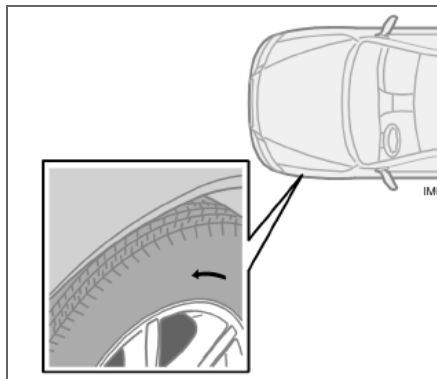
Schneeketten dürfen ausschließlich an die Vorderräder montiert werden. Dies gilt auch für Fahrzeuge mit Allradantrieb.

Sie dürfen mit Schneeketten niemals schneller als 50 km/h fahren. Fahren Sie nicht unnötigerweise auf noch nicht ausgebauten Straßen, da dies sowohl die Schneeketten als auch die Reifen stark abnutzt. Verwenden Sie nie sog. Schnellverschlüsse – der Abstand zwischen den Scheibenbremsen und den Rädern ist dafür nicht ausreichend.

### **!** WICHTIG

Verwenden Sie nur Volvo-Original-Schneeketten oder ähnliche Schneeketten, die an die korrekten Dimensionen für Modell, Reifen und Felge angepasst sind. Fragen Sie Ihre Volvo-Vertragswerkstatt.

## Sommer- und Winterreifen



*Der Pfeil zeigt in die Laufrichtung des Reifens*

Kennzeichnen Sie beim Wechsel von Sommer- zu Winterreifen (oder umgekehrt), an welcher Stelle der jeweilige Reifen montiert war, z. B. **L** = links, **R** = rechts. Auf Reifen mit Profil, die lediglich in eine Richtung drehen sollen, ist die Drehrichtung auf dem Reifen mit einem Pfeil gekennzeichnet. Die Reifen während ihrer gesamten Lebensdauer in dieselbe Drehrichtung laufen lassen. Die Reifen sollten nur zwischen vorn und hinten vertauscht werden, niemals zwischen links und rechts und umgekehrt. Werden die Reifen falsch montiert, verschlechtern sich sowohl die Bremseigenschaften des Fahrzeugs als auch die Fähigkeit, Regen, Schnee und Matsch zu

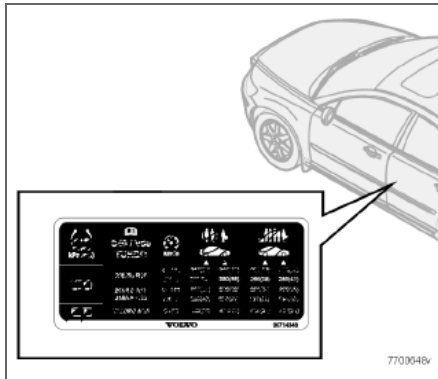
verdrängen. Die Reifen mit dem meisten Profil sollten sich immer hinten befinden (um die Gefahr des Ausbrechens zu verringern).

Wenden Sie sich bei Unsicherheiten zur Profiltiefe zur Kontrolle an Ihre Volvo-Vertragswerkstatt.



## Reifendruck

### Empfohlener Reifendruck



Auf dem Reifendruckaufkleber an der Türsäule auf der Fahrerseite ist der bei unterschiedlicher Beladung und unterschiedlichen Geschwindigkeitsverhältnissen geltende Reifendruck angegeben.

Auf dem Aufkleber befinden sich Angaben zu:

- Reifendruck für die empfohlene Raddimension des Fahrzeugs
- ECO-Druck
- Druck des Reserverads (Temporary Spare)

### Reifendruck prüfen

Regelmäßig den Reifendruck kontrollieren.

#### **i** ACHTUNG

Der Reifendruck sinkt mit der Zeit. Hierbei handelt es sich um ein natürliches Phänomen. Der Reifendruck variiert außerdem je nach Umgebungstemperatur.

Bereits nach einigen Kilometern Fahrt erwärmen sich die Reifen, so dass der Druck steigt. Daher keine Luft ablassen, wenn die Kontrolle des Reifendrucks bei erwärmten Reifen ergibt, dass der Druck zu hoch ist. Jedoch den Druck erhöhen, falls er zu niedrig ist. Reifen mit zu niedrigem Reifendruck erhöhen den Kraftstoffverbrauch, verringern die Lebenslänge der Reifen und verschlechtern das Fahrverhalten des Fahrzeugs. Das Fahren mit zu niedrigem Reifendruck kann zur Überhitzung und Beschädigung der Reifen führen.

Für Informationen zum korrekten Reifendruck siehe Reifendrucktabelle auf S. 154. Der angegebene Reifendruck bezieht sich auf kalte Reifen (d. h. die Temperatur der Reifen entspricht der Außentemperatur).

### Wirtschaftliche Fahrweise, ECO-Druck

Um bei Geschwindigkeiten unter 160 km/h einen geringeren Kraftstoffverbrauch zu erzie-

len, wird der Reifendruck für max. Zuladung empfohlen.

Der Reifendruck hat Einfluss auf Fahrkomfort, Fahrgeräusch und Lenkeigenschaften.



## Reifendruck

### Reifendrucktabelle

Variante	Reifengröße	Geschwindigkeit (km/h) <sup>1</sup>	Zuladung, 1–3 Personen		Max. Zuladung	
			Vorn (kPa)	Hinten (kPa)	Vorn (kPa)	Hinten (kPa)
	225/70R16	0–160	220	220	270	270
	235/65R17	160+	220	220	270	270
	235/60R18		240	240	270	270
	255/50R19	160 +	240	240	270	270
Alle	Alle	0–160	270 <sup>2</sup>	270 <sup>2</sup>	270 <sup>2</sup>	270 <sup>2</sup>
Reserverad Temporary Spare	T125/85R16 99M	0–80	420	420	420	420

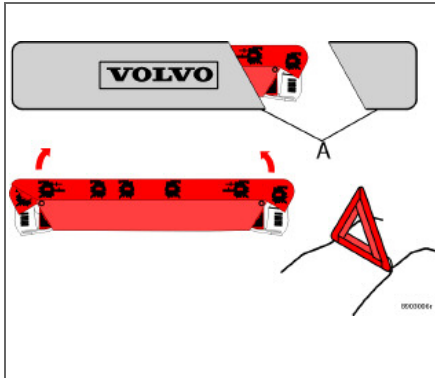
<sup>1</sup>In bestimmten Ländern kommt zusätzlich zur SI-Einheit Pascal die Einheit bar vor: 1 bar = 100 kPa (270 kPa = 2,70 bar)

<sup>2</sup>ECO-Druck, S. 153.



## Warndreieck und Reserverad

### Warndreieck



Beachten Sie die gesetzlichen Bestimmungen für Warndreiecke<sup>1</sup>, die in Ihrem Aufenthaltsland gelten.

Gehen Sie wie folgt vor, um das Warndreieck herauszunehmen und aufzubauen:

- Die Warndreieckshülle lösen. Die Hülle ist mit Klettband befestigt.
- Das Warndreieck aus der Hülle (A) herausnehmen.
- Die vier Stützbeine des Warndreiecks ausklappen.

<sup>1</sup> Bestimmte Länder.

- Die beiden roten Dreiecksseiten ausklappen. Das Warndreieck an einer im Hinblick auf die Verkehrsverhältnisse geeigneten Stelle aufstellen.

Nach Gebrauch:

- Die Teile in umgekehrter Reihenfolge zusammensetzen.

Sicherstellen, dass Warndreieck samt Hülle ordentlich im Kofferraum befestigt sind.

### Reserverad Temporary Spare

Das Reserverad<sup>2</sup> ist allein für die kurze Dauer vorgesehen, bis der reguläre Reifen repariert oder ausgewechselt ist. Wechseln Sie so schnell wie möglich zu einem normalen Reifen. Das Fahrverhalten des Fahrzeugs kann sich ändern, wenn Sie das Reserverad verwenden.

Die gesetzlichen Bestimmungen erlauben lediglich die vorübergehende Verwendung des Reserverades/-reifens im Falle einer Reifenpanne. Ein Rad/Reifen dieses Typs muss daher so schnell wie möglich durch ein reguläres Rad bzw. einen regulären Reifen ersetzt werden.

Beachten Sie auch, dass dieser Reifen in Kombination mit anderen, regulären Reifen die Fahreigenschaften des Fahrzeugs verändern kann. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb kann

<sup>2</sup> Bestimmte Varianten und Märkte

eine Geschwindigkeitsüberschreitung zudem zu Getriebeschäden führen.

Fahren Sie niemals schneller als 80 km/h, wenn Sie mit dem Reserverad fahren.

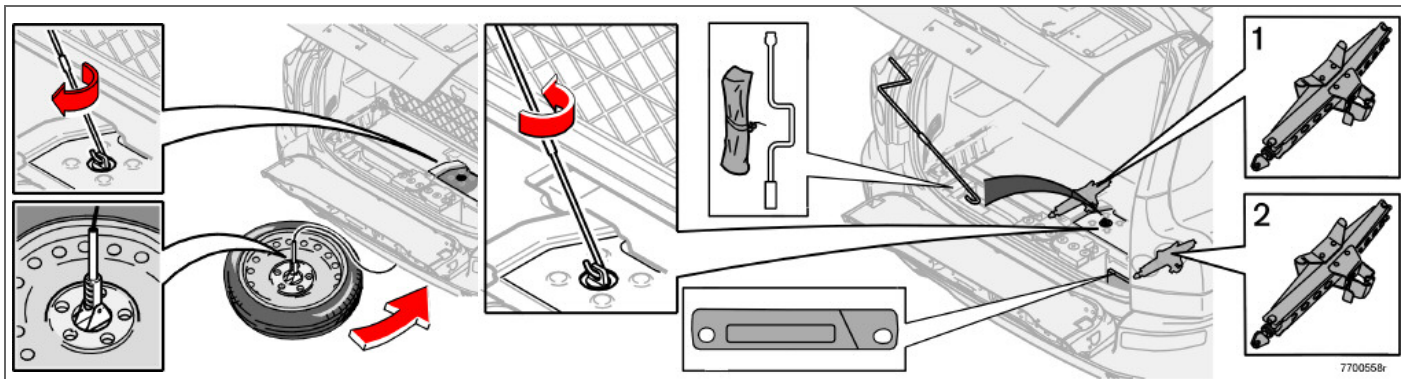


### WICHTIG

Das Fahrzeug darf nicht mit mehr als einem Reserverad des Typs „Temporary Spare“ zur gleichen Zeit gefahren werden.

## Warndreieck und Reserverad

### Reserverad – Lösen



Das Reserverad befindet sich unter dem Fahrzeug. Der Wagenheber<sup>1</sup>, die Werkzeugtasche<sup>1</sup> und die Kurbel sind unter der Bodenabdeckung zu finden. Die Kurbel besteht aus zwei Teilen. Ein Teil befindet sich in der Werkzeugtasche, der andere unter der Werkzeugtasche.

#### **i** ACHTUNG

In der Werkzeugtasche ist ein Abziehschlüssel zum Entfernen des Radzierdeckels zu finden (bestimmte optional erhältliche Räder).

<sup>1</sup> Bestimmte Varianten und Märkte

Die Anordnung des Wagenhebers unterscheidet sich abhängig davon, ob es sich um einen Siebensitzer (1) oder einen Fünfsitzer (2) handelt.

Zum Lösen des Reserverads wie folgt vorgehen:

- Den unteren Teil der Heckklappe herunterklappen und den Boden im Kofferraum anheben.
- Die beiden Teile der Kurbel bereitlegen und zusammenbauen.
- Die Kurbel in der Winde ansetzen.

- Den Reifen lösen, indem Sie bis zum Anschlag gegen den Uhrzeigersinn kurbeln.
- Das Kabel vom Rad entfernen und im Uhrzeigersinn aufkurbeln.

#### **i** ACHTUNG

Das Fahrzeug kann durch das Kabel beschädigt werden, wenn es während der Fahrt nicht richtig befestigt ist.

- Das beschädigte Rad in den Kofferraum des Fahrzeugs legen. Zu diesem Zweck befindet sich eine Plastiktüte in der Werkzeugtasche.

**Warndreieck und Reserverad**** ACHTUNG**

Der Platz unter dem Fahrzeug ist nur für das Original-Reserverad des Fahrzeugs vorgesehen. Andere Räder können dort nicht befestigt werden.

**Reserverad – Wiederanbringen**

Das Reserverad wird am einfachsten von zwei Personen befestigt: Hierbei betätigt eine Person die Kurbel und eine Person richtet das Rad aus.

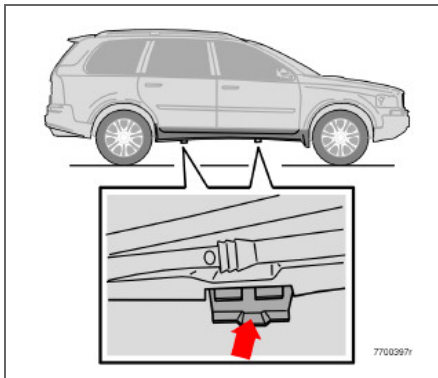
- Das Kabel auskurbeln und den Anker des Kabels im Mittelloch der Felge ansetzen.
- Das Kabel langsam ein Stück (im Uhrzeigersinn) aufkurbeln.
- Das Rad so anwinkeln, dass es über die Auspuffanlage hineinkommt.
- Die Hinterkante des Rads beim Einkurbeln herunterhalten.
- Das Rad über der Hinterachse am Boden anbringen.
- Bis zum Anschlag kurbeln.
- Überprüfen, ob das Rad richtig fest sitzt.

** WARNUNG**

Darauf achten, die richtigen Befestigungspunkte zu verwenden. Zwischen den Befestigungspunkten für den Wagenheber befindet sich ein Produktionspunkt mit einem Splint. Dieser ist nicht zum Anheben des Fahrzeugs geeignet. Wenden Sie sich bei Unsicherheiten zur Anordnung der Punkte eine Volvo-Vertragswerkstatt. Ein fehlerhaft angesetzter Wagenheber kann zu Schäden an Tür und Karosserie führen.

## Radausbau

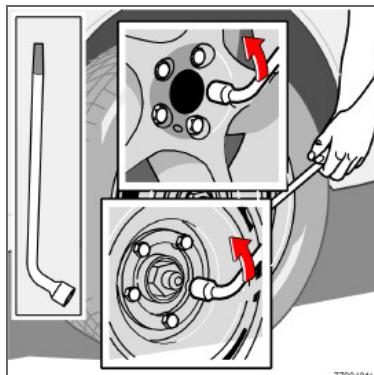
### Rad abmontieren



Denken Sie daran, das Warndreieck aufzustellen, wenn das Rad an einem verkehrsreichen Ort gewechselt werden muss. Auf jeder Fahrzeugseite befinden sich zwei Befestigungspunkte für den Wagenheber, mittig an den Türunterkanten.

- Das Fahrzeug muss auf ebenem, festem und geradem Untergrund stehen.
- Feststellbremse ansetzen und den 1. Gang (Schaltgetriebe) oder Stellung P (Automatikgetriebe) einlegen. Steine oder Holzklötze vor und hinter die Räder, die am Boden bleiben, legen.

- Wagenheber, Radmutterenschlüssel und Kurbel bereitlegen, Position siehe S. 156.
- Die Radschrauben  $\frac{1}{2}$ -1 Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn mit dem Radmutterenschlüssel lösen.



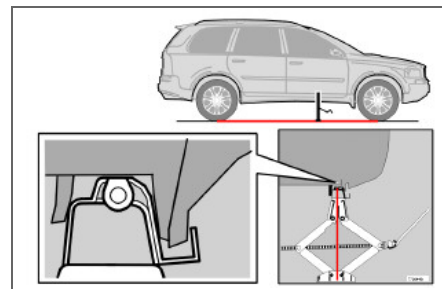
### **WARNUNG**

Niemals unter das Fahrzeug kriechen, wenn es mit einem Wagenheber angehoben ist! Das Fahrzeug kann vom Wagenheber abrutschen und zu Verletzungen führen.

Verwenden Sie nur für den Radwechsel den Original-Wagenheber des Fahrzeugs. Bei allen anderen Arbeiten am Fahrzeug ist ein Werkstattwagenheber zu verwenden und der angehobene Bereich des Fahrzeugs durch Untersetzböcke abzustützen.

Die Schraube des Wagenhebers muss immer gut geschmiert sein.

Bei zu weichem Untergrund kann der Wagenheber zur Seite gleiten und das Fahrzeug kann abrutschen. Darauf achten, dass sich während des Radwechsels niemand unter dem Fahrzeug aufhält.





## Radausbau

- Den Wagenheber unter den Befestigungspunkt stellen und hoch, in Richtung Fahrzeugboden, kurbeln. Überprüfen, ob der Wagenheber richtig am Befestigungspunkt angesetzt ist, bevor das Fahrzeug angehoben wird. Anschließend den Wagenheber so einstellen, dass sein Fuß senkrecht unter dem Befestigungspunkt steht, siehe Abbildung. Keine Holzklötze oder ähnliche Gegenstände unter den Wagenheber legen, da er ansonsten nicht die vollständige Tragkraft erreicht.



### WARNUNG

Wenn der Wagenheber falsch angesetzt wird, kann das Fahrzeug vom Wagenheber abrutschen. Verletzungsgefahr!

- Das Fahrzeug anheben, bis das Rad vom Boden abhebt.
- Die Radschrauben entfernen und das Rad abnehmen.

### Rad einbauen

- Reinigen Sie die Anliegeflächen an Rad und Nabe.
- Das Rad anbringen und die Radschrauben festschrauben.
- Das Fahrzeug so weit absenken, dass die Räder nicht drehen können.
- Die Radschrauben über Kreuz mit Drehmoment anziehen. Anzugsmoment: 140 Nm (14,0 kpm). Es ist wichtig, dass der Reifen mit dem korrekten Moment angezogen wird. Der festgezogene Reifen muss mit einem Drehmomentschlüssel überprüft werden.
- Den Wagenheber ganz zusammenlegen, bevor Sie ihn in den Kofferraum zurücklegen. Befestigen Sie den Wagenheber an seinem Platz.
- Überprüfen Sie den neuen Reifen auf den richtigen Luftdruck.



### ACHTUNG

Je nachdem, ob Sie Stahl- oder Aluminiumfelgen verwenden, ist Ihr Fahrzeug mit zwei verschiedenen Sorten Radschrauben ausgestattet. Schrauben für Aluminiumfelgen sind mit einem losen, drehbaren Ring versehen. Schrauben für Stahlfelgen verfügen über keinen drehbaren Ring.

Achten Sie darauf, dass Sie die richtigen Schrauben verwenden. Wenden Sie sich bei

Unsicherheiten an die nächste Volvo-Werkstatt.



### WICHTIG

Wenn TPMS gewählt ist, müssen die Reifen nach dem Einbau kalibriert werden. Siehe „Reifendruck einstellen“, S 160.





## Reifendrucküberwachung (Option)

### Allgemeines

Die Reifendrucküberwachung, TPMS (Tyre Pressure Monitoring System), warnt den Fahrer, wenn der Druck in einem oder mehreren Reifen des Fahrzeugs zu niedrig ist. Das System verwendet Sensoren, die sich im Luftventil jedes Rads befinden. Wenn das Fahrzeug ca. 40 km/h fährt, erfasst das System den Reifendruck. Wenn der Druck zu niedrig ist, wird die Warnlampe am Armaturenbrett eingeschaltet und im Display erscheint eine Mitteilung.

Das System stets nach einem Radwechsel überprüfen, um sicherzustellen, dass die Ersatzräder zusammen mit dem System funktionieren.

Für Informationen zum korrekten Reifendruck siehe S. 153 und 154.

Das TPMS-System ersetzt nicht die gewöhnliche Wartung der Reifen.

### ! WICHTIG

Sollte es im Reifendrucksystem zu einer Störung kommen, leuchtet die Warnlampe am Armaturenbrett auf. Die Mitteilung **REIFENDRUCKSYST. WART. ERFORDERL.** wird angezeigt. Dies kann aus unterschiedlichen Gründen geschehen, wie z. B. beim Einbau eines Rads, das nicht mit einem für das Reifendrucküberwachungssystem von Volvo angepassten Sensor ausgestattet ist.

### Reifendrucküberwachung einstellen

Die Reifendrucküberwachung kann, um den Reifendruckempfehlungen von Volvo zu folgen, eingestellt werden, z. B. beim Fahren mit hoher Zuladung.

### i ACHTUNG

Der Motor darf nicht laufen.

- Die Reifen auf den gewünschten Druck aufpumpen.
- Schlüsselstellung **I** oder **II** wählen.
- Das Daumenrad am linken Lenkradhebel drehen, bis der Text **REIFENDRUCK KALIBRIERUNG** im Display erscheint.
- Die **RESET**-Taste gedrückt halten, bis der Text **REIFENDRUCK KALIBRIERT** erscheint.

### Niedrigen Reifendruck beheben

Wenn die Mitteilung **NIED. REIFENDRUCK REIFEN PRÜFEN** im Display erscheint:

- Den Reifendruck an allen vier Reifen überprüfen.
- Den/die Reifen auf den richtigen Druck aufpumpen.
- Das Fahrzeug mindestens 1 Minute lang mit mindestens 40 km/h fahren und überprüfen, ob die Mitteilung erlischt.

### Reifendrucküberwachung deaktivieren

### i ACHTUNG

Der Motor darf nicht laufen.

- Schlüsselstellung **I** oder **II**.
- Das Daumenrad am linken Lenkradhebel drehen, bis der Text **REIFENDRUCK SYSTEM EIN** im Display erscheint.
- Die **RESET**-Taste gedrückt halten, bis der Text **REIFENDRUCK SYSTEM AUS** erscheint.

Zur erneuten Aktivierung des Systems die Schritte 1–3 wiederholen, so dass **REIFENDRUCK SYSTEM EIN** im Display erscheint.

**Reifendrucküberwachung (Option)****Empfehlungen**

Nur ab Werk montierte Räder sind mit TPMS-Sensoren in den Ventilen ausgestattet.

- Das „Temporary Spare“-Reserverad verfügt nicht über diesen Sensor.
- Wenn Räder ohne TPMS-Sensoren verwendet werden, wird **REIFENDRUCKSYT. WART.** erforderl. jedes Mal dann angezeigt, wenn das Fahrzeug länger als 10 Minuten mit mehr als 40 km/h gefahren wird.
- Volvo empfiehlt, TPMS-Sensoren an sämtlichen Rädern des Fahrzeugs (Sommer- und Winterreifen) zu montieren.
- Volvo empfiehlt, die Sensoren der Räder nicht untereinander auszutauschen.

**WARNUNG**

Beim Aufpumpen eines mit TPMS ausgerüsteten Reifens die Pumpendüse gerade am Ventil halten, um es nicht zu beschädigen.



## Provisorische Reifenabdichtung

### Allgemeines

Der Reifenabdichtungsatz<sup>1</sup> wird zur Abdichtung eines beschädigten Reifens sowie zur Kontrolle und Einstellung des Reifendrucks verwendet. Er besteht aus einem Kompressor und einem Behälter mit Abdichtmasse. Der Satz dient zur provisorischen Reparatur. Die Flasche mit Abdichtmasse ist vor Ablauf des Haltbarkeitsdatums und nach dem Gebrauch auszutauschen.

Die Abdichtmasse dichtet Reifen, deren Lauffläche durch Objekte beschädigt wurde, effektiv ab.

#### ACHTUNG

Der Reifenabdichtungsatz ist nur zum Abdichten von an der Lauffläche beschädigten Reifen vorgesehen.

#### ACHTUNG

Wagenheber sind optional für Fahrzeuge erhältlich, die mit Reifenabdichtungsatz ausgestattet sind.

Der Reifenabdichtungsatz ist nur begrenzt zum Abdichten von auf der Seitenwand des Reifens beschädigten Reifen geeignet. Keine Reifen mit der provisorischen Reifenabdichtung

<sup>1</sup> Bestimmte Varianten und Märkte.

abdichten, wenn die Reifen größere Rillen, Risse oder ähnliche Schäden aufweisen.

Eine 12-V-Steckdose zum Anschluss des Kompressors befindet sich in der Mittelkonsole, am Rücksitz und im Lade-/Kofferraum. Die Steckdose wählen, die am nächsten am beschädigten Reifen liegt.



#### WARNUNG

Nach Abdichtung des Reifens mit der provisorischen Reifenabdichtung nicht schneller als 80 km/h fahren. Zur Inspektion des abgedichteten Reifens eine Volvo-Vertragswerkstatt aufsuchen (maximale Fahrstrecke 200 km). Das Personal kann entscheiden, ob der Reifen repariert werden kann oder ausgewechselt werden muss.

### Reifenabdichtungsatz herausnehmen

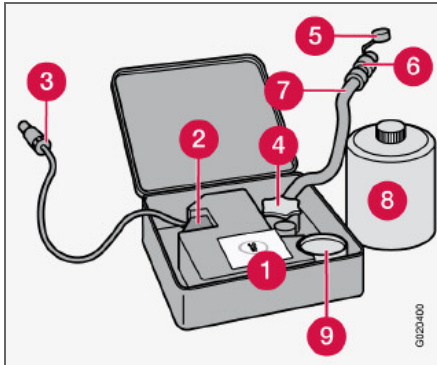
Reifenabdichtungsatz mit Kompressor und Werkzeug sind unter dem Kofferraumboden verstaut.

- Die Bodenmatte von hinten nach vorn beiseite klappen.
- Reifenabdichtungsatz anheben.



## Provisorische Reifenabdichtung

### Übersicht



1. Aufkleber, höchstzulässige Geschwindigkeit
2. Schalter
3. Kabel
4. Flaschenhalter (orangefarbener Deckel)
5. Schutzdeckel
6. Druckreduzierventil
7. Luftschlauch
8. Flasche mit Abdichtmasse
9. Manometer

### Reifen aufpumpen

Die Originalreifen des Fahrzeugs können mit dem Kompressor aufgepumpt werden.

- Der Kompressor muss ausgeschaltet sein. Darauf achten, dass der Schalter in Stellung **0** steht und Kabel und Luftschlauch bereitlegen.
- Die Ventilkappe des Rads abschrauben und den Ventilanschluss des Luftschlauchs bis zum Gewindeboden am Reifenventil anschrauben.
- Das Kabel an eine der 12-V-Steckdosen des Fahrzeugs anschließen und den Motor anlassen.

- Den Kompressor ausschalten. Den Luftschlauch und das Kabel lösen.
- Die Ventilkappe anbringen.



### WARNUNG

Das Einatmen von Abgasen kann lebensgefährlich sein. Den Motor niemals in geschlossenen oder schlecht belüfteten Räumen laufen lassen.

- Den Kompressor einschalten. Dazu den Schalter in Stellung **I** stellen.
- Den Reifen bis zum auf dem Reifendruckaufkleber angegebenen Druck aufpumpen. Wenn der Reifendruck zu hoch ist, Luft mit dem Druckreduzierventil ablassen.

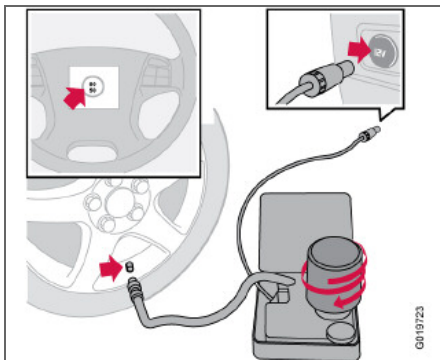


### WICHTIG

Überhitzungsgefahr. Der Kompressor darf nicht länger als 10 Minuten betrieben werden.

## Provisorische Reifenabdichtung

### Beschädigten Reifen abdichten



Für Informationen zur Funktionen der einzelnen Teile siehe Abbildung auf S. 163.

- Den Deckel des Reifenabdichtsatzes öffnen.
- Den Aufkleber zur höchstzulässigen Geschwindigkeit lösen und am Lenkrad anbringen.
- Kontrollieren, ob der Schalter in Stellung **0** steht und das Kabel und den Luftschlauch bereitlegen.

### **WARNUNG**

Die Abdichtmasse kann Hautirritationen verursachen. Die Flüssigkeit bei Kontakt mit der Haut sofort mit Seife und Wasser abwaschen.

- Den orangefarbenen Deckel abschrauben und den Flaschendeckel losschrauben.

### **ACHTUNG**

Die Plombierung der Flasche nicht entfernen. Die Plombierung wird beim Festschrauben der Flasche entfernt.

- Die Flasche im Flaschenhalter festschrauben.

### **WARNUNG**

Die Flasche nicht abschrauben. Um ein Auslaufen zu verhindern, ist sie mit einer Rücklaufperre versehen.

- Die Ventilkappe des Rads abschrauben und den Ventilanschluss des Luftschlauchs bis zum Gewindeboden am Reifenventil festschrauben.
- Das Kabel an die 12-V-Steckdose anschließen und den Motor anlassen.
- Den Schalter in Stellung **I** stellen.

