



V60

TWIN ENGINE

BETRIEBSANLEITUNG

VÄLKOMMEN!

Wir hoffen, dass Sie viele Jahre Fahrvergnügen mit Ihrem Volvo erleben. Ihr Fahrzeug zeichnet sich durch Sicherheit und Komfort für Sie und Ihre Mitreisenden aus. Ihr Volvo ist eines der sichersten Fahrzeuge überhaupt. Jeder Volvo wird darüber hinaus so entwickelt, dass er alle geltenden Anforderungen bezüglich Sicherheit und Umwelt erfüllt.

Damit Sie das vielfältige Potenzial Ihres Volvo stets optimal ausschöpfen können, empfehlen wir Ihnen, die Anleitungen und Wartungshinweise in dieser Betriebsanleitung zu lesen. Die Betriebsanleitung steht auch als App (Volvo Manual) und auf der Volvo Cars Supportseite (support.volvocars.com) zur Verfügung.

INHALT

EINFÜHRUNG

| | |
|--|----|
| Wo Sie die Halterinformationen finden | 12 |
| Digitale Betriebsanleitung im Fahrzeug | 13 |
| Volvo Cars Supportseite | 16 |
| Betriebsanleitung lesen | 17 |
| Aufzeichnung von Daten | 20 |
| Zubehör und Zusatzausstattung | 21 |
| Volvo ID | 22 |
| Umweltphilosophie | 23 |
| Betriebsanleitung und die Umwelt | 26 |
| Laminiertes Glas | 26 |
| Twin Engine - Übersicht | 27 |
| Twin Engine - Einführung | 29 |

SICHERHEIT

| | |
|--|----|
| Allgemeines über Sicherheitsgurte | 32 |
| Sicherheitsgurt - anlegen | 33 |
| Sicherheitsgurt - lösen | 34 |
| Sicherheitsgurt - Schwangerschaft | 34 |
| Sicherheitsgurtkontrolle | 35 |
| Gurtstraffer | 35 |
| Sicherheit - Warnsymbol | 36 |
| Airbagsystem | 36 |
| Fahrerairbag | 38 |
| Beifahrerairbag | 38 |
| Beifahrerairbag - Aktivierung/Deaktivierung* | 40 |
| Seitenairbag (SIPS) | 41 |
| Kopf-/Schulterairbag (IC) | 42 |
| Allgemeine Informationen über WHIPS (Whiplash-Schutz) | 43 |
| WHIPS - Sitzstellung | 44 |
| Roll-Over Protection System (ROPS) | 45 |
| Allgemeine Informationen über den Sicherheitsmodus | 46 |
| Sicherheitsmodus - Anlassversuch | 46 |
| Sicherheitsmodus - Fahrzeug bewegen | 47 |
| Allgemeine Informationen über die Sicherheit von Kindern | 47 |
| Kindersicherung | 49 |
| Kindersitz - Platzierung | 55 |

| | |
|---|----|
| Kindersitz - Zwei-Stufen-Sitzkissen* | 56 |
| Zwei-Stufen-Sitzkissen* - Hochklappen | 57 |
| Zwei-Stufen-Sitzkissen* - Herunterklappen | 58 |
| Kindersitz - ISOFIX | 59 |
| ISOFIX - Größenklassen | 60 |
| ISOFIX - Kindersitz-Typen | 61 |
| Kindersitz - Befestigungspunkte oben | 63 |

INSTRUMENTE UND REGLER

| | | | | | |
|--|----|--|-----|---|-----|
| Instrumente und Bedienelemente, Linkslenker - Übersicht | 66 | Schalterfeld Beleuchtung | 97 | Menüübersicht - Kombinationsinstrument | 121 |
| Instrumente und Bedienelemente, Rechtslenker - Übersicht | 69 | Positionsluchten | 99 | Mitteilungen | 122 |
| Kombinationsinstrument | 72 | Tagesfahrlicht | 99 | Mitteilungen - Verwaltung | 123 |
| Kombinationsinstrument, digital - Übersicht | 73 | Tunnelerkennung* | 100 | MY CAR | 123 |
| Eco guide & Hybrid guide | 77 | Fern-/Abblendlicht | 100 | Bordcomputer | 125 |
| Kombinationsinstrument - Bedeutung der Kontrollsymbole | 78 | Automatisches Fernlicht* | 101 | Bordcomputer - digitales Kombinationsinstrument | 127 |
| Kombinationsinstrument - Bedeutung der Warnsymbole | 80 | Aktive Xenon-Scheinwerfer* | 104 | Bordcomputer - Fahrstatistik* | 130 |
| Außentemperaturmesser | 82 | Scheinwerfer - Lichtmuster einstellen | 105 | | |
| Tageskilometerzähler | 83 | Nebelschlussleuchte | 105 | | |
| Uhr | 83 | Bremsleuchten | 106 | | |
| Kombinationsinstrument - Lizenzvertrag | 83 | Warnblinkanlage | 106 | | |
| Symbole im Display | 84 | Blinkerleuchte | 107 | | |
| Volvo Sensus | 87 | Innenbeleuchtung | 108 | | |
| Schlüsselstellungen | 88 | Annäherungsbeleuchtung | 109 | | |
| Schlüsselstellungen - Funktionen in verschiedenen Stufen | 88 | Automat. Beleuchtung | 109 | | |
| Vordersitze | 90 | Wisch- und Waschanlage | 110 | | |
| Vordersitze - elektrisch betrieben* | 91 | Fensterheber | 112 | | |
| Rücksitz | 92 | Rückspiegel - außen | 114 | | |
| Lenkrad | 95 | Scheiben und Rückspiegel - elektrische Heizung | 115 | | |
| Elektrische Heizung* des Lenkrads | 96 | Rückspiegel - innen | 116 | | |
| | | Kompass* | 117 | | |
| | | Schiebedach* | 118 | | |
| | | Menübenutzung - Kombinationsinstrument | 121 | | |

KLIMA

| | |
|--|-----|
| Allgemeines zur Klimaanlage | 132 |
| Tatsächliche Temperatur | 133 |
| Sensoren - Klima | 133 |
| Luftqualität | 133 |
| Luftqualität – Innenraumfilter | 134 |
| Luftqualität – Clean Zone Interior Package (CZIP)* | 134 |
| Luftqualität – IAQS* | 134 |
| Luftqualität – Material | 135 |
| Menüeinstellungen - Klima | 135 |
| Luftverteilung im Fahrzeuginnenraum | 136 |
| Automatische Klimatisierung - ECC | 138 |
| Sitzheizung Vordersitze* | 139 |
| Beheizter Rücksitz* | 139 |
| Gebläse | 140 |
| Automatische Regelung | 140 |
| Temperaturregelung im Fahrzeuginnenraum | 141 |
| Klimaanlage | 141 |
| Entfeuchtung und Enteisung der Windschutzscheibe | 142 |
| Luftverteilung - Umluftfunktion | 142 |
| Luftverteilung - Tabelle | 144 |
| Allgemeine Informationen über die Vorkonditionierung | 146 |

| | |
|--|-----|
| Vorkonditionierung - Parken in geschlossenen Räumen | 147 |
| Vorkonditionierung - Parken im Freien | 147 |
| Vorklimatisierung - Direktstart | 148 |
| Vorkonditionierung - Direktabschaltung | 149 |
| Vorkonditionierung - Timer | 150 |
| Timer - Einstellung | 150 |
| Timer - starten | 151 |
| Timer - ausschalten | 151 |
| Vorkonditionierung - Mitteilungen | 152 |
| Allgemeines über Heizungen | 154 |
| Elektroheizung | 154 |
| Kraftstoffbetriebene Heizung | 154 |
| Kraftstoffbetriebene Heizung - Automodus/Deaktivierung | 155 |

BELADUNG UND AUFBEWAHRUNG

| | |
|--|-----|
| Ablagefächer | 158 |
| Tunnelkonsole | 160 |
| Tunnelkonsole - Zigarettenanzünder und Aschenbecher* | 160 |
| Handschuhfach | 160 |
| Auslegematten* | 161 |
| Frisierspiegel | 161 |
| Tunnelkonsole 12-V-Steckdose | 161 |
| Beladung | 163 |
| Beladung - längeres Ladegut | 164 |
| Dachlast | 164 |
| Lasthalteösen | 165 |
| 12-V-Steckdose Laderaum* | 165 |
| Schutznetz* | 166 |
| Gepäckraumgitter* | 167 |
| Gepäckraumabdeckung* | 168 |

SCHLÖSSER UND ALARMANLAGE

| | | | | | |
|---|-----|---|-----|--|-----|
| Transponderschlüssel | 170 | Keyless drive* – sichere Bedienung des Transponderschlüssels | 183 | Alarmanlage* – Transponderschlüssel funktioniert nicht | 196 |
| Transponderschlüssel - Verlust | 170 | Keyless Drive* – Funktionsstörungen des Transponderschlüssels | 184 | Alarmsignale* | 196 |
| Transponderschlüssel – Personalisierung* | 171 | Keyless Drive* – Verriegelung | 184 | Reduzierte Alarmstufe* | 197 |
| Ver-/Entriegelung – Anzeige | 172 | Keyless drive* – Entriegelung | 185 | Typengenehmigung - Transponderschlüsselsystem | 197 |
| Verriegelungsanzeige | 173 | Keyless Drive* Entriegelung mit dem Schlüsselblatt | 185 | | |
| Elektronische Wegfahrsperr | 173 | Keyless Drive* – Verriegelungseinstellungen | 186 | | |
| Ferngesteuerte Wegfahrsperr mit Ortungssystem* | 174 | Keyless Drive* – Antennenplatzierung | 186 | | |
| Transponderschlüssel - Funktionen | 174 | Verriegelung/Entriegelung - von außen | 187 | | |
| Transponderschlüssel - Reichweite | 175 | Manuelle Türverriegelung | 187 | | |
| Transponderschlüssel mit PCC* – besondere Funktionen | 176 | Verriegelung/Entriegelung - von innen | 188 | | |
| Transponderschlüssel mit PCC* – Reichweite | 177 | Lüftungsfunktion | 189 | | |
| Abnehmbares Schlüsselblatt | 177 | Verriegelung/Entriegelung - Handschuhfach | 190 | | |
| Abnehmbares Schlüsselblatt - Entfernen/Anbringen | 178 | Verriegelung/Entriegelung - Heckklappe | 190 | | |
| Abnehmbares Schlüsselblatt - Entriegelung der Tür | 179 | Sicherheitsverriegelung* | 192 | | |
| Geheimverriegelung* | 179 | Kindersicherung - manuelle Aktivierung | 193 | | |
| Transponderschlüssel – Batteriewechsel | 181 | Kindersicherung - elektronische Aktivierung* | 193 | | |
| Keyless Drive* | 182 | Alarmanlage* | 194 | | |
| Keyless Drive* – Reichweite des Transponderschlüssels | 183 | Alarmanzeige* | 195 | | |
| | | Alarmanlage* – automatische Wiederaktivierung | 195 | | |

FAHRERUNTERSTÜTZUNG

| | | | | | |
|--|-----|--|-----|--|-----|
| Einstellbare Lenkkräft* | 200 | Abstandswarnung* - Symbole und Mitteilungen | 215 | City Safety™ | 235 |
| Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC) – Allgemeines | 200 | Adaptiver Tempomat - ACC* | 216 | City Safety™ - Funktion | 236 |
| Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC) – Handhabung | 201 | Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage ACC (Tempomat)* - Funktion | 217 | City Safety™ – Handhabung | 236 |
| Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC) – Symbole und Mitteilungen | 203 | Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage ACC (Tempomat)* – Übersicht | 219 | City Safety™ - Begrenzungen | 237 |
| Geschwindigkeitsbegrenzer | 205 | Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage* - Geschwindigkeit regeln | 220 | City Safety™ - Lasersensor | 239 |
| Geschwindigkeitsbegrenzer - erste Schritte | 205 | Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage* - Zeitabstand einstellen | 222 | City Safety™ - Symbole und Mitteilungen | 241 |
| Geschwindigkeitsbegrenzung - Geschwindigkeit ändern | 206 | Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage ACC (Tempomat)* - vorübergehende Deaktivierung und Bereitschaftsmodus | 222 | Unfallwarnsystem* | 242 |
| Geschwindigkeitsbegrenzung - vorübergehende Deaktivierung und Bereitschaftsmodus | 206 | Adaptiver Tempomat* - Überholen eines anderen Fahrzeugs | 224 | Kollisionswarner* - Funktion | 243 |
| Geschwindigkeitsbegrenzung - Alarm überschrittene Geschwindigkeit | 207 | Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage* - Ausschalten | 224 | Unfallwarnsystem* – Radfahrererkennung | 244 |
| Geschwindigkeitsbegrenzer - Abschaltung | 208 | Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage ACC (Tempomat)* – Stauassistent | 224 | Kollisionswarner* - Fußgängererkennung | 245 |
| Tempomat* | 209 | Adaptiver Tempomat* - Fehlersuche und Behebung | 227 | Kollisionswarner* - Handhabung | 246 |
| Tempomat* - Geschwindigkeit regeln | 210 | Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage ACC (Tempomat)* - Symbole und Mitteilungen | 228 | Unfallwarnsystem* – Beschränkungen | 248 |
| Tempomat* vorübergehende Deaktivierung und Bereitschaftsmodus | 211 | Radarsensor | 230 | Kollisionswarner* - Begrenzungen des Kamerasensors | 249 |
| Tempomat* - Eingestellte Geschwindigkeit wiederaufnehmen | 211 | Radarsensor - Begrenzungen | 230 | Unfallwarnsystem* - Symbole und Mitteilungen | 251 |
| Tempomat* - ausschalten | 212 | Typengenehmigung - Radarsystem | 232 | BLIS* | 253 |
| Abstandswarnung* | 212 | | | BLIS* - Handhabung | 254 |
| Abstandswarnung* - Begrenzungen | 214 | | | CTA* | 255 |
| | | | | BLIS - Symbole und Mitteilungen | 257 |
| | | | | Verkehrszeicheninformation (RSI)* | 258 |
| | | | | Verkehrszeicheninformation (RSI)* - Handhabung | 258 |
| | | | | Verkehrszeicheninformation (RSI)* - Begrenzungen | 261 |

| | |
|--|-----|
| Driver Alert System* | 262 |
| Driver Alert Control - (DAC)* | 262 |
| Driver Alert Control (DAC)* - Handhabung | 263 |
| Driver Alert Control (DAC)* - Symbole und Mitteilungen | 265 |
| Spurassistent (LDW)* | 266 |
| Spurassistent (LDW) - Funktion | 266 |
| Spurassistent (LDW) - Handhabung | 267 |
| Spurassistent (LDW) - Begrenzungen | 268 |
| Spurassistent LDW - Symbole und Meldungen | 269 |
| Einparkhilfe* | 270 |
| Einparkhilfe* - Funktion | 270 |
| Einparkhilfe* - hinten | 272 |
| Einparkhilfe* - vorn | 272 |
| Einparkhilfe* - Fehleranzeige | 273 |
| Einparkhilfe* - Sensoren reinigen | 273 |
| Einparkhilfekamera* | 274 |
| Einparkhilfekamera - Einstellungen | 277 |
| Einparkhilfekamera - Begrenzungen | 278 |

STARTEN UND FAHREN

| | | | |
|--|-----|---|-----|
| Anlassen des Motors | 280 | Fahrt mit offener Heckklappe/offenem Kofferraumdeckel | 307 |
| Ausschalten des Motors | 281 | Überlastung - Startbatterie | 307 |
| Lenkschloss | 281 | Vor längeren Fahrten | 307 |
| Starthilfe durch andere Batterie | 282 | Fahren im Winter | 308 |
| Antriebssystem | 283 | Reichweite im Elektrobetrieb | 308 |
| Antriebssystem - Antriebsmodi | 284 | Kraftstofftankklappe - Öffnen/schließen | 309 |
| Energiefluss | 287 | Kraftstofftankklappe - manuelles Öffnen | 310 |
| Antriebssystem - Symbole und Mitteilungen | 288 | Kraftstoff einfüllen | 310 |
| Getriebe | 290 | Kraftstoff - Handhabung | 311 |
| Ganganzeige* | 290 | Kraftstoff - Diesel | 312 |
| Automatikgetriebe - Geartronic | 291 | Dieselpartikelfilter (DPF) | 314 |
| Wählhebelsperre | 293 | Katalysatoren | 315 |
| Anfahrhilfe an Steigungen (HSA)* | 294 | Aufladen der Hybridbatterie | 316 |
| Allradbetrieb - AWD | 295 | Ladestrom | 317 |
| Fahrbremse | 296 | Aufladen der Hybridbatterie - Vorbereitungen | 319 |
| Fahrbremse - Bremsen mit Antiblockiersystem | 299 | Ladekabel mit Regeleinheit | 320 |
| Fahrbremse - Notbremsleuchten und automatische Warnblinkanlage | 299 | Ladekabel mit Kontroll- und Schutzgerät - Statusmitteilungen | 323 |
| Fahrbremse - Notbremsverstärkung | 299 | Ladekabel mit Kontroll- und Schutzgerät - Temperaturüberwachung | 325 |
| Feststellbremse | 300 | Ladekabel mit Kontroll- und Schutzgerät - Fehlerstromschutzschalter | 325 |
| Wirtschaftliches Fahren | 304 | Aufladen der Hybridbatterie - Start | 326 |
| Fahren durch Wasser | 305 | Aufladen der Hybridbatterie - Ende | 328 |
| Überhitzung | 306 | | |

| | |
|---|-----|
| Längeres Abstellen von Fahrzeugen mit Hybridbatterie | 329 |
| Fahren mit Anhänger* | 330 |
| Fahren mit Anhänger* – Automatikgetriebe | 331 |
| Anhängerzugvorrichtung/Anhängerkupplung* | 332 |
| Abnehmbare Anhängerzugvorrichtung* – Aufbewahrung | 332 |
| Abnehmbare Anhängerzugvorrichtung* – Technische Daten | 333 |
| Abnehmbare Anhängerzugvorrichtung* – Anbringen/Abnehmen | 334 |
| Anhängerstabilisator – TSA | 337 |
| Abschleppen | 338 |
| Abschleppöse | 338 |
| Bergen | 339 |

RÄDER UND REIFEN

| | | | |
|--|-----|---|-----|
| Reifen - Pflege | 342 | Reifendrucküberwachung (TPMS)* – Empfehlungen | 358 |
| Reifen - Drehrichtung | 343 | Reifendrucküberwachung (TPMS)* – niedrigen Reifendruck beheben | 358 |
| Reifen - Verschleißindikator | 344 | Reifendrucküberwachung (TPMS)* – Reifen mit Notlaufeigenschaften* | 359 |
| Reifen - Luftdruck | 344 | Typengenehmigung – Reifendrucküberwachung (TPMS)* | 361 |
| Rad- und Felgendimensionen | 345 | Provisorische Reifenabdichtung | 367 |
| Reifen - Größen | 345 | Provisorischer Reifendichtungssatz - Platzierung | 367 |
| Reifen - Lastindex | 346 | Provisorischer Reifendichtungssatz - Übersicht | 368 |
| Reifen - Geschwindigkeitsklassen | 346 | Provisorische Reifenabdichtung - Handhabung | 369 |
| Radschrauben | 347 | Provisorische Reifenabdichtung - Nachkontrolle | 371 |
| Winterreifen | 347 | Provisorischer Reifendichtungssatz - Aufpumpen von Reifen | 373 |
| Radwechsel – Rad abmontieren | 348 | | |
| Radwechsel - Montage | 351 | | |
| Warndreieck | 352 | | |
| Werkzeug | 353 | | |
| Wagenheber* | 353 | | |
| Verbandskasten* | 354 | | |
| Reifendrucküberwachung* | 355 | | |
| Reifendrucküberwachung (TPMS)* – Allgemeines | 355 | | |
| Reifendrucküberwachung (TPMS)* – Einstellung (Neukalibrierung) | 356 | | |
| Reifendrucküberwachung (TPMS)* – Reifenstatus | 357 | | |
| Reifendrucküberwachung (TPMS)* – aktivieren/deaktivieren | 357 | | |

PFLEGE UND SERVICE

| | | | | | |
|---|-----|--|-----|--------------------------|-----|
| Volvo-Serviceprogramm | 376 | Lampenwechsel - Kennzeichenbeleuchtung | 395 | Rostschutz | 423 |
| Wartung und Reparatur buchen* | 376 | Lampenwechsel - Beleuchtung im Laderaum | 395 | Reinigung des Innenraums | 424 |
| Fahrzeug aufbocken | 379 | Lampenwechsel - Beleuchtung Frisierspiegel | 395 | Lackschäden | 425 |
| Motorhaube - Öffnen und Schließen | 381 | Lampen - Technische Daten | 396 | | |
| Motorraum - Übersicht | 381 | Wischerblätter | 397 | | |
| Motorraum - Kontrolle | 382 | Scheibenreinigungsflüssigkeit - Einfüllen | 399 | | |
| Motoröl - allgemein | 383 | Starterbatterie - Allgemeines | 400 | | |
| Motoröl - Kontrolle und Nachfüllen | 384 | Batterie - Symbole | 402 | | |
| Kühlmittel - Füllstand | 385 | Startbatterie - Austausch | 402 | | |
| Brems- und Kupplungsflüssigkeit - Füllstand | 386 | Hybridbatterie | 404 | | |
| Servolenköl - Füllstand | 387 | Elektrische Anlage | 405 | | |
| Klimaanlage - Fehlersuche und Reparatur | 387 | Sicherungen - allgemein | 405 | | |
| Lampenwechsel - Allgemeines | 388 | Sicherungen - im Motorraum | 407 | | |
| Lampenwechsel - Scheinwerfer | 389 | Sicherungen - unter dem Handschuhfach | 410 | | |
| Lampenwechsel - Abdeckung für Fern- und Ablendlicht | 390 | Sicherungen - im Steuergerät unter dem Handschuhfach | 412 | | |
| Lampenwechsel - Ablendlicht | 391 | Sicherungen - im Laderaum | 414 | | |
| Lampenwechsel - Fernlicht | 392 | Sicherungen - in der Kaltzone des Motorraums | 418 | | |
| Lampenwechsel - extra Fernlicht | 392 | Autowäsche | 420 | | |
| Lampenwechsel - Blinkerleuchten vorn | 393 | Polieren und Wachsen | 422 | | |
| Lampenwechsel - Rückleuchten | 393 | Wasser- und schmutzabweisende Oberflächenschicht | 423 | | |
| Lampenwechsel - Platzierung der hinteren Lampen | 394 | | | | |

TECHNISCHE DATEN

| | |
|---|-----|
| Typenbezeichnungen | 428 |
| Maße | 431 |
| Gewichte | 432 |
| Zuggewicht und Stützlast | 433 |
| Technische Daten Motor | 434 |
| Technische Daten des Motors - elektrischer Antriebsmotor | 435 |
| Motoröl - ungünstige Fahrbedingungen | 435 |
| Motoröl - Qualität und Füllmenge | 437 |
| Kühlmittel - Qualität und Füllmenge | 438 |
| Getriebeöl - Qualität und Füllmenge | 439 |
| Bremsflüssigkeit - Qualität und Füll- menge | 440 |
| Servolenköl - Qualität | 440 |
| Kraftstofftank - Fassungsvermögen | 441 |
| Technische Daten für die Klimaanlage | 442 |
| Kraftstoffverbrauch und CO ₂ -Ausstoß | 444 |
| Reifen und Räder - zugelassene Dimensionen | 447 |
| Lastindex und Geschwindigkeitsklasse | 448 |
| Reifen - zugelassener Reifendruck | 449 |
| Hybridbatterie - Technische Daten | 450 |

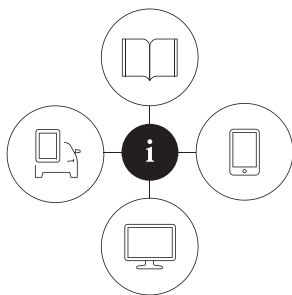
ALPHABETISCHES VERZEICHNIS

| | |
|----------------------------|-----|
| Alphabetisches Verzeichnis | 451 |
|----------------------------|-----|

EINFÜHRUNG

Wo Sie die Halterinformationen finden

Die Halterinformationen liegen digital und als Druckversion in verschiedenen Formaten vor. Die Betriebsanleitung liegt auf dem Display des Fahrzeugs, als App für Mobilgeräte und auf der Volvo Cars Supportseite vor. Im Handschuhfach befinden sich ein Quick Guide und eine Ergänzung zur Betriebsanleitung, die u. a. Angaben zu Sicherungen und technischen Daten enthält. Bei Interesse können Sie eine gedruckte Ausgabe der Betriebsanleitung nachbestellen.



0908000

Display des Fahrzeugs¹

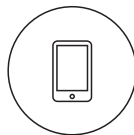


Auf dem Bildschirm des Fahrzeugs ist die Betriebsanleitung in digitaler Form verfügbar. Drücken Sie die **MY CAR**-Taste auf der Mittelkonsole, dann auf **OK/MENU** und wählen Sie dann **Betriebsanleitung** aus.

Sie können nach den gewünschten Informationen suchen oder sich an der thematischen Aufteilung orientieren.

Zu weiteren Informationen siehe Digitale Betriebsanleitung im Fahrzeug.

App



Suchen Sie im App Store oder auf Google Play "Volvo Manual", laden Sie die App auf Ihr Smartphone oder Tablet herunter und wählen Sie Ihr Fahrzeugmodell aus.

In der App können Sie Video-Tutorials aufrufen oder anhand von Abbildungen zum Exterieur und Interieur des Fahrzeugs im Inhalt der Betriebsanleitung navigieren. Sie können bequem durch die verschiedenen Abschnitte der Betriebsanleitung navigieren oder ihren Inhalt nach dem gewünschten Thema durchsuchen. Zu weiteren Informationen siehe Betriebsanleitung auf Smartphones und Tablets.

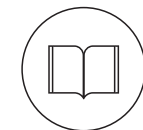
Volvo Cars Supportseite



Rufen Sie support.volvocars.com auf und wählen Sie Ihr Land aus. Hier finden Sie verschiedene Betriebsanleitungen, die teils online und teils als PDF-Datei vorliegen. Darüber hinaus können

Sie auf der Volvo Cars Supportseite Video-Tutorials und weitere Informationen zu Ihrem Volvo aufrufen. Diese Seite steht in den meisten Märkten zur Verfügung. Weitere Informationen finden Sie auf der Volvo Cars Supportseite.

Gedruckte Informationen



Im Handschuhfach befindet sich eine Ergänzung zur Betriebsanleitung², die Angaben zu Sicherungen und technischen Daten sowie eine Zusammenstellung der wichtigsten praktischen Informationen enthält.

In gedruckter Form liegt auch der Quick Guide vor, in dem die am häufigsten verwendeten Funktionen des Fahrzeugs beschrieben sind.

Je nach Ausstattung, Markt usw. kann im Fahrzeug weitere Dokumentation in gedruckter Form vorliegen.

¹ In Märkten, in denen die Betriebsanleitung nicht in das Display integriert ist, wird das Fahrzeug stattdessen mit einer gedruckten Komplettausgabe der Betriebsanleitung ausgeliefert.

² In Märkten, in denen die Betriebsanleitung nicht in das Display integriert ist, wird das Fahrzeug stattdessen mit einer gedruckten Komplettausgabe der Betriebsanleitung ausgeliefert.

Sie können die gedruckte Version der Betriebsanleitung und die zugehörige Ergänzung auch nachbestellen. Wenden Sie sich an Ihren Volvo Partner, wenn Sie eine entsprechende Bestellung tätigen möchten. Zum Aufbau der Betriebsanleitung siehe Betriebsanleitung lesen.

Sprache des Displays ändern

Wenn Sie die Sprache des Displays ändern, stimmen bestimmte Informationen ggf. nicht mehr mit den jeweils geltenden nationalen oder lokalen Gesetzen und Vorschriften überein. Wechseln Sie nicht zu einer schwer zu verstehenden Sprache, weil es dann schwierig sein könnte, in der Struktur auf dem Bildschirm zurückzufinden.

! WICHTIG

Der Fahrer ist stets dafür verantwortlich, das Fahrzeug verkehrssicher zu fahren und die geltenden Gesetze und Vorschriften einzuhalten. Außerdem ist es wichtig, das Fahrzeug gemäß den in der Betriebsanleitung aufgeführten Empfehlungen von Volvo handzuhaben und zu warten.

Bei Abweichungen zwischen den Informationen auf dem Display und in der gedruckten Version gilt stets die gedruckte Version.

Themenbezogene Informationen

- Digitale Betriebsanleitung im Fahrzeug (S. 13)
- Volvo Cars Supportseite (S. 16)
- Betriebsanleitung lesen (S. 17)

Digitale Betriebsanleitung im Fahrzeug

Die Betriebsanleitung kann auf dem Bildschirm im Fahrzeug gelesen werden³. Sie können leicht zwischen den verschiedenen Abschnitten navigieren und den Inhalt durchsuchen.

Zum Öffnen der digitalen Betriebsanleitung zuerst die Taste **MY CAR** in der Mittelkonsole, dann **OK/MENU** drücken und schließlich **Betriebsanleitung** wählen.

Zur grundlegenden Navigation siehe Bedienung des Systems. Nachstehend erfolgt eine ausführliche Beschreibung.



Startseite der Betriebsanleitung.

Sie können die digitale Betriebsanleitung auf vier Wegen nach Informationen durchsuchen:

³ Gilt für bestimmte Fahrzeugmodelle.

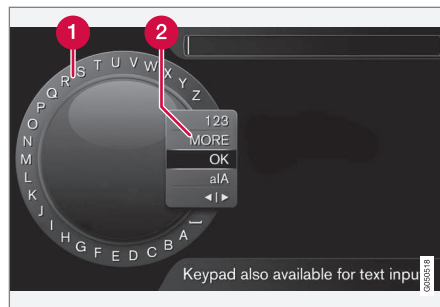
- ◀ • **Suchen** - Suchfunktion zum Auffinden eines Artikels.
- **Kategorien** - Alle Artikel in Kategorien sortiert.
- **Favoriten** - Schnelzugriff auf als Favoriten markierte Artikel.
- **Quick Guide** - Ausgewählte Artikel zu häufig verwendeten Funktionen.

Über das Info-Symbol in der rechten unteren Ecke bekommen Sie Informationen zur digitalen Betriebsanleitung.

i ACHTUNG

Während der Fahrt ist der Zugriff auf die digitale Betriebsanleitung nicht möglich.

Suchen



Mithilfe des Eingaberads suchen.

- 1 Zeichenliste.
 - 2 Eingabemodus wechseln (siehe nachfolgende Tabelle).
- Den Suchbegriff, z. B. „Sicherheitsgurt“, mithilfe des Eingaberads eingeben.
1. Drehen **TUNE**, bis der gewünschte Buchstabe erscheint, zur Bestätigung **OK/MENU** drücken. Die Zahlen- und Buchstabentasten auf der Bedien tafel in der Mittelkonsole können ebenfalls verwendet werden.
 2. Mit dem nächsten Buchstaben fortfahren usw.

3. Um zum Eingabemodus Zahlen oder Sonderzeichen oder zur Suche zu wechseln, **TUNE** auf eine der Optionen (Erklärung siehe Tabelle unten) in der Liste zum Umschalten des Eingabemodus (2) drehen und dann **OK/MENU** drücken.

| | |
|----------------|---|
| 123/ABC | Mit OK/MENU zwischen Buchstaben und Zahlen umschalten. |
| MEHR | Mit OK/MENU zu den Sonderzeichen umschalten. |
| OK | Suche durchführen. Zum Auswählen eines Treffers TUNE drehen, zum Aufrufen des Artikels OK/MENU drücken. |
| a A | Wechselt mit OK/MENU zwischen Groß- und Kleinschreibung. |
| ◀ ▶ | Schaltet vom Eingaberad auf das Suchfeld um. Den Cursor mit TUNE versetzen. Eventuell falsch eingegebene Buchstaben mit EXIT löschen. Durch Drücken von OK/MENU kehren Sie zum Eingaberad zurück. Beachten Sie, dass die Buchstaben- und Zahlentasten auf dem Bedienfeld zur Bearbeitung im Suchfeld verwendet werden können. |

Eingabe über die Nummertastatur



Nummertastatur.

Sie können Zeichen auch mithilfe der Tasten **0-9**, * und # auf der Mittelkonsole eingeben.

Durch Drücken von **9** werden alle Zeichen angezeigt⁴, die dieser Taste zugeordnet sind (z. B. **w**, **x**, **y**, **z** und **9**). Durch kurzes Drücken der Taste bewegen Sie den Cursor durch diese Zeichen.

- Lassen Sie den Cursor auf dem gewünschten Zeichen liegen, um es auszuwählen – das Zeichen erscheint in der Eingabezeile.
- Mit **EXIT** löschen/rückgängig machen.

Um eine Ziffer zu schreiben, die entsprechende Zahlentaste gedrückt halten.

Kategorien

Die Artikel der Betriebsanleitung sind in Haupt- und Unterkategorien unterteilt. Damit ein Artikel leichter gefunden wird, ist er ggf. mehreren passenden Kategorien zugeordnet.

Zum Navigieren in der Verzeichnisstruktur Kategorien **TUNE** drehen, zum Öffnen einer Kategorie auf **OK/MENU** drücken - **■** markiert - oder Artikel - **□** markiert. Durch Drücken von **EXIT** kehren Sie zur vorigen Ansicht zurück.

Favoriten

Hier finden Sie die Artikel, die als Favoriten gespeichert sind. Zum Markieren eines Artikels als Favorit siehe den nachfolgenden Abschnitt "In Artikeln navigieren".

Zum Navigieren in der Favoritenliste **TUNE** drehen, zum Öffnen eines Artikels **OK/MENU** drücken. Durch Drücken von **EXIT** kehren Sie zur vorigen Ansicht zurück.

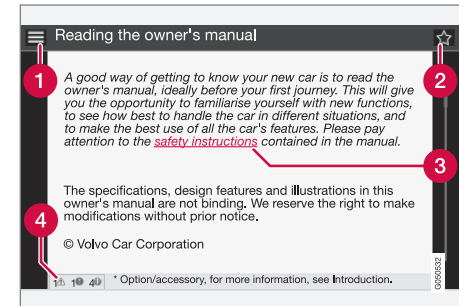
Quick Guide

Hier finden Sie ausgewählte Artikel zu den am häufigsten verwendeten Fahrzeugfunktionen. Die Artikel können auch über Kategorien aufgerufen werden, sind hier aber für einen schnellen Zugriff gesammelt.

Zum Navigieren im Quick Guide **TUNE** drehen, zum Öffnen eines Artikels **OK/MENU** drücken.

Durch Drücken von **EXIT** kehren Sie zur vorigen Ansicht zurück.

Im Artikel navigieren



- 1 Home** - bringt Sie zur Startseite der Betriebsanleitung.
- 2 Favorit** - speichert/löscht einen Favoriten. Sie können einen Artikel auch als Favoriten speichern oder aus der Favoritenliste löschen, indem Sie die **FAV**-Taste in der Mittelkonsole drücken.
- 3 Markierter Link** - bringt Sie zu dem Artikel, mit dem der Link verknüpft ist.
- 4 Sondertexte** - wenn der Artikel Texte mit der Kennzeichnung Warnung, Wichtig oder Achtung enthält, werden hier die zugehörigen Symbole und die Anzahl solcher Texte im Artikel angezeigt.

⁴ Je nach Markt/Land/Sprache können die einer Taste zugeordneten Zeichen variieren.

Zum Navigieren zwischen Links oder Scrollen eines Artikels **TUNE** drehen. Wenn auf dem Bildschirm der Anfang oder das Ende des Artikels angezeigt wird, gelangen Sie zu den Optionen Home und Favorit, indem Sie einen weiteren Schritt nach oben bzw. nach unten scrollen. Zum Bestätigen der Wahl bzw. zum Öffnen des markierten Links **OK/MENU** drücken. Durch Drücken von **EXIT** kehren Sie zur vorigen Ansicht zurück.

Volvo Cars Supportseite

Die Volvo Cars Website und die Supportseite bietet Ihnen weitere Informationen zu Ihrem Fahrzeug. Von der Website aus ist es auch möglich, zu My Volvo weiterzunavigieren. Dies ist eine persönliche Webseite für Sie und Ihr Fahrzeug.

Hilfe im Internet

Gehen Sie zu support.volvocars.com oder benutzen Sie den QR-Code unten, um die Seite zu besuchen. Die Supportseite ist für die meisten Märkte verfügbar.



QR-Code für die Weiterleitung an die Supportseite.

Die Informationen auf der Supportseite können nach Stichworten durchsucht werden, und sind auch in unterschiedliche Kategorien eingeteilt. Hier gibt es auch Hilfe für solche Bereiche wie z. B. auf dem Internet basierende Dienste und Funktionen, Volvo On Call*, Navigationssysteme* und Apps. Durch Videos und Schritt-für-Schritt-Anleitungen werden verschiedene Prozeduren erklärt, zum Beispiel, wie das Fahrzeug über ein

Mobiltelefon an das Internet angeschlossen werden kann.

Informationen, die von der Supportseite heruntergeladen werden können

Karten

Für Fahrzeuge, die mit Sensus Navigation* ausgerüstet sind, gibt es die Möglichkeit, von der Supportseite Karten herunterzuladen.

Apps

Für ausgewählte Volvo-Modelle ab dem Modelljahr 2014 und 2015 ist die Betriebsanleitung in Form einer App verfügbar. Auch die App Volvo On Call* kann von hier aus erreicht werden.

Betriebsanleitungen für frühere Modelljahre

Hier sind Betriebsanleitungen von früheren Modelljahren im PDF-Format verfügbar. Auch Quick Guides und Ergänzungen sind auf der Supportseite verfügbar. Wählen Sie das Fahrzeug Modelle und Modelljahr, um die gewünschte Publikation herunterzuladen.

Kontakt

Auf der Supportseite befinden sich Kontaktangaben zum Kundendienst und den nahe liegenden Volvo Partnern.

My Volvo im Internet⁵

Über www.volvocars.com können Sie sich bei My Volvo anmelden – der persönlichen Internetseite für Ihr Auto im Web.

Erstellen Sie Ihre persönliche Volvo ID, melden Sie sich bei My Volvo an und nutzen Sie die fahrzeugspezifischen Informationen zu u. a. Wartung, Verträgen und Garantien. Außerdem können Sie sich auf My Volvo über unser modellspezifisches Zubehör- und Softwareangebot informieren.

Themenbezogene Informationen

- Volvo ID (S. 22)

Betriebsanleitung lesen

Wenn Sie Ihr neues Fahrzeug besser kennenlernen wollen, sollten Sie vor Ihrer ersten Fahrt die Betriebsanleitung durchlesen.

Durch das Lesen der Betriebsanleitung machen Sie sich mit neuen Funktionen vertraut, lernen die empfohlene Handhabung des Fahrzeugs in verschiedenen Situationen kennen und können das Fahrzeugpotenzial optimal ausschöpfen. Bitte beachten Sie die Sicherheitsanweisungen in der Betriebsanleitung.

Wir arbeiten kontinuierlich an der fortgesetzten Optimierung unserer Produkte. Änderungen können dazu führen, dass Informationen, Beschreibungen oder Abbildungen von der jeweiligen Fahrzeugausstattung abweichen. Wir behalten uns das Recht vor, ohne vorhergehende Mitteilung Änderungen vorzunehmen.

© Volvo Car Corporation

! WICHTIG

Entfernen Sie diese Betriebsanleitung nicht aus dem Fahrzeug. Anderenfalls liegen Ihnen bei evtl. auftretenden Problemen nicht alle Informationen dazu vor, wo und wie Sie professionelle Hilfe bekommen.

Betriebsanleitung auf Smartphones und Tablets



i ACHTUNG

Die Betriebsanleitung kann als App heruntergeladen werden (gilt für bestimmte Fahrzeugmodelle und Smartphones/Tablets), siehe www.volvocars.com.

In der App können Sie einfach durch die verschiedenen Abschnitte navigieren, Videos ansehen und nach bestimmten Inhalten suchen.

Option/Zubehör

Alle Arten von Optionen/Zubehör sind mit einem Sternchen* gekennzeichnet.

⁵ Gilt für bestimmte Märkte.

- ◀ Neben der Standardausstattung wird auch optionale Ausstattung (im Werk eingebaute Ausstattung) und in einigen Fällen auch Zubehörausstattung (nachgerüstete Zusatzausstattung) beschrieben.

Die in der Betriebsanleitung beschriebene Ausstattung ist nicht an allen Fahrzeugen vorhanden – abhängig von den unterschiedlichen Anforderungen der einzelnen Märkte und von örtlichen und landesspezifischen Bestimmungen können die Fahrzeuge eine unterschiedliche Ausstattung aufweisen.

Bei Unsicherheiten bezüglich der Standardausstattung oder der optionalen Ausstattung/Zubehörausstattung, wenden Sie sich an einen Volvo Partner.

Besondere Texte

WARNUNG

Warntexte klären über drohende Verletzungen auf.

WICHTIG

"Wichtig"-Texte klären über drohende Sachschäden auf.