### **WARNUNG**

Niemals neben dem Reifen stehen, wenn der Kompressor pumpt. Im Falle von Rissen oder Unebenheiten muss der Kompressor sofort ausgeschaltet werden. Die Fahrt sollte nicht fortgesetzt werden. An eine autorisierte Reifenwerkstatt wenden.

### **ACHTUNG**

Beim Starten des Kompressors kann der Druck um bis zu 6 bar ansteigen, er sinkt jedoch nach ca. 30 Sekunden.

- Den Reifen 7 Minuten lang füllen.

### **WICHTIG**

Überhitzungsgefahr. Der Kompressor darf nicht länger als 10 Minuten betrieben werden.

- Den Kompressor ausschalten, um den Druck auf dem Manometer zu kontrollieren. Der niedrigste Druck beträgt 1,8 bar, der höchste 3,5 bar.



## Provisorische Reifenabdichtung

### **WARNUNG**

Wenn der Druck 1,8 bar unterschreitet, ist der Reifen zu stark beschädigt. Die Fahrt sollte nicht fortgesetzt werden. An eine autorisierte Reifenwerkstatt wenden.

- Den Kompressor ausschalten und das Kabel von der 12-V-Steckdose trennen.
- Den Schlauch vom Reifenventil lösen und die Ventilkappe anbringen.
- Umgehend etwa 3 km fahren (Höchstgeschwindigkeit: 80 km/h), damit die Abdichtmasse den Reifen abdichten kann.

### **Nachkontrolle von Reparatur und Druck**

- Die Ausrüstung erneut anschließen.
- Den Reifendruck auf dem Manometer ablesen.
- Beträgt er weniger als 1,3 bar, wurde der Reifen nicht ausreichend abgedichtet. Die Fahrt sollte nicht fortgesetzt werden. An eine Reifenwerkstatt wenden.
- Wenn der Reifendruck mehr als 1,3 bar beträgt, ist der Reifen auf den auf dem Reifendruckaufkleber angegebenen Reifendruck aufzupumpen. Wenn der Reifendruck zu hoch ist, Luft mit dem Druckreduzierventil ablassen.
- Den Kompressor ausschalten. Den Luftschlauch und das Kabel lösen. Die Ventilkappe anbringen.

### **WARNUNG**

Die Flasche nicht abschrauben. Um ein Auslaufen zu verhindern, ist sie mit einer Rücklaufperre versehen.

- Den Reifenabdichtsatz wieder im Kofferraum verstauen.

### **ACHTUNG**

Nach dem Gebrauch ist die Flasche mit Abdichtmasse und der Schlauch auszutauschen. Der Austausch kann in einer Volvo-Vertragswerkstatt erfolgen.

### **WARNUNG**

Regelmäßig den Reifendruck überprüfen.

- Die nächste Volvo-Vertragswerkstatt aufsuchen, um den beschädigten Reifen auszuwechseln/repariieren zu lassen. Die Werkstatt darüber informieren, dass der Reifen Reifenabdichtmasse enthält.

### **WARNUNG**

Nach Abdichtung des Reifens mit der provisorischen Reifenabdichtung nicht schneller als 80 km/h fahren. Zur Inspektion des abgedichteten Reifens eine Volvo-Vertragswerkstatt aufsuchen (maximale Fahrstrecke 200 km). Das Personal kann entscheiden, ob der Reifen repariert werden kann oder ausgewechselt werden muss.

### **Austausch des Behälters mit Abdichtmasse**

Flasche bei Ablauf des Haltbarkeitsdatums austauschen. Die alte Flasche wie umweltschädlichen Abfall entsorgen.

### **WICHTIG**

Die Sicherheitsvorschriften auf der Unterseite der Flasche lesen!



Reinigung .....	168
Lackausbesserungen .....	171
Rostschutz .....	172

FAHRZEUGPFLEGE



08





## Reinigung

### Fahrzeug waschen

Waschen Sie das Fahrzeug sobald es schmutzig ist. Verwenden Sie Autoshampoo. Schmutz und Streusalz können leicht Rostschäden hervorrufen.

- Achten Sie darauf, dass kein direktes Sonnenlicht auf das Fahrzeug einfällt, da der Lack sonst beim Waschen beschädigt werden kann. Lassen Sie das Fahrzeug in einer Waschanlage mit Abwassertrennung waschen.
- Spülen Sie den Schmutz auf der Fahrzeugunterseite sorgfältig ab.
- Spülen Sie das ganze Fahrzeug, bis sich der lose Schmutz gelöst hat. Bei Verwendung eines Hochdruckreinigers: Stellen Sie sicher, dass die Düse des Hochdruckreinigers mindestens 30 cm von der Karosserie entfernt ist. Richten Sie den Wasserstrahl nie direkt auf die Schlässer.
- Verwenden Sie zum Waschen einen Schwamm, Autoshampoo und lauwarmes Wasser.
- Wenn der Schmutz schwierig zu entfernen ist, das Fahrzeug mit einem kalten Entfettungsmittel waschen.
- Das Fahrzeug mit einem sauberen, weichen Poliertuch oder einem Wasserschaber abtrocknen.
- Reinigen Sie die Scheibenwischerblätter mit lauwarmen Seifenlösung oder Autoshampoo.



### WARNUNG

Den Motor immer von einer Werkstatt waschen lassen. Wenn der Motor heiß ist, besteht Feuergefahr.



### ACHTUNG

Auf der Innenseite des Glases der Außenbeleuchtung z. B. von Scheinwerfern, Nebelscheinwerfern oder Schlussleuchten kann es vorübergehend zur Bildung von Kondenswasser kommen. Es handelt sich dabei um ein natürliches Phänomen, an das die Außenbeleuchtung angepasst ist. Kondenswasser entweicht normalerweise aus der Lampe, nachdem sie eine Weile eingeschaltet war.

### Vogelkot entfernen

Vogelkot muss so schnell wie möglich vom Lack entfernt werden. Vogelkot enthält Stoffe, die den Lack sehr schnell angreifen und verfärben. Eine solche Verfärbung kann nur von einem Fachmann beseitigt werden.

### Wagenwäsche in der Waschanlage

In einer Waschstraße lässt sich zwar das Fahrzeug schnell und einfach reinigen, aber dies ist kein Ersatz für eine gründliche Handwäsche. Die Bürsten einer Waschstraße können nicht alle Stellen erreichen.



### WARNUNG

Nach dem Waschen einige Male – auch mit der Feststellbremse – bremsen, um zu verhindern, dass Feuchtigkeit und Korrosion die Bremsbeläge angreifen und die Bremsleistung verschlechtern.



### WICHTIG

Die Wagenwäsche von Hand ist schonender für den Lack als die Wagenwäsche in der Waschanlage. Der Lack ist zudem empfindlicher, wenn er neu ist. Es ist daher zu empfehlen, das Fahrzeug in den ersten Monaten von Hand zu waschen.

Das Bremspedal gelegentlich leicht eindrücken, wenn Sie längere Zeit im Regen oder bei Schneematsch fahren. Somit werden die Bremsbeläge erwärmt und getrocknet. Auch nach dem Starten bei extrem feuchten oder kalten Witterungsverhältnissen ist dies ebenfalls erforderlich.

### Kunststoff, Gummi und Verzierungen außen

Für die Reinigung von gefärbten Kunststoffartikeln, Gummi und Verzierungen, wie z. B. Glanzleisten, wird ein spezielles, bei Volvo-Händlern erhältliches Reinigungsmittel empfohlen. Bei der Verwendung solcher Reinigungsmittel sind die Anweisungen sorgfältig zu befolgen.



## Reinigung

### Kunststoffdetails außen

Für die Reinigung von Kunststoffdetails außen am Fahrzeug wird ein spezielles, bei Volvo-Händlern erhältliches Reinigungsmittel empfohlen. Keine aggressiven Fleckenentferner verwenden!

#### ! WICHTIG

Kunststoff und Gummi möglichst nicht waschen und polieren.

Beim Polieren von Glanzleisten kann die glänzende Oberflächenschicht abgeschuert oder beschädigt werden.

Poliermittel, die Schleifmittel enthalten, dürfen nicht verwendet werden.

### Polieren und Wachsen

Polieren und waschen Sie Ihr Fahrzeug, wenn der Lack matt erscheint und wenn Sie den Lack zusätzlich schützen möchten.

Normalerweise benötigt das Fahrzeug frühestens nach einem Jahr eine Politur. Das Fahrzeug kann jedoch während dieser Zeit gewachst werden. Polieren oder waschen Sie das Fahrzeug nicht in direktem Sonnenlicht.

Waschen und trocknen Sie Ihr Fahrzeug gründlich, bevor Sie mit dem Polieren oder Wachsen beginnen. Entfernen Sie Asphalt- und Teerflecken mit dem Asphaltentferner von Volvo oder mit Waschbenzin. Hartnäckige Flecken können mit feiner Schleifpaste (Rubbing) für Fahrzeuglack beseitigt werden.

Polieren Sie den Lack mit einem Poliermittel und waschen Sie ihn anschließend mit flüssigem oder festem Wachs. Befolgen Sie die Anweisungen auf der Packung genau. Viele Produkte enthalten sowohl Politur als auch Wachs.

#### ! WICHTIG

Bei Lackbehandlungen wie z. B. Konservierungen, Versiegelungen, Schutzbehandlungen, Glanzversiegelungen o. Ä. kann der Lack beschädigt werden. Lackschäden, die auf solche Behandlungen zurückzuführen sind, werden nicht von der Volvo-Garantie abgedeckt.

### Reinigung der Außenspiegel und der Vordertürfenster mit wasserabweisender Oberflächenschicht (Option)

Niemals Produkte wie Autowachs, Fettlöser o. Ä. auf den Spiegel-/Glasflächen verwenden, da die wasserabweisenden Eigenschaften dadurch zerstört werden könnten.

Achten Sie beim Reinigen darauf, dass die Glasflächen nicht beschädigt werden.

Verwenden Sie zum Entfernen von Eis nur Kratzer aus Kunststoff, – um eine Beschädigung der Glasflächen zu vermeiden.

Es tritt ein natürlicher Verschleiß der wasserabweisenden Oberflächenschicht auf.

#### i ACHTUNG

Damit die wasserabweisenden Eigenschaften bestehen bleiben, wird eine Behandlung mit einem speziellen Nachbehandlungsmittel empfohlen, das bei Volvo-Händlern erhältlich ist. Das Mittel sollte das erste Mal nach drei Jahren, danach einmal jährlich aufgetragen werden.



## Reinigung

### Reinigung des Innenraums

#### Flecken auf Textilbezügen entfernen

Für die Reinigung von Textilbezügen wird ein spezielles, bei Volvo-Händlern erhältliches Reinigungsmittel empfohlen. Durch andere Chemikalien können die brandhemmenden Eigenschaften der Bezüge zerstört werden.

#### ! WICHTIG

Scharfe Gegenstände und Klettband können den Textilbezug beschädigen.

#### Flecken auf Lederbezügen entfernen

Die Volvo-Lederbezüge sind chromfrei und entsprechen dem Öko-Tex-100-Standard.

Das Leder wird veredelt und bearbeitet, damit es seine natürlichen Eigenschaften beibehält. Dazu wird das Leder mit einer schützenden Oberflächenschicht versehen. Damit es jedoch seine Eigenschaften und sein Aussehen beibehält, ist eine regelmäßige Reinigung erforderlich. Volvo bietet ein Komplettprodukt für die Reinigung und Nachbehandlung von Lederbezügen an, das, sofern es gemäß den Anweisungen verwendet wird, die schützende Oberflächenschicht des Leders bewahrt.

Je nach Oberflächenstruktur des Leders tritt nach einiger Zeit dennoch mehr oder weniger das natürliche Aussehen des Leders hervor.

Dies ist auf den natürlichen Reifungsprozess des Leders zurückzuführen und zeigt, dass es sich um ein Naturprodukt handelt.

Für das beste Ergebnis empfiehlt Volvo, die Lederbezüge ein- bis viermal im Jahr (oder nach Bedarf häufiger) zu reinigen und Schutzpaste aufzutragen. Fragen Sie Ihren Volvo-Händler nach den Lederpflegeprodukten von Volvo.

#### ! WICHTIG

Keine aggressiven Lösungsmittel verwenden! Solche Produkte können Textil-, Vinyl- und Lederbezüge beschädigen.

#### ! WICHTIG

Es ist zu beachten, dass die Bezüge durch abfärbendes Material (neue Jeans, Wildlederkleidung usw.) verfärbt werden können.

#### Pflegeanweisungen für Lederbezüge

- Lederreinigungsmittel auf den angefeuchteten Schwamm geben und den Schwamm drücken, bis ein kräftiger Schaum austritt.
- Den Schmutz mit leichten, kreisförmigen Bewegungen entfernen.
- Die Flecken gründlich mit dem Schwamm befeuchten. Die Flecken mit dem Schwamm aufsaugen. Nicht reiben.

- Die Flecken mit weichem Papier oder einem Lappen abwischen und das Leder vollständig trocknen lassen.

#### Schutzbehandlung von Lederbezügen

- Etwas Schutzpaste auf das Filztuch geben und eine dünne Schicht Paste mit leichten, kreisförmigen Bewegungen in das Leder einmassieren.
- Das Leder vor der Benutzung 20 Minuten trocknen lassen.

Das Leder verfügt nun über einen besseren Flecken- und UV-Schutz.

#### Flecken auf Kunststoff-, Metall- und Holzdetails im Innenraum entfernen

Für die Reinigung von Details und Oberflächen im Innenraum wird ein spezielles, bei Volvo-Händlern erhältliches Reinigungsmittel empfohlen. Nicht an einem Fleck kratzen oder reiben! Keine aggressiven Fleckenentferner verwenden!

#### Sicherheitsgurte reinigen

Verwenden Sie für die Reinigung Wasser und ein synthetisches Waschmittel. Ein spezielles Textilreinigungsmittel ist bei Ihrem Volvo-Vertragshändler erhältlich. Achten Sie darauf, dass der Gurt trocken ist, bevor er wieder aufgerollt wird.

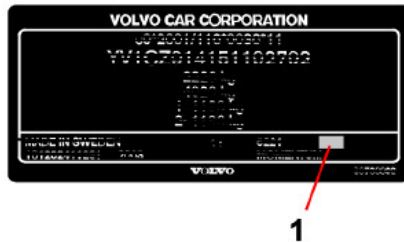


## Lackausbesserungen

### Lack

Der Lack ist ein wichtiger Faktor des Rostschutzes und muss regelmäßig überprüft werden. Um das Einsetzen von Rost zu verhindern, muss beschädigter Lack sofort ausgebessert werden. Die häufigsten Arten von Lackschäden sind beispielsweise Steinschlagschäden, Kratzer und Schäden an den Kotflügelkanten und Türen.

### Farbcode



### Produktschild

Es ist wichtig, dass die korrekte Farbe verwendet wird. Der Code für den Fahrzeuglack (1) ist auf dem Produktschild angegeben, siehe S. 234.

### Steinschlagschäden und Kratzer



Vor Lackausbesserungen muss das Fahrzeug sauber und trocken sein und eine Temperatur von über 15 °C haben.

### Material

- Grundierung (Primer) in Dosen
- Lack in Dosen oder Lackstift
- Pinsel
- Abdeckband.

### Kleine Steinschlagschäden und Kratzer

Wenn durch den Steinschlag nicht das blanke Metall erreicht wurde und eine unbeschädigte Farbschicht erhalten geblieben ist, kann der

Lack, nachdem der Schmutz entfernt wurde, direkt aufgetragen werden.

### Wenn der Steinschlag das Blech erreicht hat

- Auf die beschädigte Oberfläche ein Stück Abdeckband kleben. Anschließend das Band abziehen, so dass sich mit ihm Lackreste lösen.
- Die Grundierung (Primer) gut umrühren und mit einem feinen Pinsel oder einem Zündholz auftragen. Wenn die Grundierung trocken ist, den Lack mit einem Pinsel auftragen.
- Bei Kratzern wie oben beschrieben vorgehen, jedoch um den beschädigten Bereich Abklebeband anbringen, um den unbeschädigten Lack zu schützen.
- Polieren Sie nach einigen Tagen die ausgebesserten Bereiche. Verwenden Sie einen weichen Lappen und nicht zu viel Poliermittel.



### Rostschutz

#### Kontrolle und Pflege

Ihr Volvo hat bereits im Werk eine vollständige und sehr sorgfältige Rostschutzbehandlung erhalten. Teile der Karosserie bestehen aus galvanisierten Blechen. Der Unterboden ist mit einem verschleißbeständigen Rostschutzmittel versehen. Eine dünne, eindringende Rostschutzmittelflüssigkeit wurde in Träger, Hohlräume und geschlossene Abschnitte gesprüht.

Halten Sie den Rostschutz des Fahrzeugs aufrecht!

- Halten Sie Ihr Fahrzeug sauber. Waschen Sie den Unterboden. Bei einer Hochdruckwäsche muss der Abstand zwischen der Sprühdüse und den lackierten Flächen mindestens 30 cm betragen.
- Den Rostschutz regelmäßig überprüfen und bei Bedarf den Rostschutz ausbessern.

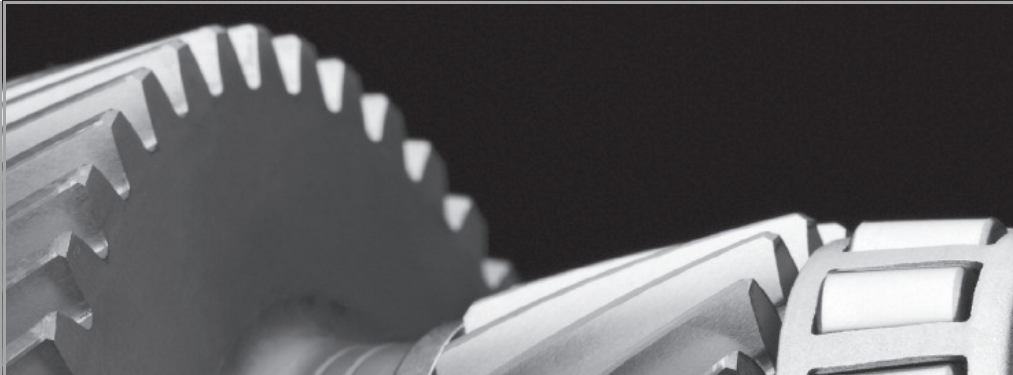
Ihr Fahrzeug verfügt über einen Rostschutz, der unter normalen Bedingungen erst nach etwa 12 Jahren einer Nachbehandlung bedarf. Nach Ablauf dieser Zeit sollte es alle drei Jahre nachbehandelt werden. Um optimale Ergebnisse zu gewährleisten, sollte die Nachbehandlung in einer Volvo-Vertragswerkstatt durchgeführt werden.





Volvo-Service .....	176
Wartung .....	177
Motorhaube und Motorraum .....	178
Diesel .....	179
Öle und Flüssigkeiten .....	180
Wischerblatt .....	184
Batterie .....	185
Glühlampen wechseln .....	187
Sicherungen .....	194

PFLEGE UND SERVICE



09





## Volvo-Service

### Volvo-Serviceprogramm

Bevor Ihr Fahrzeug unser Werk verließ, wurde es sorgfältig Probe gefahren. Kurz bevor das Fahrzeug an Sie übergeben wurde, wurde es ein weiteres Mal gemäß den Vorschriften der Volvo Car Corporation überprüft.

Damit auch in Zukunft ein unverändert hohes Maß an Verkehrssicherheit, Betriebssicherheit und Zuverlässigkeit für Ihr Fahrzeug gewährleistet ist, sollten Sie dem Volvo-Serviceprogramm im Service- und Garantieheft folgen. Lassen Sie Wartungs- und Reparaturarbeiten immer in einer Volvo-Vertragswerkstatt ausführen. Volvo-Vertragswerkstätten verfügen über geschulte Techniker, die Serviceliteratur und die Spezialwerkzeuge - dies bürgt für höchste Qualität.

#### WICHTIG

Lesen Sie das Service- und Garantieheft und folgen Sie den Bestimmungen, um die Gültigkeit der Volvo-Garantie zu gewährleisten.

### Besondere Wartungsmaßnahmen

Bestimmte Wartungsmaßnahmen, die die elektrische Anlage des Fahrzeugs betreffen, können lediglich mit Hilfe von speziell für das Fahrzeug entwickelter elektronischer Ausrüstung durchgeführt werden. Wenden Sie sich

daher stets an eine Volvo-Vertragswerkstatt, bevor Sie Wartungsarbeiten vornehmen bzw. vornehmen lassen, die die elektrische Anlage beeinflussen.

### Einbau von Zubehör

Ein fehlerhaftes Anschließen bzw. der fehlerhafte Einbau von Zubehör kann die Elektronikanlage des Fahrzeugs negativ beeinflussen. Bestimmtes Zubehör funktioniert nur dann, wenn die zugehörige Software in die elektrische Anlage Ihres Fahrzeugs einprogrammiert wird. Wenden Sie sich daher an eine Volvo-Vertragswerkstatt, bevor Sie Zubehör installieren, das an die elektrische Anlage angeschlossen wird oder diese beeinflusst.

### Aufzeichnung von Fahrzeugdaten

In Ihrem Volvo befinden sich ein oder mehrere Computer, die detaillierte Daten aufzeichnen können. Diese Daten werden zu Forschungszwecken für die Verbesserung der Sicherheit und zur Diagnose von Störungen in bestimmten Systemen des Fahrzeugs verwendet und können Angaben zur Benutzung des Sicherheitsgurts durch Fahrer und Beifahrer, Informationen zu den Funktionen verschiedener Systeme und Geräte im Fahrzeug sowie Informationen bezüglich des Zustands des Motors, der Drosselklappen, der Lenkung, der Bremsanlage und anderer Systeme enthalten. Diese Daten können Informationen bezüglich der

Fahrweise des Fahrers umfassen. Hierbei sind ggf. Angaben zu Fahrzeuggeschwindigkeit, Benutzung des Brems- oder Gaspedals oder Lenkradeinschlag enthalten – ohne jedoch auf diese Angaben beschränkt zu sein. Die zuletzt genannten Daten können für einen begrenzten Zeitraum während der Fahrt, bei einem Aufprall oder bei einem Beinaheunfall gespeichert werden. Die Volvo Car Corporation gibt diese gespeicherte Information im Allgemeinen nicht ohne Genehmigung weiter, sie kann jedoch gesetzlich zur Auslieferung der Information gezwungen sein. Im Übrigen kann die Information von der Volvo Car Corporation und von Volvo-Vertragswerkstätten ausgelesen und verwendet werden.



## Vor Beginn von Arbeiten am Fahrzeug

### Batterie

Vergewissern Sie sich, dass die Batteriekabel richtig angeschlossen und befestigt sind.

Trennen Sie die Batterie nie bei laufendem Motor (z. B. beim Batteriewechsel).

Zum Laden der Batterie darf nie ein Schnellladegerät verwendet werden. Die Batterieleitungen müssen beim Aufladen der Batterie abgeklemmt sein.

Die Batterie enthält eine ätzende, giftige Säure. Daher ist es wichtig, dass die Batterie auf eine umweltschonende Weise entsorgt wird. Ihr Volvo-Vertragshändler berät Sie gern.

### WARNUNG

Die Zündanlage arbeitet mit sehr hoher Spannung. Die Spannung in der Zündanlage ist lebensgefährlich! Die Zündung muss immer ausgeschaltet sein, wenn Arbeiten im Motorraum ausgeführt werden. Berühren Sie nie Zündkerzen oder Zündspulen, wenn die Zündung eingeschaltet ist oder der Motor heiß ist.

## Regelmäßig überprüfen!

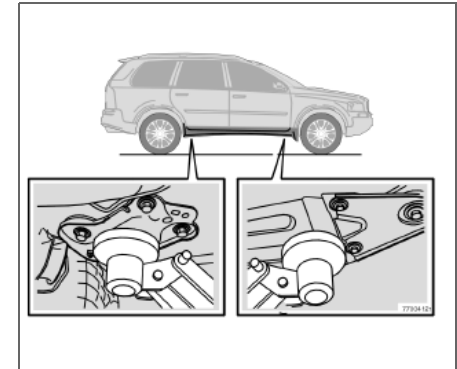
Folgende Punkte in regelmäßigen Abständen, z. B. beim Tanken, überprüfen:

- Kühlmittel – der Kühlmittelstand muss zwischen der **MIN**- und der **MAX**-Marke des Ausgleichbehälters liegen.
- Motoröl – der Füllstand muss zwischen der **MIN** - und der **MAX**-Marke liegen.
- Servolenköl – der Füllstand muss zwischen der **MIN** - und der **MAX**-Marke liegen.
- Scheibenreinigungsflüssigkeit – den Behälter gut gefüllt halten. Bei Temperaturen um den Gefrierpunkt Frostschutzmittel einfüllen.
- Brems- und Kupplungsflüssigkeit – der Füllstand muss zwischen der **MIN**- und der **MAX**-Marke liegen.

### WARNUNG

Das Kühlgebläse kann sich automatisch einschalten, nachdem der Motor abgestellt worden ist. Den Motor immer von einer Werkstatt waschen lassen. Wenn der Motor heiß ist, besteht Feuergefahr.

## Fahrzeug aufbocken



Wenn das Fahrzeug mit einem Werkstattwagenheber aufgebockt wird, muss dieser an der Vorderkante des Motorhilfsrahmens angesetzt werden.

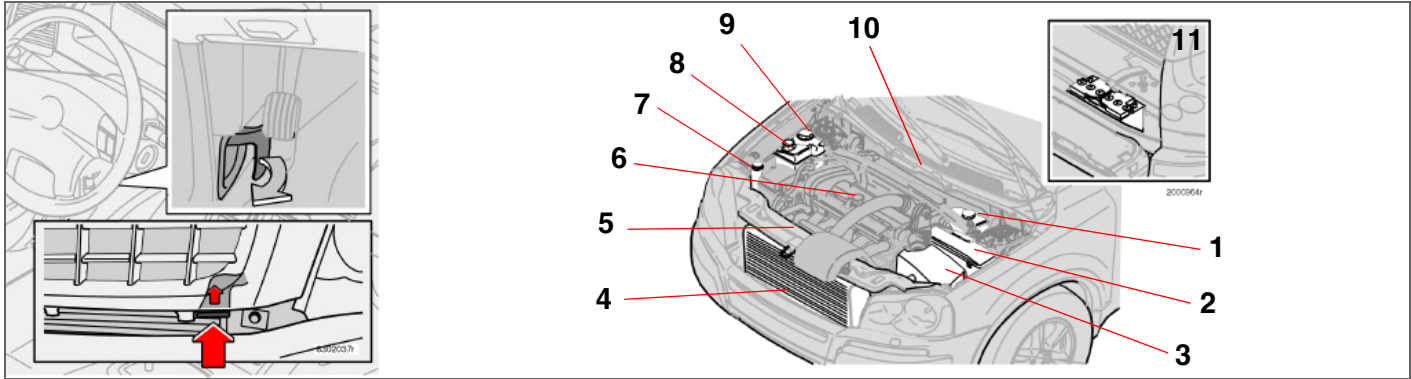
Das Spritzblech unter dem Motor darf nicht beschädigt werden. Sicherstellen, dass der Wagenheber so positioniert ist, dass das Fahrzeug nicht abrutschen kann. Das Fahrzeug immer mit Untersetzböcken o. ä. abstützen.

Wenn Sie das Fahrzeug mit einer Zweisäulenhebebühne anheben, achten Sie darauf, dass die vorderen und hinteren Arme der Hebebühne unter den Aufnahmepunkten am Bodenschweller angebracht sind. Siehe Abbildung.



## Motorhaube und Motorraum

### Motorhaube öffnen



- Am Öffnungsgriff ganz links (bzw. bei Rechtslenker rechts) unter dem Armaturenbrett ziehen. Sie hören, wenn sich das Schloss öffnet.
- Mit einer Hand rechts unter die Vorderkante der Haube (unter dem Grill) fassen.
- Den Griff der Sicherheitssperre nach oben drücken.
- Den Griff loslassen und die Motorhaube öffnen.

### **! WARNUNG**

Kontrollieren Sie nach dem Schließen der Motorhaube, dass die Rasten ordentlich verriegelt sind.

### **! WARNUNG**

Die Motorhaube durch Herunterdrücken mit der Hand schließen. Beim Schließen nicht den Grill halten. Dabei könnten Sie sich Ihre Finger an einzelnen Komponenten des Motors verletzen.

### Motorraum

1. Brems- und Kupplungsflüssigkeitsbehälter
2. Relais und Sicherungen
3. Luftfilter. (Unterschiedliche Ausführungen des Deckels je nach Motorvariante.)
4. Kühler
5. Ölmesstab, Motor

6. Öleinfüllstutzen, Motoröl
7. Behälter für Scheibenreinigungsflüssigkeit
8. Behälter für Servolenköl
9. Ausgleichbehälter, Kühlanlage
10. Fahrgestellnummernschild
11. Batterie (im Kofferraum)



## Kraftstoffanlage

Dieselmotoren reagieren empfindlich auf Verunreinigungen. Tanken Sie daher ausschließlich Marken-Dieselmotorkraftstoff. Verzichten Sie grundsätzlich auf Dieselmotorkraftstoff unbekannter Qualität, siehe S. 242. Die größeren Mineralölkonzerne bieten überdies speziellen Dieselmotorkraftstoff für Temperaturen um den Gefrierpunkt an. Dieser ist bei niedrigen Temperaturen leichtflüssiger und verringert die Gefahr von Wachsbildung in der Kraftstoffanlage.