ACHTUNG

Die Hinweistexte geben Ratschläge oder Tipps, durch die eine Verwendung von z. B. besonderen Feinheiten und Funktionen erleichtert wird.

Fußnote

Die Betriebsanleitung enthält Informationen, die in Form von Fußnoten unten auf der Seite zu finden sind. Bei den Informationen handelt es sich um Zusätze zum Text, auf die über die Nummer verwiesen wird. Wenn sich die Fußnote auf einen Text in einer Tabelle bezieht, werden als Verweis Buchstaben statt Zahlen verwendet.

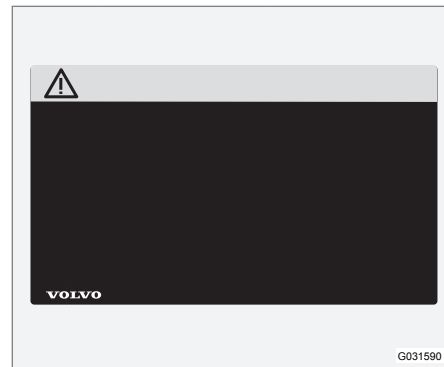
Mitteilungstexte

Auf den Displays des Fahrzeugs erscheinen zahlreiche Menü- und Mitteilungstexte. In der Betriebsanleitung haben diese Texte ein anderes Format als der normale Fließtext. Beispiele für Menü- und Mitteilungstexte: **Medien, Position wird gesendet**.

Aufkleber

Im Fahrzeug sind verschiedene Arten von Aufklebern angebracht, über die wichtige Information auf einfache und deutliche Weise vermittelt werden soll. Die im Fahrzeug angebrachten Aufkleber haben folgende Warnstufen/Informationsstufen in absteigender Reihenfolge.

Warnung vor Verletzungen



Schwarze ISO-Symbole auf gelbem Warnfeld, weißer Text/Bild auf schwarzem Mitteilungsfeld. Wird verwendet, um auf eine Gefahr hinzuweisen, die, wenn die Warnung ignoriert wird, zu ernsthaften Verletzungen oder zum Tod führen kann.

Gefahr für Sachschäden



Weißer ISO-Symbole und weißer Text/Bild auf schwarzem oder blauem Warnfeld und Mitteilungsfeld. Wird verwendet, um auf eine Gefahr hinzuweisen, die, wenn die Warnung ignoriert wird, zu Sachschäden führen kann.

Informationen



Weißer ISO-Symbole und weißer Text/Bild auf schwarzem Mitteilungsfeld.

i ACHTUNG

Die in der Betriebsanleitung gezeigten Schilder erheben keinen Anspruch auf eine exakte Abbildung der Schilder im Fahrzeug. Der Zweck liegt darin, zu zeigen, wie die Schilder aussehen und wo ungefähr sie im Fahrzeug angebracht sind. Die Information, die für Ihr Fahrzeug gilt, befindet sich auf dem entsprechenden Schild im Fahrzeug.

Vorgangslisten

Vorgänge, bei denen Maßnahmen in einer bestimmten Reihenfolge vorgenommen werden müssen, sind in der Betriebsanleitung durchnummeriert.

- 1** Bei Bilderserien zu Schritt-für-Schritt-Anleitungen hat jeder Schritt dieselbe Nummer wie das entsprechende Bild.
- A** Bilderserien, bei denen die Reihenfolge der Anweisungen nicht relevant ist, sind mit Buchstaben versehen.
- 1** Mit nummerierten und nicht nummerierten Pfeilen werden Bewegungen veranschaulicht.
- A** Pfeile mit Buchstaben werden eingesetzt, um eine Bewegung darzustellen, bei der die Reihenfolge untereinander nicht relevant ist.

Bei Schritt-für-Schritt-Anleitungen ohne Bilderserien sind die verschiedenen Schritte mit Zahlen nummeriert.

Positionenlisten

- 1** Rot umkreiste Zahlen in Übersichtsbildern weisen auf verschiedene Teile hin. Die Zahl ist im Anschluss an die Abbildung in der Positionenliste, die das Objekt beschreibt, wiederzufinden.

Punktlisten

Für Aufzählungen in der Betriebsanleitung werden Punktlisten verwendet.

◀◀ Beispiel:

- Kühlmittel
- Motoröl

Themenbezogene Informationen

Themenbezogene Informationen verweisen auf andere Artikel mit Informationen, die einen Bezug zum aktuellen Thema haben.

Abbildungen

Einige Abbildungen in diesem Buch sind schematisch und können je nach Ausstattung und Markt vom Aussehen des Fahrzeugs abweichen.

Wird fortgesetzt

▶▶ Dieses Symbol wird unten rechts angezeigt, wenn ein Artikel auf der nächsten Seite fortgesetzt wird.

Fortsetzung von der vorigen Seite

◀◀ Dieses Symbol wird oben links angezeigt, wenn ein Artikel von der vorigen Seite fortgesetzt wird.

Themenbezogene Informationen

- Betriebsanleitung und die Umwelt (S. 26)
- Volvo Cars Supportseite (S. 16)

Aufzeichnung von Daten

Als Teil der Sicherheits- und Qualitätsarbeit von Volvo werden bestimmte Informationen über Betrieb, Funktionen und eventuelle Gefahrensituationen protokolliert.

Dieses Fahrzeug ist mit einem Event Data Recorder (EDR) ausgestattet. Die Hauptaufgabe besteht in der Erfassung und Aufzeichnung von Daten bei Verkehrsunfällen oder unfallähnlichen Situationen, wie Ereignisse, die zum Auslösen von Airbags geführt haben oder der Aufprall des Fahrzeugs auf ein Hindernis im Weg. Die Daten werden erfasst, um besser verstehen zu können, die das System des Fahrzeugs bei solchen Situationen funktioniert. Bei EDR handelt sich um eine Datenaufzeichnung, welche die Dynamik des Fahrzeugs und das Sicherheitssystem innerhalb eines kurzen Zeitraums (normalerweise 30 Sekunden oder weniger) erfasst.

Bei der EDR-Aufzeichnung in diesem Fahrzeug werden Verkehrsunfälle oder unfallähnliche Situationen erfasst, die sich auf folgendes beziehen:

- Wie die verschiedenen Systeme im Fahrzeug funktionierten;
- Ob die Sicherheitsgurte am Fahrer- und Beifahrersitz gespannt/festgezogen waren;
- Wie der Fahrer das Gas- oder Bremspedal benutzt hat;
- Mit welcher Geschwindigkeit sich das Fahrzeug bewegt hat.

Dies kann dazu beitragen, ein besseres Verständnis für die Umstände zu entwickeln, durch die Verkehrsunfälle und Schäden entstehen. Die EDR-Datenaufzeichnung erfolgt nur bei nicht trivialen Kollisionen - bei der normalen Fahrt erfolgt keinerlei EDR-Datenerfassung. Das System registriert auch nicht, wer das Fahrzeug fährt, oder an welchen geographischen Positionen die entstandenen Unfall- oder Beinaheunfallsituationen passierten. Dagegen können Dritte, zum Beispiel die Polizei, die aufgezeichneten Daten zusammen mit den bei Verkehrsunfällen üblicherweise aufgenommenen Personendaten verwenden. Um die erfassten Daten auslesen zu können wird eine Spezialausrüstung benötigt, sowie der Zugriff entweder auf das Fahrzeug oder die EDR-Einheit.

Das Fahrzeug ist außer mit EDR auch mit anderen Computereinheiten ausgerüstet, deren Aufgabe die kontinuierliche Kontrolle und Überwachung der Fahrzeugfunktionen ist. Die Datenaufzeichnung kann bei normaler Fahrt erfolgen, betrifft aber hauptsächlich Fehler, die den Betrieb und die Funktionalität des Fahrzeugs beeinträchtigen, oder die Auslösung aktiver Fahrerassistenzsysteme des Fahrzeugs (z. B. City Safety und Festbremsautomatik).

Ein Teil der aufgezeichneten Daten wird benötigt, damit der Servicetechniker die notwendigen Diagnosen für Wartungs- und Instandhaltungsarbeiten, sowie die Behebung eventuell aufgetretener Fehler am Fahrzeug vornehmen kann. Die

erfassten Informationen werden auch dazu benötigt, dass Volvo die Einhaltung aller gesetzlich vorgeschriebenen Verpflichtungen sicherstellen kann. Die im Fahrzeug registrierten Daten werden in den Rechnern des Fahrzeugs gespeichert, bis das Fahrzeug gewartet oder repariert wird.

Außer in den oben angegebenen Fällen können die erfassten Informationen auch in aggregierter Form zur Forschung und Entwicklung angewendet werden, um die Sicherheit und Qualität von Volvo-Fahrzeugen kontinuierlich zu verbessern.

Volvo gibt die oben beschriebenen Daten im Allgemeinen nicht ohne Genehmigung des Fahrzeugbesitzers an Dritte weiter. Aufgrund nationaler Gesetzgebung und Vorschriften kann Volvo jedoch gezwungen werden, derartige Informationen an die Polizei oder andere Behörden herauszugeben, wenn dazu eine rechtlich bindende Verpflichtung besteht. Um die Daten, die von den Computern im Fahrzeug aufgezeichnet wurden, auslesen und auswerten zu können, sind spezielle technische Ausrüstungen und Geräte erforderlich, zu denen sowohl Volvo als auch Werkstätten, die vertraglich mit Volvo verbunden sind, Zugang haben. Volvo ist dafür verantwortlich, dass Daten, die im Zusammenhang mit Service und Wartung an Volvo übertragen werden, auf sichere Weise gespeichert und gehandhabt werden sowie dass die Handhabung zutreffende Gesetzesanforderungen erfüllt. Für weitere Informationen – an einen Volvo Partner wenden.

Zubehör und Zusatzausstattung

Ein fehlerhaftes Anschließen bzw. der fehlerhafte Einbau von Zubehör und Sonderausstattung kann die Elektronikanlage des Fahrzeugs negativ beeinflussen.

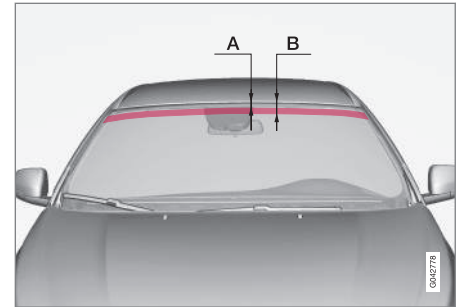
Bestimmtes Zubehör funktioniert nur dann, wenn das Computersystem des Fahrzeugs über die zugehörige Software verfügt. Volvo empfiehlt Ihnen daher, sich stets vor der Installation von Zubehör und Sonderausstattung, die an die elektrische Anlage angeschlossen wird oder diese beeinflusst, an eine Volvo-Vertragswerkstatt zu wenden.

Wärmereflektierende Windschutzscheibe*

Die Windschutzscheibe ist mit einem wärmereflektierenden Film (IR) versehen, der die Wärmeinstrahlung der Sonne in den Innenraum reduziert.

Die Montage von elektronischer Ausrüstung, beispielsweise eines Transponders, hinter einer mit einem wärmereflektierenden Film versehenen Glasfläche kann die Funktion und Leistung der Ausrüstung beeinträchtigen.

Für eine optimale Funktion von elektronischer Ausrüstung sollte diese auf dem Teil der Windschutzscheibe angeordnet werden, der nicht mit einem wärmereflektierenden Film versehen ist (siehe gekennzeichnetes Feld in der Abbildung).



Feld, in dem kein IR-Film aufgetragen ist.

A ist der Abstand von der Oberkante der Windschutzscheibe bis zum Anfang des Felds. B ist der Abstand von der Oberkante der Windschutzscheibe bis zum Ende des Felds.

| | Abmessungen |
|---|-------------|
| A | 40 mm |
| B | 80 mm |

Volvo ID

Volvo ID ist Ihre persönliche ID, mit der Sie Zugang zu verschiedenen Diensten⁶ haben.

Beispiele für Dienste:

- My Volvo – das ganz persönliche Online-Portal für Sie und Ihr Fahrzeug.
- Fahrzeug mit Internetverbindung* - Bestimmte Funktionen und Dienste, wie z. B. das Versenden einer Adresse von einem Kartendienst im Internet direkt an das Fahrzeug, setzen voraus, dass das Fahrzeug mit einer persönlichen Volvo ID registriert wurde.
- Volvo On Call*: Mit der Volvo ID können Sie sich bei der App Volvo On Call anmelden.


Vorteile der Volvo ID

- Sie brauchen sich nur einen Benutzernamen und ein Passwort zu merken und haben damit Zugang zu den verschiedenen Online-Diensten.
- Wenn Sie den Benutzernamen und/oder das Passwort für einen Dienst ändern (z. B. Volvo On Call), wird die Änderung automatisch auch für andere Dienste (z. B. My Volvo) übernommen.

Volvo ID erstellen

Um eine Volvo ID zu erstellen, müssen Sie eine persönliche E-Mail-Adresse angeben. Befolgen

Sie dann die Anweisungen in der E-Mail, die automatisch an die von Ihnen angegebene Adresse geschickt wird, um die Registrierung abzuschließen. Die Erstellung einer Volvo ID ist über die folgenden Dienste möglich:

- My Volvo - Geben Sie Ihre E-Mail-Adresse an und befolgen Sie die Anweisungen.
- Bei einem Fahrzeug mit Internetverbindung* - Geben Sie in der App, die eine Volvo ID verlangt, Ihre E-Mail-Adresse an und befolgen Sie die Anweisungen. Oder drücken Sie zweimal die Verbindungstaste  in der Mittelkonsole, wählen Sie **Apps** → **Einstellungen** und befolgen Sie die Anweisungen.
- Volvo On Call*: Laden Sie die aktuelle Version der App Volvo On Call herunter. Wählen Sie auf der Startseite die Erstellung einer Volvo ID aus, geben Sie Ihre E-Mail-Adresse ein und befolgen Sie die Anweisungen.

Themenbezogene Informationen

- Volvo Cars Supportseite (S. 16)

⁶ Welche Dienste zur Verfügung stehen, kann je nach Zeitpunkt, Ausstattung und Markt variieren.

Umweltphilosophie

Die Volvo Car Corporation arbeitet kontinuierlich daran, ihre Produkte noch sicherer und effizien-

ter zu machen und negative Umwelteinflüsse immer weiter zu reduzieren.



Der Umweltschutz ist einer der Kernwerte von Volvo Cars und spielt in allen Geschäftsbereichen eine entscheidende Rolle. Unsere Aktivitäten für den Umweltschutz umfassen von der Konstruktion über das Recycling bis hin zur Altfahrzeugverwertung den gesamten Produktzyklus unserer Fahrzeuge. Dabei besagt ein Grundprinzip von Volvo Cars, dass jedes neu auf den Markt gebrachte Produkt eine bessere Umweltbilanz als sein Vorgänger aufweisen muss.

Ein Ergebnis der Umweltschritte von Volvo ist die Entwicklung des Antriebsstrangs Drive-E, mit dem Sie noch effizienter und umweltschonender

fahren. Und auch Ihr persönliches Wohlbefinden liegt Volvo am Herzen – so ist zum Beispiel die Luft im Innenraum eines Volvo dank der Klimaanlage sauberer als die Außenluft.

Ihr Volvo erfüllt strenge internationale Umweltauflagen. Alle Produktionsstätten von Volvo müssen gemäß ISO 14001 zertifiziert sein. Diese Norm betrifft ein systematisches Vorgehen in Bezug auf die Umweltaspekte der jeweiligen Geschäftstätigkeit und fördert die kontinuierliche Optimierung der Umweltverträglichkeit. Im Übrigen bezeugt die ISO-Zertifizierung die Einhaltung geltender Umweltgesetze und -vorschriften. Die

gleichen Vorgaben sind im Übrigen auch für die Kooperationspartner von Volvo bindend.

Kraftstoffverbrauch

Da Autos die Umwelt in erster Linie durch ihren Betrieb belasten, konzentrieren sich die umweltbezogenen Maßnahmen von Volvo Cars auf die Minimierung des Kraftstoffverbrauchs sowie der Kohlendioxid- und anderen Emissionen. Die Fahrzeuge von Volvo haben einen wettbewerbsfähigen Kraftstoffverbrauch in ihren jeweiligen Klassen. Je geringer der Kraftstoffverbrauch, die



- ◀◀ desto geringer der Ausstoß des Treibhausgases Kohlendioxid.

So schonen Sie die Umwelt

Ein Auto, das möglichst wenig Kraftstoff verbraucht und diesen möglichst effektiv nutzt, schont neben der Umwelt auch den Geldbeutel des Fahrzeughalters. Doch auch Sie als Fahrer können den Kraftstoffverbrauch noch weiter senken, die Umwelt schonen und gleichzeitig bares Geld sparen. Beherzigen Sie dazu einfach die folgenden Tipps:

- Achten Sie auf eine nutzbringende Durchschnittsgeschwindigkeit. Geschwindigkeiten über ca. 80 km/h (50 mph) sowie unter 50 km/h (30 mph) bringen einen höheren Energieverbrauch mit sich.
- Halten Sie die im Service- und Garantieheft empfohlenen Wartungsintervalle ein.
- Den Motor möglichst nicht im Leerlauf laufen lassen - stellen Sie den Motor bei längeren Wartezeiten ab. Halten Sie sich an lokale Vorschriften.
- Planen Sie Ihre Fahrt – viele Halts und häufig wechselnde Geschwindigkeiten erhöhen den Kraftstoffverbrauch.
- Benutzen Sie die Vorklimatisierung - dadurch verlängert sich die Reichweite der Hybridbatterie und der Energiebedarf während der Fahrt wird reduziert.

Entsorgen Sie auch umweltschädlichen Abfall wie z.B. Batterien und Öl umweltgerecht. Wenden Sie sich bei Unsicherheiten darüber, wie diese Art von Abfall zu entsorgen ist zur Beratung an eine Werkstatt – eine Volvo-Vertragswerkstatt wird empfohlen.

Wenn Sie diese Empfehlungen befolgen, können Sie Geld sparen, die Ressourcen der Erde schonen und die Haltbarkeit des Fahrzeugs verlängern. Weitere Informationen und Ratschläge Siehe Eco Guide (S. 77) , , Kraftstoffsparend fahren (S. 304) und Kraftstoffverbrauch (S. 444).

Effektive Reinigung der Abgase

Ihr Volvo ist nach dem Prinzip „Innen und außen sauber“ hergestellt, d. h. Sie profitieren in zweifacher Hinsicht von einer sauberen Fahrzeuginnenraumumgebung sowie von einer äußerst effektiven Abgasreinigung. In vielen Fällen liegen die Motoremissionen weit unter den geltenden Normen.

Saubere Luft im Fahrzeuginnenraum

Ein Innenraumfilter verhindert, dass Staub und Pollen über den Lufteinlass in den Innenraum gelangen.

Das Luftreinigungssystem IAQS (Interior Air Quality System)* sorgt in verkehrsreicher Umgebung dafür, dass die in den Innenraum geleitete Luft sauberer ist als die Außenluft.

Das System reinigt die Luft im Fahrzeuginnenraum von Verunreinigungen wie Partikeln, Kohlenwasserstoffen, Stickstoffoxiden und bodennahem Ozon. Wenn die Außenluft verunreinigt ist, wird der Lufteinlass geschlossen und die Luft wird im Fahrzeuginnenraum umgewälzt. Eine solche Situation kann z. B. in dichtem Stadtverkehr, in Staus oder Tunneln entstehen.

Das IAQS ist Bestandteil des Clean Zone Interior Package (CZIP)*. Dieses umfasst u. a. eine Funktion, mit der beim Entriegeln des Fahrzeugs mit dem Transponderschlüssel automatisch das Gebläse eingeschaltet wird.

Innenausstattung

Damit Sie sich im Innenraum Ihres Volvo so richtig wohlfühlen, werden die hier verwendeten Materialien besonders sorgfältig ausgewählt und getestet. Bestimmte Details, wie z. B. die Lenkradnähte, sind handgefertigt. Der Innenraum wurde darauf getestet, dass auch bei starker Sonnen- und Wärmeeinstrahlung keine Stoffe oder ausgeprägten Gerüche freigesetzt werden, die Beschwerden verursachen könnten.

Volvo-Vertragswerkstätten und die Umwelt

Durch die regelmäßige Wartung schaffen Sie die Voraussetzungen für eine lange Lebensdauer und einen niedrigen Kraftstoffverbrauch Ihres Fahrzeugs. Außerdem tragen Sie dadurch zu einer saubereren Umwelt bei. Wenn Sie Service und Wartung Ihres Fahrzeugs einer Volvo-Werk-

statt überlassen, wird es zu einem Teil des Systems Volvo. Damit bei den Arbeiten keine Schadstoffe in die Umwelt gelangen, stellt Volvo strenge Anforderungen an die Gestaltung der Werkstätten und ihrer Abläufe. Unsere Werkstattmitarbeiter verfügen über die Kenntnisse und Werkzeuge, die für einen bestmöglichen Umweltschutz erforderlich sind.

Recycling

Da die Umweltarbeit von Volvo stets den gesamten Lebenszyklus unserer Produkte umfasst, spielt auch die umweltverträgliche Altfahrzeugverwertung eine wichtige Rolle. Nahezu das komplette Fahrzeug ist wiederverwertbar. Wir bitten deshalb den letzten Besitzer des Fahrzeugs, sich an einen Händler zu wenden, um sich eine zertifizierte/zugelassene Recyclinganlage empfehlen zu lassen.

Themenbezogene Informationen

- Betriebsanleitung und die Umwelt (S. 26)

Betriebsanleitung und die Umwelt

Die Papiermasse der gedruckten Betriebsanleitung stammt aus vom Forest Stewardship Council® zertifizierten Wäldern oder anderen kontrollierten Quellen.

Das FSC®-Symbol bedeutet, dass die Papiermasse der gedruckten Betriebsanleitung aus FSC®-zertifizierten Wäldern oder anderen kontrollierten Quellen stammt.



Themenbezogene Informationen

- Umweltphilosophie (S. 23)

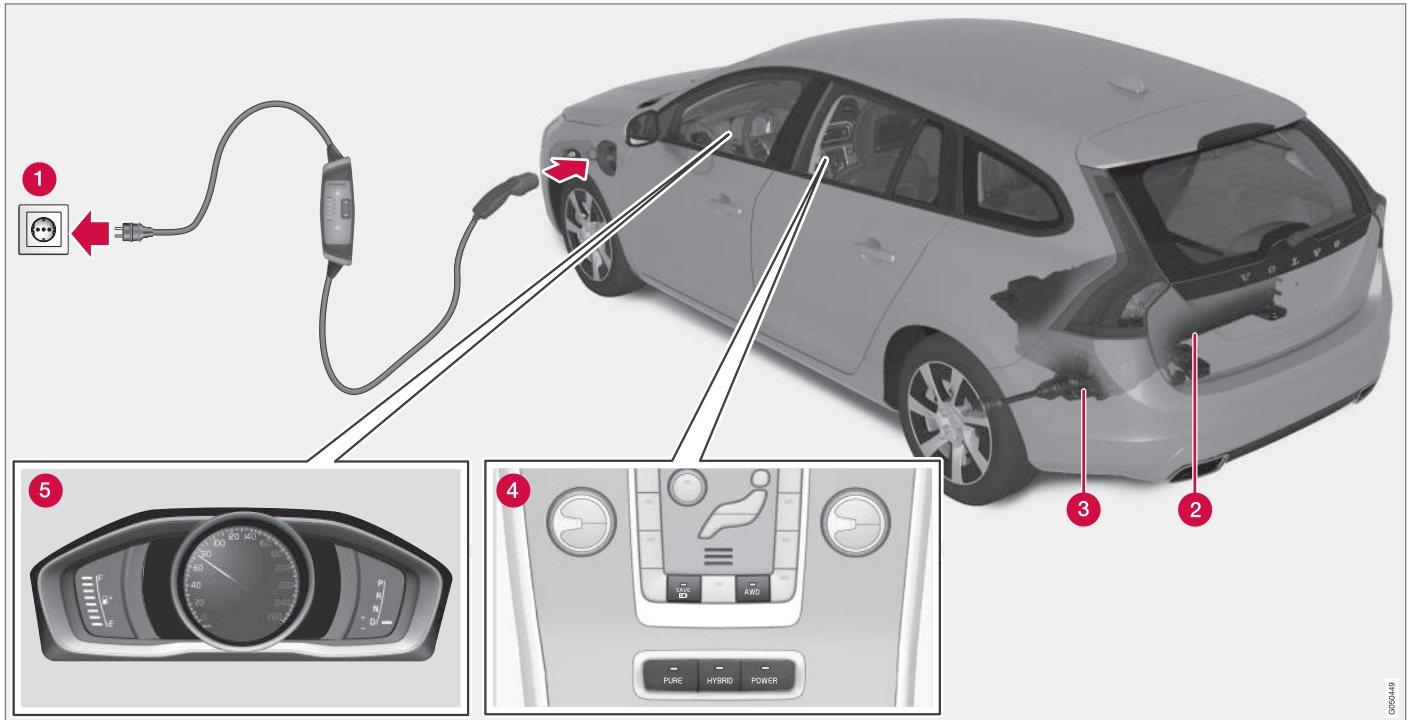
Laminiertes Glas



Das verstärkte Glas verbessert den Einbruchschutz und die Geräuschisolierung im Fahrzeuginnenraum. Die Windschutzscheibe und sonstige Scheiben* sind aus laminiertem Glas.

Twin Engine - Übersicht

Übersicht über die speziellen Funktionen beim V60 Twin Engine.



0000440

EINFÜHRUNG

- ◀◀ **1** Aufladen der Hybridbatterie (S. 316).
- 2** Hybridbatterie (S. 404).
- 3** Elektromotor (S. 283) mit Hinterradantrieb.
- 4** Antriebsmodi (S. 284).
- 5** Kombinationsinstrument (S. 73) mit speziellen Informationen über Twin Engine.

Themenbezogene Informationen

- Twin Engine - Einführung (S. 29)

Twin Engine - Einführung

Das Fahrzeug wird wie ein ganz normales Auto gefahren. Der Elektromotor übernimmt den Antrieb hauptsächlich bei niedrigen Geschwindigkeiten, der Dieselmotor bei höheren Geschwindigkeiten sowie bei einer aktiveren Fahrweise.

Wichtige Information!

WARNUNG

Denken Sie daran, dass das Fahrzeug kein Motorengeräusch erzeugt, wenn es nur mit dem Elektromotor fährt. Es kann daher für Kinder, Fußgänger, Radfahrer und Tiere schwer wahrzunehmen sein. Dies gilt insbesondere für langsames Fahren, z. B. auf Parkplätzen.

Hochspannung



Einige Bauteile des Fahrzeugs werden mit Hochspannung betrieben, was bei falscher Handhabung gefährlich sein kann. Nichts berühren, das nicht eindeutig in der Betriebsanleitung beschrieben ist. Weitere Informationen zum Motorraum (S. 381).

WARNUNG

Arbeiten an orangefarbenen Kabeln dürfen nur von entsprechend qualifiziertem Personal durchgeführt werden.

Fahren des Fahrzeugs

Das Fahrzeug wird wie ein ganz normales Auto gefahren. Der Elektromotor übernimmt den Antrieb hauptsächlich bei niedrigen Geschwindigkeiten, der Dieselmotor bei höheren Geschwindigkeiten sowie bei einer aktiveren Fahrweise. Lesen Sie mehr über Wirtschaftliches Fahren (S. 304).

Betriebsmodi

Während der Fahrt ist es möglich, das Fahrzeug in unterschiedliche Betriebsmodi zu versetzen, zum Beispiel reiner Elektrobetrieb oder, bei entsprechendem Leistungsbedarf, Elektro- und Dieselmotorantrieb gleichzeitig. Das Fahrzeug berechnet eine optimale Kombination aus Fahrverhalten, Fahrerlebnis, Umweltbelastung sowie Kraftstoffeffizienz für den gewählten Betriebsmodus. Lesen Sie mehr über Antriebssystem - Betriebsmodi (S. 284).

Digitale Instrumentierung

Zwei Felder im Kombinationsinstrument zeigen spezielle Informationen für den V60 Twin Engine; Hybridbatteriemesser (aktueller Energiestand), aktiver Betriebsmodus, Symbol, das leuchtet, wenn der Dieselmotor läuft, Hybrid Guide sowie

Energierückgewinnung. Mehr zum Kombinationsinstrument (S. 73).

Vorkonditionierung

Damit das Fahrzeug optimal funktioniert, müssen die Hybridbatterie und das dazu gehörende elektrische Antriebssystem sowie der Dieselmotor und sein Antriebssystem eine korrekte Arbeitstemperatur haben. Die Batteriekapazität wird erheblich reduziert, wenn die Batterie zu kalt oder zu warm ist. Durch die Vorkonditionierung wird das Antriebssystem des Fahrzeugs und der Fahrzeuginnenraum vor der Abfahrt vorbereitet, so dass sowohl der Verschleiß als auch der Energiebedarf während der Fahrt reduziert wird. Lesen Sie mehr über Allgemeine Informationen über die Vorkonditionierung (S. 146).

Aufladen der Hybridbatterie

WICHTIG

Das Ladekabel nie anschließen, wenn das Risiko eines Blitzeinschlags besteht.

Die Hybridbatterie ist ein Lithium-Ionen-Akkumulator und kann auf verschiedene Weisen aufgeladen werden. Es kann ein Ladekabel mit Regelungseinheit zwischen Fahrzeug und einer 230 V Wechselstrom-Steckdose angeschlossen werden, siehe Ladekabel mit Regelungseinheit (S. 320). Die Ladezeit ist abhängig vom Ladestrom (S. 317).

EINFÜHRUNG

- ◀◀ Bei leichtem Bremsen wird der elektrische Motor als Motorbremse benutzt, und die Bewegungsenergie des Fahrzeugs wird in elektrische Energie umgewandelt, was zum Aufladen der Hybridbatterie verwendet wird. Weitere Informationen zur Rückgewinnung der Bremskraftenergie (S. 296).

Außerdem kann der Dieselmotor die Hybridbatterie des Elektromotors bei Bedarf mit einem besonderen Hochspannungsgenerator aufladen, siehe Antriebssystem und Antriebsmodi (S. 284).

Themenbezogene Informationen

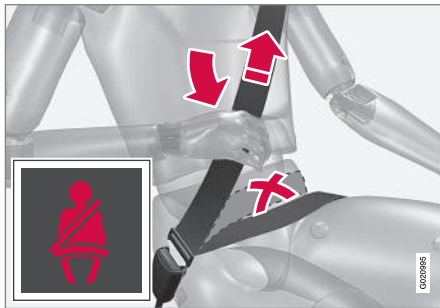
- Twin Engine - Übersicht (S. 27)

SICHERHEIT

Allgemeines über Sicherheitsgurte

Bremsen kann schwerwiegende Folgen haben, wenn der Sicherheitsgurt nicht angelegt ist.

Daher sicherstellen, dass während der Fahrt alle Fahrzeuginsassen ihren Sicherheitsgurt angelegt haben.



Den Beckengurt über der Hüfte spannen. Dazu den Schultergurt nach oben zur Schulter ziehen. Der Beckengurt muss niedrig anliegen (d. h., er darf nicht über dem Bauch liegen).

Damit der Sicherheitsgurt den höchstmöglichen Schutz bietet ist es wichtig dass er gut am Körper anliegt. Die Neigung der Rückenlehne nicht zu weit nach hinten verstellen. Der Sicherheitsgurt ist so konstruiert, dass er bei normaler Sitzstellung am besten schützt.

Insassen, die ihren Sicherheitsgurt noch nicht angelegt haben, werden aufgefordert, den Sicherheitsgurt anzulegen (S. 33). Dies

geschieht durch ein akustisches und optisches Signal (S. 35).

Zu beachten

- keine Klammern oder Ähnliches verwenden, die ein korrektes Anliegen des Sicherheitsgurtes verhindern.
- der Sicherheitsgurt darf nicht verwickelt oder verdreht sein.

⚠️ WARNUNG

Der Sicherheitsgurt und der Airbag arbeiten zusammen. Falls der Sicherheitsgurt nicht oder auf falsche Weise genutzt wird, kann dies die Wirksamkeit des Airbags bei einem Aufprall beeinträchtigen.

⚠️ WARNUNG

Jeder Sicherheitsgurt ist ausschließlich für eine Person ausgelegt.

⚠️ WARNUNG

Nehmen Sie Änderungen oder Reparaturen an den Sicherheitsgurten niemals eigenhändig vor. Volvo empfiehlt Ihnen, sich an eine Volvo-Vertragswerkstatt zu wenden.

Wenn ein Sicherheitsgurt starker Belastung ausgesetzt war, wie z. B. bei einem Unfall, muss der gesamte Sicherheitsgurt ausgetauscht werden. Selbst wenn der Sicherheitsgurt unbeschädigt scheint, kann er einen Teil seiner Schutzeigenschaften verloren haben. Lassen Sie den Sicherheitsgurt ebenfalls austauschen, wenn er verschlissen oder beschädigt ist. Der neue Sicherheitsgurt muss zugelassen sein und zur Montage an derselben Position wie der ausgetauschte Sicherheitsgurt vorgesehen sein.

Themenbezogene Informationen

- Sicherheitsgurt - Schwangerschaft (S. 34)
- Sicherheitsgurt - lösen (S. 34)
- Gurtstraffer (S. 35)

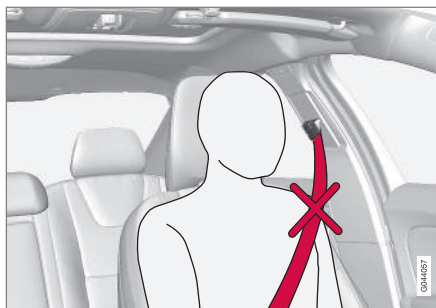
Sicherheitsgurt - anlegen

Vor dem Losfahren den Sicherheitsgurt (S. 32) anlegen.

Den Gurt langsam herausziehen und verriegeln. Dazu die Sperrzunge in das Gurtschloss hineinstecken. Ein kräftiges Klicken zeigt an, dass der Gurt eingerastet ist.



Korrekt angelegter Sicherheitsgurt.



Falsch angelegter Sicherheitsgurt. Der Gurt muss an der Schulter anliegen.



Höhenverstellung des Sicherheitsgurtes. Die Taste drücken und den Gurt in der Höhe verstellen. Den Gurt so hoch wie möglich positionieren, ohne dass er am Hals scheuert.

Im Fond passt die Schlosszunge nur in das dafür vorgesehene Schloss¹.

Zu beachten

In folgenden Fällen wird der Sicherheitsgurt gesperrt und kann nicht weiter herausgezogen werden:

- wenn Sie ihn zu schnell herausziehen
- beim Bremsen und Beschleunigen
- bei starker Neigung des Fahrzeugs.

Themenbezogene Informationen

- Sicherheitsgurt - Schwangerschaft (S. 34)
- Sicherheitsgurt - lösen (S. 34)
- Gurtstraffer (S. 35)
- Sicherheitsgurtkontrolle (S. 35)

¹ Bestimmte Märkte.

Sicherheitsgurt - lösen

Sicherheitsgurt (S. 32) lösen, wenn das Fahrzeug still steht.

Auf die rote Taste am Gurtschloss drücken – die Gurtrolle rollt den Gurt automatisch auf. Wird er nicht vollständig eingezogen, ihn von Hand einführen, so dass er straff aufgerollt ist.

Themenbezogene Informationen

- Sicherheitsgurt - anlegen (S. 33)
- Sicherheitsgurtkontrolle (S. 35)

Sicherheitsgurt - Schwangerschaft

Während der Schwangerschaft muss der Sicherheitsgurt (S. 32) immer angelegt werden. Dabei ist es von äußerster Wichtigkeit, dass er korrekt angelegt wird.



Der Sicherheitsgurt muss dicht an der Schulter anliegen, der Diagonaleil des Sicherheitsgurtes muss zwischen den Brüsten zur Seite des Bauches geführt werden.

Der Hüftteil des Sicherheitsgurtes muss platt an der Seite des Oberschenkels anliegen und sich so weit wie möglich unter dem Bauch befinden – er darf nicht nach oben gleiten. Der Sicherheitsgurt muss sich so nahe am Körper wie möglich befinden und darf nicht lose sitzen. Es ist ebenfalls sicherzustellen, dass er sich nicht verdreht hat.

Mit fortschreitender Schwangerschaft müssen schwangere Fahrerinnen den Sitz (S. 90) und

das Lenkrad (S. 95) so verstellen, dass sie stets vollständige Kontrolle über das Fahrzeug haben (d. h. Lenkrad und Pedale müssen leicht erreicht werden können). Dabei ist der größtmögliche Abstand zwischen Bauch und Lenkrad anzustreben.

Themenbezogene Informationen

- Sicherheitsgurt - anlegen (S. 33)
- Sicherheitsgurt - lösen (S. 34)

Sicherheitsgurtkontrolle

Insassen, die ihren Sicherheitsgurt noch nicht angelegt haben, werden durch ein akustisches und ein optisches Signal dazu aufgefordert, den Sicherheitsgurt anzulegen (S. 33).



Das akustische Signal ist geschwindigkeitsabhängig und in bestimmten Fällen zeitabhängig. Das optische Signal befindet sich in der Dachkonsole und im Kombinationsinstrument (S. 72).

Kindersitze sind nicht bei der Sicherheitsgurtkontrolle eingeschlossen.

Rücksitz

Die Sicherheitsgurtkontrolle im Fond hat zwei Teilfunktionen:

- Eine Informationsfunktion darüber, welche Sicherheitsgurte (S. 32) im Fond verwendet werden. Bei Verwendung der Sicherheits-

gurte oder beim Öffnen einer der Fondtüren erscheint eine Mitteilung im Kombinationsinstrument. Die Meldung wird nach etwa 30 Sekunden Fahrt oder nach Drücken der **OK**-Taste des Blinkerhebels (S. 121) bestätigt. Bei nicht angelegtem Sicherheitsgurt kann die Meldung nur manuell durch Drücken der **OK**-Taste des Blinkerhebels bestätigt werden.

- Warnung über eine Mitteilung im Informationsdisplay in Kombination mit einem akustischen und einem optischen Signal dass ein Sicherheitsgurt im Fond während der Fahrt abgelegt wurde. Die Warnung verschwindet, sobald der Sicherheitsgurt wieder angelegt wird, kann aber auch manuell durch einen Druck auf die **OK**-Taste bestätigt werden.

Im Informationsdisplay des Kombinationsinstruments wird angezeigt, welche Gurte angelegt sind. Diese Information steht immer zur Verfügung.

Bestimmte Märkte

Wenn Fahrer oder Beifahrer nicht den Sicherheitsgurt angelegt haben, werden sie durch ein akustisches und ein optisches Signal darauf aufmerksam gemacht, die Sicherheitsgurte anzulegen. Bei niedriger Geschwindigkeit ertönt das akustische Signal während der ersten sechs Sekunden.

Gurtstraffer

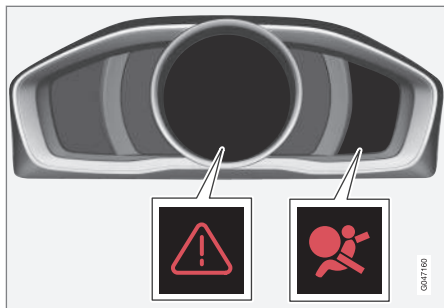
Alle Sicherheitsgurte (S. 32) sind mit Gurtstraffer ausgestattet. Ein Mechanismus im Gurtstraffer strafft den Sicherheitsgurt bei einem ausreichend starken Aufprall. Auf diese Weise fängt der Sicherheitsgurt den Insassen effektiver auf.

WARNUNG

Die Gurtzunge des Beifahrersicherheitsgurtes niemals in das Gurtschloss auf der Fahrerseite einführen. Die Gurtzunge des Sicherheitsgurtes stets in das Gurtschloss auf der richtigen Seite einführen. Die Sicherheitsgurte nicht beschädigen und keine fremden Gegenstände in das Gurtschloss einführen. Die Sicherheitsgurte und die Gurtschlösser funktionieren ansonsten ggf. bei einem Aufprall nicht wie vorgesehen. Es besteht die Gefahr für ernsthafte Verletzungen.

Sicherheit - Warnsymbol

Das Warnsymbol wird angezeigt, wenn ein Fehler bei der Fehlersuche entdeckt wird, oder wenn ein System aktiviert wurde. In bestimmten Fällen wird das Warnsymbol zusammen mit einer Mitteilung im Informationsdisplay des Kombinationsinstruments (S. 72) angezeigt.



Warndreieck und Warnsymbol für das Airbagsystem (S. 36) im Kombinationsinstrument.

Das Warnsymbol auf dem Kombinationsinstrument leuchtet auf, wenn der Transponderschlüssel in Schlüsselstellung II (S. 88) steht. Wenn das Airbagsystem fehlerfrei funktioniert, erlischt das Symbol nach ca. 6 Sekunden.

⚠️ WARNUNG

Falls das Warnsymbol des Airbagsystems nicht erlischt oder während der Fahrt aufleuchtet, deutet dies darauf hin, dass das Airbagsystem nicht einwandfrei funktioniert. Das Symbol zeigt Fehler im Gurtsystem, im SIPS-, IC-System oder einen anderen Fehler im SRS-System an. Volvo empfiehlt Ihnen, sich so schnell wie möglich an eine Volvo-Vertragswerkstatt zu wenden.