Wenn der Tank immer gut gefüllt gehalten wird, verringert sich die Gefahr, dass sich dort Kondenswasser bildet. Beim Tanken darauf achten, dass der Bereich um das Einfüllrohr sauber ist. Kraftstoffspritzer auf dem Lack vermeiden und ggf. mit Wasser und Seife entfernen.

### ! WICHTIG

Es darf nur Kraftstoff verwendet werden, der die europäische Dieselnorm erfüllt, siehe S. 242.

### ! WICHTIG

Nicht zu verwendende, dieselähnliche Kraftstoffe: Spezialadditive, Marine-Dieselmotorkraftstoff, Heizöl, RME<sup>1</sup> (Rapsmethylester) und Pflanzenöl. Diese Kraftstoffe erfüllen nicht die Anforderungen gemäß den Empfehlungen von Volvo und führen zu erhöhtem Verschleiß und Motorschäden, die nicht von der Volvo-Garantie abgedeckt sind.

<sup>1</sup> Dieselmotorkraftstoff kann eine gewisse Menge RME enthalten, mehr RME darf nicht hinzugefügt werden.

### ! WICHTIG

Für Fahrzeuge ab Modelljahr 2006 darf der Schwefelgehalt höchstens 50 ppm betragen.

## Tank leergefahren

Sollte der Tank einmal leergefahren werden, sind keine besonderen Maßnahmen erforderlich. Die Kraftstoffanlage wird automatisch entlüftet, wenn der Zündschlüssel ca.

60 Sekunden lang vor dem Startversuch in Stellung II gelassen wird.

## Kondenswasser im Kraftstofffilter ablassen

Im Kraftstofffilter wird Kondenswasser im Kraftstoff ausgeschieden, das anderenfalls Motorstörungen verursachen kann.

Der Kraftstofffilter ist gemäß den im Service- und Garantieheft angegebenen Intervallen zu entleeren, sowie wenn der Verdacht besteht, dass verunreinigter Kraftstoff verwendet wurde.

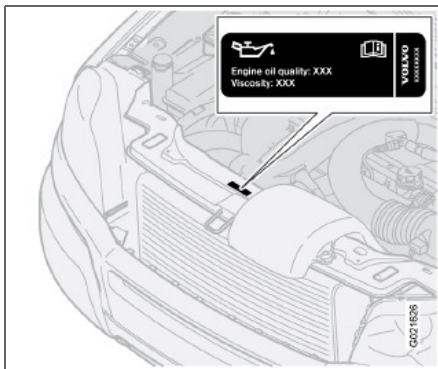
### ! WICHTIG

Einige Spezialadditive beeinträchtigen das Wasserabschneidvermögen des Kraftstofffilters.



## Öle und Flüssigkeiten

### Motorraumaufkleber für Ölqualität



#### ! WICHTIG

Verwenden Sie stets Öl der vorgeschriebenen Qualität, siehe Motorraumaufkleber. Kontrollieren Sie den Ölstand häufig und wechseln Sie das Öl regelmäßig. Die Verwendung von Öl mit einer niedrigeren Qualität als der angegebenen oder das Fahren mit einem zu niedrigen Ölstand beschädigen den Motor.

Es ist zulässig, Öl mit einer höheren als der angegebenen Qualität zu verwenden. Bei Fahrten unter ungünstigen Verhältnissen empfiehlt Volvo ein Öl mit einer höheren als der auf dem Aufkleber angegebenen Qualität. Siehe S. 238.

### Motoröl- und Ölfilterkontrolle

Volvo empfiehlt Ölprodukte von Castrol. Öl und Ölfilter gemäß den im Service- und Garantieheft angegebenen Wechselintervallen wechseln.

#### ! WICHTIG

Um die Anforderungen für das Wartungsintervall des Motors zu erfüllen, werden alle Motoren mit einem speziell angepassten synthetischen Motoröl gefüllt. Die Wahl des Öls erfolgte mit großer Sorgfalt und unter Berücksichtigung von Lebensdauer, Startbarkeit, Kraftstoffverbrauch und Umweltbelastung. Für die Befolgung der empfohlenen Wartungsintervalle ist die Verwendung eines zugelassenen Motoröls erforderlich. Sowohl beim Auffüllen als auch beim Ölwechsel stets die vorgeschriebene Ölqualität verwenden (siehe Aufkleber im Motorraum), da anderenfalls die Gefahr einer Beeinflussung von Lebenslänge, Startbarkeit, Kraftstoffverbrauch und Umweltbelastung besteht. Die Volvo Car Corporation übernimmt keinerlei Garantieansprüche, wenn nicht Motoröl mit der vorgeschriebenen Qualität und Viskosität verwendet wird.

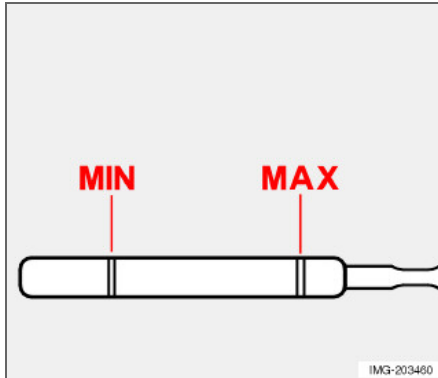
Volvo verwendet verschiedene Systeme für die Warnung vor niedrigem Ölstand bzw. niedrigem Öldruck. Einige Varianten verfügen über einen Öldruckgeber. In diesem Fall wird die Lampe für Öldruck verwendet. Andere Varianten

verfügen über einen Ölstandgeber. In diesem Fall wird der Fahrer über das Warnsymbol in der Mitte des Instruments sowie über Displaytexte informiert. Einige Modelle verfügen über beide Varianten. Wenden Sie sich für mehr Informationen an einen Volvo-Vertragsändler.

Es ist besonders wichtig, den Motorölstand vor dem ersten planmäßigen Ölwechsel am neuen Fahrzeug zu überprüfen. Im Service- und Garantieheft ist angegeben, bei welchem Kilometerstand die Überprüfung stattfinden sollte.

Volvo empfiehlt, den Ölstand alle 2 500 km zu überprüfen. Dabei wird vor dem Anlassen des Motors, wenn der Motor kalt ist, der sicherste Messwert erhalten. Unmittelbar nach Abschalten des Motors wird kein korrekter Messwert erhalten. In diesem Fall wird auf dem Messstab ein zu niedriger Füllstand angezeigt, da das Öl noch nicht in die Ölwanne zurücklaufen konnte.

### Ölkontrolle



Der Ölstand muss eindeutig innerhalb des auf dem Messstab markierten Bereichs liegen.

### Ölkontrolle bei kaltem Motor:

- Wischen Sie den Messstab vor der Kontrolle ab.
- Prüfen Sie den Ölstand mit dem Messstab. Der Füllstand muss zwischen der **MIN**- und der **MAX**-Marke liegen.
- Liegt der Füllstand nahe an der **MIN**-Marke, können zunächst 0,5 Liter nachgefüllt werden. Öl nachfüllen, bis der Ölstand näher an der **MAX**-Marke als an der **MIN**-Marke auf dem Messstab liegt. Füllmenge, siehe S. 238–239.

### Ölkontrolle bei warmem Motor:

- Das Fahrzeug auf einer ebenen Fläche abstellen und 10–15 Minuten nach Abstellen des Motors warten, damit das Öl in die Ölwanne zurücklaufen kann.
- Wischen Sie den Messstab vor der Kontrolle ab.
- Prüfen Sie den Ölstand mit dem Messstab. Der Füllstand muss zwischen der **MIN**- und der **MAX**-Marke liegen.

Liegt der Füllstand nahe an der **MIN**-Marke, können zunächst 0,5 Liter nachgefüllt werden. Öl nachfüllen, bis der Ölstand näher an der **MAX**-Marke als an der **MIN**-Marke auf dem Messstab liegt. Füllmenge, siehe S. 238–239.

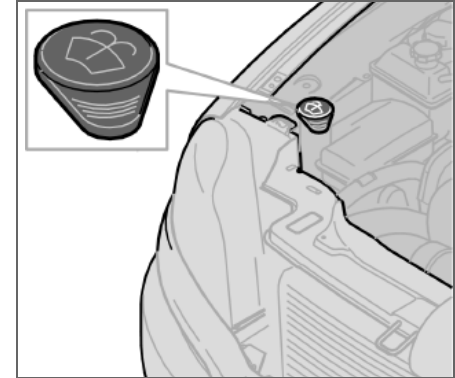
### **WARNUNG**

Vermeiden Sie Ölspritzer auf den heißen Auslasskrümmern. Brandgefahr!

### **WICHTIG**

Füllen Sie niemals über die **MAX**-Marke hinaus auf. Der Ölverbrauch kann steigen, wenn zuviel Öl in den Motor eingefüllt wird.

### Scheibenreinigungsflüssigkeit einfüllen



Anordnung des Behälters für Scheibenreinigungsflüssigkeit.

Windschutzscheibenwaschanlage und Scheinwerferwaschanlage haben einen gemeinsamen Vorratsbehälter. Im Winter Frostschutzmittel verwenden, um ein Gefrieren der Pumpe, des Behälters und der Schläuche auszuschließen. Füllmengenangaben siehe S. 240.

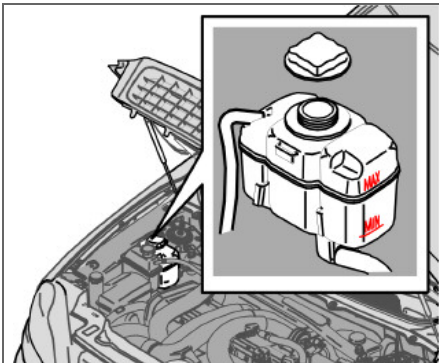
### **ACHTUNG**

Tipp: Die Wischerblätter immer beim Auffüllen der Waschflüssigkeit reinigen. Das Frostschutzmittel vor dem Einfüllen mit dem Wasser mischen.



## Öle und Flüssigkeiten

### Kühlmittel, Füllstandkontrolle und Einfüllen



Beim Einfüllen sind die Anweisungen auf der Verpackung zu befolgen. Es ist wichtig, die Kühlmittel-/Wassermenge an die herrschenden Witterungsverhältnisse anzupassen. Niemals nur Wasser nachfüllen. Die Gefriergefahr erhöht sich bei zu niedrigem bzw. zu hohem Kühlmittelanteil.

#### ! WICHTIG

Verwenden Sie ausschließlich das von Volvo empfohlene Kühlmittel mit Korrosionsschutzmittel. Ein neues Fahrzeug ist mit Kühlmittel gefüllt, das einen Frostschutz bis ca. -35 °C bietet.

Füllmengenangaben, siehe S. 240.

### Regelmäßig den Kühlmittelstand überprüfen!

Der Kühlmittelstand muss zwischen der **MIN**- und **MAX**-Marke des Ausgleichbehälters liegen. Wenn die Kühlanlage nicht den vorgesehenen Füllstand aufweist, können lokal sehr hohe Temperaturen auftreten, welche Schäden (Risse) im Zylinderkopf zur Folge haben können. Füllen Sie Flüssigkeit nach, wenn der Kühlmittelstand auf die **MIN**-Marke gesunken ist.

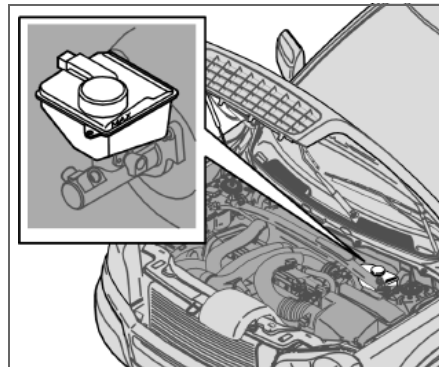
#### ! WARNUNG

Das Kühlmittel kann sehr heiß sein. Wenn das Kühlmittel bei warmem Motor aufgefüllt werden muss, drehen Sie den Deckel des Ausgleichbehälters vorsichtig auf, damit der Überdruck im Behälter entweichen kann.

#### ! WICHTIG

Der Motor darf nur bei ausreichend gefüllter Kühlanlage laufen. Anderenfalls können sehr hohe Temperaturen auftreten, wodurch es zu Schäden (Risse) im Zylinderkopf kommen kann.

### Brems- und Kupplungsflüssigkeit, Füllstandkontrolle und Flüssigkeit einfüllen



Brems- und Kupplungsflüssigkeit haben einen gemeinsamen Behälter <sup>1</sup>. Der Füllstand muss zwischen der **MIN**- und der **MAX**-Marke liegen. Den Füllstand regelmäßig überprüfen. Die Flüssigkeit alle zwei Jahre oder bei jedem zweiten planmäßigen Service wechseln.

Füllmengenangaben und empfohlene Bremsflüssigkeitsqualität, siehe S. 240.

Bei Fahrzeugen, deren Bremsen häufiger und starker Beanspruchung ausgesetzt sind, z. B. durch Fahrten im Gebirge oder in tropischem

<sup>1</sup> Unterschiedliche Anordnung je nach Fahrzeugmodell (Linkslenker oder Rechtslenker).

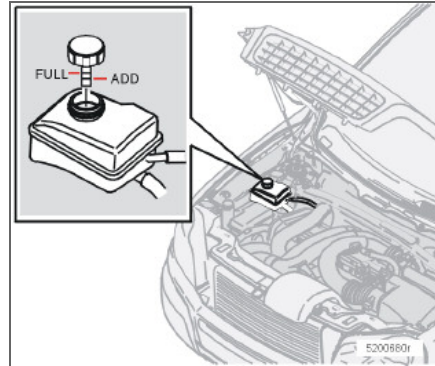
Klima mit hoher Luftfeuchtigkeit, muss die Flüssigkeit einmal jährlich gewechselt werden.

### **WARNUNG**

Wenn der Füllstand der Bremsflüssigkeit unter dem **MIN**-Stand im Bremsflüssigkeitsbehälter liegt, sollte das Fahrzeug erst weitergefahren werden, nachdem Bremsflüssigkeit nachgefüllt wurde.

Lassen Sie den Grund für den Bremsflüssigkeitsverlust überprüfen.

### Servolenöl, Füllstandkontrolle und Einfüllen



### **ACHTUNG**

Der Ölstand wird bei jedem Service überprüft.

Der Füllstand muss bei jedem planmäßigen Service überprüft werden. Ein Wechseln der Flüssigkeit ist nicht erforderlich. Der Füllstand muss zwischen den Markierungen **ADD** und **FULL** liegen. Füllmengenangaben und empfohlene Flüssigkeitsqualität siehe S. 240.

### **ACHTUNG**

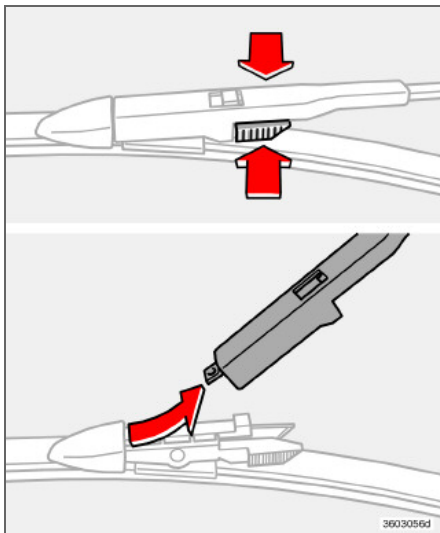
Bei einer Störung der Servolenanlage oder wenn das Fahrzeug nicht mit Strom versorgt wird und abgeschleppt werden muss, kann es weiterhin gelenkt werden. Dabei ist jedoch zu beachten, dass die Lenkung viel schwergängiger als normalerweise ist und mehr Kraft zum Drehen des Lenkrads erforderlich ist.





## Wischerblatt

### Wischerblätter austauschen



### Sicherung austauschen

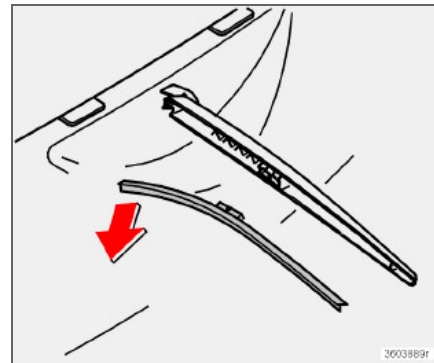
- Schwenken Sie den Wischarm von der Scheibe und greifen Sie das Wischerblatt.

#### **i** ACHTUNG

Die Wischerblätter sind unterschiedlich lang. Das Wischerblatt auf der Fahrerseite ist länger als das Wischerblatt auf der Beifahrerseite.

- Drücken Sie die gerillte Verriegelung am Wischerblatt nach innen und ziehen Sie das Blatt vom Wischerarm ab.
- Bringen Sie das neue Blatt in der umgekehrten Reihenfolge an und prüfen Sie die korrekte Verriegelung.

### Wischerblätter austauschen, Heckscheibe



- Wischerarm nach hinten klappen.
- Das Wischerblatt entfernen. Das Blatt dazu nach oben/außen (siehe Abbildung) zur Heckklappe führen.
- Das neue Wischerblatt festdrücken.
- Überprüfen, ob das Wischerblatt richtig fest sitzt.

**Batterie****Batteriepflge**

Haltbarkeit und Funktion der Batterie werden von der Anzahl Starts und Entladungen, von der Fahrweise, den Fahrverhältnissen, Klima- verhältnissen u. dgl. beeinflusst.

**i ACHTUNG**

Verbrauchte Batterien müssen auf umwelt- freundliche Weise entsorgt werden. Batterie- n enthalten Blei.

**! WARNUNG**

In der Batterie kann u. U. hochexplosives Knallgas entstehen. Ein einziger Funke, der entstehen kann, wenn Sie die Startkabel falsch anschließen, kann eine Explosion der Batterie herbeiführen. Die Batterie enthält Schwefelsäure, die schwerste Verätzungen verursachen kann. Sollte die Säure in Kontakt mit den Augen, der Haut oder der Kleidung kommen, spülen Sie mit reichlich Wasser aus. Geraten Säurespritzer in die Augen, suchen Sie sofort einen Arzt auf.

**i ACHTUNG**

Die Lebensdauer der Batterie wird durch häufiges Entladen verringert.

**Symbole auf der Batterie**

Schutzbrille tragen.



Weitere Informationen in der Betriebsanleitung.



Batterie außer Reichweite von Kindern aufbewahren.



Batterie enthält ätzende Säure.



Funken oder offenes Feuer verboten.



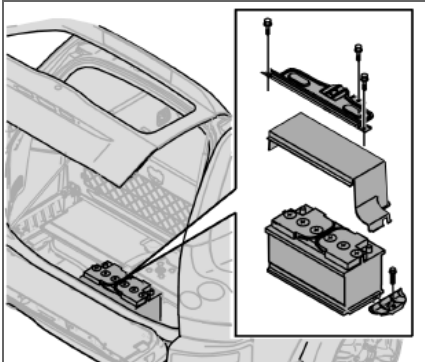
Explosionsgefahr.



## Batterie

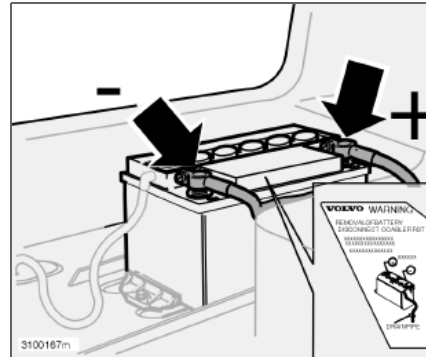
### Batterie auswechseln

#### Batterie ausbauen



- Die Zündung ausschalten und den Schlüssel abziehen.
- Konsole und Abdeckung über der Batterie abschrauben.
- Mindestens 5 Minuten warten, bevor Sie elektrische Anschlüsse lösen (diese Zeit ist notwendig, damit die Informationen der elektrischen Systeme Ihres Fahrzeugs in den verschiedenen Steuergeräten gespeichert werden können.)
- Lösen Sie das Minuskabel zuerst.
- Lösen Sie anschließend das Pluskabel und den Abführschlauch für Knallgas.

#### Batterie einbauen



- Setzen Sie die Batterie ein.
- Schließen Sie das Pluskabel an.
- Schließen Sie das Minuskabel an.
- Stellen Sie sicher, dass der Abführschlauch korrekt an die Batterie und den Auslass in der Karosserie angeschlossen ist.
- Abdeckung und Konsole montieren.

## Glühlampen wechseln

### Allgemeines

Alle Glühlampen sind auf S. 245 spezifiziert.

Die folgenden Glühlampen und Punktleuchten gehören zu einem speziellen Typ bzw. können nur in einer Werkstatt ausgewechselt werden:

- Innenraumbeleuchtung an der Decke
- Leseleuchten und Handschuhfachbeleuchtung
- Blinker, Außenspiegel und Annäherungsbeleuchtung
- Hochgesetzte Bremsleuchte
- Aktive Bi-Xenon- und Bi-Xenon-Scheinwerfer



### WARNUNG

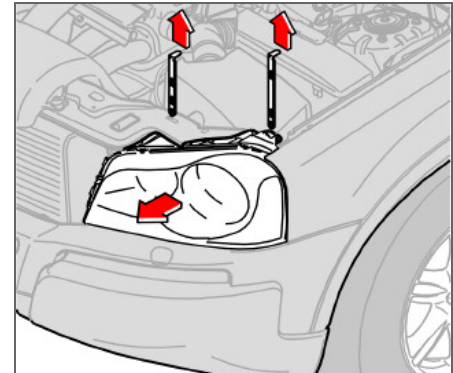
An mit Bi-Xenon-Scheinwerfern ausgestatteten Fahrzeugen muss der Austausch der Xenon-Lampe von einer Volvo-Vertragswerkstatt vorgenommen werden. Da die Xenon-Lampe mit einem Hochspannungsaggregat versehen ist, muss mit dem Scheinwerfer sehr vorsichtig umgegangen werden.



### WICHTIG

Berühren Sie niemals das Glas der Glühlampen direkt mit den Fingern. Fett und Öl auf Ihren Fingern verdampfen durch die Wärme und hinterlassen einen Belag auf dem Reflektor, der dadurch zerstört werden kann.

### Glühlampen vorn wechseln



Beim Auswechseln der Glühlampen von Abblendlicht, Fernlicht, Positionsleuchten/Standlicht muss zunächst der komplette Lampeneinsatz gelöst werden. Zum Auswechseln dieser Lampen sind die Anweisungen unten und anschließend die Anweisungen für die jeweilige Lampe zu befolgen.

#### Lampengehäuse ausbauen:

- Beleuchtung ausschalten und Zündschlüssel in Stellung **0** drehen.
- Motorhaube öffnen.
- Den Einsatz durch Herausziehen der beiden Sicherungsstifte, die den Einsatz halten, lösen.



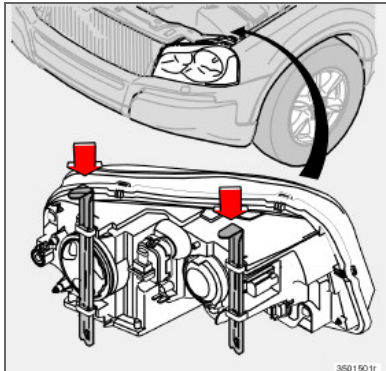
## Glühlampen wechseln

- Den Einsatz gerade herausheben.
- Den Stecker folgendermaßen lösen: Zunächst von unten auf den Schnappverschluss drücken und anschließend den Verschluss von oben hochziehen.

### ! WICHTIG

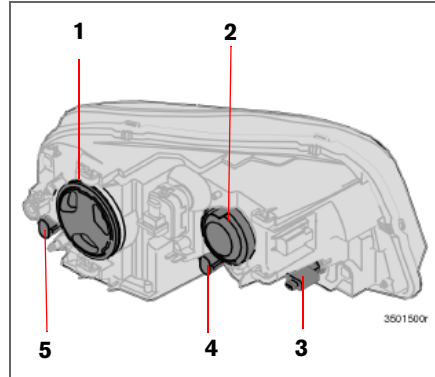
Nicht am Kabel, sondern nur am Steckverbinder ziehen.

- Den vollständigen Scheinwerfereinsatz herausziehen und auf eine weiche Unterlage legen, damit die Linse nicht zerkratzt wird.



Der Scheinwerfereinsatz wird in umgekehrter Reihenfolge befestigt. Darauf achten, dass die Sicherungstifte richtig einrasten.

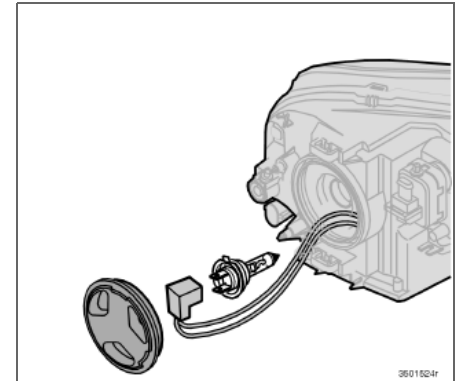
### Anordnung der Glühlampen im



### Lampengehäuse vorn

1. Abblendlicht
2. Fernlicht
3. Blinkerleuchte
4. Standlicht/Positionsleuchten
5. Seitenmarkierungsleuchte

### Abblendlicht, Halogen



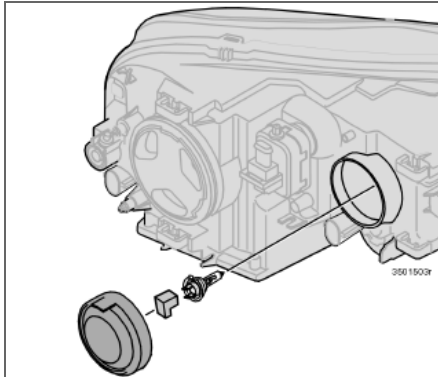
- Die Außenabdeckung lösen. Diese dabei gegen den Uhrzeigersinn drehen.
- Den Steckverbinder lösen.
- Klemmfeder lösen. Die Klemmfeder zunächst nach rechts drücken, so dass sie sich löst, dann nach außen und unten führen.
- Ziehen Sie die Glühlampe heraus.
- Die neue Lampe einsetzen. Sie passt nur in einer bestimmten Position.
- Drücken Sie die Klemmfeder erst nach oben, dann etwas nach links, so dass sie in ihrer Halterung einschnappt.
- Steckverbinder wieder festdrücken.

## Glühlampen wechseln

- Die Abdeckung wieder festschrauben. Die Aufschrift **HAUT** muss nach oben weisen.

### Fernlicht

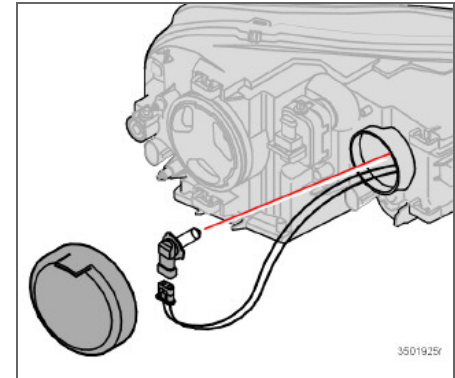
### Halogen- und Bi-Xenon-Scheinwerfer



- Die Außenabdeckung gerade herausziehen und dadurch lösen. Den Steckverbinder lösen.
- Lösen Sie die Klemmfeder. Drücken Sie die Klemmfeder zunächst nach rechts, so dass sie sich löst, dann nach außen und unten.
- Ziehen Sie die Glühlampe heraus.
- Die neue Lampe einsetzen. Sie passt nur in einer bestimmten Position.

- Drücken Sie die Klemmfeder erst nach oben, dann etwas nach links, so dass sie in ihrer Halterung einschnappt.
- Drücken Sie den Steckverbinder wieder fest und bringen Sie die Abdeckung an.

### Aktive Bi-Xenon-Scheinwerfer

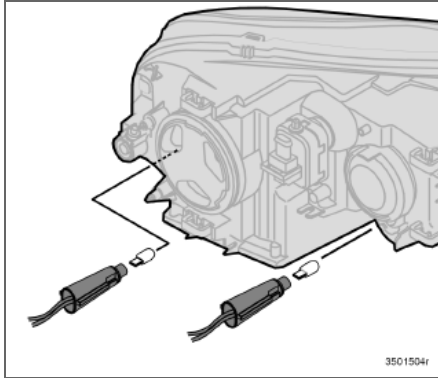


- Beleuchtung ausschalten und Zündschlüssel in Stellung **0** drehen.
- Entfernen Sie die Abdeckung.
- Drehen Sie die Lampe gegen den Uhrzeigersinn und ziehen Sie sie heraus.
- Lösen Sie den Steckverbinder. Drücken Sie dazu die Verriegelung nach außen und ziehen Sie am Steckverbinder.
- Schließen Sie den Steckverbinder an die Lampe ein. Ein Klickgeräusch ist zu hören.
- Setzen Sie die Lampe wieder ein und drehen Sie sie fest.
- Bringen Sie die Abdeckung wieder an.