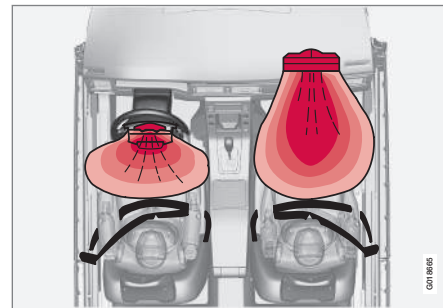
Wenn das Warnsymbol versagt, leuchtet das Warndreieck auf und **SRS Airbag Wartung erforderlich** oder **SRS Airbag Wartung dringend** erscheint im Display. Volvo empfiehlt Ihnen, sich umgehend an eine Volvo-Vertragswerkstatt zu wenden.

Themenbezogene Informationen

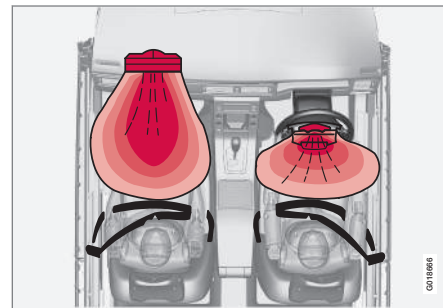
- Allgemeine Informationen über den Sicherheitsmodus (S. 46)

Airbagsystem

Bei einem Frontalzusammenstoß hilft das Airbagsystem, Kopf, Gesicht und Brust von Fahrer und Beifahrer zu schützen.



Das Airbagsystem von oben, Linkslenker.



Das Airbagsystem von oben, Rechtslenker.

Das System besteht aus Airbags und Sensoren. Bei einem ausreichend starken Aufprall reagieren Sensoren und der Airbag bzw. die Airbags werden aufgeblasen und erwärmen sich. Der Airbag dämpft den Stoß für den Insassen im Augenblick des Aufpralls. Wenn der Airbag beim Aufprall zusammengedrückt wird, entweicht die Luft. Dies führt zu einer stärkeren Rauchentwicklung im Fahrzeuginnenraum, was jedoch vollkommen normal ist. Der gesamte Vorgang, d. h. Aufblasen und Entleeren des Airbags, spielt sich in einem Zeitraum von einigen Zehntelsekunden ab.

Wenn die Airbags ausgelöst wurden, empfiehlt Volvo Folgendes:

- Das Fahrzeug bergen. Volvo empfiehlt Ihnen, das Fahrzeug in eine Volvo-Vertragswerkstatt überführen zu lassen. Nicht mit ausgelösten Airbags fahren.
- Volvo empfiehlt Ihnen, den Austausch von Komponenten im Sicherheitssystem des Fahrzeugs einer Volvo-Vertragswerkstatt zu überlassen.
- Immer einen Arzt aufsuchen.

WARNUNG

Das Steuergerät des Airbagsystems befindet sich in der Mittelkonsole. Die Startbatteriekaabel lösen, falls die Mittelkonsole mit Wasser oder einer anderen Flüssigkeit überschüttet worden sein sollte. Versuchen Sie nicht, das Fahrzeug zu starten, da die Airbags ausgelöst werden könnten. Fahrzeug bergen: Wir empfehlen Ihnen, das Fahrzeug in eine Volvo-Vertragswerkstatt abschleppen zu lassen.

WARNUNG

Fahren Sie nie mit ausgelösten Airbags, dadurch kann das Lenken des Fahrzeugs beeinträchtigt werden. Auch andere Sicherheitssysteme können beschädigt sein. Der Rauch und der Staub, die beim Auslösen der Airbags gebildet werden, können bei starkem Kontakt Haut- und Augenreizungen bzw. -schäden verursachen. Bei Beschwerden mit kaltem Wasser spülen. Der schnelle Auslöseverlauf kann auch im Zusammenspiel mit dem Material des Airbags Reibungsverletzungen und Verbrennungen verursachen.

WARNUNG

Volvo empfiehlt Ihnen, sich zur Reparatur an eine Volvo-Vertragswerkstatt zu wenden. Fehlerhafte Eingriffe in das Airbagsystem können zu fehlerhafter Funktion und schwerwiegenden Verletzungen führen.

ACHTUNG

Die Sensoren reagieren unterschiedlich je nach Unfallverlauf und abhängig davon, ob der Sicherheitsgurt angelegt ist oder nicht. Betrifft sämtliche Gurtpositionen.

Es können sich folglich Unfallsituationen ergeben, in denen nur einer (oder keiner) der Airbags aktiviert wird. Die Sensoren erfassen die Aufprallkraft, die das Fahrzeug erfährt, und die Maßnahmen werden daran angepasst, so dass ein oder mehrere Airbags ausgelöst werden.

Themenbezogene Informationen

- Fahrerairbag (S. 38)
- Beifahrerairbag (S. 38)
- Sicherheit - Warnsymbol (S. 36)

Fahrerairbag

Zusätzlich zum Sicherheitsgurt (S. 32) auf der Fahrerseite ist das Fahrzeug mit einem Airbag (S. 36) ausgerüstet.

Der Airbag ist zusammengefoldet in der Lenkradmitte montiert. Das Lenkrad trägt die Kennzeichnung **AIRBAG**.

WARNUNG

Der Sicherheitsgurt und der Airbag arbeiten zusammen. Falls der Gurt nicht oder auf falsche Weise genutzt wird, kann dies die Wirksamkeit des Airbags bei einem Aufprall beeinträchtigen.

Themenbezogene Informationen

- Beifahrerairbag (S. 38)

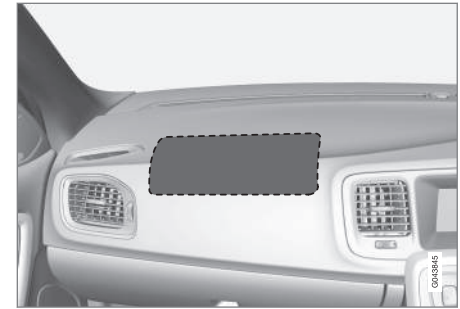
Beifahrerairbag

Zusätzlich zum Sicherheitsgurt (S. 32) auf der Beifahrerseite ist das Fahrzeug mit einem Airbag (S. 36) ausgerüstet.

Der Airbag ist zusammengefoldet in einem Bereich über dem Handschuhfach montiert. Die Verkleidung trägt die Kennzeichnung **AIRBAG**.



Position des Beifahrerairbags in Linkslenkern.



Position des Beifahrerairbags in Rechtslenkern.

Aufkleber Beifahrerairbag



Aufkleber auf der Sonnenblende des Beifahrers.



Aufkleber an der Türsäule auf Beifahrerseite. Der Aufkleber ist zu sehen, wenn die Beifahrertür geöffnet wird.

Das Warnschild zum Beifahrerairbag befindet sich an der oben gezeigten Stelle.

! WARNUNG

Stellen Sie einen rückwärts gerichteten Kindersitz niemals auf einen Sitz mit aktiviertem Airbag. Bei Nichtbeachtung dieser Aufforderung können dem Kind schwere Verletzungen oder Lebensgefahr drohen.

! WARNUNG

Der Sicherheitsgurt und der Airbag arbeiten zusammen. Falls der Gurt nicht oder auf falsche Weise genutzt wird, kann dies die Wirksamkeit des Airbags bei einem Aufprall beeinträchtigen.

Um bei einem Auslösen des Airbags nicht verletzt zu werden, müssen die Fahrgäste mit den Füßen auf dem Boden und dem Rücken an der Rückenlehne möglichst aufrecht sitzen. Der Sicherheitsgurt muss straff angelegt sein.

! WARNUNG

Legen Sie keine Gegenstände an die Stelle, an der sich der Beifahrerairbag befindet, vor oder auf das Armaturenbrett.

! WARNUNG

Lassen Sie niemanden vor dem Beifahrersitz stehen oder sitzen.

Befestigen Sie nie einen rückwärts gerichteten Kindersitz auf dem Beifahrersitz, wenn der Beifahrerairbag aktiviert ist.

Wenn Beifahrer (Kinder und Erwachsene) in der nach vorne gerichteten Sitzhaltung auf dem Beifahrersitz mitfahren, darf der Beifahrerairbag nicht deaktiviert sein.

Die Nichtbeachtung der obigen Hinweise kann schwere Verletzungen oder sogar Lebensgefahr zur Folge haben.

Umschalter - PACOS*

Der Beifahrerairbag kann deaktiviert werden (S. 40), wenn das Fahrzeug mit einem PACOS-Schalter (Passenger Airbag Cut Off Switch) ausgestattet ist.

! WARNUNG

Wenn das Fahrzeug über einen Beifahrerairbag, nicht aber über einen Schalter für dessen Deaktivierung verfügt (PACOS, Passenger Airbag Cut Off Switch), ist der Airbag immer aktiviert.

Themenbezogene Informationen

- Fahrerairbag (S. 38)
- Kindersicherung (S. 49)

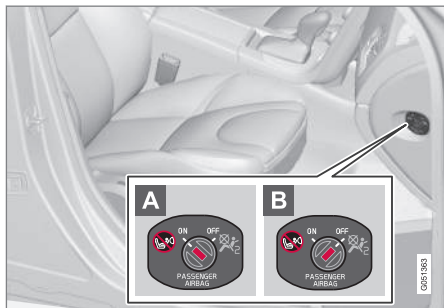
Beifahrerairbag - Aktivierung/ Deaktivierung*

Der Beifahrerairbag (S. 38) kann deaktiviert werden, wenn das Fahrzeug mit einem PACOS-Schalter (Passenger Airbag Cut Off Switch) ausgestattet ist.

Umschalter - PACOS

Der Schalter für den Beifahrerairbag (PACOS) befindet sich an der Schmalseite des Armaturenbretts auf der Beifahrerseite und kann durch Öffnen der Beifahrertür erreicht werden.

Überprüfen Sie, ob sich der Schalter in der gewünschten Stellung befindet. Das Schlüsselblatt (S. 178) des Transponderschlüssels wird verwendet, um die Stellung zu ändern.



Position des Airbagschalters.

A ON – der Airbag ist aktiviert. Wenn der Schalter in dieser Stellung steht, können

Erwachsene und Kinder gleichermaßen sicher auf dem Beifahrersitz mitfahren.

B OFF – der Airbag ist deaktiviert. Wenn der Schalter in dieser Stellung steht, kann ein Kind in einem rückwärts gerichteten Kindersitz sicher auf dem Beifahrersitz mitfahren.

⚠️ WARNUNG

Aktivierter Airbag (Beifahrersitz):

Befestigen Sie nie einen rückwärts gerichteten Kindersitz auf dem Beifahrersitz, wenn der Beifahrerairbag aktiviert ist.

Deaktivierter Airbag (Beifahrersitz):

Wenn Beifahrer (Kinder und Erwachsene) in der vorwärts gerichteten Position auf dem Beifahrersitz mitfahren, darf der Beifahrerairbag nicht deaktiviert sein.

Die Nichtbeachtung der obigen Hinweise kann schwere Verletzungen oder sogar Lebensgefahr zur Folge haben.

i ACHTUNG

Wenn der Transponderschlüssel in Schlüsselstellung II (S. 88) steht, wird ca. 6 Sekunden lang das Airbag-Warnsymbol (S. 36) im Kombinationsinstrument angezeigt.


Anschließend leuchtet die Anzeige in der Dachkonsole auf, die den korrekten Status des Beifahrerairbags anzeigt.



Anzeige, die darauf aufmerksam macht, dass der Beifahrerairbag aktiviert ist.

Ein Warnsymbol in der Dachkonsole zeigt an, dass der Beifahrerairbag aktiviert ist (siehe vorherige Abbildung).

⚠️ WARNUNG

Befestigen Sie nie einen rückwärts gerichteten Kindersitz auf dem Beifahrersitz, wenn der Beifahrerairbag aktiviert ist, was durch Leuchten des Symbols  an der Deckenkonsole angezeigt wird. Bei Nichtbeachtung dieser Aufforderung droht Lebensgefahr für das Kind.



Anzeige, die darüber informiert, dass der Beifahrerairbag deaktiviert ist.

Eine Textmitteilung und ein Symbol in der Dachkonsole zeigen an, dass der Beifahrerairbag deaktiviert ist (siehe vorherige Abbildung).

⚠️ WARNUNG

Lassen Sie niemanden auf dem Beifahrersitz sitzen, wenn die Mitteilung in der Dachkonsole anzeigt, dass der Airbag deaktiviert ist, während gleichzeitig das Warnsymbol (S. 36) für das Airbagsystem im Kombiinstrument erscheint. Das deutet auf einen erheblichen Fehler hin. Umgehend an eine Werkstatt wenden. Volvo empfiehlt Ihnen, sich an eine Volvo-Vertragswerkstatt zu wenden.

⚠️ WARNUNG

Bei Nichtbeachtung der obigen Aufforderungen kann Lebensgefahr für die Insassen des Fahrzeugs bestehen.

Themenbezogene Informationen

- Kindersicherung (S. 49)

Seitenairbag (SIPS)

Bei einem Seitenaufprall wird ein Großteil der Aufprallstärke von SIPS (Side Impact Protection System) auf Träger, Säulen, Boden, Dach und andere Teile der Fahrzeugkarosserie übertragen. Die Fahrer- und Beifahrerseitenairbags schützen den Brustkorb und die Hüfte und sind ein wichtiger Bestandteil von SIPS.

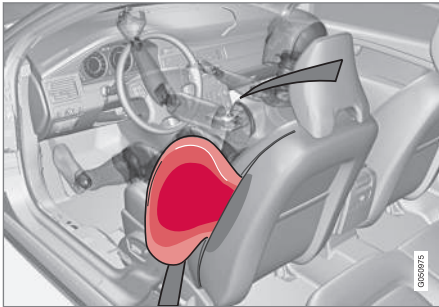


Das SIPS-Airbag-System besteht aus zwei Hauptteilen, Seitenairbags und Sensoren. Der Seitenairbag ist im Rückenlehnenrahmen des Vordersitzes eingebaut.

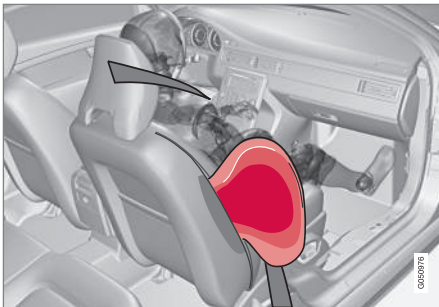
Bei einem ausreichend starken Aufprall reagieren die Sensoren und der Seitenairbag wird aufgeblasen. Der Airbag wird zwischen dem Insassen und der Türverkleidung aufgeblasen, so dass der Stoß für den Insassen im Moment des Aufpralls gedämpft wird. Wenn der Airbag beim Aufprall zusammengedrückt wird, entweicht die Luft. Der



- ◀◀ Seitenairbag wird normalerweise nur auf der Aufprallseite aufgeblasen.



Fahrsitz, Linkslenker.



Beifahrersitz, Linkslenker.

⚠️ WARNUNG

- Wir empfehlen, eine Reparatur ausschließlich von einer Volvo-Vertragswerkstatt vornehmen zu lassen. Bei falschem Eingriff in das SIPS-Airbag-System drohen Fehlfunktionen mit schweren Verletzungen zur Folge.
- Keine Gegenstände im Bereich zwischen der Außenkante des Sitzes und der Türverkleidung ablegen, da der Seitenairbag auf diesen Bereich einwirken kann.
- Wir empfehlen, ausschließlich von Volvo zugelassene Schonbezüge zu verwenden. Andere Schonbezüge können die Funktion der Seitenairbags beeinträchtigen.
- Der Seitenairbag ist eine Ergänzung des Sicherheitsgurtes. Der Sicherheitsgurt ist stets anzulegen.

SIPS und Kindersitze

Der Seitenairbag hat keinen negativen Einfluss auf die schützenden Eigenschaften des Kindersitzes oder des Sitzkissens.

Themenbezogene Informationen

- Fahrerairbag (S. 38)
- Beifahrerairbag (S. 38)
- Kopf-/Schulterairbag (IC) (S. 42)

Kopf-/Schulterairbag (IC)

Der Kopf-/Schulterairbag verhindert, dass der Kopf von Fahrer oder Beifahrer im Falle eines Aufpralls gegen die Innenseite des Fahrzeugs stößt.



Der Kopf-/Schulterairbag (Inflatable Curtain) ist ein Teil des SIPS-Systems (S. 41) und des Airbagsystems (S. 36). Sie sind an beiden Außenseiten des Dachhimmels angebracht, und helfen dabei, Fahrer und Beifahrer, sowie die Mitreisenden auf den äußeren Rücksitzen zu schützen. Bei einem ausreichend starken Aufprall reagieren die Sensoren und der Kopf-/Schulterairbag wird aufgeblasen.

⚠️ WARNUNG

Keine schweren Gegenstände an den Griffen an der Decke aufhängen oder befestigen. Der Haken ist nur zum Aufhängen von leichten Jacken vorgesehen (und nicht von schweren Gegenständen wie z. B. Regenschirmen).

Keine Gegenstände an Dachhimmel, Türsäulen oder Seitenverkleidungen des Fahrzeugs festschrauben oder montieren. Die beabsichtigte Schutzwirkung kann anderenfalls verloren gehen. Volvo empfiehlt Ihnen, ausschließlich zur Montage in diesen Bereichen genehmigte Volvo-Originalteile zu montieren.

⚠️ WARNUNG

Das Fahrzeug darf nicht höher als 50 mm unter der Oberkante der Türfenster beladen werden, da sonst die Schutzwirkung des Kopf-/Schulterairbags, der sich hinter dem Dachhimmel des Fahrzeugs befindet, ausbleiben kann.

⚠️ WARNUNG

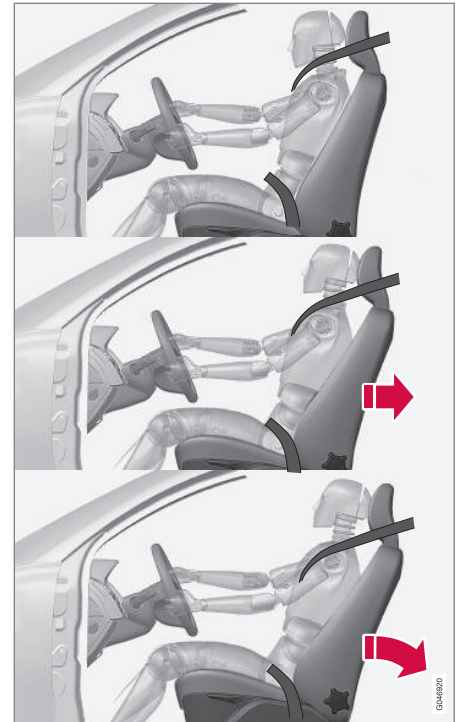
Der Kopf-/Schulterairbag ist eine Ergänzung des Sicherheitsgurtes. Der Sicherheitsgurt ist stets anzulegen.

Themenbezogene Informationen

- Allgemeines über Sicherheitsgurte (S. 32)

Allgemeine Informationen über WHIPS (Whiplash-Schutz)

WHIPS (Whiplash Protection System) ist ein Schutz gegen Schäden durch das so genannte Schleudertrauma. Das System besteht aus Energie aufnehmenden Rückenlehnen und speziell für das System entwickelten Kopfstützen an den Vordersitzen.



Das WHIPS-System wird bei einem Heckaufprall aktiviert, wobei Aufprallwinkel, Geschwindigkeit

« und Eigenschaften des auffahrenden Fahrzeugs ausschlaggebend sind.

⚠️ WARNUNG

Das WHIPS ist eine Ergänzung des Sicherheitsgurtes. Der Sicherheitsgurt ist stets anzulegen.

Eigenschaften des Sitzes

Bei Aktivierung des WHIPS-Systems klappen die Rückenlehnen der Vordersitze zurück, um die Sitzposition des Fahrers und des Beifahrers auf den Vordersitzen zu ändern. Auf diese Weise wird die Gefahr eines Schleudertraumas verringert.

⚠️ WARNUNG

Nehmen Sie nie selbst Änderungen oder Reparaturen am Sitz oder am WHIPS vor. Volvo empfiehlt Ihnen, sich an eine Volvo-Vertragwerkstatt zu wenden.

WHIPS und Kindersitze

Das WHIPS-System hat keinen negativen Einfluss auf die schützenden Eigenschaften des Kindersitzes oder des Sitzkissens.

Themenbezogene Informationen

- WHIPS - Sitzstellung (S. 44)
- Allgemeines über Sicherheitsgurte (S. 32)

WHIPS - Sitzstellung

Für den bestmöglichen Schutz des WHIPS-Systems (S. 43) müssen Fahrer und Mitfahrer die korrekte Sitzstellung einnehmen und sicherstellen, dass die Funktion des Systems nicht behindert wird.

Sitzstellung

Den Vordersitz (S. 90) vor Antritt der Fahrt auf die korrekte Sitzposition einstellen.

Fahrer und Beifahrer sollten in der Mitte des Sitzes sitzen und den geringstmöglichen Abstand zwischen Kopfstütze und Kopf haben.

Funktion



Keine Gegenstände auf dem Boden hinter dem Fahrer-/Beifahrersitz ablegen, die die Funktion des WHIPS-Systems behindern könnten.

⚠️ WARNUNG

Kastenförmige Ladung darf nicht so angeordnet werden, dass diese zwischen dem Sitzkissen des Rücksitzes und der Rückenlehne des Vordersitzes eingeklemmt wird. Denken Sie daran, die Funktion des WHIPS nicht zu behindern.



Keine Gegenstände im Fond ablegen, die die Funktion des WHIPS-Systems behindern könnten.

⚠️ WARNUNG

Wenn eine Rückenlehne im Fond umgeklappt wird, muss der entsprechende Vordersitz nach vorn geschoben werden, damit dieser keinen Kontakt zur umgeklappten Rückenlehne hat.

⚠️ WARNUNG

Falls der Sitz, beispielsweise bei einem Heckaufprall, einer starken Belastung ausgesetzt wurde, muss das WHIPS überprüft werden. Wir empfehlen, das System von einer Volvo-Vertragswerkstatt überprüfen zu lassen.

Auch wenn der Sitz unversehrt wirkt, kann er die Schutzeigenschaften des WHIPS teilweise eingebüßt haben.

Wir empfehlen, dass Sie sich selbst bei kleineren Auffahrunfällen für eine Überprüfung des Systems an eine Volvo-Vertragswerkstatt wenden.

Roll-Over Protection System (ROPS)

Das Roll-Over Protection System (ROPS) von Volvo wurde entwickelt, um ein Umkippen des Fahrzeugs zu vermeiden, sowie um den Fahrzeuginsassen den bestmöglichen Schutz zu gewähren, wenn dies dennoch eintreffen sollte.

Das System besteht aus zwei Teilen: einem vorbeugenden Stabilisierungssystem und einem Schutzsystem.

Das Stabilisierungssystem Roll Stability Control (RSC) minimiert z. B. bei schnellen Ausweichmanövern oder beim Ausbrechen des Fahrzeugs das Kipp- und Überschlagsrisiko.

Das RSC-System registriert die Veränderung der seitlichen Neigung des Fahrzeugs über einen Sensor. Mit Hilfe dieser Daten wird anschließend berechnet, wie groß die Gefahr für ein Umkippen des Fahrzeugs ist. Besteht diese Gefahr, greift das ESC-System (S. 200) ein, das Motordrehmoment wird gesenkt und ein bzw. mehrere Räder werden abgebremst, bis das Fahrzeug seine Stabilität wiedererlangt hat.

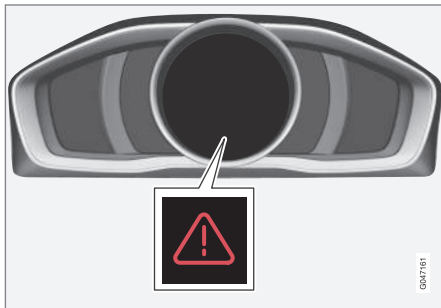
Wenn es dennoch zu einem Überschlag kommt, greift das Schutzsystem ein und löst je nach Situation die Gurtstraffer (S. 35) und die Kopf-/Schulterairbags (S. 42) aus.

⚠️ WARNUNG

Bei normaler Fahrweise verbessert das RSC-System die Fahrsicherheit, was nicht als Möglichkeit aufgefasst werden soll, die Geschwindigkeit zu erhöhen. Halten Sie sich immer an die normalen Vorsichtsmaßnahmen für eine sichere Fahrt.

Allgemeine Informationen über den Sicherheitsmodus

Der Sicherheitsmodus ist ein Sicherheitsmerkmal, das wirksam wird, wenn der Aufprall eine wichtige Funktion im Fahrzeug beschädigt haben könnte, z.B. die Kraftstoffleitungen, Sensoren für eines der Sicherheitssysteme oder die Bremsanlage.



Warndreieck im Kombinationsinstrument.

Wenn das Fahrzeug einem Aufprall ausgesetzt war, kann der Text **Sicherheitsmodus Siehe Handbuch** im Informationsdisplay des Kombinationsinstruments (S. 72) erscheinen. Dies bedeutet, dass die Funktion des Fahrzeugs eingeschränkt ist.

WARNUNG

Niemals versuchen, das Fahrzeug eigenhändig zu reparieren oder die Elektronik zurückzustellen, wenn sich das Fahrzeug im Sicherheitsmodus befunden hat. Dies könnte zu Verletzungen führen oder dazu, dass das Fahrzeug nicht normal funktioniert. Wir empfehlen Ihnen, stets eine Volvo-Vertragswerkstatt die Kontrolle und das Zurückstellen des Fahrzeugs in den normalen Status vornehmen zu lassen, nachdem **Sicherheitsmodus Siehe Handbuch** angezeigt wurde.

Themenbezogene Informationen

- Sicherheitsmodus - Anlassversuch (S. 46)
- Sicherheitsmodus - Fahrzeug bewegen (S. 47)

Sicherheitsmodus - Anlassversuch

Wenn sich das Fahrzeug im Sicherheitsmodus (S. 46) befindet, kann versucht werden, den Motor anzulassen, wenn alles normal aussieht und sichergestellt ist, dass kein Kraftstoffleck vorliegt.

Zuerst überprüfen, dass kein Kraftstoff aus dem Fahrzeug ausgetreten ist. Es darf kein Kraftstoffgeruch vorhanden sein.

Wenn alles normal aussieht und sichergestellt wurde, dass keine Kraftstofflecks am Fahrzeug vorkommen, versuchen, das Fahrzeug anzulassen.

Den Transponderschlüssel abziehen und die Fahrertür öffnen. Wenn nun eine Mitteilung angezeigt wird, dass die Zündung eingeschaltet ist, müssen Sie auf die Starttaste drücken. Dann die Tür schließen und den Transponderschlüssel erneut in das Zündschloss stecken. Die Fahrzeugelektronik versucht nun, sich auf den normalen Status zurückzustellen. Dann versuchen, das Fahrzeug zu starten.

Wenn weiterhin die Mitteilung **Sicherheitsmodus Siehe Handbuch** auf dem Display angezeigt wird darf das Fahrzeug nicht gefahren oder abgeschleppt sondern muss geborgen (S. 339) werden. Verborgene Schäden können während der Fahrt dazu führen, dass das Fahrzeug nicht mehr manövriert werden kann, selbst wenn es fahrtüchtig erscheint.

⚠️ WARNUNG

Versuchen Sie unter keinen Umständen, das Fahrzeug wieder zu starten, wenn bei Erscheinen der Mitteilung **Sicherheitsmodus** **Siehe Handbuch** Kraftstoffgeruch wahrzunehmen ist. Verlassen Sie das Fahrzeug so schnell wie möglich.

⚠️ WARNUNG

Das Fahrzeug darf nicht abgeschleppt werden, wenn es in den Sicherheitsstatus versetzt wurde. Es muss geborgen werden. Volvo empfiehlt, das Fahrzeug in eine Volvo-Vertragswerkstatt überführen zu lassen.

Themenbezogene Informationen

- Sicherheitsmodus - Fahrzeug bewegen (S. 47)

Sicherheitsmodus - Fahrzeug bewegen

Wenn **Normal mode** angezeigt wird, nachdem der **Sicherheitsmodus** **Siehe Handbuch** nach einem Anlassversuch (S. 46) zurückgesetzt wurde, kann das Fahrzeug vorsichtig aus seiner gegenwärtigen gefährlichen Lage bewegt werden.

Das Fahrzeug nicht weiter als unbedingt notwendig bewegen.

Themenbezogene Informationen

- Allgemeine Informationen über den Sicherheitsmodus (S. 46)

Allgemeine Informationen über die Sicherheit von Kindern

Volvo bietet Rückhaltesysteme für Kinder (Kindersitze, Sitzerrhöhungen und Befestigungsvorrichtungen) an, die speziell für dieses Fahrzeug konstruiert sind.

Die Kinder-Rückhaltesysteme von Volvo bieten im Fahrzeug mitreisenden Kindern höchstmögliche Sicherheit. Darüber hinaus passen diese Systeme optimal in das Fahrzeug und lassen sich kinderleicht bedienen.

Kinder aller Altersgruppen und Körpergrößen müssen immer korrekt im Fahrzeug angeschnallt sein. Niemals ein Kind auf dem Schoß eines Insassen mitfahren lassen.

Volvo empfiehlt, Kinder so lange wie möglich in rückwärts gerichteten Kindersitzen sitzen zu lassen, mindestens bis zum Alter von 3-4 Jahren, und anschließend bis zu einer Körpergröße von 140 cm in bzw. auf vorwärts gerichteten Kindersitzen/Sitzerrhöhungen.

i ACHTUNG

Die gesetzlichen Bestimmungen dazu, welcher Kindersitz für welches Alter und welche Körpergröße zulässig ist, sind je nach Land unterschiedlich. Bringen Sie die geltenden Bestimmungen in Erfahrung.



i ACHTUNG

Bei Fragen zur Montage von Kinderschutzvorrichtungen bitte für deutlichere Anweisungen an den Hersteller wenden.

Kindersicherung

Sie können das Öffnen der Fondtüren und ihrer Fenster von innen* manuell sperren (S. 193) oder elektronisch sperren (S. 193)*.

Themenbezogene Informationen

- Kindersitz - Platzierung (S. 55)
- Kindersitz - ISOFIX (S. 59)
- Kindersitz - Befestigungspunkte oben (S. 63)

Kindersicherung

Kinder müssen gut und sicher sitzen. Stellen Sie sicher, dass der Kindersitz korrekt eingesetzt wird.

ACHTUNG

Beim Einsatz von Kinderschutzvorrichtungen ist es wichtig, die mitgelieferte Montageanleitung zu lesen.

WARNUNG

Die Haltegurte des Kindersitzes nicht an Längsverstellungsstrebe, Federn, Schienen oder Trägern des Sitzes befestigen. Scharfe Kanten können die Haltegurte beschädigen.

Lesen Sie sich für die korrekte Montage die Montageanleitung des Kindersitzes durch.

« Empfohlene Kindersitze²

| Gewicht | Vordersitz (bei deaktiviertem Beifahrerairbag, nur rückwärts gerichtete Kindersitze) | Vordersitz (bei aktiviertem Beifahrerairbag, nur vorwärts gerichtete Kindersitze) | Äußerer Sitzplatz Fond | Mittlerer Sitzplatz Fond |
|---|---|---|---|---|
| Gruppe 0 max. 10 kg Gruppe 0+ max. 13 kg | | | Volvo-Babysitz (Volvo Infant Seat) – rückwärts gerichteter Kindersitz, Befestigung mit ISOFIX-Befestigungssystem. Typengenehmigung: E1 04301146 (L) | |
| Gruppe 0 max. 10 kg Gruppe 0+ max. 13 kg | Volvo-Babysitz (Volvo Infant Seat) – rückwärts gerichteter Kindersitz, Befestigung mit Sicherheitsgurt des Fahrzeugs. Typengenehmigung: E1 04301146 (U) | | Volvo-Babysitz (Volvo Infant Seat) – rückwärts gerichteter Kindersitz, Befestigung mit Sicherheitsgurt des Fahrzeugs. Typengenehmigung: E1 04301146 (U) | Volvo-Babysitz (Volvo Infant Seat) – rückwärts gerichteter Kindersitz, Befestigung mit Sicherheitsgurt des Fahrzeugs. Typengenehmigung: E1 04301146 (U) |
| Gruppe 0 max. 10 kg Gruppe 0+ max. 13 kg | Kindersitze mit Universalzulassung. (U) | | Kindersitze mit Universalzulassung. (U) | Kindersitze mit Universalzulassung. (U) |

² Zur Montage anderer Kindersitze muss Ihr Fahrzeug in der beiliegenden Fahrzeugliste des Herstellers aufgeführt sein oder eine Universalzulassung gemäß ECE R44 besitzen.

| Gewicht | Vordersitz (bei deaktiviertem Beifahrerairbag, nur rückwärts gerichtete Kindersitze) | Vordersitz (bei aktiviertem Beifahrerairbag, nur vorwärts gerichtete Kindersitze) | Äußerer Sitzplatz Fond | Mittlerer Sitzplatz Fond |
|----------------------|--|---|--|--|
| Gruppe 1 9–18 kg | Wendbarer Volvo-Kindersitz (Volvo Convertible Child Seat): rückwärts gerichteter Kindersitz, Befestigung mit Sicherheitsgurt des Fahrzeugs und Haltegurt. Typengenehmigung: E5 04192 (L) | | Wendbarer Volvo-Kindersitz (Volvo Convertible Child Seat): rückwärts gerichteter Kindersitz, Befestigung mit Sicherheitsgurt des Fahrzeugs und Haltegurt. Typengenehmigung: E5 04192 (L) | |
| Gruppe 1 9–18 kg | Rückwärts gerichteter Volvo-Kindersitz Typengenehmigung: E5 04212 (L) | | Rückwärts gerichteter Volvo-Kindersitz Typengenehmigung: E5 04212 (L) | |
| Gruppe 1 9–18 kg | | Vorwärts gerichtete Kindersitze mit Universalzulassung. ^A (UF) | Kindersitze mit Universalzulassung. (U) | Kindersitze mit Universalzulassung. (U) |
| Gruppe 2 15–25 kg | Wendbarer Volvo-Kindersitz (Volvo Convertible Child Seat): rückwärts gerichteter Kindersitz, Befestigung mit Sicherheitsgurt des Fahrzeugs und Haltegurt. Typengenehmigung: E5 04192 (L) | | Wendbarer Volvo-Kindersitz (Volvo Convertible Child Seat): rückwärts gerichteter Kindersitz, Befestigung mit Sicherheitsgurt des Fahrzeugs und Haltegurt. Typengenehmigung: E5 04192 (L) | |



| Gewicht | Vordersitz (bei deaktiviertem Beifahrerairbag, nur rückwärts gerichtete Kindersitze) | Vordersitz (bei aktiviertem Beifahrerairbag, nur vorwärts gerichtete Kindersitze) | Äußerer Sitzplatz Fond | Mittlerer Sitzplatz Fond |
|------------------------|--|---|---|---|
| Gruppe 2 15–25 kg | Rückwärts gerichteter Volvo-Kindersitz Typengenehmigung: E5 04212 (L) | | Rückwärts gerichteter Volvo-Kindersitz Typengenehmigung: E5 04212 (L) | |
| Gruppe 2 15–25 kg | | Wendbarer Volvo-Kindersitz (Volvo Convertible Child Seat): vorwärts gerichteter Kindersitz, Befestigung mit Sicherheitsgurt des Fahrzeugs. Typengenehmigung: E5 04191 (U) | Wendbarer Volvo-Kindersitz (Volvo Convertible Child Seat): vorwärts gerichteter Kindersitz, Befestigung mit Sicherheitsgurt des Fahrzeugs. Typengenehmigung: E5 04191 (U) | Wendbarer Volvo-Kindersitz (Volvo Convertible Child Seat): vorwärts gerichteter Kindersitz, Befestigung mit Sicherheitsgurt des Fahrzeugs. Typengenehmigung: E5 04191 (U) |
| Gruppe 2/3 15–36 kg | | Volvo-Sitzkissen mit Rückenlehne (Volvo Booster Seat with backrest). Typengenehmigung: E1 04301169 (UF) | Volvo-Sitzkissen mit Rückenlehne (Volvo Booster Seat with backrest). Typengenehmigung: E1 04301169 (UF) | Volvo-Sitzkissen mit Rückenlehne (Volvo Booster Seat with backrest). Typengenehmigung: E1 04301169 (UF) |

| Gewicht | Vordersitz (bei deaktiviertem Beifahrerairbag, nur rückwärts gerichtete Kindersitze) | Vordersitz (bei aktiviertem Beifahrerairbag, nur vorwärts gerichtete Kindersitze) | Äußerer Sitzplatz Fond | Mittlerer Sitzplatz Fond |
|------------------------|--|--|--|--|
| Gruppe 2/3 15–36 kg | | Sitzkissen mit und ohne Rückenlehne (Booster Cushion with and without backrest). Typengenehmigung: E5 04216 (UF) | Sitzkissen mit und ohne Rückenlehne (Booster Cushion with and without backrest). Typengenehmigung: E5 04216 (UF) | Sitzkissen mit und ohne Rückenlehne (Booster Cushion with and without backrest). Typengenehmigung: E5 04216 (UF) |
| Gruppe 2/3 15–36 kg | | Volvo-Sitzerhöhung Typengenehmigung: E1 04301312 (UF) | Volvo-Sitzerhöhung Typengenehmigung: E1 04301312 (UF, L) | Volvo-Sitzerhöhung Typengenehmigung: E1 04301312 (UF) |
| Gruppe 2/3 15–36 kg | | | Integriertes Sitzkissen (Integrated Booster Cushion) - optional ab Werk erhältlich. Typengenehmigung: E5 04189 (B) | |

L: Geeignet für spezifische Kindersitze. Diese Kindersitze können für ein spezielles Fahrzeugmodell vorgesehen sein, begrenzte oder halbuniversale Kategorien.

U: Geeignet für Kindersitze mit Universalzulassung in dieser Gewichtsklasse.

UF: Geeignet für vorwärtsgerichtete Kindersitze mit Universalzulassung in dieser Gewichtsklasse.

B: Für diese Gewichtsklasse zugelassene eingebaute Kindersitze.

^A Volvo empfiehlt für Kinder in dieser Altersgruppe einen rückwärts gerichteten Kindersitz.





Themenbezogene Informationen

- Kindersitz - Platzierung (S. 55)
- Kindersitz - Befestigungspunkte oben (S. 63)
- Kindersitz - ISOFIX (S. 59)
- Allgemeine Informationen über die Sicherheit von Kindern (S. 47)

Kindersitz - Platzierung

Die Position des Kindes im Fahrzeug und die benötigte Ausrüstung sind abhängig von Gewicht und Größe des Kindes zu wählen.



Das nach hinten gewendete Kinderrückhaltesystem und der Airbag dürfen nicht zusammen angewendet werden.

Platzieren Sie einen rückwärts gerichteten Kindersitz (S. 49) immer auf dem Rücksitz, wenn der Beifahrerairbag aktiviert (S. 40) ist. Wenn der Airbag ausgelöst wird, kann ein Kind, das auf dem Beifahrersitz sitzt, ernsthaft verletzt werden.

Wenn der Beifahrerairbag deaktiviert ist, kann die rückwärtsgewandte Kindersicherung auf dem Beifahrersitz platziert werden.

Aufkleber Beifahrerairbag



Aufkleber auf der Sonnenblende des Beifahrers.



Aufkleber an der Türsäule auf Beifahrerseite. Der Aufkleber ist zu sehen, wenn die Beifahrertür geöffnet wird.

Das Warnschild zum Beifahrerairbag befindet sich an der oben gezeigten Stelle.

Folgendes kann verwendet werden:

- Ein rückwärts gerichteter Kindersitz auf dem Beifahrersitz, wenn der Beifahrerairbag deaktiviert ist.
- Ein vorwärts gerichteter Kindersitz auf dem Beifahrersitz, wenn der Beifahrerairbag aktiviert ist.
- Ein oder mehrere Kindersitze/Sitzkissen im Fond.

⚠️ WARNUNG

Stellen Sie einen rückwärts gerichteten Kindersitz niemals auf einen Sitz mit aktiviertem Airbag. Bei Nichtbeachtung dieser Aufforderung können dem Kind schwere Verletzungen oder Lebensgefahr drohen.

⚠️ WARNUNG

Lassen Sie niemanden vor dem Beifahrersitz stehen oder sitzen.

Befestigen Sie nie einen rückwärts gerichteten Kindersitz auf dem Beifahrersitz, wenn der Beifahrerairbag aktiviert ist.

Wenn Beifahrer (Kinder und Erwachsene) in der nach vorne gerichteten Sitzhaltung auf dem Beifahrersitz mitfahren, darf der Beifahrerairbag nicht deaktiviert sein.

Die Nichtbeachtung der obigen Hinweise kann schwere Verletzungen oder sogar Lebensgefahr zur Folge haben.