## Glühlampen wechseln

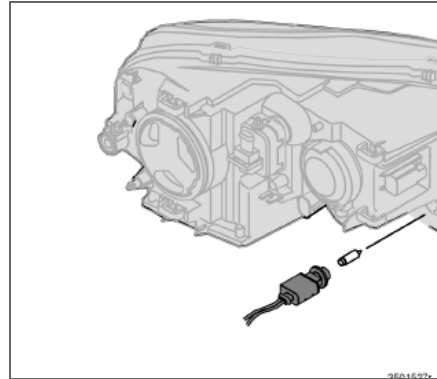
### Seitenmarkierungsleuchten und Positionsluchten/Standlicht



Die Lampenfassungen haben Bajonettfassungen.

- Die Lampenfassung gegen den Uhrzeigersinn drehen und herausnehmen.
- Die Glühlampe gerade herausziehen.
- Die neue Lampe einsetzen und vorsichtig in die Nut drücken.
- Die Lampenfassung wieder einsetzen und gegen den Uhrzeigersinn drehen.

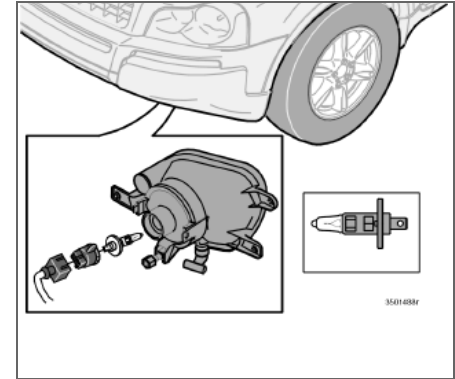
### Blinkerleuchten



Die Lampenfassung hat eine Bajonettfassung.

- Die Lampenfassung gegen den Uhrzeigersinn drehen und herausnehmen.
- Die Lampe eindrücken, gegen den Uhrzeigersinn drehen und herausnehmen.
- Die neue Lampe einsetzen, vorsichtig in die Nut drücken und gegen den Uhrzeigersinn drehen.

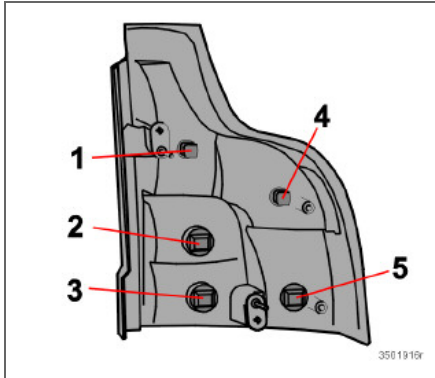
### Nebelscheinwerfer



- Schalten Sie die gesamte Beleuchtung aus und drehen Sie den Zündschlüssel in Stellung **0**.
- Lampenfassung etwas gegen den Uhrzeigersinn drehen.
- Lampe herausnehmen.
- Die neue Lampe einsetzen. Das Profil an der Lampenfassung stimmt mit dem des Lampenfußes überein.
- Lampenfassung wieder einsetzen. Diese hierbei etwas im Uhrzeigersinn drehen. Die Kennzeichnung **TOP** der Lampenfassung muss nach oben weisen.

## Glühlampen wechseln

### Glühlampen im Lampengehäuse, hinten

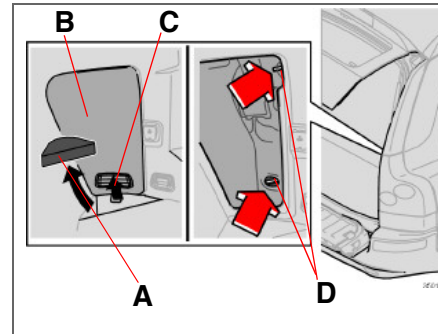


1. Positionslampen
2. Blinkerleuchten
3. Rückfahrleuchten
4. Positionslampen
5. Bremsleuchten

#### ACHTUNG

Sollte die Fehlermeldung **GLÜHLAMPE DEFECT BREMSLICHT PRÜFEN** weiterhin nach Auswechseln einer fehlerhaften Glühlampe angezeigt werden, zur Behebung des Fehlers an eine Volvo-Vertragswerkstatt wenden.

### Glühlampenwechsel



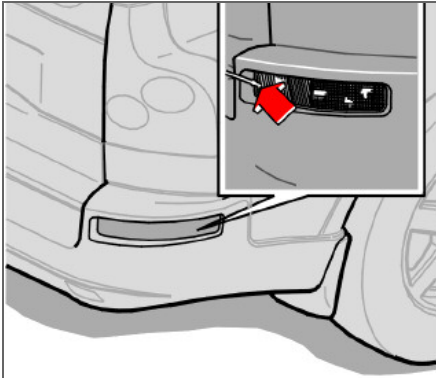
- Beleuchtung ausschalten und Zündschlüssel in Stellung **0** drehen.
- Den unteren Teil der Heckklappe herunterklappen und die Bodenabdeckung aufklappen. (Wenn das Fahrzeug mit Tragetaschenhalter (Option) ausgestattet ist, das Stützband des Halters lösen.)
- Das Eckstück **(A)** entfernen.
- Die Klappe **(B)** in der Seitenverkleidung öffnen. Dazu die Sperre **(C)** nach oben, zum Körper hin ziehen.
- Schlüssel Nr. 10 aus der Werkzeutasche nehmen und die Muttern **(D)** lösen.
- Den gesamten Einsatz gerade herausziehen.
- Die Kabelüberlänge für eine verbesserte Zugänglichkeit lösen.
- Den Einsatz auf eine weiche Unterlage legen, damit das Glas nicht zerkratzt wird.
- Lampenfassung gegen den Uhrzeigersinn drehen und herausziehen.
- Die Lampe gegen den Uhrzeigersinn drehen und dadurch lösen. (Gilt für Blinker, Rückfahrleuchten und Bremsleuchten.)
- Die Glühlampe gerade herausziehen. (Gilt für die Positionslampen.)
- Lampe auswechseln.
- Die Lampenfassung wieder in die Nut einsetzen und gegen den Uhrzeigersinn drehen.
- Die Kabelüberlänge wieder zurückdrücken.
- Den Einsatz wieder in die Schraubenlöcher einsetzen und festdrücken.
- Die Muttern festschrauben.
- Seitenverkleidung und Eckstück wieder anbringen.





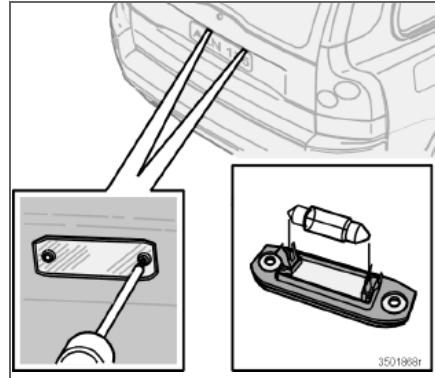
## Glühlampen wechseln

### Nebelschlussleuchte



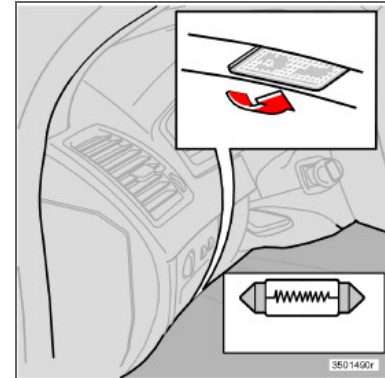
- Einen Schlitzschraubendreher wie aus der Abbildung ersichtlich einführen.
- Den Lampeneinsatz herausbiegen.
- Die Lampenfassung gegen den Uhrzeigersinn drehen und lösen.
- Die Lampe gegen den Uhrzeigersinn drehen und die Glühlampe herausziehen.
- Die alte Glühlampe gegen eine neue ersetzen.

### Kennzeichenbeleuchtung



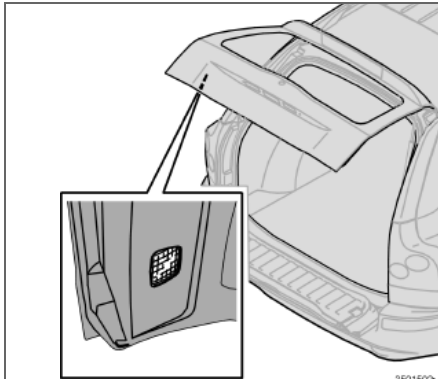
- Die gesamte Beleuchtung ausschalten und den Zündschlüssel in Stellung 0 drehen.
- Die Schrauben mit einem Schraubendreher lösen.
- Das gesamte Lampengehäuse vorsichtig entfernen und herausziehen.
- Die alte Glühlampe gegen eine neue ersetzen.
- Das gesamte Lampengehäuse zurücksetzen und festschrauben.

### Einstiegsbeleuchtung



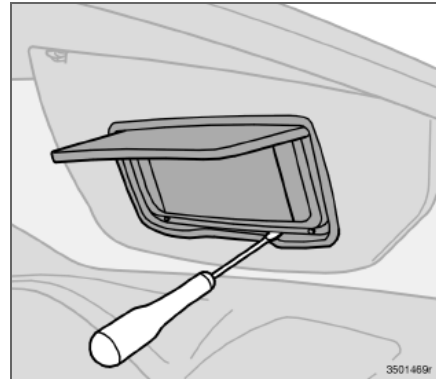
- Die Einstiegsbeleuchtung befindet sich unter dem Armaturenbrett auf der Fahrer- und der Beifahrerseite.
- Vorsichtig einen Schraubendreher in die Linse einführen und etwas drehen, um die Linse zu lösen.
  - Die defekte Glühlampe entfernen.
  - Setzen Sie ein neue Glühlampe ein.
  - Die Linse anbringen.

### Glühlampe im Kofferraum



- Führen Sie einen Schraubendreher vorsichtig in das Lampengehäuse und drehen Sie den Schraubendreher etwas, um das Lampengehäuse zu lösen.
- Die defekte Glühlampe entfernen.
- Die neue Glühlampe einsetzen. Überprüfen, ob die neue Glühlampe intakt ist.
- Lampengehäuse einsetzen.

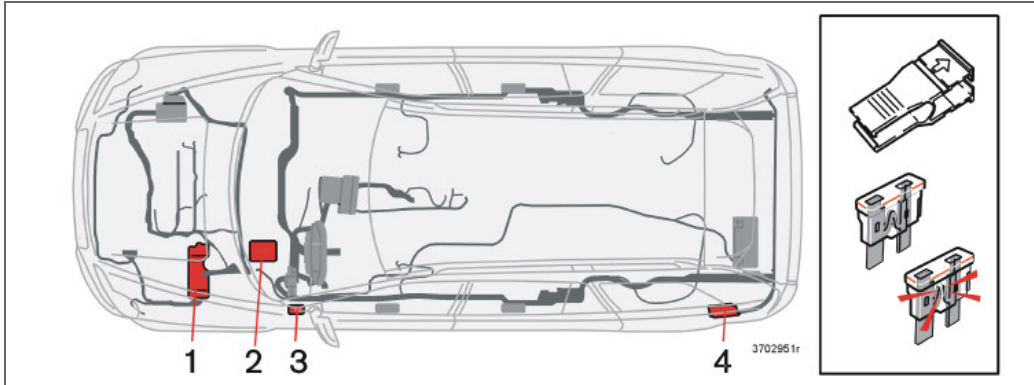
### Beleuchtung Frisierspiegel



- Einen Schlitzschraubendreher neben dem mittleren Clip an der Unterseite des Spiegels einführen. Anheben, um den mittleren Clip zu lösen.
- Den Schraubendreher in beide Richtungen ziehen, um die äußeren Clips zu lösen.
- Den Spiegeleinsatz herausnehmen.
- Die Lampen austauschen.
- Zunächst die obere Kante des Einsatzes einsetzen. Darauf achten, die oberen Clips ordentlich einzudrücken, bevor der Einsatz wieder vollständig angebracht wird.

## Sicherungen

### Allgemeines



Der Kabelverlauf kann sich je nach Motorvariante leicht unterscheiden. Die in der Liste aufgeführten Teile befinden sich jedoch an denselben Positionen.

Um zu verhindern, dass die elektrischen Systeme in Ihrem Fahrzeug durch etwaige Kurzschlüsse oder Überbelastung Schaden nehmen, werden die verschiedenen elektrischen Funktionen und Komponenten durch eine Anzahl von Sicherungen geschützt.

Die Sicherungen befinden sich an vier verschiedenen Orten im Fahrzeug:

1. Relais-/Sicherungszentrale im Motorraum.
2. Sicherungszentrale im Innenraum in der Schalldämmung auf der Fahrerseite.

3. Sicherungszentrale im Innenraum an der Stirnseite des Armaturenbretts auf der Fahrerseite.
4. Sicherungszentrale im Kofferraum.  
Ist eine elektrische Komponente oder Funktion defekt, kann dies darauf zurückzuführen sein, dass die entsprechende Sicherung kurzzeitig überlastet war und durchgebrannt ist.
  - Mit Hilfe des Sicherungsverzeichnisses die betreffende Sicherung ausfindig machen.
  - Sicherung herausziehen und von der Seite betrachten, um zu sehen, ob der gebogene Draht durchgebrannt ist.

- Sollte der Draht durchgebrannt sein, die Sicherung durch eine neue Sicherung mit derselben Farbe und Amperezahl ersetzen.

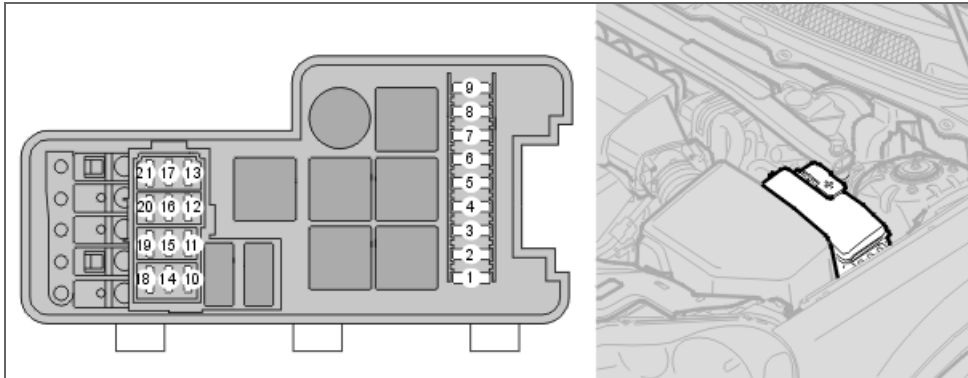
Im Deckel an der Schmalseite des Armaturenbretts befinden sich einige Ersatzsicherungen. Auf der Deckelinnenseite ist außerdem eine Zange befestigt, mit der die Sicherungen einfacher herausgezogen und eingesetzt werden können.

Wenn die gleiche Sicherung wiederholt durchbrennt, liegt ein Fehler in der betreffenden Komponente vor. Lassen Sie diesen Fehler in einer Volvo-Vertragswerkstatt überprüfen.



## Sicherungen

### Relais-/Sicherungs-zentrale im Motorraum



- |  |   |  |
|--|---|--|
| 1. ABS..... 30 A   | 10. Zündspulen (Benzinmotor), Motorsteu-<br>ergerät (ECM), Einspritzventile<br>(Dieselmotor)..... 20 A  | til, SWIRL (Luftmischventil), Kraftstoff-<br>druckregler (Dieselmotor) ..... 15 A  |
| 2. ABS ..... 30 A  | 11. Gaspedalsensor (APM), Klimaanlage-<br>kompressor, Gebläse<br>Elektronikkasten ..... 10 A  | 14. Lambdasonde (Benzinmotor)..... 20 A<br>Lambdasonde (Dieselmotor)..... 10 A   |
| 3. Hochdruckwaschanlage,<br>Scheinwerfer ..... 35 A                            | 12. Motorsteuergerät (ECM) (Benzinmotor),<br>Einspritzventile (Benzinmotor),<br>Luftmassenmesser (Benzinmotor) . 15 A<br>Luftmassenmesser (Dieselmotor) ..... 5 A | 15. Kurbelgehäuseentlüftung, Magnetven-<br>tile, Leckdiagnose<br>(5-Zyl.-Benzinmotor) ..... 10 A<br>Kurbelgehäuseentlüftung (V8, 6-Zyl.-<br>Benzinmotor),<br>AC-Kupplung (V8, 6-Zyl.-Benzinmotor),<br>Magnetventile, Leckdiagnose (V8, 6-<br>Zyl.-Benzinmotor), ECM (V8, 6-Zyl.-Ben-<br>zinmotor), Luftmassenmesser (V8),<br>Glühkerzen (Dieselmotor) ..... 15 A |
| 4. Standheizung (Option)..... 25 A   | 13. Steuergerät Drosselklappe (V8), VIS<br>(6-Zyl.-Benzinmotor) ..... 10 A<br>Steuergerät Drosselklappe, Magnetven-   |  |
| 5. Zusatzbeleuchtung (Option) ..... 20 A                                       |   |  |
| 6. Anlasserrelais..... 35 A  |   |  |
| 7. Scheibenwischer..... 25 A   |   |  |
| 8. Kraftstoffpumpe ..... 15 A  |   |  |
| 9. Getriebesteuergerät (TCM) (V8,<br>Dieselmotor, 6-Zyl.-Benzinmotor) ... 15 A |   |  |

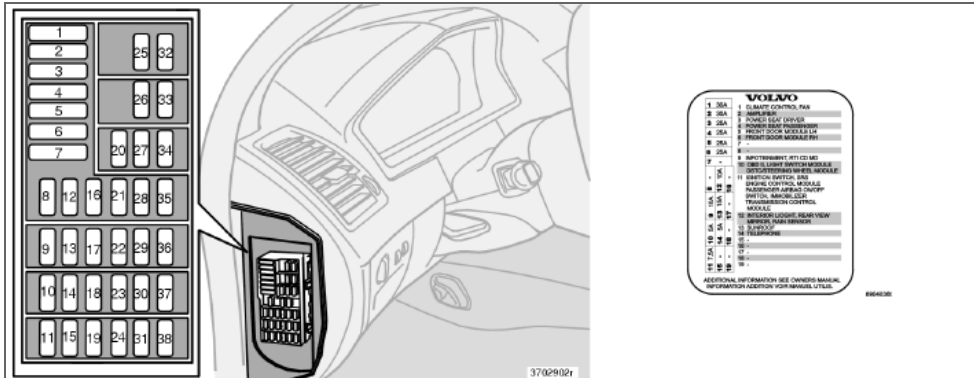


## Sicherungen

- 16. Abblendlicht links ..... 20 A
- 17. Abblendlicht rechts ..... 20 A
- 18. - ..... -
- 19. Motorsteuergerät (ECM) Speisung,  
Motorrelais ..... 5 A
- 20. Positionsleuchten ..... 15 A
- 21. - ..... -



## Relais-/Sicherungszentrale im Innenraum an der Stirnseite des Armaturenbretts auf der Fahrerseite



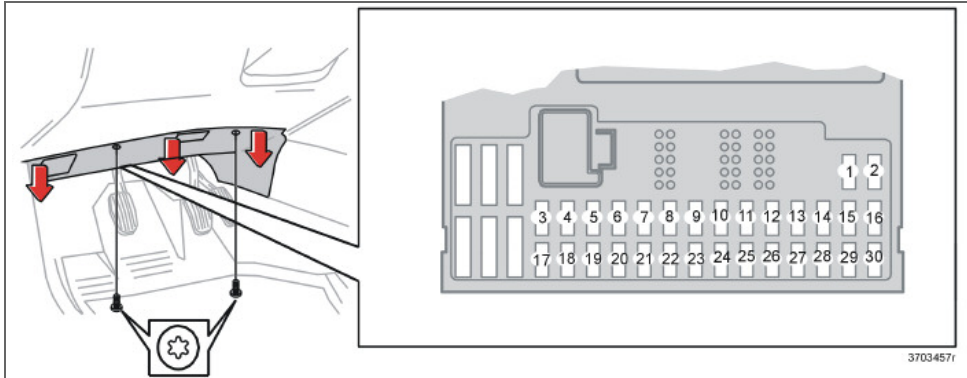
Ein Aufkleber mit Angaben zu den Positionen der Sicherungen sowie der Amperezahl befindet sich auf dem Deckel des Stirnkastens.

- |  |      |   |       |
|--|------|---|-------|
| 1. Gebläse Klimaanlage.....  | 30 A | 11. Zündschloss, SRS-System,<br>Motorsteuergerät ECM (V8, 6-Zyl.-Benzinmotor), Deaktivierung SRS Beifahrerseite (PACOS), Wegfahrsperr elektronisch (IMMO), Getriebesteuergerät TCM (V8, Dieselmotor, 6-Zyl.-Benzinmotor)..... | 7,5 A |
| 2. Audio (Verstärker).....   | 30 A | 12. Innenraumbeleuchtung Decke (RCM), oberes Steuergerät (UEM) .....  | 10 A  |
| 3. Elektrisch verstellbarer Fahrersitz...                                  | 25 A | 13. Schiebedach .....   | 15 A  |
| 4. Elektrisch verstellbarer Beifahrersitz .....                            | 25 A | 14. Telefon.....  | 5 A   |
| 5. Steuergerät, linke Vordertür .....                                      | 25 A | 15. -38 - .....   | -     |
| 6. Steuergerät, rechte Vordertür .....                                     | 25 A |   |       |
| 7. - .....   | -    |   |       |
| 8. Radio, CD-Spieler, RSE-System .....                                     | 15 A |   |       |
| 9. RTI-Display, RTI-Einheit .....  | 10 A |   |       |
| 10. OBDI, Lichtschalter (LSM), Lenkwinkelsensor (SAS) Lenkradmodul (SWM) . | 5 A  |   |       |



## Sicherungen

### Relais-/Sicherungszentrale im Innenraum in der Schalldämmung auf der Fahrerseite



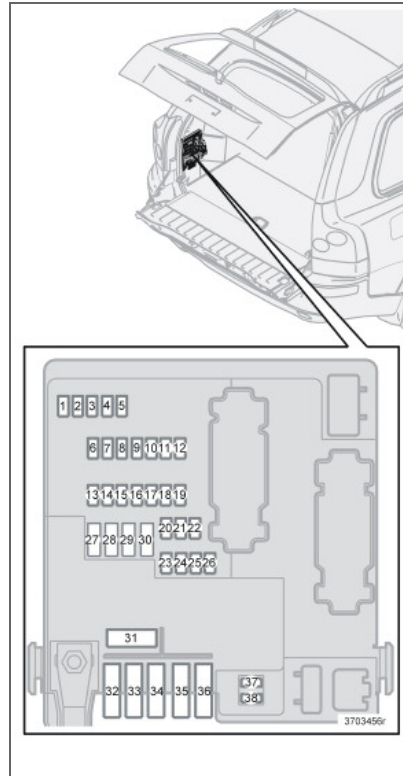
- |   |      |  |       |  |       |
|---|------|--|-------|--|-------|
| 1. Sitzheizung, rechte Seite .....                      | 15 A | Standheizung, elektrisch verstellbarer<br>Fahrersitz .....   | 10 A  | 19. Reserveplatz .....   | -     |
| 2. Sitzheizung, linke Seite .....                       | 15 A | 11. Steckdose Vordersitz, Rücksitz und<br>Kühlschrank .....  | 15 A  | 20. Kühlmittelpumpe (V8) .....                                   | 5 A   |
| 3. Signalhorn .....                                     | 15 A | 12. Reserveplatz .....   | -     | 21. Getriebesteuergerät (TCM),<br>Rückwärtsgangsperr (M66) ..... | 10 A  |
| 4. Reserveplatz .....                                   | -    | 13. Reserveplatz .....   | -     | 22. Fernlicht, links .....                                       | 10 A  |
| 5. Infotainment .....                                   | 10 A | 14. Reserveplatz .....   | -     | 23. Fernlicht, rechts .....                                      | 10 A  |
| 6. Reserveplatz .....                                   | -    | 15. ABS, STC/DSTC .....  | 5 A   | 24. Reserveplatz .....   | -     |
| 7. Reserveplatz .....                                   | -    | 16. Servolenkung elektronisch (ECPS),<br>aktives Bi-Xenon-Licht (HCM),<br>Leuchtweitenregelung ..... | 10 A  | 25. Reserveplatz .....   | -     |
| 8. Alarmsirene .....                                    | 5 A  | 17. Nebelscheinwerfer, vorn links .....  | 7,5 A | 26. Reserveplatz .....   | -     |
| 9. Versorgung Bremslichtschalter .....                  | 5 A  | 18. Nebelscheinwerfer, vorn rechts .....   | 7,5 A | 27. Reserveplatz .....   | -     |
| 10. Kombinationsinstrument (DIM),<br>Klimaanlage (CCM), |      |  |       | 28. Elektrisch verstellbarer Beifahrersitz                       | 5 A   |
|   |      |  |       | 29. Kraftstoffpumpe .....  | 7,5 A |



## Sicherungen

- 30. BLIS (Toter-Winkel-Informationssystem) ..... 5 A
- 31. Reserveplatz ..... -
- 32. Reserveplatz ..... -
- 33. Vakuumpumpe ..... 20 A
- 34. Spülpumpe ..... 15 A
- 35. Reserveplatz ..... -
- 36. Reserveplatz ..... -

### Sicherungen im Kofferraum



- 1. Rückfahrscheinwerfer ..... 10 A
- 2. Standlicht, Nebelscheinwerfer, Kofferraumbeleuchtung, Kennzeichenbeleuchtung, Lampen in Bremsleuchten ..... 20 A
- 3. Zubehör (AEM) ..... 15 A
- 4. Reserveplatz ..... -
- 5. REM Elektronik ..... 10 A
- 6. Rücksitz-Entertainment RSE (Zubehör) ..... 7,5 A
- 7. Kabel Anhängerkupplung (30-polig) 15 A
- 8. Steckdose Kofferraum ..... 15 A
- 9. Rechte Fondtür: Fensterheber, Sperre Fensterheber ..... 20 A
- 10. Linke Fondtür: Fensterheber, Sperre Fensterheber ..... 20 A
- 11. Reserveplatz ..... -
- 12. Reserveplatz ..... -
- 13. Dieselfilterheizung ..... 15 A
- 14. Subwoofer, hintere Klimaanlage (A/C) ..... 15 A
- 15. Reserveplatz ..... -
- 16. Reserveplatz ..... -
- 17. Zubehör Infotainment ..... 5 A
- 18. Reserveplatz ..... -
- 19. Scheibenwischer hinten ..... 15 A
- 20. Kabel Anhängerkupplung (15-polig) 20 A
- 21. Reserveplatz ..... -

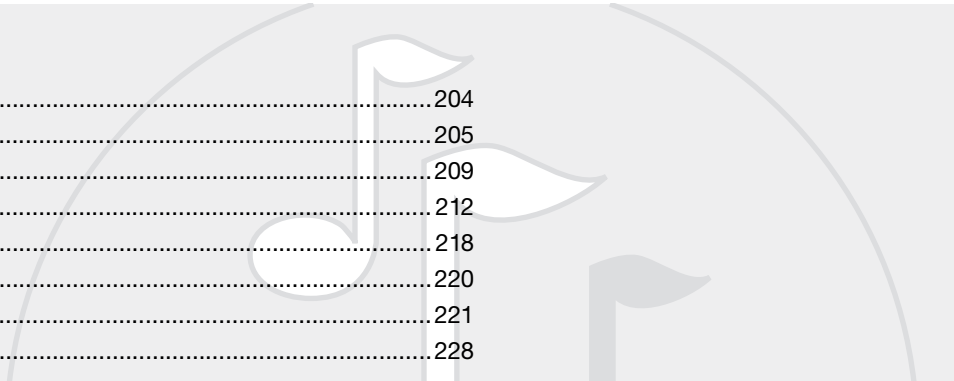




## Sicherungen

- 22. - ..... -
- 23. AWD ..... 7,5 A
- 24. Reserveplatz ..... -
- 25. - ..... -
- 26. Einparkhilfe ..... 5 A
- 27. Hauptsicherung: Anhängerverkabelung,  
Einparkhilfe, AWD ..... 30 A
- 28. Zentralverriegelung (PCL) ..... 15 A
- 29. Anhängerbeleuchtung, links: Standlicht,  
Blinker ..... 25 A
- 30. Anhängerbeleuchtung, rechts:  
Bremsleuchte, Nebelschlussleuchte,  
Blinkerleuchte ..... 25 A
- 31. Hauptsicherung: Sicherung 37, 38.. 40 A
- 32. - ..... -
- 33. - ..... -
- 34. - ..... -
- 35. - ..... -
- 36. - ..... -
- 37. Elektrisch beheizbare Heckscheibe 20 A
- 38. Elektrisch beheizbare Heckscheibe 20 A





Allgemeines .....	204
Bedientafeln, Audio .....	205
Funktionen der Audioanlage .....	209
Radiofunktionen .....	212
CD-Funktionen .....	218
Menüstruktur – Stereoanlage .....	220
Telefonfunktionen (Option) .....	221
Menüstruktur – Telefon .....	228

INFOTAINMENT



10





## Allgemeines

### Infotainment

Bei Infotainment handelt es sich um ein System, in das Stereoanlage und Telefonfunktionen integriert sind.

Sie steuern Ihr Infotainmentsystem einfach und bequem über ein gemeinsames Bedienfeld oder ein Tastenfeld im Lenkrad.

XC90 kann mit Dolby Surround Pro Logic II (Premium Sound) ausgerüstet werden. Das System bietet Ihnen ein optimales Klangerlebnis, das der Realität sehr nahe kommt – mit einem breiten und natürlichen Klangprofil.

Durch das System haben Sie und Ihre Insassen sogar die Möglichkeit, Kopfhörer (Option) an unterschiedliche Tonquellen anzuschließen.

### Dolby Surround Pro Logic II

Dolby Surround Pro Logic II<sup>1</sup> verteilt die beiden Stereokanäle auf den linken, mittleren, rechten und den hinteren Lautsprecher. Die Klangwiedergabe ist dadurch wirklichkeitstreuer als beim normalen Zwei-Kanal-Stereo.



Dolby Surround Pro Logic II und das Dolby-Symbol sind eingetragene Warenzeichen der Dolby Laboratories Licensing Corporation.

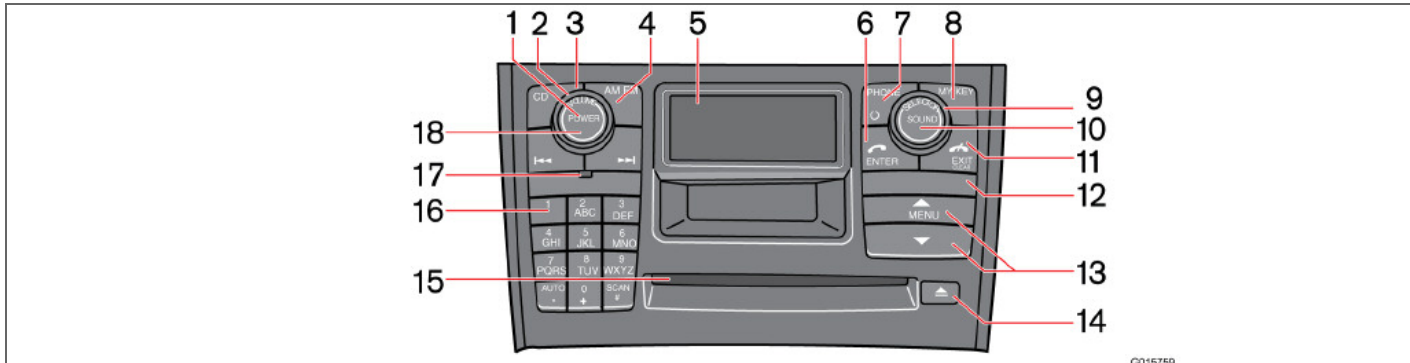
Dolby Surround Pro Logic II System wird unter Lizenz der Dolby Laboratories Licensing Corporation hergestellt.

<sup>1</sup> Premium Sound.



## Bedientafeln, Audio

## Bedienelemente Audiofunktionen



Q01575P

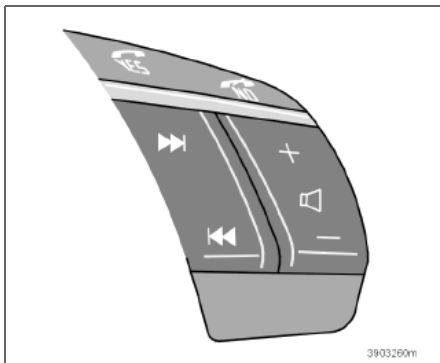
1. Ein/Aus – Audio
2. Lautstärke
3. **CD** – Schnellwahl
4. **AM/FM** – Schnellwahl zwischen **FM1**, **FM2** und **AM**
5. Display
6. **ENTER** – Menüwahl, Auswahlaktivierung und Aktivierung des Telefons aus dem Stand-by
7. Ein/Aus/Stand-by – Telefon
8. **MY KEY** – programmierbare Schnellwahltaste für Lieblingsfunktion
9. **SELECTOR** – Auswahl der Tonquelle
10. **SOUND** – Einstellung der Lautstärke
11. **EXIT/CLEAR** – Zurückblättern im Menü, Abbrechen einer Wahl, Schalten des Telefons in Stand-by-Stellung und Löschen des zuvor eingegebenen Zeichens bei der Text- und Zifferneingabe
12. **SIM**-Kartenhalter
13. Menüwahlstasten
14. CD und CD-Wechsler, Öffnen/Schließen
15. CD-Spieler und CD-Wechsler (Option)
16. Senderspeichertasten/Positionswahl CD-Wechsler (1-6), Ziffern- und Zeichentasten für Telefon sowie Schnellwahl in Menüs
17. **IR**-Empfänger für Fernbedienungen (Option)
18. Titel-/Sendersuche, Titel-/Senderwahl bzw. Vor-/Zurücktaste bei Text- und Zifferneingabe



## Bedientafeln, Audio

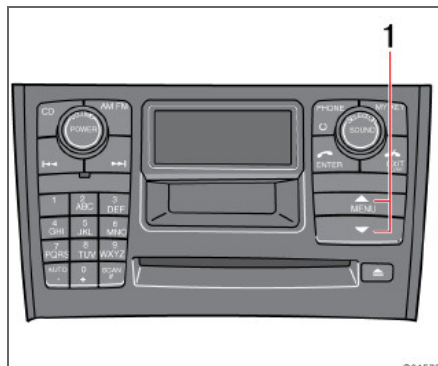
### Tastenfeld im Lenkrad

#### Audio – Telefon



Mit den vier untersten Tasten im Tastenfeld des Lenkrads wird sowohl das Radio als auch das Telefon bedient. Die Tastenfunktion ist davon abhängig, welche Anlage aktiviert ist. Mit dem Tastenfeld im Lenkrad können Sie die Lautstärke einstellen, zwischen voreingestellten Radiosendern wechseln und auf einer CD von Titel zu Titel springen.

### Menübenutzung



Einige Infotainmentfunktionen werden über ein Menüsystem gesteuert. Die aktuelle Menüebene wird ganz oben rechts im Display angezeigt. Die Menüoptionen werden in der Mitte des Displays angezeigt.

- **MENU** führt zum Menüsystem. Mit der oberen/unteren Navigationstaste (1) wird zwischen den Menüoptionen geblättert.
- Mit **ENTER** wird eine der Menüoptionen gewählt oder aktiviert/deaktiviert.
- **EXIT** führt in der Menüstruktur einen Schritt zurück. Mit einem langen Druck auf **EXIT** wird das Menüsystem verlassen.

### Schnellwahl

Die Menüoptionen sind nummeriert und können auch direkt über das Tastenfeld (1-9) gewählt werden.

### Meine Schnellwahl – MY KEY

Mit **MY KEY** kann eine Lieblingsfunktion im Menü gespeichert werden, z. B. **TP**.

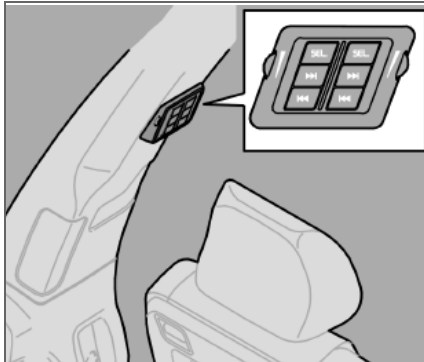
- Die zu speichernde Funktion im Menü auswählen. Dazu **MY KEY** länger als zwei Sekunden gedrückt halten.

Wenn im Display **MY KEY STORED** erscheint, ist die Funktion gespeichert.

- Die Funktion mit einem kurzen Druck auf **MY KEY** aktivieren.



### Bedientafel mit Kopfhöreranschluss





Zur bestmöglichen Klangwiedergabe werden Kopfhörer mit einer Impedanz zwischen 16 und 32 Ohm und einer Empfindlichkeit von 102 dB oder höher empfohlen.

### Aktivieren/deaktivieren

Die Bedientafel wird mit **SEL** aktiviert, wenn die Stereoanlage eingeschaltet ist. Sie wird mit einem langen Druck auf **SEL** deaktiviert oder automatisch deaktiviert, wenn die Stereoanlage ausgeschaltet wird.

### Blättern/Suchen vorwärts und rückwärts

Mit einem kurzen Druck auf /  wird zwischen den einzelnen CD-Tracks oder den gespeicherten Radiosendern geblättert. Mit einem langen Druck wird der CD-Track schnellgespult oder Radiosender werden automatisch gesucht.

### Begrenzungen

Die Tonquelle (FM, AM, CD usw.), die über die Lautsprecher wiedergegeben wird, kann nicht von der hinteren Bedientafel aus gesteuert werden.

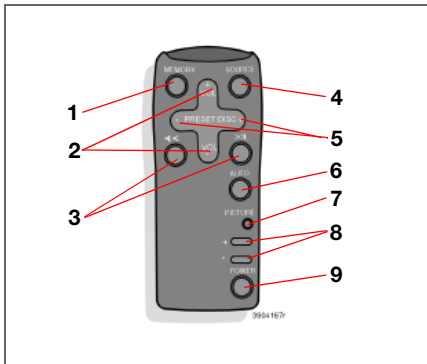
RDS-Mitteilungen können ausbleiben, wenn das Radio über die Kopfhörer und gleichzeitig eine andere Tonquelle über die Lautsprecher wiedergegeben wird.





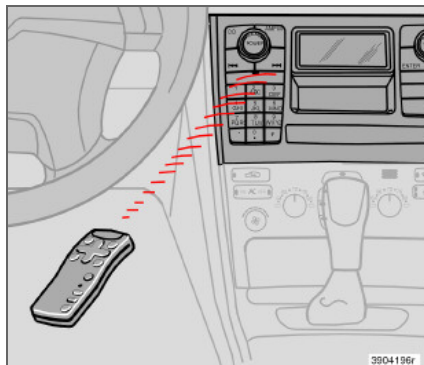
## Bedientafeln, Audio

### Fernbedienung (Option)



1. **MEMORY** – zum Speichern eingestellter Radiokanäle Zum Speichern eines Senders:
  - Die **MEMORY**-Taste drücken.
  - Preset mit **PRESET/DISC** (5) wählen.
  - Die Wahl mit der Memorytaste bestätigen.
2. Lautstärke
3. Titelsuche/Titelwahl vorwärts oder rückwärts
4. **SOURCE** – Tonquelle auswählen
5. **PRESET/DISC** – Wahl der Position im CD-Wechsler oder Wahl des voreingestellten Radiosenders

6. **AUTO** – Suche und Speicherung der stärksten Sender
7. Funktion nicht verfügbar
8. Funktion nicht verfügbar
9. Ein/Aus – Audio



- Die Fernbedienung auf den IR-Empfänger (siehe Abbildung) richten. Der Empfänger befindet sich am Armaturenbrett.



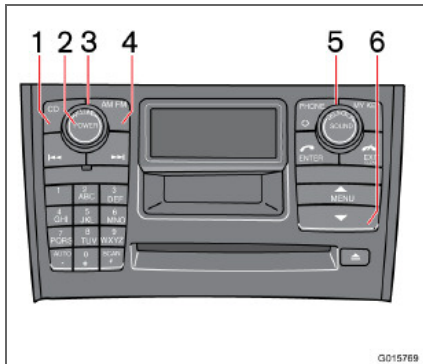
### ACHTUNG

In der Fernbedienung befinden sich AAA-Batterien (R03). Zunächst versuchen, die Batterien durch neue zu ersetzen, wenn die Fernbedienung nicht funktionieren sollte.



## Funktionen der Audioanlage

### Ein/Aus-Schalter – Audio



Die **POWER** -Taste (2) drücken, um das Audiosystem ein- bzw. auszuschalten.

Wenn Sie das Fahrzeug mit aktiviertem Audiosystem abstellen, ist das System automatisch aktiviert, wenn das Fahrzeug erneut gestartet wird.

### Lautstärkeregelung

Den Drehregler (3) im bzw. gegen den Uhrzeigersinn drehen, um die Lautstärke zu erhöhen bzw. zu senken. Die Lautstärkeregelung erfolgt elektronisch und hat keine Endstellungen. Die Lautstärke kann ebenfalls über das Tastenfeld am Lenkrad erhöht (+) bzw. gesenkt (-) werden.

### Wahl der Tonquelle

Wiederholtes Drücken von **AM/FM** (4) blättert zwischen FM1, FM2 und AM. CD (1) aktiviert den CD-Spieler/CD-Wechsler.

**SELECTOR** (5) drehen, um zwischen der externen Tonquelle **AUX** und den internen Tonquellen **FM1**, **FM2**, **AM**, CD und CD-Wechsler zu blättern.

### AUX

An den **AUX** -Eingang kann z. B. ein mp3-Spieler angeschlossen werden.

### ACHTUNG

Die Tonqualität kann sich verschlechtern, wenn der Spieler geladen wird, während sich die Stereoanlage im **AUX**-Modus befindet. In diesem Fall das Laden des Spielers vermeiden.

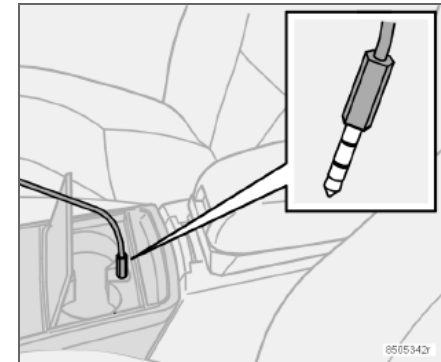
Manchmal ist die externe Tonquelle **AUX** mit einer anderen Lautstärke zu hören als die internen Tonquellen. Wenn die Lautstärke der externen Tonquelle zu hoch ist, kann sich die Tonqualität verschlechtern. Dies wird durch Einstellen der Eingangslautstärke der externen Tonquelle verhindert:

- **AUX VOLUME** im Menü wählen und **ENTER** drücken.

- Die Lautstärke mit **SELECTOR** einstellen oder mit den Tasten (6) hoch-/herunterregeln. Mit **ENTER** beenden.

### ACHTUNG

Funktioniert nicht mit dem Tastenfeld im Lenkrad.



Eingang für externe Tonquelle (**AUX**) 3,5 mm

### WICHTIG

Die Abdeckung über den Getränkehalter muss geöffnet sein, wenn ein Gerät an den **AUX** -Eingang angeschlossen ist.



## Funktionen der Audioanlage

### Optimale Soundwiedergabe

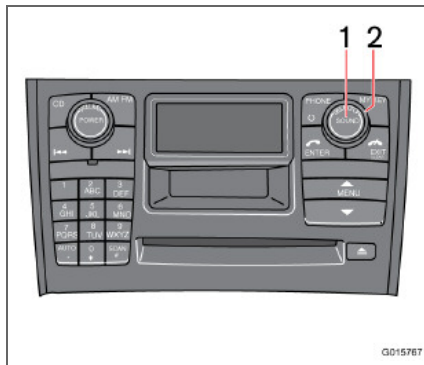
Das Audiosystem ist für die optimale Soundwiedergabe mit Hilfe von digitaler Signalbearbeitung kalibriert.

Bei dieser Kalibrierung werden Lautsprecher, Verstärker, Innenraumakustik, Hörerposition usw. für jede Kombination Fahrzeugmodell/ Audiosystem berücksichtigt.

Es gibt auch eine dynamische Kalibrierung, bei der die Stellung des Lautstärkereglers, der Radioempfang und die Fahrzeuggeschwindigkeit berücksichtigt werden.

Die in dieser Betriebsanleitung beschriebenen Regler, wie z. B. Bass, Höhenregler und Equalizer sind nur dafür vorgesehen, die Soundwiedergabe an den persönlichen Geschmack des Hörers anzupassen.

### Audioeinstellung



- Die **SOUND**-Taste (1) drücken.
- Die gewünschte Funktion durch mehrmaliges Drücken der **SOUND** -Taste einstellen. Sie haben die Wahl zwischen **BASS**, **TREBLE**, **FADER**, **BALANCE**, **SUBWOOFER** (Option), **CENTRE** (Option) und **SURROUND** (Option).
- Den gewünschten Pegel mit dem **SELECTOR** -Drehregler (2) einstellen. Im Display wird eine Skala mit Min.-Stellung und Max.-Stellung angezeigt. Die Normalstellung liegt hierbei in der Mitte.



### ACHTUNG

Der Pegel des Mittellautsprechers kann nur eingestellt werden, wenn im Menü Dolby Pro Logic II (DPL II) oder Dreikanalstereo (3-CH) gewählt wurde. Der Pegel des Subwoofers kann nur eingestellt werden, wenn Subwoofer aktiviert ist.


Programmtyp	Im Display erscheint
Bass	<b>BASS</b>
Höhen	<b>TREBLE</b>
Balance zwischen rechtem und linkem Lautsprecher	<b>BALANCE</b>
Balance zwischen vorderem und hinterem Lautsprecher	<b>FADER</b>
Pegel des Basslautsprechers (Option)	<b>SUBWOOFER</b>
Pegel des Mittellautsprechers (Premium Sound)	<b>CENTRE</b>
Pegel des „Surround Sound“, Raumklang (Premium Sound)	<b>SURROUND</b>



## Funktionen der Audioanlage

### Surround


Die Surround-Einstellungen <sup>1</sup> steuern das Raumempfinden des Klangs. Die Einstellungen sowie die Aktivierung und die Deaktivierung werden für jede Tonquelle separat vorgenommen.

Das Symbol  im Display zeigt an, dass Dolby Pro Logic II aktiviert ist. Es gibt drei verschiedene Einstellungen für den „Surround Sound“:

- **PRO LOGIC II**
- **3-CHANNEL**
- **OFF** (Zweikanalstereo)

#### „Surround Sound“ aktivieren/deaktivieren

- **MENU** drücken, zu Audio settings blättern und **ENTER** drücken.
- **SURROUND** wählen und **ENTER** drücken.
- **Pro Logic II, 3 channel** oder **Off** wählen und **ENTER** drücken.

 Dolby Surround Pro Logic II ist ein eingetragenes Warenzeichen der Dolby Laboratories Licensing Corporation. Dolby Pro Logic II Surround System wird unter Lizenz der Dolby Laboratories Licensing Corporation hergestellt.

<sup>1</sup> Bestimmte Modelle.

### Basslautsprecher – SUBWOOFER (Option)

Der Basslautsprecher gibt der Anlage einen volleren Klang und einen tieferen Bassklang.

- **AUDIO SETTINGS** im Menü wählen und **ENTER** drücken.
- **SUBWOOFER** wählen und **ENTER** drücken. Ein Kreuz im Kästchen zeigt an, dass **SUBWOOFER** aktiviert ist.

#### Equalizer FR (bestimmte Modelle)

Mit Hilfe dieser Funktion wird der Klang der vorderen Lautsprechern feineingestellt.

- **AUDIO SETTINGS** im Menü wählen und **ENTER** drücken.
- **Equalizer FR** wählen und **ENTER** drücken.
- Den Pegel mit den Menüwahltasten oder dem **SELECTOR** -Drehregler einstellen.
- **ENTER** drücken, um die nächste Frequenz zu wählen. Sie können fünf Frequenzen wählen.
- **ENTER** drücken, bis Sie die Menüstellung erreichen, um vorgenommene Änderungen zu speichern.

#### Equalizer RR (bestimmte Modelle)

Mit Hilfe dieser Funktion wird der Klang der hinteren Lautsprechern feineingestellt.

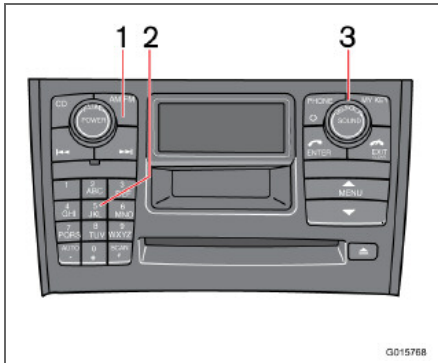
- **AUDIO SETTINGS** im Menü wählen und **ENTER** drücken.

- **Equalizer RR** wählen und **ENTER** drücken.
- Den Pegel mit den Menüwahltasten oder dem **SELECTOR**-Drehregler einstellen.
- **ENTER** drücken, um die nächste Frequenz zu wählen. Sie können fünf Frequenzen wählen.
- **ENTER** drücken, bis Sie die Menüstellung erreichen, um vorgenommene Änderungen zu speichern.



## Radiofunktionen

### Sendersuche



- Die Radiostellung **AM/FM1/FM2** mit dem **SELECTOR** -Drehregler (3) oder der **AM/FM-Taste** (1) wählen.
- Mit einem kurzen Druck auf die Taste oder den nächsten starken Sender suchen.
- Erneut eine der Tasten drücken, um eine neue Suche zu starten.

### Manuelle Sendersuche

- Die Taste oder gedrückt halten. Im Display erscheint MAN. Das Radio blättert nun langsam in die gewünschte Richtung und erhöht die Geschwindigkeit nach einigen Sekunden.

- Die Taste loslassen, sobald die gewünschte Frequenz im Display erscheint.
- Ist eine Einstellung der Frequenz erforderlich, kurz auf eine der Pfeiltasten oder drücken.

Die manuelle Einstellstellung ist nach dem letzten Tastendruck fünf Sekunden lang eingeschaltet.

### Sender speichern

Folgendermaßen wird ein Sender auf einer der Senderspeichertasten 0-9 (2) gespeichert:

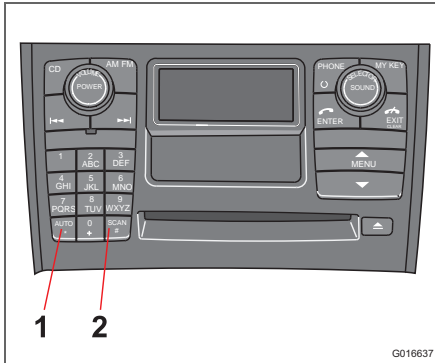
- Stellen Sie den gewünschten Sender ein.
- Die Senderspeichertaste drücken, auf welcher der Sender gespeichert werden soll, und die Taste gedrückt halten. Der Ton verschwindet einige Sekunden lang und im Display erscheint **STATION STORED**. Der Sender ist nun gespeichert.

Pro Frequenzband **AM**, **FM1** und **FM2** können bis zu 10 Sender gespeichert werden, insgesamt 30 Sender.



## Radiofunktionen

### AUTOSTORE – automatische Speicherung von Radiosendern



**AUTO** (1) sucht die zehn Radiosender mit stärkstem Signal und speichert diese automatisch in einem separaten Speicher. Die Funktion ist besonders praktisch, wenn Sie sich in einer fremden Gegend befinden und nicht mit den örtlichen Radiosendern vertraut sind.

#### Automatische Speicherung starten

- Frequenzband mit **AM/FM** wählen.
- **AUTO** (1) gedrückt halten, bis **AUTOSTORING...** im Display erscheint.

Sobald **AUTOSTORING...** nicht mehr im Display angezeigt wird, ist der Speichervorgang beendet. Das Radio wird in den Automodus versetzt und im Display wird **AUTO** angezeigt. Die automatisch gespeicherten Sender kön-

nen nun direkt über die Tasten 0–9 gewählt werden. Falls kein Sender mit ausreichend starkem Signal gefunden werden kann, wird **NO AST FOUND** angezeigt.

#### Automatische Senderspeicherung unterbrechen

- **EXIT** drücken.

#### Automatisch gespeicherten Sender wählen

Indem das Radio in den Automodus versetzt wird, können die automatisch gespeicherten Sender verwendet werden.

- Kurz auf **AUTO** (1) drücken. **AUTO** erscheint im Display.
- Eine der Tasten 0–9 drücken.
- Das Radio bleibt solange im Automodus, bis dieser mit einem kurzen Druck auf **AUTO** (1), **EXIT** oder **AM/FM** verlassen wird.

#### Sendersuchlauf

**SCAN** (2) sucht automatisch ein Frequenzband nach Sendern mit starkem Signal ab. Sobald ein Sender gefunden wurde, wird dieser Sender ca. acht Sekunden lang wiedergegeben, anschließend wird die Suche fortgesetzt.

#### Scan aktivieren/deaktivieren

- Frequenzband mit **AM/FM** wählen.
- Zur Aktivierung **SCAN** (2) drücken. **SCAN** erscheint im Display.

- Mit **SCAN** oder **EXIT** beenden.

#### Gefundenen Sender speichern

Wenn **SCAN** aktiviert ist, kann ein gewünschter Sender gespeichert werden.

- Auf eine der Tasten 0–9 drücken und die Taste gedrückt halten, bis die Mitteilung **Station stored** im Display erscheint.

**SCAN** wird unterbrochen und der gespeicherte Sender kann mit der Sendertaste gewählt werden.

#### RDS-Funktionen

Radio Data System – RDS verknüpft FM-Sender in einem Netzwerk. Ein FM-Sender in einem solchen Netzwerk sendet Daten, mit denen ein RDS-Radio u. a. folgende Funktionen erhält:

- Automatisches Wechseln zu einem Sender mit stärkerem Signal, wenn der Empfang im aktuellen Bereich schlecht ist.
- Suche nach Sendungen mit spezifischen Inhalten, z. B. Verkehrsinfo oder Nachrichten.
- Empfang von Textinformationen zu laufenden Radioprogrammen.



#### ACHTUNG

Einige Radiosender verwenden kein RDS bzw. nur bestimmte Funktionen des Systems.



## Radiofunktionen

### Lautstärkeregelung – NEWS/TP/ ALARM

#### ACHTUNG

Empfängt beispielsweise das Radio eine Verkehrsmeldung, während eine CD abgespielt wird, wird der CD-Spieler in die Pausenstellung versetzt. Anschließend ist die Meldung in der für diese Meldungen eingestellten Lautstärke zu hören. Danach wird das Abspielen der ursprünglich gewählten Tonquelle mit der zuvor eingestellten Lautstärke fortgesetzt. Sollte die Lautstärke während der Meldung verstellt werden, wird die neue Lautstärke gespeichert und für das Abspielen der nächsten Meldung verwendet.

### Nachrichten – NEWS

Diese Funktion unterbricht das Abspielen einer Tonquelle, wie z. B. einer CD, zu Beginn einer Nachrichtensendung.

- Die Radiostellung mit dem **SELECTOR** -Drehregler oder der **AM/FM**-Taste aktivieren.
- **NEWS** im Menü wählen und **ENTER** drücken.
- **NEWS** erscheint im Display.
- Erneut **NEWS** wählen und **ENTER** drücken, um die **NEWS** -Funktion zu deaktivieren.

Durch diese Funktion unterbrechen als Nachrichten codierte Sendungen von RDS-Sendern andere Tonquellen und werden mit der für diesen Zweck eingestellten Lautstärke wiedergegeben. Nach Beendigung der Nachrichtensendung aktiviert das Radio wieder die zuvor gewählte Tonquelle und Lautstärke.

Wenn Sie sich die laufende Nachrichtensendung nicht anhören möchten,

- drücken Sie die **EXIT** -Taste. Die **NEWS** -Funktion ist jedoch weiterhin aktiviert und das Radio „wartet“ auf die nächste Nachrichtensendung.

### Verkehrsinformationen – TP

Durch diese Funktion unterbrechen Verkehrsinformationen von RDS-Sendern andere Tonquellen und die Meldung wird mit der für diesen Zweck eingestellten Lautstärke wiedergegeben. Nach der Meldung aktiviert das Radio wieder der zuvor gewählte Tonquelle und Lautstärke.

- **TP** im Menü wählen und **ENTER** drücken.
- Im Display wird **TP** angezeigt.
- Erneut **TP** wählen und **ENTER** drücken, um die **TP**-Funktion zu deaktivieren.

Im Display wird TP angezeigt, wenn die Funktion aktiviert ist. Wenn der eingestellte Sender Verkehrsmeldungen senden kann, erscheint **TP** im Display. Der Abspielbetrieb

wird also nur dann für Verkehrsmeldungen unterbrochen, wenn im Display **TP** zu sehen ist.

Wenn Sie sich die laufende Verkehrsmeldung nicht anhören möchten,

- drücken Sie die **EXIT** -Taste. Die **TP** -Funktion ist jedoch weiterhin aktiviert und das Radio „wartet“ auf die nächste Verkehrsmeldung.

### TP-Search

Mit Hilfe dieser Funktion können Sie bei der Reise zwischen den einzelnen Ländern und Staaten in Europa Verkehrsinformationen hören, ohne dabei die Sender selbst einstellen zu müssen.

- **RADIO SETTINGS** im Menü wählen und **ENTER** drücken.
- **TP** wählen und **ENTER** drücken.
- **TP Search** wählen und **ENTER** drücken.

Um die Funktion zu deaktivieren, erneut **TP Search** wählen und **ENTER** drücken.

### Radio-Text

Einige RDS-Radiosender senden Informationen zum Programminhalt, zu Bands usw. Derlei Informationen können als Text im Display angezeigt werden.

- Die **MENU**-Taste drücken.