⚠️ WARNUNG

Sitzkissen bzw. Kindersitze mit Stahlbügeln oder anderen Konstruktionen, die am Entriegelungsknopf des Gurtschlösses anliegen können, dürfen nicht verwendet werden, da sie unbeabsichtigtes Öffnen des Gurtschlösses verursachen können.

Den Oberteil des Kindersitzes darf nicht an der Windschutzscheibe anliegen.

i ACHTUNG

Gesetzliche Bestimmungen zur Platzierung von Kindern im Fahrzeug sind von Land zu Land unterschiedlich. Bringen Sie die geltenden Bestimmungen in Erfahrung.

Themenbezogene Informationen

- Kindersicherung (S. 49)
- Allgemeine Informationen über die Sicherheit von Kindern (S. 47)
- Kindersitz - Befestigungspunkte oben (S. 63)
- Kindersitz - ISOFIX (S. 59)

Kindersitz - Zwei-Stufen-Sitzkissen*

Die integrierten Sitzkissen im Rücksitz sorgen dafür, dass Kinder bequem und sicher sitzen können.

Die Sitzkissen sind speziell für viel Sicherheit konstruiert. In Kombination mit dem Sicherheitsgurt (S. 32) sind sie für Kinder mit einem Gewicht zwischen 15 und 36 kg und einer Körpergröße von mindestens 95 cm zugelassen.



Korrekte Position, der Gurt muss innen auf der Schulter verlaufen.



Falsche Position, der Gurt darf nicht unterhalb der Schulter verlaufen.

Vor der Fahrt zu kontrollieren:

- Das integrierte Zwei-Stufen-Sitzkissen ist gemäß Tabelle (S. 57) korrekt eingestellt und verriegelt
- der Sicherheitsgurt liegt straff am Körper des Kindes an und ist nicht verdreht
- der Sicherheitsgurt berührt nicht den Hals des Kindes oder liegt unterhalb der Schulter (siehe vorherige Abbildungen)
- der Hüftteil des Sicherheitsgurtes sitzt niedrig über dem Becken, um optimalen Schutz zu gewährleisten.

Die Justierung der zwei Stufen des Sitzkissens erfolgt durch Hochklappen (S. 57) und Abklappen (S. 58).

⚠️ WARNUNG

Volvo empfiehlt Ihnen, die Reparatur oder den Austausch ausschließlich von einer Volvo-Vertragswerkstatt ausführen zu lassen. Nehmen Sie keine Änderungen oder Ergänzungen am Sitzkissen vor. Wenn ein integriertes Sitzkissen starker Belastung ausgesetzt war, wie z. B. bei einem Unfall, muss das gesamte Sitzkissen ausgetauscht werden. Selbst wenn das Sitzkissen unbeschädigt scheint, kann es einen Teil seiner Schutzeigenschaften verloren haben. Das Sitzkissen ebenfalls austauschen lassen, wenn es verschlissen ist.

⚠️ WARNUNG

Wenn die Anweisungen für die zweistufige Sitzerrhöhung nicht eingehalten werden, kann dies zu schweren Verletzungen des Kindes bei einem Unfall führen.

Zwei-Stufen-Sitzkissen* - Hochklappen

Das integrierte Sitzkissen (S. 56) im Rücksitz kann in zwei Stufen hoch geklappt werden. Wie viele Stufen das Kissen einzuklappen ist, beruht auf dem Gewicht des Kindes.

| | Stufe 1 | Stufe 2 |
|---------|----------|----------|
| Gewicht | 22–36 kg | 15–25 kg |

Stufe 1³

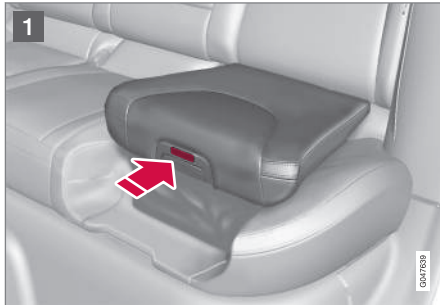
- 1** Zum Lösen des Sitzkissens den Griff nach vorn und oben ziehen.



- 2** Zum Verriegeln das Sitzkissen nach hinten drücken.

³ Untere Stufe.

« Stufe 2⁴



1 Ausgangsstellung: Untere Stufe. Auf die Taste drücken.



2 Das Sitzkissen an der Vorderkante anheben und zum Verriegeln nach hinten gegen die Rückenlehne drücken.

i ACHTUNG

Die Sitzerrhöhung kann nicht von Stufe 2 auf Stufe 1 gestellt werden. Sie muss zuerst in die Ausgangsstellung zurückgestellt werden, indem sie im Sitzkissen ganz nach unten geklappt (S. 58) wird.

Themenbezogene Informationen

- Zwei-Stufen-Sitzkissen* - Herunterklappen (S. 58)

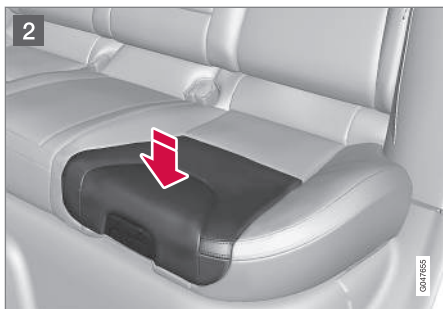
Zwei-Stufen-Sitzkissen* - Herunterklappen

Das integrierte Sitzkissen (S. 56) im Rücksitz kann von der oberen oder unteren Stufe weiter heruntergeklappt werden, bis es ganz im Rücksitz verschwendet. Das Sitzkissen kann jedoch nicht aus der oberen Stufe in die untere Stufe gestellt werden.



1 Den Griff nach vorn ziehen, um das Kissen zu lösen.

⁴ Obere Stufe.



- 2 Die Mitte des Kissens mit der Hand nach unten drücken, um es zu verriegeln.

! WICHTIG

Vor dem Ausklappen sicherstellen, dass sich keine losen Gegenstände (z. B. Spielzeug) im Bereich unter dem Kissen befinden.

i ACHTUNG

Beim Umklappen der Rückenlehne muss zunächst das Sitzpolster abgesenkt werden.

Themenbezogene Informationen

- Zwei-Stufen-Sitzkissen* - Hochklappen (S. 57)

Kindersitz - ISOFIX

ISOFIX ist ein Befestigungssystem für Kindersitze (S. 49), das auf einem internationalen Standard basiert.



Die Befestigungspunkte für das ISOFIX-Befestigungssystem sind hinter dem unteren Teil der Rückenlehne im Fond, in den äußeren Sitzplätzen, verborgen.

Die Anordnung der Befestigungspunkte ist durch Symbole auf dem Bezug der Rückenlehne gekennzeichnet (siehe vorherige Abbildung).

Um die Befestigungspunkte zu erreichen, das Sitzpolster des Sitzplatzes herunterdrücken.

Bei der Befestigung eines Kindersitzes an den ISOFIX-Befestigungspunkten stets die Montageanleitungen des Herstellers befolgen.

Themenbezogene Informationen

- ISOFIX - Größenklassen (S. 60)
- ISOFIX - Kindersitz-Typen (S. 61)
- Allgemeine Informationen über die Sicherheit von Kindern (S. 47)

ISOFIX - Größenklassen

Für Kindersitze mit ISOFIX-Befestigungssystem (S. 59) gibt es eine Größenklassifizierung, die dem Fahrer bei der Wahl des richtigen Kindersitzes (S. 61) hilft.

| Größenklasse | Beschreibung |
|--------------|--|
| A | Volle Größe, vorwärts gerichteter Kindersitz |
| B | Reduzierte Größe (Alt. 1), vorwärts gerichteter Kindersitz |
| B1 | Reduzierte Größe (Alt. 2), vorwärts gerichteter Kindersitz |
| C | Volle Größe, rückwärts gerichteter Kindersitz |
| D | Reduzierte Größe, rückwärts gerichteter Kindersitz |
| E | Rückwärts gerichteter Babysitz |
| F | Quer gestellter Babysitz, links |
| G | Quer gestellter Babysitz, rechts |

WARNUNG

Befestigen Sie nie einen rückwärts gerichteten Kindersitz auf dem Beifahrersitz, wenn der Beifahrerairbag aktiviert ist.

ACHTUNG

Falls für das ISOFIX-Kindersitzsystem eine Größenklassifizierung fehlt, muss das Fahrzeugmodell in der Fahrzeugliste des Kindersitzes aufgeführt sein.

ACHTUNG

Volvo empfiehlt Ihnen, sich für Empfehlungen von Volvo in Bezug auf ISOFIX-Kindersitze an einen Volvo-Vertragshändler zu wenden.

ISOFIX - Kindersitz-Typen

Kindersitze sind – genau wie Fahrzeuge – unterschiedlich groß. Aus diesem Grund können

nicht alle Kindersitze auf allen Sitzplätzen in sämtlichen Fahrzeugmodellen montiert werden.

| Kindersitztyp | Gewicht | Größenklasse | Für die ISOFIX-Montage von Kindersitzen geeignete Sitzplätze | |
|--------------------------------|------------|--------------|--|------------------------|
| | | | Vordersitz | Äußerer Sitzplatz Fond |
| Babysitz quer gestellt | max. 10 kg | F | X | X |
| | | G | X | X |
| Babysitz rückwärts gerichtet | max. 10 kg | E | X | OK (IL) |
| Babysitz rückwärts gerichtet | max. 13 kg | E | X | OK (IL) |
| | | D | X | OK (IL) |
| | | C | X | OK (IL) |
| Kindersitz rückwärts gerichtet | 9–18 kg | D | X | OK (IL) |
| | | C | X | OK (IL) |



| Kindersitztyp | Gewicht | Größenklasse | Für die ISOFIX-Montage von Kindersitzen geeignete Sitzplätze | |
|------------------------------|---------|--------------|--|--------------------------|
| | | | Vordersitz | Äußerer Sitzplatz Fond |
| Kindersitz vorwärtsgerichtet | 9–18 kg | B | X | OK ^A (IUF) |
| | | B1 | X | OK ^A (IUF) |
| | | A | X | OK ^A (IUF) |

X: Die ISOFIX-Position ist nicht für ISOFIX-Kindersitze in dieser Gewichtsklasse und/oder Größenklasse geeignet.

IL: Geeignet für spezifische ISOFIX-Kindersitze. Diese Kindersitze können für ein spezielles Fahrzeugmodell, begrenzte oder halbuniversale Kategorien vorgesehen sein.

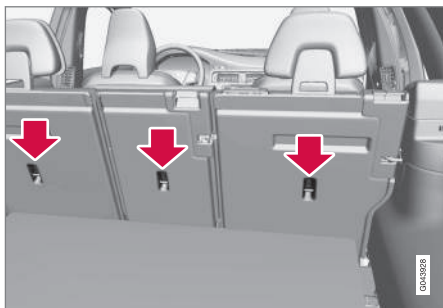
IUF: Geeignet für vorwärtsgerichtete ISOFIX-Kindersitze mit Universalzulassung für diese Gewichtsklasse.

^A Volvo empfiehlt rückwärts gerichtete Kindersitze für diese Gruppe.

Achten Sie darauf, die richtige Größenklasse (S. 60) für Kindersitze mit ISOFIX (S. 59)-Befestigungssystem zu wählen.

Kindersitz - Befestigungspunkte oben

Das Fahrzeug ist mit oberen Befestigungspunkten für bestimmte vorwärts gerichtete Kindersitze (S. 49) ausgerüstet. Die Befestigungspunkte befinden sich auf der Rückseite des Sitzes.



Die oberen Befestigungspunkte sind hauptsächlich für vorwärts gerichtete Kindersitze vorgesehen. Volvo empfiehlt, für kleine Kinder so lange wie möglich rückwärts gerichtete Kindersitze zu benutzen.

i ACHTUNG

Kopfstütze einklappen, um den Einbau dieses Kinderschutztyps an den äußeren Sitzen in Fahrzeugen mit einklappbaren Kopfstützen zu erleichtern.

i ACHTUNG

In Fahrzeugen mit Laderaumabdeckung muss diese entfernt werden, bevor der Kindersitz in den Befestigungspunkten montiert werden kann.

Ausführlichere Informationen, wie der Kindersitz in den oberen Befestigungspunkten festgezurt wird, sind den Anweisungen des Sitzherstellers zu entnehmen.

⚠ WARNUNG

Die Haltegurte des Kindersitzes müssen immer durch die Öffnung im Kopfstützenbein gezogen werden, bevor sie am Befestigungspunkt festgezurt werden.

Themenbezogene Informationen

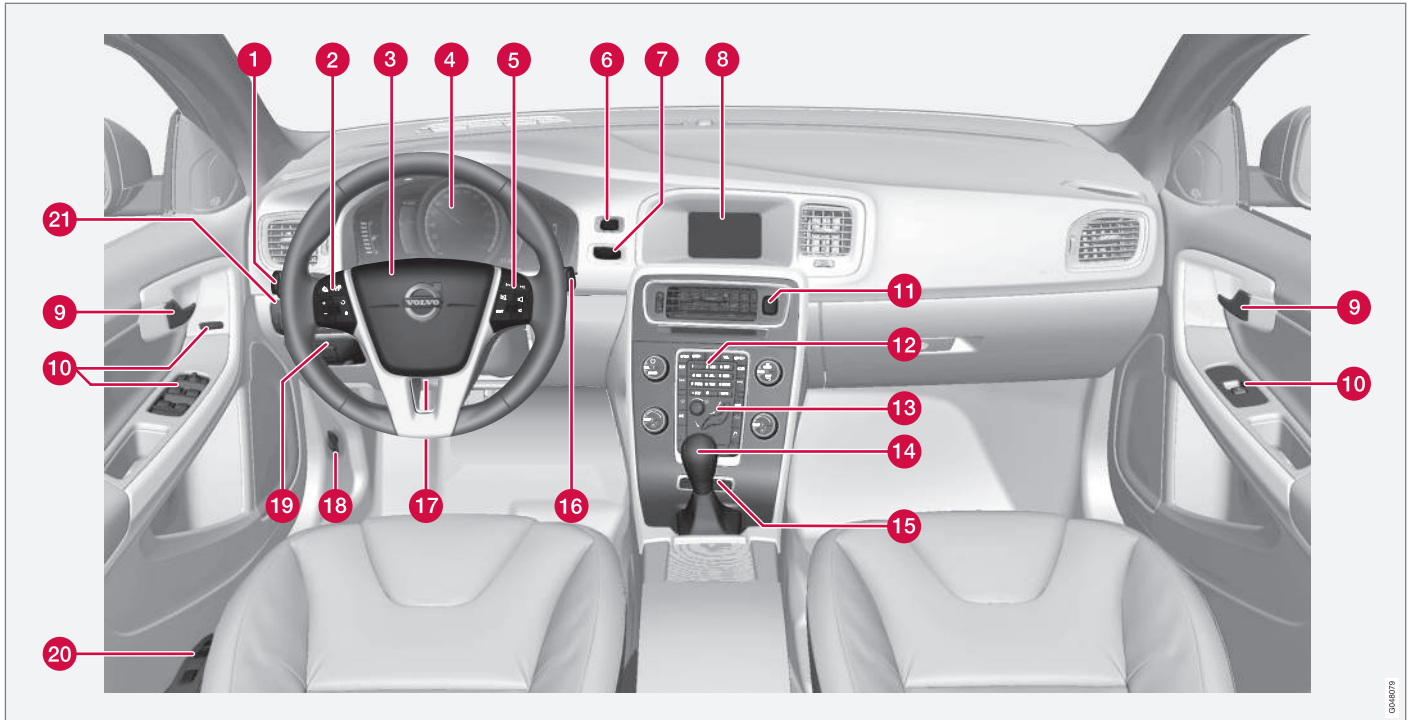
- Allgemeine Informationen über die Sicherheit von Kindern (S. 47)
- Kindersitz - Platzierung (S. 55)
- Kindersitz - ISOFIX (S. 59)

INSTRUMENTE UND REGLER

Instrumente und Bedienelemente, Linkslenker - Übersicht

In der Übersicht wird gezeigt, wo sich die Displays und Bedienelemente des Fahrzeugs befinden.

Übersicht Linkslenker



0466579



| | Funktion | Siehe |
|---|--|--|
| 1 | Menübenutzung und Mitteilungsverwaltung, Blinker, Fern-/Abblendlicht, Bordcomputer | (S. 121), (S. 123), (S. 107), (S. 100) und (S. 125). |
| 2 | Tempomat* | (S. 209) und (S. 216). |
| 3 | Signalhorn, Airbag | (S. 95) und (S. 36). |
| 4 | Digitale Instrumentierung | (S. 72). |
| 5 | Menübedienung, Audiosteuerung, Telefonsteuerung* | (S. 123) und Ergänzung Sensus Infotainment. |
| 6 | START/STOP ENGINE -Taste | (S. 280). |
| 7 | Zündschloss | (S. 88). |
| 8 | Bildschirm für Infotainment und Anzeige von Menüs | (S. 123) und Ergänzung Sensus Infotainment. |
| 9 | Türöffnungsgriff | - |

| | Funktion | Siehe |
|----|--|---|
| 10 | Bedienfeld | (S. 188), (S. 193), (S. 112) und (S. 114). |
| 11 | Warnblinkanlage | (S. 106). |
| 12 | Bedientafel für Infotainment und Menübenutzung | (S. 123) und Ergänzung Sensus Infotainment. |
| 13 | Bedientafel für Klimaanlage | (S. 138). |
| 14 | Schalt-/Wählhebel | (S. 291). |
| 15 | Bedienelemente für Betriebsmodi | (S. 284). |
| 16 | Wisch- und Waschanlage | (S. 110). |
| 17 | Lenkradeinstellung | (S. 95). |
| 18 | Motorhaubenöffner | (S. 381). |
| 19 | Feststellbremse | (S. 300). |

| | Funktion | Siehe |
|----|--|---------------------------------|
| 20 | Sitzeinstellung* | (S. 91). |
| 21 | Lichtschialter, Öffner für Kraftstofftankklappe und Heckklappe | (S. 97), (S. 309) und (S. 190). |

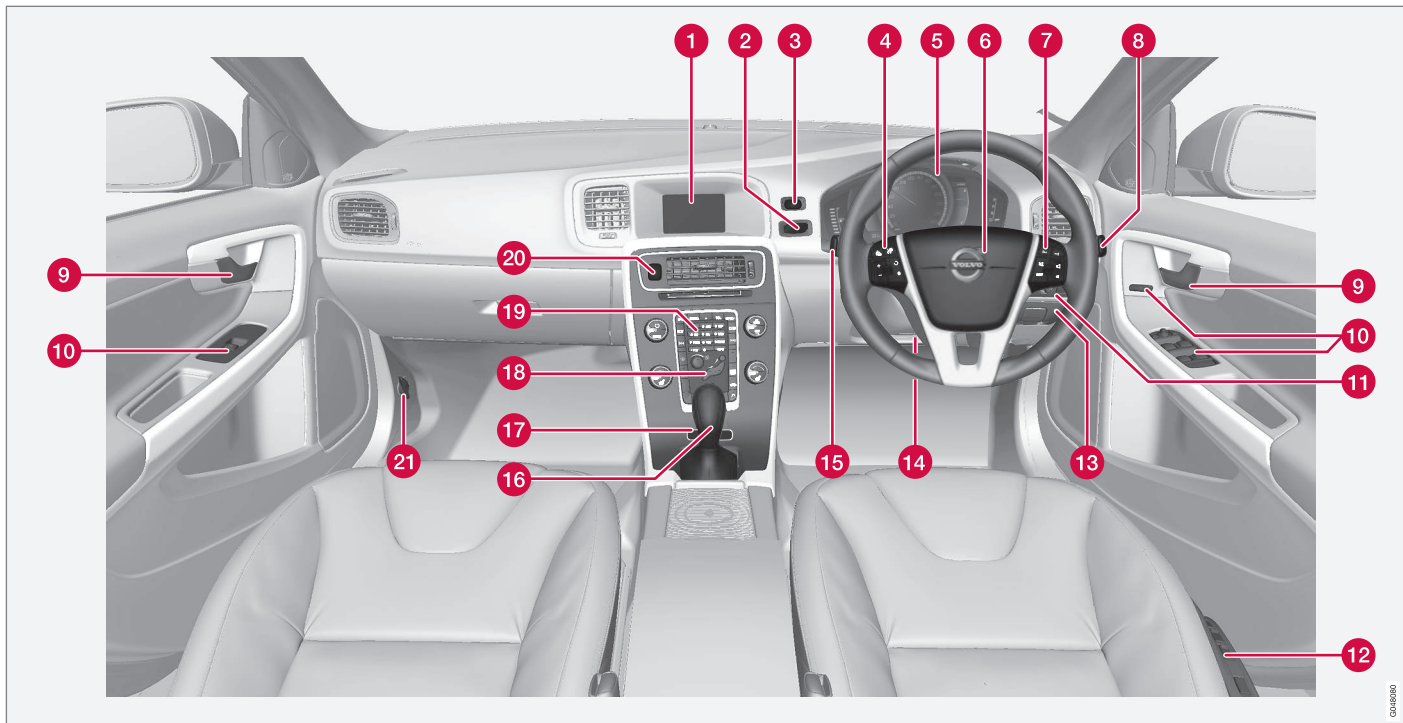
Themenbezogene Informationen

- Außentemperaturmesser (S. 82)
- Tageskilometerzähler (S. 83)
- Uhr (S. 83)

Instrumente und Bedienelemente, Rechtslenker - Übersicht

In der Übersicht wird gezeigt, wo sich die Displays und Bedienelemente des Fahrzeugs befinden.