## Radiofunktionen

- **RADIOTEXT** im Menü wählen und **ENTER** drücken.
- Erneut **RADIOTEXT** wählen und zur Deaktivierung **ENTER** drücken.

**Alarm**

Ein Alarm wird automatisch gesendet, und die Funktion kann nicht deaktiviert werden. Im Radiodisplay erscheint **Alarm!**, sobald eine Alarmmitteilung empfangen wird. Diese Funktion dient dazu, den Fahrer über schwere Unfälle und Katastrophen zu informieren, wie z. B. vor eingestürzten Brücken oder Störfällen in Atomkraftwerken.

**Programmtypen – PTY**

Mit der PTY-Funktion können verschiedene Programmtypen, wie z. B. Pop Musik oder Ernste Klassik gewählt werden. Über die PTY-Funktion haben Sie die Auswahl zwischen den in der Liste unten aufgeführten Programmtypen.

**Anzeige des Programmtyps**

- **RADIO SETTINGS** im Menü wählen und **ENTER** drücken.
- **PTY** im Menü wählen und **ENTER** drücken.
- **SHOW PTY** wählen und **ENTER** drücken.

Nun wird der PTY des eingestellten Senders im Display angezeigt.

**i ACHTUNG**

Nicht alle Radiosender verfügen über eine PTY-Bezeichnung.

Programmtyp	Im Display erscheint
Aktuelles	CURRENT AFFAIRS
Spirituelles	RELIGION
Versch. Diskussionen	VARIED SPEECH
Country	COUNTRY MUSIC
Dokumentarsendung	DOCUMETARY
Wirtschaft	FINANCE
Volksmusik	FOLK MUSIK
Freizeit und Hobby	LEISURE & HOBBY
Kinderprogramm	CHILDREN
Oldies	OLDIES MUSIC
Informationen	INFORMATION
Jazz	JAZZ MUSIC
Klassische Musik	SERIOUS CLASSIC
Kultur und Kunst	CULTURES
Leichte klassische Musik	LIGHT CLASSIC
Unterhaltungsmusik	EASY LISTENING

Programmtyp	Im Display erscheint
Nationale Interpreten	NATIONAL MUSIC
Pop	POP MUSIC
Reise und Urlaub	TRAVEL
Rock	ROCK MUSIC
Gesellschaft	SOCIAL AFFAIRS
Sport	SPORT
Theater	DRAMA
Anrufsendung	PHONE IN
Bildung	EDUCATION
Wissenschaft	SCIENCE
Wetter	WEATHER
Sonstige Musik	OTHER MUSIC

**Suche nach bestimmtem Programmtyp**

Mit Hilfe dieser Funktion können Sie den gesamten Frequenzbereich nach Sendungen mit spezifischen Inhalten durchsuchen.

- **FM 1** oder **FM 2** wählen und die **MENU**-Taste drücken.
- **RADIO SETTINGS** wählen und **ENTER** drücken.
- **PTY** wählen und **ENTER** drücken.
- **SELECT PTY** wählen und **ENTER** drücken.
- Für jeden in der Liste aufgeführten, gewünschten Programmtyp **ENTER** drücken. Bei der ersten Wahl erscheint das





## Radiofunktionen

10

PTY-Symbol im Display und das Radio wird für PTY in Stand-by versetzt.

- Wenn Sie die gewünschten Typen gewählt haben, **EXIT/CLEAR** wählen, um die PTY-Liste zu verlassen.
- **SEARCH PTY** wählen und **ENTER** drücken. Wenn das Radio einen Sender mit dem gewählten Programmtyp findet, ist der Sender über die Lautsprecher zu hören.
- Wenn das Radio keinen passenden Sender findet, können Sie die Suche mit den Tasten fortsetzen.
- Findet das Radio keinen entsprechenden Sender, kehrt es zur vorigen Frequenz zurück. Die PTY-Funktion ist nachfolgend im Stand-by, bis der gewählte Programmtyp gesendet wird. Hierbei wechselt das Radio automatisch zu dem Sender, der den gewählten Programmtyp sendet.

Um den **PTY-Stand-by** -Modus zu deaktivieren, das Menü aufrufen und **CLEAR ALL PTY** wählen. Das Symbol **PTY** im Display erlischt und das Radio nimmt wieder die Normalstellung ein.

### Verkehrsinformationen – TP STATION

Hier stellen Sie ein, von welchem Sender die Verkehrsinformationen kommen sollen.

Bitte beachten, dass für diese Funktion **TP** im Display erscheinen muss.

#### TP STATION aktivieren/deaktivieren

Den gewünschten Sender mit den Verkehrsinformationen einstellen.

- **RADIO SETTINGS** im Menü wählen und **ENTER** drücken.
- **TP** wählen und **ENTER** drücken.
- **TP STATION** wählen und **ENTER** drücken.
- Zur Aktivierung **SET CURRENT** oder zur Deaktivierung **RESET CURRENT** wählen und **ENTER** drücken.

#### ACHTUNG

Nun sind lediglich die Verkehrsmeldungen des gespeicherten Senders zu hören.

### Nachrichten – NEWS STATION

Hier stellen Sie ein, von welchem Sender die Nachrichten kommen sollen.

Bitte beachten, dass der z. Zt. eingestellte Sender für diese Funktion ein RDS-Sender sein muss.

### NEWS STATION aktivieren/deaktivieren

Den gewünschten Sender mit den Nachrichten einstellen.

- **RADIO SETTINGS** im Menü wählen und **ENTER** drücken.
- **NEWS STATION** wählen und **ENTER** drücken.
- **TP STATION** wählen und **ENTER** drücken.
- Zur Aktivierung **SET CURRENT** oder zur Deaktivierung **RESET CURRENT** wählen und **ENTER** drücken.

#### ACHTUNG

Nun sind lediglich die Nachrichten des gespeicherten Senders zu hören.

### Automatische Frequenzaktualisierung – AF

Die AF-Funktion wählt einen der Sender mit dem stärkstem Signal für einen eingestellten Sender aus. Es kann vorkommen, dass das Radio das gesamte FM-Band durchsuchen muss, um einen Sender mit starkem Signal zu finden. Dabei verstummt das Radio und **PI SEEK PRESS EXIT TO CANCEL** wird im Display angezeigt.

#### AF aktivieren/deaktivieren

- **RADIO SETTINGS** im Menü wählen und **ENTER** drücken.



- **AF** wählen und **ENTER** drücken.

Um **AF** erneut zu aktivieren, **AF** wählen und **ENTER** drücken.

### Regionale Radioprogramme – REG

Bei dieser Funktion bleibt ein regionaler Sender eingestellt, obwohl dessen Signalstärke niedrig ist.

- **RADIO SETTINGS** im Menü wählen und **ENTER** drücken.
- **REGIONAL** wählen und **ENTER** drücken.
- Im Display erscheint **REG**.
- Um **REG** zu deaktivieren, erneut **REG** wählen und **ENTER** drücken.

### Enhanced Other Networks – EON

Die EON-Funktion ist besonders praktisch in Großstädten mit vielen regionalen Radiosendern. Dabei steuert der Abstand zwischen dem Fahrzeug und dem Sender des Radiosenders, wann die Programmfunktionen eine laufende Tonquelle unterbrechen.

- **LOCAL** – unterbricht nur, wenn der Sender des Radiosenders in der Nähe ist.
- **DISTANT**<sup>1</sup> – unterbricht, wenn der Sender des Radiosenders weit entfernt ist, auch wenn das Signal gestört ist.
- **OFF** – unterbricht nicht für Sendungen mit spezifischen Inhalten anderer Sender.

<sup>1</sup> Default/Werkseinstellung.

### EON aktivieren/deaktivieren

- **RADIO SETTINGS** im Menü wählen und **ENTER** drücken.
- **EON** wählen und **ENTER** drücken.
- **LOCAL**, **DISTANT** oder **OFF** wählen und **ENTER** drücken.

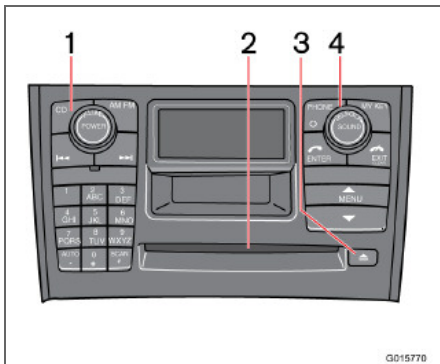
### RDS-Funktionen zurücksetzen

Mit dieser Funktion werden sämtliche Radioeinstellungen auf die ursprünglichen Werkseinstellungen zurückgesetzt.

- **RADIO SETTINGS** im Menü wählen und **ENTER** drücken.
- **RESET ALL** im Menü wählen und **ENTER** drücken.
- Zur Bestätigung erneut **ENTER** drücken.



## CD-Funktionen



### Wiedergabe starten (CD-Spieler)

Wenn sich bereits eine Musik-CD im Spieler befindet und sich die Stereoanlage im CD-Modus befindet, wird die Wiedergabe automatisch gestartet. Anderenfalls eine Disc einlegen und mit **SELECTOR** (4) oder **CD** (1) in den CD-Modus wechseln.

### Wiedergabe starten (CD-Wechsler)

Wenn bereits eine CD-Position mit einer Musik-CD gewählt ist und die Stereoanlage aktiviert wird, wird die Wiedergabe automatisch gestartet. Anderenfalls mit **SELECTOR** (4) oder **CD** (1) in den CD-Wechsler-Modus schalten und eine Disc mit den Zifferntasten 1-6 wählen.

### CD einlegen (CD-Wechsler)

- Mit den Zifferntasten 1-6 oder auf/ab der Navigationstaste eine leere Position auswählen.

Eine leere Position wird im Display markiert. Der Text **INSERT DISC** zeigt an, dass eine neue Disc eingelegt werden kann. In den CD-Wechsler können bis zu sechs CDs gleichzeitig eingelegt sein.

- Eine CD über die Eingabeöffnung (2) in den CD-Wechsler einlegen.

### Auswurf von CDs

Eine ausgeworfene CD wird nach max. 12 Sekunden wieder in den CD-Spieler eingezo- gen, der dann mit der Wiedergabe fortfährt.

### Einzelne Discs (CD-Spieler)

Einzelne Discs mit einem Druck auf die Auswurf- taste (3) auswerfen.

### Alle Discs (CD-Wechsler)

Alle Discs mit einem langen Druck auf die Aus- wurftaste auswerfen. Das gesamte Magazin wird Disc für Disc geleert. Die Mitteilung **EJECTING ALL** wird im Display angezeigt.

Die Funktion kann nur aktiviert werden, wenn das Fahrzeug stillsteht. Der Auswurf wird abgebrochen, sobald sich das Fahrzeug in Bewegung setzt.

### Pause

Wenn die Lautstärke vollkommen herunterge- regelt wird, bleibt der CD-Spieler stehen. Der Spieler wird erneut aktiviert, wenn die Laut- stärke erhöht wird.

### Audiodateien (Option)

Der CD-Spieler unterstützt zusätzlich zu den gewöhnlichen Musik-CDs Audiodateien der Formate mp3 und wma.



### ACHTUNG

Der Spieler kann bestimmte kopierge- schützte Audiodateien nicht lesen.

Wenn eine CD mit Audiodateien in den Spieler eingelegt wird, wird die Verzeichnisstruktur der Disc eingelesen. Je nach Qualität der Disc kann es eine Weile dauern, bis die Wieder- gabe startet.

### Navigation und Wiedergabe



Wenn sich eine Disc mit Audiodateien im CD- Spieler befindet, führt **ENTER** zur Verzeich- nisstruktur der Disc. Die Navigation in der Ver- zeichnisstruktur erfolgt auf dieselbe Weise wie in der Menüstruktur der Stereoanlage. Audio- dateien haben das Symbol und Verzeich- nisse haben das Symbol . Vor Beginn der Wiedergabe kann mit Hilfe von / der Name der Audiodatei angezeigt werden, wenn die Breite des Displays nicht ausreicht. Die Wiedergabe einer markierten Audiodatei wird mit **ENTER** gestartet.

Sobald die Wiedergabe einer Datei beendet ist, wird mit der Wiedergabe der anderen Dateien im selben Verzeichnis fortgefahren. Das Verzeichnis wird automatisch gewechselt, nachdem alle Dateien im aktuellen Verzeichnis wiedergegeben wurden.



## CD-Funktionen

**CD-Tracks und Audiodateien schnellspulen/wechseln**

Mit einem kurzen Druck rechts/links auf die Tasten   wird zwischen den CD-Tracks/Audiodateien geblättert. Mit einem langen Druck werden CD-Tracks/Audiodateien schnellgespult. Zu diesem Zweck kann auch das Tastenfeld im Lenkrad verwendet werden.

**CD durchsuchen**

Mit der Funktion werden die ersten zehn Sekunden jedes CD-Tracks/jeder Audiodatei angespielt. Zur Aktivierung **SCAN** drücken. Mit **EXIT** abbrechen oder mit **SCAN** die Wiedergabe des aktuellen CD-Tracks/der aktuellen Audiodatei fortsetzen. Die Scan-Funktion ist nur für die gewählte CD möglich. Im Display wird **SCAN** angezeigt, wenn die Funktion aktiviert ist.

**ACHTUNG**

Wenn Discstext aktiviert ist, wird SCAN nicht im Display angezeigt.

**Zufällige CD-Titelreihenfolge**

Die Funktion spielt die Tracks in einer zufälligen Reihenfolge ab. Zwischen den nach dem Zufallsprinzip gewählten CD-Tracks/Audiodateien kann auf die gewohnte Weise gesprungen werden.

**ACHTUNG**

Das Springen zwischen den nach dem Zufallsprinzip gewählten CD-Tracks funktioniert nur für die aktuelle Disc.

**Aktivieren/deaktivieren (CD-Spieler)**

Wenn eine gewöhnliche Musik-CD wiedergegeben wird:

- **RANDOM** im Menü wählen und **ENTER** drücken.

Wenn eine Disc mit Audiodateien wiedergegeben wird:

- **DISC** oder **FOLDER** im Menü wählen und **ENTER** drücken.

**Aktivieren/deaktivieren (CD-Wechsler)**

Wenn eine gewöhnliche Musik-CD wiedergegeben wird:

- **Random** im Menü wählen und **ENTER** drücken.
- Zu **SINGLE DISC** oder **ALL DISCS** blättern und **ENTER** drücken.

Die Auswahl **ALL DISCS** gilt nur für die Musik-CDs, die sich im Wechsler befinden.

Wenn eine CD mit Audiodateien wiedergegeben wird:

- **SINGLE DISC** oder **FOLDER** im Menü wählen und **ENTER** drücken.
- Zur gewünschten CD oder zum gewünschten Ordner blättern und **ENTER** drücken.

Wenn Sie eine andere CD wählen, wird die Funktion deaktiviert.

Je nachdem, welche Zufallsfunktion aktiv ist, werden verschiedene Mitteilungen angezeigt:

- **RANDOM** bedeutet, dass die Tracks von nur einer Musik-CD wiedergegeben werden.

- **RND ALL** bedeutet, dass alle Tracks auf sämtlichen Musik-CDs im CD-Wechsler wiedergegeben werden.
- **RANDOM FOLDER** bedeutet, dass die Audiodateien in einem Verzeichnis auf der aktuellen CD wiedergegeben werden.

**ACHTUNG**

Wenn Discstext aktiviert ist, werden diese Mitteilungen nicht angezeigt.

**Discstext**

Wenn auf einer CD Titelinformationen gespeichert sind, können diese im Display angezeigt werden.

**Aktivieren/deaktivieren**

Wiedergabe einer CD starten.

- **DISCTEXT** im Menü wählen und **ENTER** drücken.

**CDs**

Bei selbstgebrannten CDs ist eine verschlechterte Wiedergabequalität oder gar ein Ausbleiben des Tons möglich.

**WARNUNG**

Nur Standard-Discs (Durchmesser: 12 cm) einlegen. Keine CDs einlegen, die mit einem Disc-Aufkleber versehen sind. Durch die im CD-Spieler entstehende Wärme kann sich der Aufkleber von der Disc lösen und der CD-Spieler kann beschädigt werden.



## Menüstruktur – Stereoanlage

### FM menu

1. NEWS
2. TP
3. Radio-Text
4. Radio settings
  - 4.1. PTY
  - 4.2. TP
  - 4.3. NEWS Station
  - 4.4. AF
  - 4.5. Regional
  - 4.6. EON
  - 4.7. Reset all
5. Audio settings<sup>1</sup>
  - 5.1. Surround
  - 5.2. Subwoofer<sup>2</sup>
  - 5.3. Equalizer Fr
  - 5.4. Equalizer Rr
  - 5.5. Reset all
6. Audioeinstellungen

### AM-Menü

1. Audio settings<sup>1</sup>
- Siehe Audio settings in FM menu.

### CD-Menü

1. Zufällige Auswahl
  2. NEWS
  3. TP
  4. Disc text
  5. Audio settings<sup>1</sup>
- Siehe Audio settings in FM menu.

### AUX-Menü

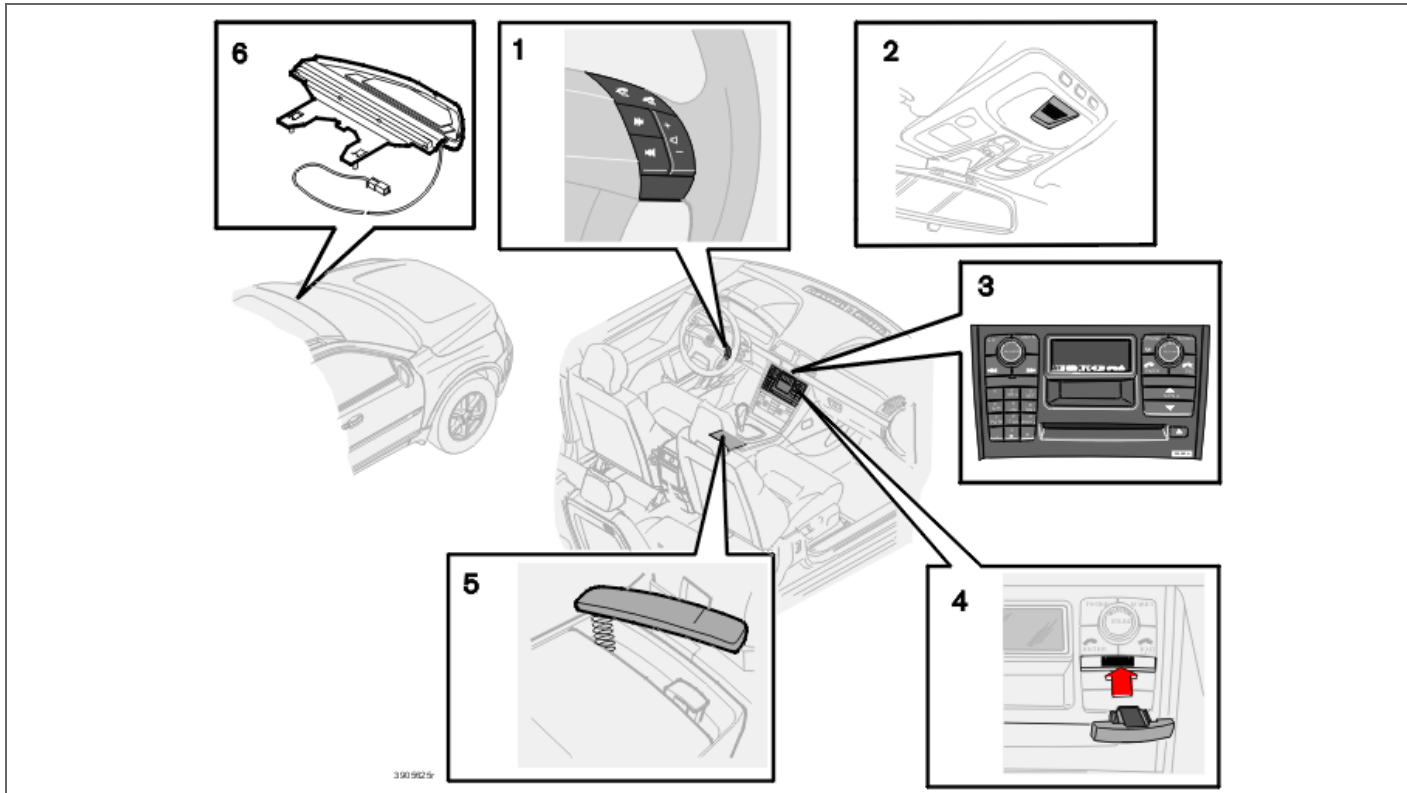
1. AUX input vol
  2. NEWS
  3. TP
  4. Audio settings
- Siehe Audio settings in FM menu.

<sup>1</sup> Bestimmte Modelle.

<sup>2</sup> Option



## Telefonfunktionen (Option)



Komponenten der Telefonanlage



## Telefonfunktionen (Option)

### Komponenten der Telefonanlage

1. Tastenfeld im Lenkrad (Option)  
Mit dem Tastenfeld im Lenkrad können Sie die meisten Funktionen der Telefonanlage steuern. Bei aktiviertem Telefon kann das Tastenfeld im Lenkrad nur zum Bedienen des Telefons verwendet werden. Im Bereitschaftsmodus wird immer die Telefoninformation im Display der Bedientafel angezeigt.
2. Mikrofon  
Das Mikrofon für die Freisprechfunktion ist in die Dachkonsole beim Rückspiegel eingebaut.
3. Bedientafel in der Mittelkonsole  
Sämtliche Telefonfunktionen (mit Ausnahme der Gesprächslautstärke) können von der Bedientafel aus gesteuert werden.
4. SIM-Kartenleser  
Die SIM-Karte wird auf der Vorderseite der Bedientafel eingesetzt.
5. Telefonhörer (Option)  
Der Telefonhörer kann für ungestörte Privatgespräche verwendet werden.
6. Antenne  
Die Antenne ist an der Windschutzscheibe vor dem Innenspiegel angebracht.

### Allgemeines

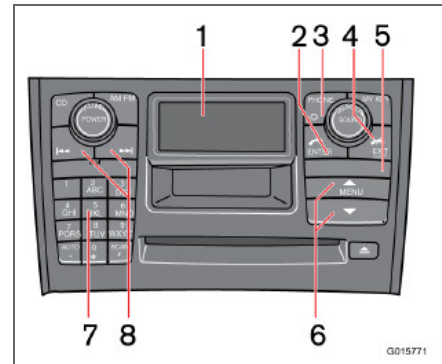
- Die Verkehrssicherheit geht vor.
- Wenn der Fahrer des Fahrzeugs den Telefontelefonhörer verwenden muss, ist das Fahrzeug zunächst an einem sicheren Ort zu parken.
- Schalten Sie die Telefonanlage aus, wenn Sie das Fahrzeug auftanken.
- Telefonanlage ausschalten, wenn in der Nähe Sprengarbeiten durchgeführt werden.
- Servicearbeiten an der Telefonanlage ausschließlich von einer Volvo-Vertragswerkstatt ausführen lassen.

### Notruf

Notrufe zu Rettungsstationen können ohne SIM-Karte getätigt werden - unter der Voraussetzung, dass eines der GSM-Netze Deckung hat.

- Das Telefon aktivieren.
- Die für das Land geltende Notrufnummer wählen (innerhalb der EU: 112).
- Die **ENTER**-Taste auf der Bedientafel oder im Tastenfeld des Lenkrads drücken.

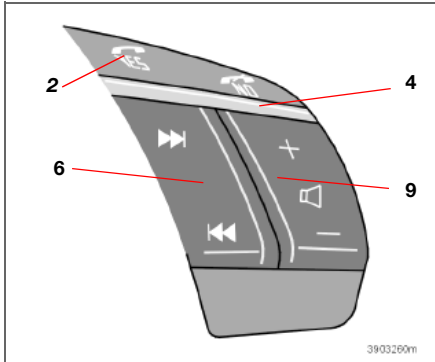
### Regler



1. Display
2. **ENTER** – Zur Rufannahme, Auswahl im Menü oder Aktivierung des Telefons aus dem Stand-by.
3. Ein/Aus/Stand-by
4. **EXIT/CLEAR** – Beenden/Abweisen eines Gesprächs, Zurückblättern im Menü, Abbrechen einer Wahl bzw. Löschen von eingegebenen Ziffern/Zeichen
5. SIM-Kartenhalter
6. Menüwahltasten



## Telefonfunktionen (Option)



7. Ziffern- und Zeichentasten sowie Schnellwahl von Menüoptionen
8. Suche – Vor- und Zurückblättern bei Text- und Zifferneingabe
9. Erhöhen/Senken der Gesprächslautstärke während eines Gesprächs. Das Telefon verwendet den Mittellautsprecher nicht.<sup>1</sup>

### Schalter Ein/Aus/Stand-by

Anlage einschalten:

- Die **PHONE**-Taste (3) drücken, um die Telefonanlage einzuschalten.

Anlage ausschalten:

- Die **PHONE**-Taste gedrückt halten, um die Telefonanlage auszuschalten.

Anlage in Stand-by versetzen:

- Kurz auf die **PHONE**-Taste drücken oder auf **EXIT/CLEAR** drücken, um die Telefonanlage in die Stand-by-Stellung zu versetzen.
- Die Anlage wird mit einem kurzen Druck auf die **PHONE**-Taste erneut aktiviert.

Wenn das Telefon aktiviert bzw. sich in der Stand-by-Stellung befindet, erscheint ein Telefonhörer im Display.

### ACHTUNG

Ist das Fahrzeug mit der Audioebene Performance (Standardebene) ausgestattet, ist keine Tonwiedergabe von Radio, CD oder der Empfang von Verkehrsmeldungen möglich, während ein Anruf aktiv ist.

Wenn Sie die Zündung bei eingeschalteter Telefonanlage ausschalten, wird die Telefonanlage automatisch eingeschaltet, wenn Sie die Zündung das nächste Mal einschalten. Sie können keine Gespräche empfangen, wenn die Telefonanlage ausgeschaltet ist.

### Lautstärkeregelung bei Anruf

Klingelt das Telefon, während das Radio spielt, wird die Lautstärke gesenkt, wenn der Anruf entgegengenommen wird. Nach Beendigung des Gesprächs kehrt die Lautstärke automatisch auf die vorher eingestellte Lautstärke zurück. Die Radiolautstärke kann auch während des Gesprächs reguliert werden. Nach Beendigung des Gesprächs wird dann die neue Lautstärke beibehalten. Der Ton kann bei Anrufen auch vollkommen ausgeschaltet werden, siehe S. 231.

Diese Funktion steht nur beim integrierten Telefonsystem von Volvo zur Verfügung.

### Stand-by

Im Stand-by können Sie Gespräche annehmen, während gleichzeitig die Audioanlage eingeschaltet ist und die Tonquellen-Information der Audioanlage im Display erscheint.

Um die anderen Funktionen der Telefonanlage verwenden zu können, muss das Telefon aktiviert sein.

### Schnellwahl im Menü

Nachdem Sie das Menüsystem mit Hilfe der Menütaste erreicht haben, können Sie anstatt der Pfeile und der **ENTER**-Taste die Ziffern verwenden, um das richtige Menü auf der Hauptmenüebene zu wählen. Jede Menüwahl ist nummeriert. Die Ziffern werden im Display zusammen mit der Menüoption angezeigt.

<sup>1</sup> Option





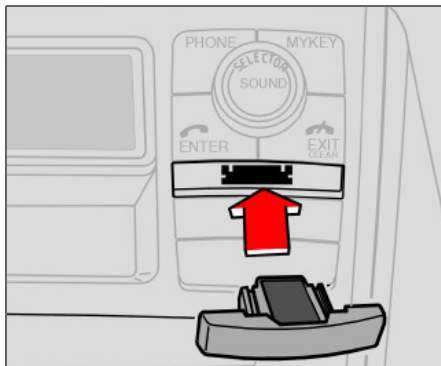
## Telefonfunktionen (Option)

### Verkehrssicherheit

Aus Sicherheitsgründen können bei Geschwindigkeiten über 8 km/h nicht auf alle Teile des Menüsystems zugegriffen werden. Sie haben lediglich die Möglichkeit, die im Menüsystem begonnene Aktivität zu beenden.

Die Geschwindigkeitsbegrenzung kann über Menüfunktion 5.6 ausgeschaltet werden.

### SIM-Karte



Das Telefon kann nur zusammen mit einer gültigen SIM-Karte (Subscriber Identity Module) benutzt werden. Die Karte erhalten Sie von Ihrem Netzbetreiber.

Stets die SIM-Karte in das Telefon einsetzen, wenn Sie es benutzen möchten.

- Das Telefon ausschalten.

- Den SIM-Kartenhalter durch einen kurzen Druck herausdrücken.
- Die SIM-Karte mit der Metallfläche nach unten einlegen.
- Darauf achten, die abgeschrägte Ecke der SIM-Karte richtig in den Halter einzulegen.
- Den Halter wieder hineindrücken.

Wenden Sie sich bei Problemen mit der SIM-Karte an Ihren Netzbetreiber.

### Anrufen und Gespräche annehmen

Anrufen:

- Die Rufnummer wählen und auf **ENTER** im Tastenfeld des Lenkrads, bzw. auf der Bedientafel drücken oder den Hörer abnehmen.

Eingehende Gespräche annehmen:

- Auf **ENTER** drücken oder den Hörer abnehmen. Sie können aber auch die automatische Gesprächsannahme wählen, siehe S. 230.

Der Ton der Audioanlage kann automatisch während eines laufendes Telefongesprächs ausgeschaltet werden, siehe S. 231.

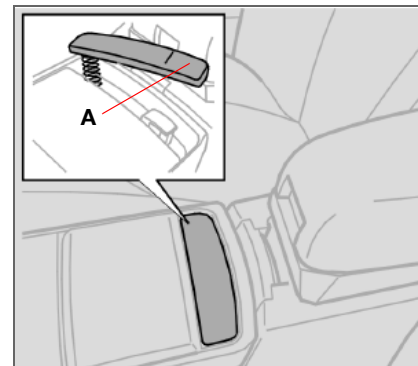
### Gespräch beenden

- Auf **EXIT/CLEAR** im Tastenfeld des Lenkrads bzw. der Bedientafel drücken oder den Hörer auflegen.

Die Audioanlage nimmt die zuvor aktivierte Funktion wieder auf.

Um ein eingehendes Gespräch abzuweisen, auf **EXIT/CLEAR** drücken.

### Telefonhörer



Wenn Sie etwas ungestörter telefonieren möchten, können Sie den Telefonhörer benutzen. Dazu den Hörer durch einen kurzen Druck auf die Oberseite (**A**) abheben.

- Die gewünschte Rufnummer im Tastenfeld der Mittelkonsole wählen und den Hörer abnehmen, um den Teilnehmer anzurufen. Die Lautstärke wird mit Hilfe des Rädchens an der Seite des Hörers reguliert.

Das Gespräch wird beendet, wenn Sie den Hörer wieder auflegen.

Um die Freisprechfunktion zu aktivieren, ohne das Gespräch zu beenden:

- Auf **☎** im Lenkrad (bzw. die Menüasten auf der Bedientafel) drücken und Handsfree wählen.

**Telefonfunktionen (Option)**

- **ENTER** drücken und den Hörer auflegen. Sollte der Hörer zu Beginn eines Anrufs bereits abgehoben sein, ist der Ton über die Freisprecheinrichtung zu hören.
- Die **MENU**-Taste drücken, zu Handset blättern und **ENTER** drücken, um den Ton auf den Hörer umzuschalten.

**Zuletzt gewählte Nummer**

Das Telefon speichert automatisch die zuletzt angewählten Telefonnummern bzw. Teilnehmer.

- **ENTER** im Tastenfeld des Lenkrads oder der Bedientafel drücken.
- Mit den Menütasten zwischen den zuletzt gewählten Rufnummern vor- und zurückblättern. Die Nummern werden im Display angezeigt.
- **ENTER** drücken.

**Kurzwahl****Kurznummern speichern**

Sie können eine im Telefonbuch gespeicherte Rufnummer mit einer Kurzwahltaste (1–9) verknüpfen.

Gehen Sie hierzu wie folgt vor:

- **Telefonbuch** im Menü wählen und **ENTER** drücken.
- Zu Kurzwahl (siehe S. 230) blättern und **ENTER** drücken.

- Die Kurzwahlziffer wählen. Auf **ENTER** drücken, um die Auswahl zu bestätigen.
- Nach dem gewünschten Namen oder der gewünschten Telefonnummer im Telefonbuch suchen. Zur Auswahl auf **ENTER** drücken.

**Anruf mit Hilfe der Kurzwahlfunktion**

- Um eine bestimmte Rufnummer zu wählen, ca. zwei Sekunden lang die entsprechende Kurzwahltaste drücken oder kurz auf die Taste und anschließend auf **ENTER** drücken.
- Nachdem Sie das Telefon eingeschaltet haben, müssen Sie einen kurzen Moment warten, bis Sie die Kurzwahlfunktion nutzen können.

** ACHTUNG**

Um eine Rufnummer mit Hilfe einer Kurzwahltaste wählen zu können, muss Menü 3.3.1 (siehe S. 230) aktiviert sein.

**Eingehendes Gespräch während eines laufenden Gesprächs annehmen**

Wenn Sie während eines laufenden Gesprächs zwei kurze Töne hören, versucht ein anderer Teilnehmer, Sie zu erreichen. Sie können nun wählen, ob Sie das Gespräch annehmen oder ablehnen möchten.

Hierbei können Sie sich dafür entscheiden, das Gespräch anzunehmen oder abzuweisen.

Wenn Sie das Gespräch nicht annehmen möchten, drücken Sie auf **EXIT/CLEAR** oder ignorieren Sie es ganz.

Wenn Sie das Gespräch annehmen möchten, drücken Sie **ENTER**. Das laufende Gespräch wird hierbei „geparkt“. Drücken Sie auf **EXIT/CLEAR**, so werden beide Gespräche gleichzeitig beendet.

**Funktionen während eines laufenden Gesprächs**

Während eines laufenden Gesprächs stehen die folgenden Funktionen zur Verfügung (mit den Pfeiltasten blättern und auf **ENTER** drücken, um eine Auswahl vorzunehmen):

Vertraulicher Modus ein/aus	Vertraulicher Modus
Parken/Wiederaufnehmen	Wählen Sie, ob das laufende Gespräch geparkt oder wiederaufgenommen werden soll.
Hörer/Freisprecheinrichtung	Hörer oder Freisprecheinrichtung verwenden
Telefonbuch	Telefonbuch anzeigen

Während eines laufenden Gesprächs in Verbindung mit einem geparkten Gespräch stehen die folgenden Funktionen zur Verfügung



## Telefonfunktionen (Option)

(mit den Pfeiltasten blättern und auf **ENTER** drücken, um eine Auswahl vorzunehmen).

Vertraulicher Modus ein/aus	Vertraulicher Modus ein/aus
Hörer/Freisprecheinrichtung	Hörer oder Freisprecheinrichtung verwenden
Telefonbuch	Telefonbuch anzeigen
Konferenzschaltung	Zwei Gespräche gleichzeitig führen (Konferenzgespräch)
Umschalten	Zwischen den beiden Gesprächen umschalten

### Gesprächslautstärke

Die Gesprächslautstärke durch Drücken der Tasten + bzw. - im Tastenfeld des Lenkrads während eines Gesprächs erhöhen bzw. senken.

Wenn das Telefon aktiviert ist, steuern die Tasten im Tastenfeld des Lenkrads nur die Telefonfunktionen.

Wenn Sie mit diesen Tasten Einstellungen am Audiosystem vornehmen möchten, muss sich das Telefon im Stand-by befinden, siehe S. 223.

### Telefonbuch

Sie können Rufnummern und Namen im Speicher des Telefons oder der SIM-Karte speichern.

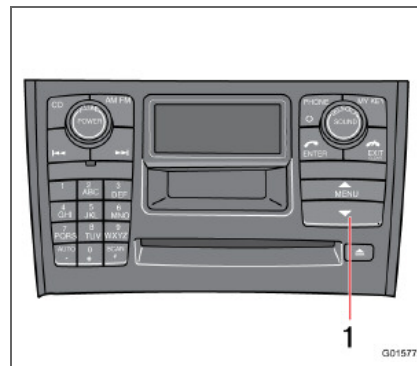
Wenn Sie ein Gespräch annehmen und die Nummer des Teilnehmers bereits im Telefonbuch gespeichert ist, wird der Name des Teilnehmers im Display angezeigt.

Bis zu 255 Namen können im Speicher des Telefons gespeichert werden.

### Rufnummer mit Namen speichern

- Die **MENU**-Taste drücken, das Telefonbuch wählen und **ENTER** drücken.
- Zu Eintrag hinzufügen blättern und **ENTER** drücken.
- Einen Namen eingeben und **ENTER** drücken.
- Eine Nummer eingeben und **ENTER drücken**.
- Den Speicherplatz auswählen und **ENTER drücken**.

### Teilnehmer über Speicher auswählen



- Auf den Abwärtspfeil (1) der MENU-Taste oder auf **CALL** im Lenkrad drücken, um im Telefonbuch zu suchen.

Wählen Sie nun zwischen folgenden Alternativen:

- **ENTER** drücken und mit den Pfeilen zum gewünschten Namen blättern.
- Auf die Taste für den ersten Buchstaben im Namen drücken (oder den ganzen Namen eingeben) und auf **ENTER** drücken.
- Auf **ENTER** drücken, um die ausgewählte Nummer zu wählen.



## Telefonfunktionen (Option)

### Namen oder Mitteilung eingeben

Drücken Sie auf die Taste für das gewünschte Zeichen: Beim ersten Tastendruck wird das erste Zeichen angezeigt, beim zweiten Tastendruck das zweite Zeichen, usw. Um ein Leerzeichen einzugeben, drücken Sie auf 1.

1	space 1- ? ! , . : " ' ( )
2	a b c 2 ä å à æ ç
3	d e f 3 è é
4	g h i 4 ì
5	j k l 5
6	m n o 6 ñ ö ø Ø
7	p q r s 7 ß
8	t u v 8 ü ù
9	w x y z 9
*	Wird verwendet, wenn zwei Zeichen mit derselben Taste geschrieben werden sollen.
0	+ 0 @ * # & \$ £ / %
#	Zwischen Groß- und Kleinbuchstaben umschalten.
<b>EXIT</b>	Löschen des zuletzt eingegebenen Buchstabens bzw. der zuletzt eingegebenen Ziffer. Halten Sie die Taste gedrückt, um die gesamte Nummer und den Text zu löschen.

### Texteingabe abbrechen:

- Alle eingegebenen Zeichen werden durch einen langen Druck auf die EXIT/CLEAR-Taste gelöscht.
- Durch einen weiteren langen Druck auf die EXIT/CLEAR-Taste zum Menü zurückgehen.

### Doppelte SIM-Karte<sup>1</sup>



Zahlreiche Netzbetreiber bieten zwei SIM-Karten an, eine für Ihr Fahrzeug und eine für ein weiteres Telefon. Mit zwei SIM-Karten haben Sie dieselbe Nummer für zwei verschiedene Apparate. Wenden Sie sich an Ihren Netzbetreiber, um mehr über die angebotenen Möglichkeiten zu erfahren und darüber, wie Sie zwei SIM-Karten verwenden.

<sup>1</sup> Bestimmte Märkte

### Technische Daten

Leistung	2 W
SIM-Karte	Klein, 3 V
Speicherplätze	255 <sup>1</sup>
SMS	Ja
Daten/Fax	Nein
Dualband	Ja (900/1800)

<sup>1</sup>255 Speicherplätze im Speicher des Telefons. Die Anzahl der Speicherplätze der SIM-Karte ist abhängig von Ihrem Anbieter.

### IMEI-Nummer

Um das Telefon zu sperren, muss dem Netzbetreiber IMEI-Nummer des Telefons mitgeteilt werden. Diese 15-stellige, in das Telefon einprogrammierte Seriennummer wird im Display des Telefons angezeigt, wenn Sie \*#06# wählen. Notieren Sie die Nummer und verwahren Sie sie an einer sicheren Stelle.



## Menüstruktur – Telefon

### Übersicht

#### 1. Telefonlog

- 1.1. Verpasste Anrufe
- 1.2. Empfangene Anrufe
- 1.3. Gewählte Rufnummern
- 1.4. Liste löschen
  - 1.4.1. Alle Anrufe umleiten
  - 1.4.2. Verpasste Anrufe
  - 1.4.3. Empfangene Anrufe
  - 1.4.4. Gewählte Rufnummern
- 1.5. Gesprächsdauer anzeigen
  - 1.5.1. Letztes Gespräch
  - 1.5.2. Anzahl Gespräche
  - 1.5.3. Gesamtzeit
  - 1.5.4. Zeit nullstellen

#### 2. Nachrichten

- 2.1. Nachrichten lesen
- 2.2. Nachrichten schreiben
- 2.3. Nachr.-Parameter einstellen
  - 2.3.1. SMSC-Nummer
  - 2.3.2. Gültigkeitszeitraum
  - 2.3.3. Nachr.-Typ

#### 3. Telefonbuch

- 3.1. Eintrag hinzufügen
- 3.2. Suchen
- 3.3. Alle kopieren
  - 3.3.1. SIM zu Telefon
  - 3.3.2. Telefon zu SIM
- 3.4. Kurzwahl
  - 3.4.1. Aktiv
  - 3.4.2. Nummer wählen
- 3.5. SIM löschen
- 3.6. Telefon löschen
- 3.7. Speicherstatus

#### 4. Anrufopt.

- 4.1. Eigene Nummer senden
- 4.2. Anklopfen einstellen
- 4.3. Automatische Gesprächsan-  
nahme
- 4.4. Automatische Wahlwieder-  
holung
- 4.5. Rufumleitung
  - 4.5.1. Alle Anrufe umleiten
  - 4.5.2. Umleiten wenn besetzt
  - 4.5.3. Umleiten wenn keine  
Antwort
  - 4.5.4. Nicht erreichbar
  - 4.5.5. Alle Faxnachrichten  
umleiten

- 4.5.6. Alle Datennachrichten  
umleiten
- 4.5.7. Alle Umleitungen löschen

#### 5. Tel.-Parameter

- 5.1. Netzwahl
  - 5.1.1. Automatisch
  - 5.1.2. Manuell
- 5.2. Sprache wählen
  - 5.2.1. English UK
  - 5.2.2. English US
  - 5.2.3. Español
  - 5.2.4. Français CAN
  - 5.2.5. Français FR
  - 5.2.6. Italiano
  - 5.2.7. Nederlands
  - 5.2.8. Português BR
  - 5.2.9. Português P
  - 5.2.10. Suomi
  - 5.2.11. Svenska
  - 5.2.12. Dansk
  - 5.2.13. Deutsch
- 5.3. SIM-Sicherheit
  - 5.3.1. Ein
  - 5.3.2. Aus
  - 5.3.3. Automatisch
- 5.4. Codes ändern
  - 5.4.1. PIN-Code

**Menüstruktur – Telefon**

- 5.4.2. Telefoncode
- 5.5. Parameter Anrufton
  - 5.5.1. Lautstärke
  - 5.5.2. Ton einstellen
  - 5.5.3. Radio stummschalten
  - 5.5.4. Mitt.-Ton
- 5.6. Verkehrssicherh.
  - 5.6.1. Menüsperre
  - 5.6.2. IDIS
- 5.7. Werkseinst.

**Beschreibung der Menüoptionen****1. Telefonlog****1.1. Verpasste Anrufe**

Liste der verpassten Anrufe. Die Nummern können angewählt, gelöscht oder im Telefonbuch gespeichert werden.

**1.2. Empfangene Anrufe**

Liste der erhaltenen Anrufe. Die Nummern können angewählt, gelöscht oder im Telefonbuch gespeichert werden.

**1.3. Gewählte Rufnummern**

Liste der zuvor angewählten Rufnummern. Die Nummern können angewählt, gelöscht oder im Telefonbuch gespeichert werden.

**1.4. Liste löschen**

Die Listen in den Menüs 1.1, 1.2 und 1.3 wie unten aufgeführt löschen.

- 1.4.1. Alle
- 1.4.2. Verpasste
- 1.4.3. Empfangene
- 1.4.4. Gewählte

**1.5. Gesprächsdauer anzeigen**

Die Anrufdauer sämtlicher Anrufe oder des letzten Anrufs. Zur Nullstellung des Anrufszählers ist der Telefoncode erforderlich (siehe Menü 5.4).

- 1.5.1. Letztes Gespräch

- 1.5.2. Anzahl Gespräche
- 1.5.3. Gesamtzeit
- 1.5.4. Zeit nullstellen

**2. Nachrichten****2.1. Nachrichten lesen**

Eingegangene Textmitteilungen. Die gelesene Mitteilung kann gelöscht, weitergesendet, geändert, teilweise oder komplett gespeichert werden.

**2.2. Nachrichten schreiben**

Mitteilung mit Hilfe des Tastenfelds schreiben. Die Mitteilung kann anschließend gespeichert oder gesendet werden.

**2.3. Mitteilungseinstellung**

Die Nummer (SMSC-Nummer) der SMS-Nachrichtenzentrale eingeben, über die die Mitteilungen versendet werden sollen. Ebenfalls angeben, wie lange die Mitteilungen in der SMS-Nachrichtenzentrale gespeichert werden sollen. Für Informationen zu den Mitteilungseinstellungen an den Netzbetreiber wenden. Die Einstellungen sollten normalerweise nicht geändert werden.

- 2.3.1. SMSC-Nummer
- 2.3.2. Gültigkeitszeitraum
- 2.3.3. Mitteilungstyp



## Menüstruktur – Telefon

### 3. Telefonbuch

#### 3.1. Eintrag hinzufügen

Namen und Telefonnummern im Telefonbuch speichern, siehe S. 226.

#### 3.2. Suchen

Nach Namen im Telefonbuch suchen.

#### 3.3. Alle kopieren

Kopiert die Telefonnummern und Namen auf der SIM-Karte in den Telefonspeicher.

3.3.1. Von der SIM-Karte in den Telefonspeicher

3.3.2. Aus dem Telefonspeicher auf die SIM-Karte

#### 3.4. Kurzwahl

Im Telefonbuch gespeicherte Rufnummern können als Kurzwahl gespeichert werden.

#### 3.5. SIM löschen

Speicher der SIM-Karte komplett löschen.

#### 3.6. Telefon löschen

Speicher des Telefons komplett löschen.

#### 3.7. Speicherstatus

Zeigt an, wie viele Speicherplätze der SIM-Karte bzw. des Telefons belegt sind. In der Tabelle wird angezeigt, wie viele der insgesamt zur Verfügung stehenden Speicherplätze belegt sind, z. B. 100 (250).

### 4. Rufoptionen

#### 4.1. Eigene Nummer senden

Die eigene Rufnummer für den anderen Teilnehmer anzeigen oder verstecken. Für eine geheime Rufnummer an den Netzbetreiber wenden.

#### 4.2. Anklopfen einstellen

Während eines laufenden Gesprächs soll darauf aufmerksam gemacht werden, wenn ein anderer Teilnehmer versucht, anzurufen.

#### 4.3. Automatische Gesprächsannahme

Eingehende Anrufe automatisch annehmen.

#### 4.4. Wahlwiederholung

Eine zuvor besetzte Nummer erneut anwählen.

#### 4.5. Rufumleitung einstellen

Hier können Sie wählen, in welchen Situationen ein Gespräch und welcher Typ von Gespräch an eine gegebene Rufnummer weitergeleitet werden soll.

4.5.1. Alle Rufe (die Einstellung gilt nur während des laufenden Gesprächs)

4.5.2. Umleiten wenn besetzt

4.5.3. Umleiten wenn keine Antwort

4.5.4. Nicht erreichbar

4.5.5. Alle Faxnachrichten umleiten

4.5.6. Alle Datennachrichten umleiten

4.5.7. Alle Umleitungen löschen

### 5. Telefoneinstellungen

#### 5.1. Netzwahl

Hier wählen Sie, ob der Netzbetreiber automatisch oder manuell gewählt werden soll. Der Name des gewählten Netzbetreibers wird in der Grundstellung im Telefondisplay angezeigt.

5.1.1. Auto

5.1.2. Manuell

#### 5.2. Sprache wählen

Hier wird die Dialogsprache des Telefons ausgewählt.

5.2.1. English UK

5.2.2. English US

5.2.3. Español

5.2.4. Français CAN

5.2.5. Français FR

5.2.6. Italiano

5.2.7. Nederlands

5.2.8. Português BR

5.2.9. Português P

5.2.10. Suomi

5.2.11. Svenska

5.2.12. Dansk

5.2.13. Deutsch



### 5.3. SIM-Sicherheit

Stellen Sie hier den Status für den PIN-Code auf „Ein“ oder „Aus“ oder ob das Telefon den PIN-Code automatisch angeben soll.

- 5.3.1. Ein
- 5.3.2. Aus
- 5.3.3. Automatisch

### 5.4. Codes ändern

Den PIN- oder Telefoncode ändern. Die Codes notieren und an einer sicheren Stelle aufbewahren.

- 5.4.1. PIN-Code
- 5.4.2. Telefoncode. Der ab Werk voreingestellte Telefoncode 1234 wird beim ersten Ändern verwendet. Der Telefoncode wird benötigt, um den Gesprächszähler auf null zu stellen.

### 5.5. Parameter Anrufton

- 5.5.1. Lautstärke. Einstellung der Lautstärke des Anrufsignals.
- 5.5.2. Ton einstellen. Es gibt sieben verschiedene Anrufsignaltypen.
- 5.5.3. Radio dämpfen. On/Off
- 5.5.4. Mitteilungston

### 5.6. Verkehrssicherheit

- 5.6.1. Menüsperre. Wird die Menüsperre ausgeschaltet, ist während der Fahrt das gesamte Menüsystem zugänglich.
- 5.6.2. IDIS. Wenn die IDIS-Funktion ausgeschaltet wird, werden eingehende Anrufe unabhängig von der Fahrsituation nicht verzögert.

### 5.7. Standardeinstellungen

Zu den Werkseinstellungen der Anlage zurückkehren.



Typenbezeichnung .....	234
Abmessungen und Gewichte .....	235
Technische Daten Motor .....	237
Motoröl .....	238
Flüssigkeiten und Schmiermittel .....	240
Kraftstoff .....	241
Katalysator .....	243
Elektrische Anlage .....	244

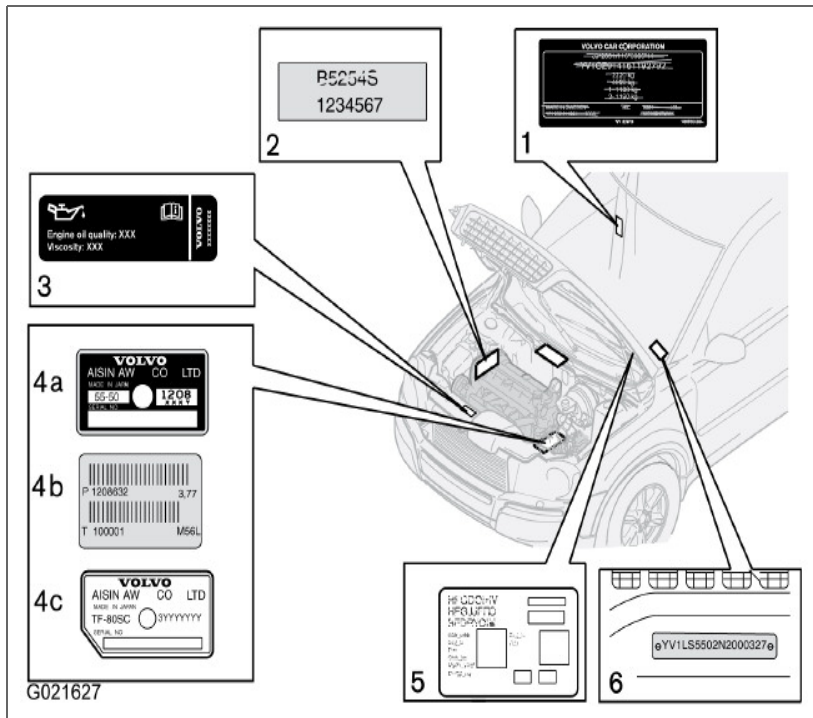
01 10

## TECHNISCHE DATEN



# 11

## Typenbezeichnung



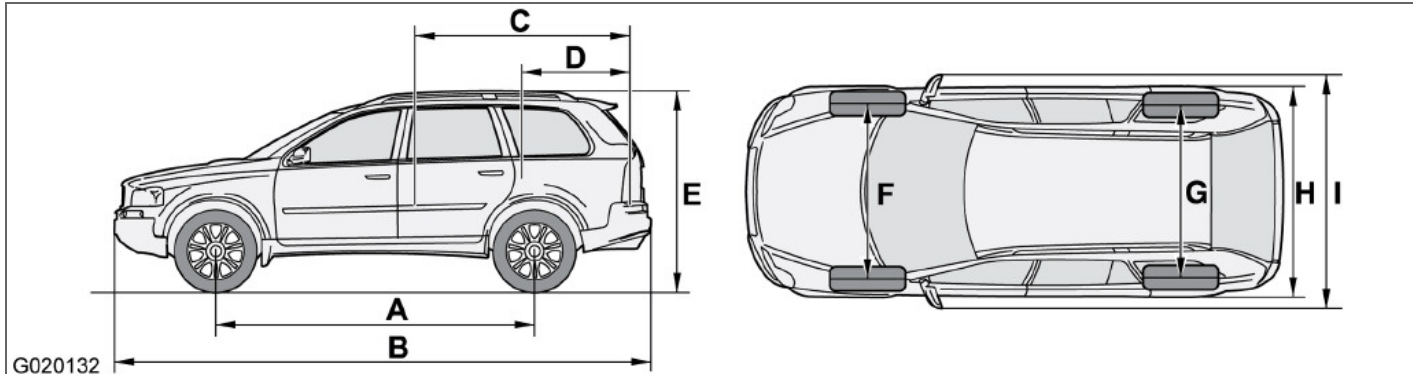
Bei allen Fragen an Ihren Volvo-Händler oder bei der Bestellung von Ersatzteilen und Zubehör ist es von Vorteil, wenn Sie die Typenbezeichnung des Fahrzeugs, die Fahrgestellnummer und die Motornummer angeben können.

1. Typenbezeichnung, Fahrgestellnummer, zulässige Höchstgewichte und Codenummer für Farben und Bezüge sowie Typenzulassungsnummer.
2. Typenbezeichnung, Artikel- und Seriennummer des Motors.
3. Aufkleber für Motoröl
4. Typenbezeichnung und Seriennummer des Getriebes:
  - a: Automatikgetriebe AW
  - b: Schaltgetriebe
  - c: Automatikgetriebe
5. Aufkleber für Standheizung.
6. VIN-Nummer (Typen- und Modelljahrbezeichnung sowie Fahrgestellnummer)

In den Zulassungspapieren des Fahrzeugs sind weitere Informationen zum Fahrzeug zu finden.

## Abmessungen und Gewichte

## Abmessungen



Position in Abbildung	Abmessungen	mm
A	Radstand	2857
B	Länge	4807
C	Ladelänge, Boden, umgeklappter Sitz	2018
D	Ladelänge, Boden	1118
E	Höhe	1784
F	Spurweite vorn	1634
G	Spurweite hinten	1624
H	Breite	1898
I	Breite inkl. Rückspiegel	2112

## Abmessungen und Gewichte

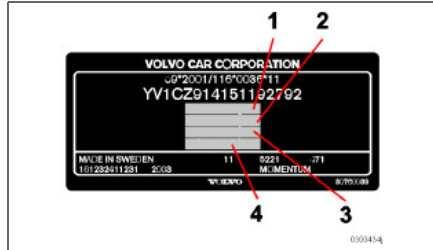
### Gewichte

Das Leergewicht umfasst den Fahrer, das Gewicht des Kraftstofftanks bei 90-prozentiger Befüllung sowie sonstige Flüssigkeiten wie z. B. Scheibenwaschflüssigkeit, Kühlmittel usw. Das Gewicht von Insassen und montierter Zusatzausrüstung, d. h. Anhängerzugvorrichtung, Stützlast (bei angehängtem Anhänger, siehe Tabelle), Dachgepäckträger, Dachbox usw. wirkt sich auf die mögliche Gesamtzuladung aus und ist nicht im Leergewicht enthalten. Zulässige Zuladung (über Fahrer hinaus) = Zulässiges Gesamtgewicht – Leergewicht.



### WARNUNG

Je nach Umfang und Verteilung der Ladung verändern sich die Fahreigenschaften des Fahrzeugs.



Position des Aufklebers siehe S. 234.

1. Max. Gesamtgewicht
2. Max. Zuggewicht (Fahrzeug + Anhänger)
3. Max. Vorderachslast
4. Max. Hinterachslast

**Max. Zuladung:** Siehe Zulassungspapiere.

**Max. Dachlast:** 100 kg

### Gebremster Anhänger:

	Max. Anhänger-gewicht kg	Max. Stützlast auf der Anhängervorrichtung kg
1.6	1200	75
1.6D	1300	
1.8	1300	
2.0	1350	
Sonstige	1500	

### Ungebremster Anhänger:

Max. Anhänger-gewicht kg	Max. Stützlast auf der Anhängervorrichtung kg
700	50

## Technische Daten Motor

	2.5T	V8	3.2	D5
Motorbezeichnung <sup>1</sup>	B5254T2	B8444S	B6324S	D5244T4
Leistung (kW/1/min)	154/4980	232/5850	175/6200	136/4000
(PS/1/min)	210/5000	315/5850	238/6200	185/4000
Drehmoment (Nm/1/min)	320/1500- 4500	440/3900	320/3200	400/2000- 2760
Anzahl Zylinder	5	8	6	5
Zylinderbohrung (mm)	83	94	84	81
Hub (mm)	93,2	79,5	96	93,2
Hubraum (Liter)	2,52	4,41	3,2	2,40
Verdichtungsverhältnis	9,0:1	10,4:1	10,8:1	17,0:1

<sup>1</sup>Typenbezeichnung, Artikel- und Seriennummer des Motors können auf dem Motor abgelesen werden, siehe S. 242.

## Motoröl

### Ungünstige Fahrverhältnisse

Den Ölstand häufiger auf längeren Fahrten kontrollieren:

- Mit Wohnwagen oder Anhänger,
- im Gebirge,
- bei hohen Geschwindigkeiten,
- bei Temperaturen unter  $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$  oder über  $+40\text{ }^{\circ}\text{C}$ .

Diese Bedingungen können zu einer unnormal hohen Öltemperatur oder einem unnormal hohen Ölverbrauch führen.

Den Ölstand ebenfalls häufiger bei vielen kürzeren Fahrstrecken (kürzer als 10 km) bei niedrigen Temperaturen (unter  $+5\text{ }^{\circ}\text{C}$ ) kontrollieren.

Bei ungünstigen Fahrverhältnissen ein vollsynthetisches Motoröl wählen, das dem Motor zusätzlichen Schutz bietet.

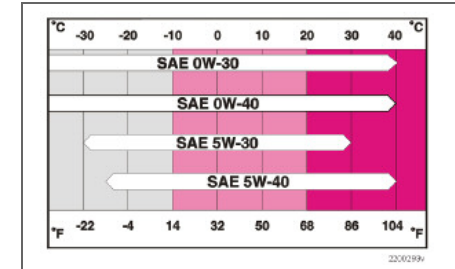
Volvo empfiehlt Ölprodukte von Castrol.



### WICHTIG

Um die Anforderungen für das Wartungsintervall des Motors zu erfüllen, werden alle Motoren mit einem speziell angepassten synthetischen Motoröl gefüllt. Die Wahl des Öls erfolgte mit großer Sorgfalt und unter Berücksichtigung von Lebensdauer, Startbarkeit, Kraftstoffverbrauch und Umweltbelastung. Für die Befolgung der empfohlenen Wartungsintervalle ist die Verwendung eines zugelassenen Motoröls erforderlich. Sowohl beim Auffüllen als auch beim Ölwechsel stets die vorgeschriebene Ölqualität verwenden (siehe Aufkleber im Motorraum), da anderenfalls die Gefahr einer Beeinflussung von Lebenslänge, Startbarkeit, Kraftstoffverbrauch und Umweltbelastung besteht. Die Volvo Car Corporation übernimmt keinerlei Garantieansprüche, wenn nicht Motoröl mit der vorgeschriebenen Qualität und Viskosität verwendet wird.

### Viskositätsdiagramm



## Motoröl

## Ölaufkleber



Wenn der hier abgebildete Ölaufkleber im Motorraum des Fahrzeugs angebracht ist (Position siehe S. 234), gilt Folgendes:

**Ölqualität: ACEA A5/B5**

**Viskosität: SAE 0W-30.**

Motorvariante		Füllmenge zwischen MIN und MAX (Liter)	Füllmenge <sup>1</sup> (Liter)
2.5T	B5254T2	1,2	5,5
3.2	B6324S	0,8	7,3
V8 AWD	B8444S	1,2	6,7
D5 AWD	D5244T4	2,0	6,2

<sup>1</sup>Einschließlich Filterwechsel.



## Flüssigkeiten und Schmiermittel

Flüssigkeit	System	Lautstärke	Empfohlene Qualität:
Getriebeöl	6-Gang-Schaltgetriebe (M66)	2,0 Liter	Getriebeöl MTF 97309
	Automatikgetriebe (TF-80SC)	7,0 Liter	Getriebeöl JWS 3309
Kühlmittel	Benzinmotor 3.2	9,7 Liter	Kühlmittel mit Korrosionsschutz, mit Wasser gemischt, siehe Verpackung. Das Thermostat öffnet bei: Benzinmotoren: 90 °C, Dieselmotoren: 82 °C.
	Benzinmotor V8	10,2 Liter	
	Dieselmotor D5	12,5 Liter	
Klimaanlage <sup>1</sup>			Öl: PAG, Kältemittel: R134a (HFC134a)
Bremsflüssigkeit		0,6 Liter	DOT 4+
Servolenkung	Anlage:	1,0 Liter	Servolenköl: WSS M2C204-A oder gleichwertiges Produkt mit derselben Spezifikation.
	davon Behälter	0,2 Liter	
Scheibenreinigungsflüssigkeit		6,5 Liter	Bei Temperaturen unter dem Gefrierpunkt wird von Volvo empfohlenes Frostschutzmittel gemischt mit Wasser empfohlen.

<sup>1</sup>Das Gewicht variiert je nach Motormodell. Wenden Sie sich für die korrekten Informationen an eine Volvo-Vertragswerkstatt.

### ! WICHTIG

Das empfohlene Getriebeöl muss verwendet werden, damit das Getriebe nicht beschädigt wird und darf nicht mit einem anderen Getriebeöl gemischt werden. Falls anderes Öl eingefüllt wurde, wenden Sie sich an die nächste Volvo-Vertragswerkstatt.

### i ACHTUNG

Bei normalen Fahrverhältnissen muss das Getriebeöl während seiner Lebensdauer nicht gewechselt werden. Bei ungünstigen Fahrverhältnissen kann dies jedoch erforderlich sein, siehe S. 238.

## Kraftstoff

## Kraftstoffverbrauch, Kohlendioxidausstoß und Kraftstofftankfüllmenge

Motor		Getriebe	Verbrauch Liter/100 km	Kohlendioxidausstoß (CO <sub>2</sub> ) g/km	Kraftstoff- tankfüll- menge Liter
2.5T	B5254T2	6-Gang-Schaltgetriebe (M66)	11,1 (11,2) <sup>1</sup>	266 (269) <sup>1</sup>	80
		Automatikgetriebe (AW 55-51)	11,7 (11,8) <sup>1</sup>	280 (282) <sup>1</sup>	
3.2	B6324S	Automatikgetriebe (TF 80SC)	12,0 (12,1) <sup>1</sup>	287 (289) <sup>1</sup>	
V8 AWD	B84444S		13,3 (13,5) <sup>1</sup>	317 (322) <sup>1</sup>	68
D5 AWD	D5244T4	6-Gang-Schaltgetriebe (M66)	9,0 (9,0) <sup>1</sup>	239 (239) <sup>1</sup>	
			8,2 (8,3) <sup>1</sup>	217 (219) <sup>1</sup>	

<sup>1</sup>Gilt für Siebensitzer.

## Kraftstoff

### Kraftstoffverbrauch und Kohlendioxidausstoß

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchszahlen basieren auf einem standardisierten Fahrzyklus (EU-Richtlinie 80/1268/EWG). Die Kraftstoffverbrauchszahlen können variieren, wenn das Fahrzeug mit zusätzlichem Zubehör, das sich auf das Fahrzeuggewicht auswirkt, ausgestattet wird. Außerdem haben auch die Fahrweise und andere nicht-technische Faktoren einen Einfluss auf den Kraftstoffverbrauch des Fahrzeugs. Der Kraftstoffverbrauch steigt und die Leistungsabgabe wird reduziert, wenn mit Kraftstoff mit einer Oktanzahl von 91 ROZ gefahren wird.

#### ACHTUNG

Extreme Witterungsverhältnisse, das Ziehen eines Anhängers oder das Fahren in hohen Höhen in Kombination mit der Kraftstoffqualität sind Faktoren, die sich auf das Leistungsvermögen des Fahrzeugs auswirken können.

### Benzin

Die meisten Motoren können mit Kraftstoff mit den Oktanzahlen 91, 95 und 98 ROZ gefahren werden.

- 91 ROZ darf nicht für 4-Zylinder-Motoren verwendet werden und sollte nur in Aus-

nahmefällen für die übrigen Motoren verwendet werden.

- 95 ROZ eignet sich bei normaler Beanspruchung des Fahrzeugs.
- Für maximale Leistung und Wirtschaftlichkeit wird 98 ROZ empfohlen.

Für die bestmögliche Leistung und einen optimalen Kraftstoffverbrauch wird für die Fahrt bei Außentemperaturen über +38 °C die höchstmögliche Oktanzahl empfohlen.

Benzin: Norm EN 228

#### WICHTIG

Nur bleifreies Benzin verwenden, um den Katalysator nicht zu beschädigen. Damit die Volvo-Garantie ihre Gültigkeit nicht verliert, darf niemals Alkohol in das Benzin gegeben werden. Das Kraftstoffsystem könnte beschädigt werden.

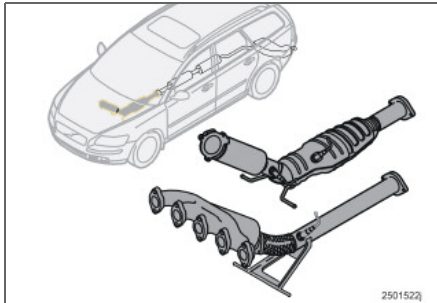
### Diesel

Dieselmotoren reagieren empfindlich auf Verunreinigungen, siehe S. 179.

Diesel: Norm EN 590 oder JIS K2204

## Katalysator

## Allgemeines



Die Aufgabe des Katalysators ist die Reinigung der Abgase. Der Katalysator ist im Abgasstrom in der Nähe des Motors platziert, um schnell seine Betriebstemperatur zu erreichen. Der Katalysator besteht aus einem Monolithen (Keramikstein oder Metall) mit Kanälen. Die Kanalwände sind mit einer Schicht aus Platin, Rhodium und Palladium versehen. Diese Metalle haben eine Katalysatorwirkung, d. h. sie beschleunigen die chemischen Reaktion, ohne hierbei selbst verbraucht zu werden.

### Lambda-Sonde™ Sauerstoffsensor

Die Lambdasonde ist Teil in einem Regelsystem zur Verringerung der Emissionen und Verbesserung der Wirtschaftlichkeit.

Eine Lambdasonde (Sauerstoffsensor) überwacht den Sauerstoffgehalt der Abgase, die den Motor verlassen. Der Messwert aus der Abgasanalyse wird in einem elektronischen System verarbeitet, welches kontinuierlich die Einspritzventile steuert. Das Verhältnis des dem Motor zugeführten Kraftstoff-Luft-Gemisches wird fortlaufend geregelt. Diese Regelung schafft optimale Verhältnisse für eine effektive Verbrennung und sorgt zusammen mit dem Dreiwege-Katalysator für eine Verringerung der Schadstoffemissionen (Kohlenwasserstoffe, Kohlenmonoxid, Stickoxide).

## Elektrische Anlage

### Allgemeines

12-V-Anlage mit einem spannungsgeregelten Wechselstromgenerator. Einpolige Anlage, bei der Fahrgestell und Motorblock als Leiter verwendet werden.

### Batterie

	2.5T	3.2	V8	D5
Spannung	12 V	12 V	12 V	12 V
Kaltstartvermögen (CCA)	600 A <sup>1</sup>	520 A <sup>1</sup>	600 A <sup>1</sup>	800 A
Reservekapazität (RC)	120 min	100 min	125 min	150 min
Kapazität (Ah)	70	60	70	90

<sup>1</sup>Fahrzeuge mit Standheizung: 800 A.

Beim Auswechseln der Batterie darauf achten, dass die neue Batterie dasselbe Kaltstartvermögen und dieselbe Reservekapazität wie die Originalbatterie hat (siehe Aufkleber auf der Batterie).

## Elektrische Anlage

## Glühlampen

Beleuchtung	Leistung W	Socket
Fernlicht/Abblendlicht Halogen	55	H7
Fernlicht, aktives Bi-Xenon-Licht	65	H9
Aktives Bi-Xenon-Licht	35	D1S
Fernlicht Bi-Xenon-Licht	55	H7
Bi-Xenon	35	D2R
Nebelscheinwerfer	55	H1
Positionsleuchten vorn/hinten, Standlicht vorn, Seitenmarkierungsleuchte vorn, Kennzeichenbeleuchtung, Einstiegsbeleuchtung hinten	5	W 2,1 x 9,5d
Blinker vorn, Nebelschlussleuchte	21	BAY9s
Bremsleuchten, Rückfahrscheinwerfer	21	BA15S
Blinker hinten	21	BAU15s
Frisierspiegel	1,2	SV5,5
Einstiegsbeleuchtung vorn, Kofferraumbeleuchtung	5	SV8,5
Handschuhfachbeleuchtung	3	BA9







**A**

Abblendlicht .....	49, 51
Abgasreinigung .....	7
Fehleranzeige .....	44
ABL .....	50
Ablagefächer im Innenraum .....	82
ABS .....	121
ABS, Fehler im ABS-System .....	43
Abschleppen .....	130
Abschleppöse .....	131
Achtung-Texte .....	6
Adaptives System .....	117
Airbag	
Deaktivierung .....	19
Fahrer- und Beifahrerseite .....	16
Alarmanlage	
Aktivierung .....	106
Alarmanlagenlampe .....	106
Alarmsignale .....	107
Allgemeines .....	106
Ausgelöste Alarmanlage ausschalten ..	107
Automatische Reaktivierung der	
Alarmanlage .....	107
Deaktivierung .....	106
Alarmsensoren .....	47
Allradantrieb .....	120
Anhänger	
Anhängergewicht .....	236
Fahren mit Anhänger .....	133
Kabel .....	135
Anhängerkupplung, siehe	
Anhängerzugvorrichtung .....	135
Anhängerzugvorrichtung	
Allgemeines .....	135
Demontage .....	140
Montage .....	137
Technische Daten .....	136
Anlassen des Motors .....	114
Antischlupffunktion .....	123
Antischlupfregelung .....	123
Aschenbecher im Fond .....	84
Audio, siehe auch Ton .....	205
Audioeinstellung .....	210
Aufprall	
Aufprallsensoren .....	22
Kopf-/Schulterairbag, IC .....	22
Außenspiegel .....	62
Außentemperaturanzeige .....	41
Auto, ECC .....	70
Automatikgetriebe .....	117
Abschleppen und Bergen .....	130
Anhänger .....	133
Lock-up-Funktion .....	117
Sicherheitssystem .....	117
W-Taste .....	119
Automatische Abblendung .....	60
Automatische Verriegelung .....	101
AWD .....	120

**B**

Basslautsprecher .....	211
Batterie	
Auswechseln .....	186
Pflege .....	185
Starthilfe .....	132
Symbole auf der Batterie .....	185
Überlastung .....	111
Bedienfeld in Fahrertür	
Bedienung .....	58
Übersicht .....	40
Beladen	
Allgemeines .....	142
Dachgepäckträger .....	142
Gesamtzuladung .....	142
Beleuchtung	
Abblendlicht .....	49
Aktives Bi-Xenon-Licht .....	50
Automatische Innenbeleuchtung,	
Abblendlicht .....	49
Fern-/Abblendlicht .....	51
Glühlampen, technische Daten .....	245
Glühlampenwechsel, Allgemeines .....	187
Heimkehrbeleuchtung .....	51
Im Innenraum .....	80
Leseleuchten .....	80
Leuchtweitenregelung .....	49
Nebelscheinwerfer .....	50
Nebelschlussleuchte .....	50
Positionsluchten/Standlicht .....	49

Schalterfeld Beleuchtung .....	49	Blinkerleuchten .....	51	Elektrisch verstellbarer Sitz .....	79
Schalterfeld Beleuchtung, Innenraum ....	80	BLIS (Toter-Winkel-Informationssystem) ...	47	Entfroster .....	72
Beleuchtung, Lampenwechsel		Bodenmatten .....	78	EON – Enhanced Other Networks .....	217
Abblendlicht Halogen .....	188	Bordcomputer .....	52	Equalizer .....	211
Anordnung der Glühlampen		Bremsanlage .....	121, 182	<b>F</b>	
Lampengehäuse vorn .....	188	Bremsflüssigkeit, Kontrolle und Einfüllen .	182	<hr/>	
Blinker .....	190	<b>C</b>		Fahren	
Einstiegsbeleuchtung .....	193	<hr/>		Glatte Straßen .....	110
Fahrtrichtungsanzeiger .....	190	CD-Funktionen .....	218	In Wasser .....	111
Fernlicht aktives Bi-Xenon-Licht .....	190	Cruise Control .....	55	Kühlanlage .....	110
Fernlicht Bi-Xenon .....	189	<b>D</b>		Mit Anhänger .....	133
Fernlicht Halogen .....	189	<hr/>		Mit geöffneter Heckklappe .....	110
Frisierspiegel .....	193	Dachlast .....	142	Wirtschaftlich .....	110
Kennzeichenbeleuchtung .....	192	Diesel .....	179	Fahren durch Wasser .....	111
Kofferraum .....	193	Diesel, Vorglühanlage .....	44	Fahren im Winter .....	114
Nebelscheinwerfer .....	191	Dieselfilter .....	179	Fahrzeug waschen .....	168
Nebelschlussleuchte .....	192	Dieselpartikelfilter .....	114	Fahrzeugdaten .....	176
Positionsleuchten .....	190	Displaymitteilungen .....	45	Fahrzeugpflege, Lederbezüge .....	170
Seitenmarkierungsleuchte .....	190	Drehzahlmesser .....	41	Farbcode, Lack .....	171
Standlicht .....	190	DSTC, siehe auch Stabilitätskontrolle .....	123	Fensterheber .....	58
Vorn .....	187	Deaktivierung/Aktivierung .....	123	Beifahrersitz .....	59
Belüftungsdüsen		Symbol .....	44	Rücksitz .....	59
Armaturenbrett .....	69	Durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch .....	52	Sperrern .....	58
Belüftungsdüsen in der Türsäule .....	69	<b>E</b>		Fernbedienung .....	98
Benzinqualität .....	242	<hr/>		Batteriewechsel .....	100
Bergen .....	130	ECO-Druck		Funktionen .....	99
Beschlag		Tabelle .....	154	Fernlicht .....	51
Behandlung der Scheiben .....	68	Wirtschaftliche Fahrweise .....	153	Aus/ein .....	49
Mit Entfrosterfunktion entfernen .....	72	Einparkhilfe .....	125	Umschalten und Blinken .....	51
Blinker .....	51	Sensoren für Einparkhilfe .....	126	Feststellbremse .....	44, 56

Flaschenhalter .....	84	Heckklappe		Position im Fahrzeug, Tabelle .....	29
Flecken .....	170	Fahren mit geöffneter Heckklappe .....	110	Sicherheit .....	31
Flüssigkeiten und Öl Allgemeines .....	177	Verriegelung/Entriegelung .....	99	Kindersicherung .....	46
Flüssigkeiten und Öl, Kontrollen		Heckklappe öffnen .....	57	Kleiderhaken .....	84
Motorraum .....	180	Heimkehrbeleuchtung .....	51	Klemmschutz, Schiebedach .....	64
Flüssigkeiten, Füllmengen .....	240	<b>I</b>		Klima, Allgemeines .....	68
Funktionen der Stereoanlage .....	209	Immobilizer .....	98	Klimaanlage	
<b>G</b>		Infotainment .....	204	Allgemeines .....	68
Gebälse .....	72	Innen und außen sauber .....	8	Fond .....	46
Gebälse Fond .....	72	Innenbeleuchtung .....	80	Klimaanlage, elektronische Klimatisierung ..	70
Gebälsefunktion .....	68	Innenspiegel .....	60	Knallgas .....	132
Gepäckraumabdeckung .....	93	Instrumentenbeleuchtung .....	50	Kofferraum	
Gesamtgewicht .....	236	Instrumentenübersicht		Beladen .....	90
Geschwindigkeitsklassen, Reifen .....	150	Linkslenker .....	36	Schutznetz .....	91
Geschwindigkeitsregelanlage .....	55	Rechtslenker .....	38	Steckdose .....	93
Getränkhalter .....	84, 85	Integriertes Sitzkissen .....	31	Tragetaschenhalter .....	94
Getriebe		Intervallbetrieb .....	53	Kofferraumfach .....	94
Automatikgetriebe .....	117	ISOFIX-Befestigungssystem .....	32	Kombinationsinstrument .....	41
Schaltgetriebe .....	116	<b>K</b>		Kompass .....	60
Glühlampen		Kältemittel .....	68	Kondenswasser .....	179
Auswechseln .....	187	Kaltstart		Kontrollen	
Technische Daten .....	245	Automatikgetriebe .....	117	Flüssigkeiten und Öl .....	180
Größenbezeichnung .....	150	Katalysator .....	243	Flüssigkeiten und Öl Allgemeines .....	177
<b>H</b>		Bergen .....	130	Kopfstütze, mittlerer Sitzplatz hinten .....	87
Handbremse .....	44, 56	Kick-down, Automatikgetriebe .....	117	Kopfstützen, hinterer Sitz .....	88
Handschaltgetriebe .....	116	Kinder		Kraftstoff	
Handschuhfach .....	83	Kindersicherung .....	104	Einfüllen .....	112
Hauptschlüssel .....	98	Kindersitz und Seitenairbag .....	20	Kraftstoffanlage .....	179
				Kraftstofffilter .....	179
				Kraftstoffverbrauch, Anzeige .....	52

Standheizung .....	75
Verbrauch .....	7, 241
Wirtschaftliche Fahrweise .....	153
Kraftstoffanzeige .....	41
Kühlanlage .....	110
Kühlmittel, Kontrolle und Einfüllen .....	182
Kühlschrankfach .....	86
Kupplungsflüssigkeit, Kontrolle und Einfüllen .....	182
<b>L</b>	
Lack	
Farbcode .....	171
Lackschäden und Ausbesserung .....	171
Lambdasonde .....	243
Lautstärkeregelung .....	209
Lederbezüge, Pflegeanweisungen .....	170
Leergewicht .....	236
Lenkrad	
Cruise Control .....	55
Tastenfeld links .....	55
Lenkradeinstellung .....	57
Len Schloss .....	115
Leseleuchten .....	80
Lichthupe .....	51
Lichtmuster .....	144
Luftqualitätssystem, Multifilter .....	70
Luftverteilung .....	69
ECC .....	71

<b>M</b>	
Menüstruktur	
Telefon, Menüoptionen .....	229
Telefon, Übersicht .....	228
Mittelkonsole hinten, Ausbau .....	87
Motor .....	178
Motorhaube, Öffnung .....	178
Motoröl .....	180
Filter .....	180
Füllmenge .....	239
Öldruck .....	43
Ölqualität .....	238
Ungünstige Fahrverhältnisse .....	238
Wechseln .....	180
Motorraum .....	178
<b>N</b>	
Nebelscheinwerfer, ein/aus .....	50
Notruf .....	222
<b>O</b>	
Öl, siehe auch Motoröl	
Öldruck .....	43
<b>P</b>	
PACOS, Schalter .....	19
Partikelfilter .....	68
Pflege	
Rostschutz .....	172

Polieren .....	169
Positionsluchten .....	49
Provisorische Reifenabdichtung .....	162
PTY – Programmtyp .....	215
<b>R</b>	
Rad, Ausbau .....	156
Radio	
Alarm .....	215
AUTOSTORE .....	213
EON .....	217
Lautstärkeregelung, Programmtypen ..	214
NEWS .....	214
Programmtypen .....	215
Radioeinstellungen .....	212
Radiosender .....	212
Regional .....	217
Sendersuche .....	213
Verkehrsinformation .....	214
REG, regionale Radioprogramme .....	217
Regensensor .....	54
Reifen	
Allgemeines .....	150
ECO-Druck .....	154
Fahreigenschaften .....	150
Geschwindigkeitsklassen .....	150
Größenbezeichnung .....	150
Laufriichtung .....	152
Luftdruck .....	153
Reifenabdichtung .....	162

Sommer- und Winterreifen .....	152
Verschleißindikatoren .....	151
Winterreifen .....	151
Reifendrucküberwachung .....	160
Reinigung	
Bezüge .....	170
Sicherheitsgurte .....	170
Wagenwäsche .....	168
Waschen in der Waschanlage .....	168
Wasserabweisende	
Oberflächenschicht .....	169
Relais-/Sicherungszentrale	
Im Innenraum .....	197, 198
Im Motorraum .....	195
Kofferraum .....	199
Reserverad Temporary Spare .....	155
ROPS (Roll Over Protection System) .....	25
Rostschutz .....	172
Rücksitz vorklappen .....	87
Rückspiegel	
Außen .....	62
Elektrisch einklappbar .....	62
Innen .....	60
Kompass .....	60
Rückspiegel, einklappbar .....	46
Rußfilter .....	45, 114
Rußfilter voll .....	114

## S

SCAN, Radiosender .....	213
Schadstoffausstoß .....	241
Kohlendioxid .....	242
Scheibenreinigungsflüssigkeit einfüllen ...	181
Scheibenwischer und Waschanlage .....	53
Scheibenwischer, Regler Heckscheibe .....	54
Scheinwerfer	
ABL .....	50
Aus/ein .....	49
Scheinwerferwaschanlage .....	53
Schiebedach .....	63
Klemmschutz .....	64
Sonnenblende .....	64
Schleudertrauma, WHIPS .....	23
Schlüssel .....	99
Fernbedienung .....	98
Schmiermittel, Füllmengen .....	240
Schutzgitter .....	92
Schutznetz .....	91
Schwangere Frauen, Sicherheitsgurt .....	13
Seitenairbags .....	20
Serviceprogramm .....	176
Serviceschlüssel .....	98
Servolenköl, Kontrolle und Einfüllen .....	183
Sicherheit .....	12
Sicherheitsgurt .....	12
Schwangerschaft .....	13

Sicherheitsgurtkontrolle .....	13
Sicherheitssysteme, Tabelle .....	26
Sicherheitsverriegelung	
Vorübergehende Deaktivierung .....	103
Vorübergehende Deaktivierung der	
Alarmsensoren .....	107
Sicherungen	
Allgemeines .....	194
In der Schalldämmung .....	198
Relais-/Sicherungszentrale im	
Motorraum .....	195
Sicherungskasten .....	197
Stirnseite des Armaturenbretts .....	197
SIPS-Airbag .....	20
Sitz	
Elektrisch verstellbar .....	79
Manuell .....	79
Sitzbezüge .....	170
Sitzkissen .....	31
Sitzkissen, integriert .....	31
Sonnenblende, Schiebedach .....	64
Spin Control .....	123
SRS-System	
Allgemeines .....	17
Schalter .....	19
Stabilitätskontrolle .....	123
Anzeige .....	44

Standheizung	
Allgemeines .....	73
Batterie und Kraftstoff .....	75
Parken an einer Steigung .....	74
Zeiteinstellung .....	74
Standlicht .....	49
Starthilfe .....	132
STC .....	123
Steckdose	
Fond .....	56
Kofferraum .....	93
Steinschlagschäden und Kratzer .....	171
Subwoofer .....	211
Surround .....	211
Symbole .....	124
Kontrollsymbole .....	43
Warnsymbole .....	42
<b>T</b>	
Tachometer .....	41
Tageskilometerzähler .....	41
Tanken	
Kraftstoff einfüllen .....	113
Tankverschluss .....	113
Tankinhalt .....	241
Tastenfeld im Lenkrad .....	206
Technische Daten Motor .....	237
Telefon	
Gesprächslautstärke .....	226
Kurzwahl .....	225

Lautstärkeregelung bei Anruf .....	223
Regler .....	222
Schnellwahl .....	223
SIM-Karte .....	224, 227
Speicher .....	226
Stand-by .....	223
Telefonbuch .....	226
Telefonhörer .....	224
Verkehrssicherheit .....	224
Zuletzt gewählte Nummer .....	225
Telefonanlage .....	221
Temperatur	
Innenraum, elektronische	
Klimatisierung .....	72
Ton	
Toneinstellungen .....	205
Tonquelle .....	205
Toter Winkel (BLIS) .....	127
TPMS .....	160
Traction Control .....	123
Traktionskontrolle .....	123
Typenbezeichnung .....	234
<b>U</b>	
Uhr, Einstellung .....	41
Umluft .....	71
Umweltphilosophie .....	7
Unfall, siehe Aufprall .....	22

## V

### Verriegelung/Entriegelung

Außen .....	101
Handschuhfach .....	102
Heckklappe .....	102
Innen .....	102
Verstellbarer Sitz .....	87
Vordersitzheizung .....	72

## W

Wachsen .....	169
Wagenwäsche .....	168
Wanddreieck .....	155
Warnlampe	
Stabilitäts- und Traktionskontrolle .....	123
Warnsymbol, Airbag-System .....	15
Warnung-Texte .....	6
Wartung	
Selbsthilfe .....	177
Waschanlage	
Heckscheibe .....	54
Windschutzscheibe und Scheinwerfer ..	53
Waschen in der Waschanlage .....	168
Wegfahrsperre .....	115
WHIPS	
Kindersitz/Sitzkissen .....	23
Schleudertrauma .....	23
Wichtig-Texte .....	6
Winterreifen .....	151

Wirtschaftliches Fahren ..... 110

Wischerblätter

    Auswechseln, Heckscheibe ..... 184

    Auswechseln, Windschutzscheibe ..... 184

## Z

---

Zigarettenanzünder ..... 47

Zündschlüssel ..... 115

Zusatzbeleuchtung ..... 47

Zusatzheizung ..... 75





Volvo. for life

**VOLVO**

Volvo Car Corporation TP 9468 (German), AT 0720, Printed in Sweden, Göteborg 2007, Copyright © 2000-2007 Volvo Car Corporation