« Übersicht Rechtslenker



0416580

| | Funktion | Siehe |
|----|---|---|
| 1 | Bildschirm für Infotainment und Anzeige von Menüs | (S. 123) und Ergänzung Sensus Infotainment. |
| 2 | Zündschloss | (S. 88). |
| 3 | START/STOP ENGINE -Taste | (S. 280). |
| 4 | Tempomat* | (S. 209) und (S. 216). |
| 5 | Digitale Instrumentierung | (S. 72). |
| 6 | Signalhorn, Airbag | (S. 95) und (S. 36). |
| 7 | Menübedienung, Audiosteuerung, Telefonsteuerung* | (S. 123) und Ergänzung Sensus Infotainment. |
| 8 | Wisch- und Waschanlage | (S. 110). |
| 9 | Türöffnungsgriff | - |
| 10 | Bedienfeld | (S. 188), (S. 193), (S. 112) und (S. 114). |

| | Funktion | Siehe |
|----|--|--|
| 11 | Lichtschalter, Öffner für Kraftstofftankklappe und Heckklappe | (S. 97), (S. 309) und (S. 190). |
| 12 | Sitzeinstellung* | (S. 91). |
| 13 | Feststellbremse | (S. 300). |
| 14 | Lenkradeinstellung | (S. 95). |
| 15 | Menübenutzung und Mitteilungsverwaltung, Blinker, Fern-/Abblendlicht, Bordcomputer | (S. 121), (S. 123), (S. 107), (S. 100) und (S. 125). |
| 16 | Schalt-/Wählhebel | (S. 291). |
| 17 | Bedienelemente für Betriebsmodi | (S. 284). |
| 18 | Bedientafel für Klimaanlage | (S. 138). |
| 19 | Bedientafel für Infotainment und Menübenutzung | (S. 123) und Ergänzung Sensus Infotainment. |
| 20 | Warnblinkanlage | (S. 106). |
| 21 | Motorhaubenöffner | (S. 381). |

Themenbezogene Informationen

- Außentemperaturmesser (S. 82)
- Tageskilometerzähler (S. 83)
- Uhr (S. 83)

Kombinationsinstrument

Im Informationsdisplay des Kombinationsinstruments werden Informationen zu bestimmten Funktionen des Fahrzeugs sowie Mitteilungen angezeigt.

- Kombinationsinstrument, digital - Übersicht (S. 73)
- Kombinationsinstrument - Bedeutung der Kontrollsymbole (S. 78)
- Kombinationsinstrument - Bedeutung der Warnsymbole (S. 80)

Kombinationsinstrument, digital - Übersicht

Im Informationsdisplay des Kombinationsinstruments werden Informationen zu bestimmten

Funktionen des Fahrzeugs sowie Mitteilungen angezeigt.



Das Instrument zeigt Informationen je nach vorgenommener Auswahl, siehe Menübenutzung - Kombinationsinstrument (S. 121).

- 1 Hybridbatteriemesser
- 2 Aktueller Energiestand
- 3 Aktiver Antriebsmodus
- 4 Das Symbol leuchtet, wenn der Verbrennungsmotor läuft.
- 5 Hybrid guide (Driver Support Power Meter). Zeigt den aktuellen, vom Fahrer angeforderten Antriebseffekt und den verfügbaren Elektromotoreffekt, d.h. den Grenzwert für

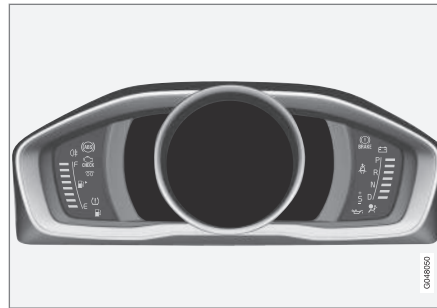
das Anlassen und Ausschalten des Verbrennungsmotors. Weitere Informationen siehe Eco guide & Hybrid guide (S. 77).

◀◀ **Energierückgewinnung**



- 1** Wenn der Elektromotor eine Energieleistung für die Hybridbatterie erzeugt, werden im Hybridbatteriemesser Blasen angezeigt - siehe Fahrbremse (S. 296).

Informationsdisplay



Informationsdisplay.

Im Informationsdisplay des Kombinationsinstruments werden Informationen zu bestimmten Fahrzeugfunktionen angezeigt, z.B. Tempomat und Bordcomputer, sowie Mitteilungen. Die Information wird mit Symbolen und Text angezeigt. Weitere Beschreibungen sind unter den Funktionen zu finden, die das Display verwenden.

Messinstrumente und Anzeigen

Für das Kombinationsinstrument können verschiedene Themen gewählt werden. Mögliche Themen sind "Hybrid", "Elegance", "Eco" und "Performance".

Ein Thema kann nur bei laufendem Motor gewählt werden.

Zum Wählen des Themas auf die **OK**-Taste des linken Lenkradhebels drücken und die Menüoption **Themen** durch Drehen des Daumenrads am Lenkradhebel wählen. Die **OK**-Taste drücken. Zum Auswählen des Themas das Daumenrad drehen und die Auswahl durch Drücken der **OK**-Taste bestätigen.

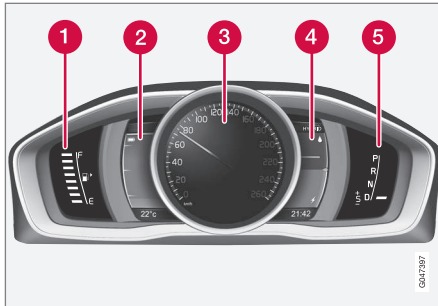
Bei bestimmten Modellvarianten ist das Erscheinungsbild des Bildschirms in der Mittelkonsole an das Thema des Kombinationsinstruments angepasst.

Mit dem linken Lenkradhebel können Sie auch Kontrast und Farbe des Kombinationsinstruments einstellen.

Für weitere Information zur Menübenutzung siehe Menübenutzung - Kombinationsinstrument (S. 121).

Das Thema sowie die Kontrast- und Farbeinstellungen können für jeden Transponderschlüssel separat gespeichert werden*, siehe Transponderschlüssel - Personalisierung* (S. 171).

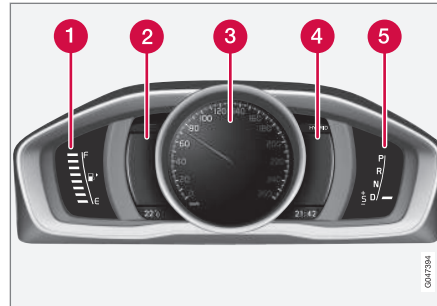
Thema „Hybrid“



Messinstrumente und Anzeigen, Thema "Hybrid".

- 1 Tankanzeige. Wenn die Anzeige nur noch auf einer weißen Marke¹ steht, beginnt das gelbe Kontrollsymbol für niedrigen Kraftstoff-Füllstand zu leuchten. Siehe auch Bordcomputer (S. 125) und Kraftstoff einfüllen (S. 310).
- 2 Hybridbatteriemesser
- 3 Tachometer
- 4 Hybrid guide. Siehe auch Eco guide & Hybrid guide (S. 77).
- 5 Gangstellungsanzeige. Siehe auch Automatikgetriebe - Geartronic (S. 291).

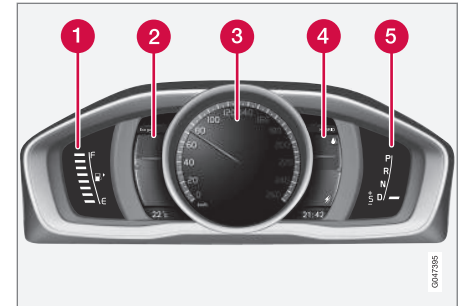
Thema „Elegance“



Messinstrumente und Anzeigen, Thema "Elegance".

- 1 Tankanzeige. Wenn die Anzeige nur noch auf einer weißen Marke¹ steht, beginnt das gelbe Kontrollsymbol für niedrigen Kraftstoff-Füllstand zu leuchten. Siehe auch Bordcomputer (S. 125) und Kraftstoff einfüllen (S. 310).
- 2 Keine Funktion
- 3 Tachometer
- 4 Keine Funktion
- 5 Gangstellungsanzeige. Siehe auch Automatikgetriebe - Geartronic (S. 291).

Thema „Eco“

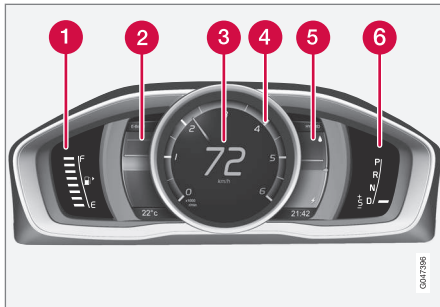


Messinstrumente und Anzeigen, Thema "Eco".

- 1 Tankanzeige. Wenn die Anzeige nur noch auf einer weißen Marke¹ steht, beginnt das gelbe Kontrollsymbol für niedrigen Kraftstoff-Füllstand zu leuchten. Siehe auch Bordcomputer (S. 125) und Kraftstoff einfüllen (S. 310).
- 2 Eco guide. Siehe auch Eco guide & Hybrid guide (S. 77).
- 3 Tachometer
- 4 Hybrid guide. Siehe auch Eco guide & Hybrid guide (S. 77).
- 5 Gangstellungsanzeige. Siehe auch Automatikgetriebe - Geartronic (S. 291).

¹ Sobald die Displaymitteilung "Entfernung bis Tank leer:" "----" anzeigt, wechselt die Farbe der Marke auf Rot.

« Thema „Performance“

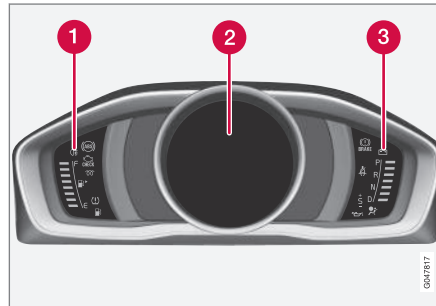


Messinstrumente und Anzeigen, Thema "Performance".

- 1 Tankanzeige. Wenn die Anzeige nur noch auf einer weißen Marke¹ steht, beginnt das gelbe Kontrollsymbol für niedrigen Kraftstoff-Füllstand zu leuchten. Siehe auch Bordcomputer (S. 125) und Kraftstoff einfüllen (S. 310).
- 2 E-boost-Messer. Illustriert die Anwendung des Elektromotors, dessen Unterstützung des Verbrennungsmotors und der Motorbremse² mit dem Elektromotor.
- 3 Tachometer
- 4 Drehzahlmesser. Das Messinstrument gibt die Motordrehzahl in tausend Umdrehungen pro Minute an.

- 5 Hybrid guide. Siehe auch Eco guide & Hybrid guide (S. 77).
- 6 Gangstellungsanzeige. Siehe auch Automatikgetriebe - Geartronic (S. 291).

Kontroll- und Warnsymbole



Kontroll- und Warnsymbole.

- 1 Kontrollsymbole
- 2 Kontroll- und Warnsymbole
- 3 Warnsymbole

Funktionskontrolle

Alle Kontroll- und Warnsymbole außer den Symbolen in der Mitte des Informationsdisplays leuchten in Schlüsselstellung II oder beim Anlassen des Motors auf. Nachdem der Motor angesprungen ist, müssen sämtliche Symbole erlöschen,

außer dem Symbol für die Feststellbremse, das erst erlischt, wenn die Feststellbremse gelöst wird.

Wenn der Motor nicht startet oder die Funktionskontrolle in Schlüsselstellung II ausgeführt wird, erlöschen sämtliche Symbole innerhalb einiger Sekunden mit Ausnahme des Symbols für Fehler in der Abgasreinigungsanlage des Fahrzeugs.

Themenbezogene Informationen

- Kombinationsinstrument (S. 72)
- Kombinationsinstrument - Bedeutung der Kontrollsymbole (S. 78)
- Kombinationsinstrument - Bedeutung der Warnsymbole (S. 80)

¹ Sobald die Displaymitteilung "Entfernung bis Tank leer:" "----" anzeigt, wechselt die Farbe der Marke auf Rot.

² Beim Motorbremsen mit dem Elektromotor wird die Hybridbatterie aufgeladen, siehe Fahrbremse (S. 296).

Eco guide & Hybrid guide

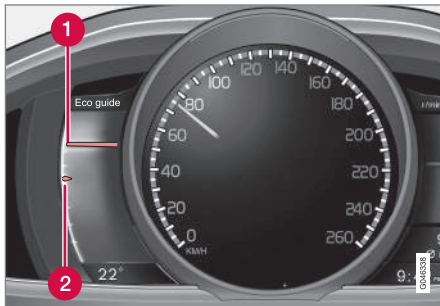
Eco guide und Hybrid guide sind zwei der Instrumente des Kombinationsinstrumentes (S. 72), die den Fahrer dabei unterstützen, das Fahrzeug mit den bestmöglichen Verbrauchswerten zu bewegen.

Außerdem speichert das Fahrzeug statistische Daten aus früheren Fahrten, die als Balkendiagramme angezeigt werden können, siehe Bordcomputer – Fahrstatistik* (S. 130).

Eco guide

Dieses Instrument zeigt, wie sparsam das Auto fährt.

Um diese Funktion anzeigen zu können, das Thema „Eco“ auswählen, siehe Kombinationsinstrument, digital - Übersicht (S. 73).



- 1 Momentanwert
- 2 Durchschnittswert

Momentanwert

Hier wird der Momentanwert angezeigt - umso höher der Ausschlag auf der Skala, desto besser.

Der Momentanwert berechnet sich aus der Geschwindigkeit, Motordrehzahl, der verwendeten Motorleistung sowie der Benutzung der Betriebsbremse.

Angestrebt werden hierbei die optimale Geschwindigkeit (50-80 km/h (30-50 mph)) und niedrige Drehzahlen. Beim Gasgeben und Bremsen sinken die Anzeigewerte.

Sehr geringe Momentanwerte führen (mit kurzer Zeitverzögerung) zu einem Aufleuchten des roten Bereichs im Messinstrument, was einer unwirtschaftlichen Fahrweise entspricht, und deshalb vermieden werden sollte.

Durchschnittswert

Der Durchschnittswert folgt langsam dem Momentanwert und beschreibt, wie das Fahrzeug in letzter Zeit gefahren wurde. Je höher der Ausschlag auf der Skala, desto wirtschaftlicher ist der Fahrer gefahren.

Hybrid guide

Dieses Messinstrument zeigt das Verhältnis zwischen bereits aus dem Elektromotor entnommener und noch verfügbarer Leistung.

Um diese Funktion anzeigen zu können, das Thema „Hybrid“ oder "Performance" auswählen, siehe Kombinationsinstrument, digital - Übersicht (S. 73).



- 1 Vom Fahrer angeforderte Leistung
- 2 Verfügbar Elektromotorleistung

Wenn die beiden Zeiger sich treffen, ist der Grenzwert erreicht, an dem der Verbrennungsmotor angelassen/ausgeschaltet wird.

Vom Fahrer angeforderte Leistung

Der große Zeiger steht für die Menge an Motorleistung, die der Fahrer durch die Betätigung des Gaspedals anfordert. Je höher der Ausschlag auf der Skala, desto größer ist der vom Fahrer im aktuellen Gang angeforderte Leistung.

◀ Verfügbar Elektromotorleistung









Der kleine Zeiger steht für die aktuelle Menge an Leistung, die durch den Elektromotor noch zur Verfügung steht.






Ein großer Abstand zwischen den beiden Zeigern bedeutet, dass die Leistungsreserve groß ist.

Kombinationsinstrument - Bedeutung der Kontrollsymbole

Die Kontrollsymbole machen den Fahrer darauf aufmerksam, dass eine Funktion aktiviert ist, dass ein System arbeitet, dass ein Fehler vorliegt oder dass es an etwas mangelt.

Kontrollsymbole

| Symbol | Bedeutung |
|---|--|
|  | Fehler im ABL-System |
|  | Abgasreinigungsanlage |
|  | Fehler im ABS-System |
|  | Nebelschlussleuchte ein |
|  | Stabilitätskontrolle, siehe Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC) – Allgemeines (S. 200) |
|  | Stabilitätskontrolle, Sportmodus, siehe Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC) – Handhabung (S. 201) |
|  | Vorglühanlage |
|  | Niedriger Kraftstoffstand im Tank |

| Symbol | Bedeutung |
|---|---|
|  | Information, Displaytext lesen |
|  | Fernlicht ein |
|  | Blinkerleuchte links |
|  | Blinkerleuchte rechts |
|  | Reifendrucksystem, siehe Reifendrucküberwachung* (S. 355) |

Fehler im ABL-System

Das Symbol leuchtet, wenn ein Fehler in der ABL-Funktion (Active Bending Lights) aufgetreten ist.

Abgasreinigungsanlage

Wenn das Symbol nach dem Anlassen des Motors aufleuchtet, kann dies auf einen Fehler in der Abgasreinigungsanlage des Fahrzeugs zurückzuführen sein. Fahren Sie zur Überprüfung in eine Werkstatt. Volvo empfiehlt Ihnen, sich an eine Volvo-Vertragswerkstatt zu wenden.

Fehler im ABS-System

Leuchtet das Symbol auf, ist das System außer Betrieb. Die reguläre Bremsanlage funktioniert weiterhin, jedoch ohne ABS-Funktion.

1. An einem sicheren Platz anhalten und den Motor abstellen.
2. Erneut den Motor anlassen.
3. Leuchtet das Symbol weiterhin, fahren Sie zur Überprüfung des ABS-Systems in eine Werkstatt. Volvo empfiehlt Ihnen, sich an eine Volvo-Vertragswerkstatt zu wenden.

Nebelschlussleuchte ein

Dieses Symbol leuchtet, wenn die Nebelschlussleuchte eingeschaltet ist.

Stabilitätskontrolle

Das blinkende Symbol zeigt an, dass die Stabilitätskontrolle arbeitet. Wenn das Symbol konstant leuchtet, ist ein Fehler im System aufgetreten.

Stabilitätskontrolle, Sportmodus

Das Symbol leuchtet, wenn der Sportmodus aktiviert ist. Im Sportmodus ist ein aktiveres Fahrerlebnis möglich. Dabei erfasst das System, ob Gaspedal, Lenkradbewegungen und Kurvenfahrt aktiver sind als beim normalen Fahren und lässt dann ein kontrolliertes Ausbrechen des Fahrzeughecks bis zu einem bestimmten Niveau zu, bevor es eingreift und das Fahrzeug stabilisiert.

Vorglühanlage

Das Symbol leuchtet auf, wenn der Motor vorgewärmt wird. Das Vorwärmen erfolgt in der Regel aufgrund von niedrigem Temperatur.

Niedriger Kraftstoffstand im Tank

Wenn das Symbol aufleuchtet, ist der Kraftstoffstand zu niedrig. Umgehend Kraftstoff nachfüllen.

Information, Displaytext lesen

Das Informationssymbol leuchtet auf, wenn eine Abweichung in einem der Systeme im Fahrzeug festgestellt wird. Gleichzeitig wird ein Text im Informationsdisplay angezeigt. Der Mitteilungstext wird mit der **OK**-Taste ausgeblendet, siehe Menübenutzung - Kombinationsinstrument (S. 121), oder erlischt automatisch nach einiger Zeit (Zeit abhängig von der angezeigten Funktion). Das Informationssymbol kann auch in Kombination mit anderen Symbolen aufleuchten.

 ACHTUNG

Wenn eine Servicemitteilung aufleuchtet, können das Symbol und die Mitteilung mit der **OK**-Taste ausgeblendet werden, oder sie erlöschen nach einiger Zeit von selbst.

Fernlicht ein

Bei Lichthupe und eingeschaltetem Fernlicht leuchtet das Symbol.

Linke/rechte Blinkerleuchten


Bei Verwendung der Warnblinkanlage blinken beide Blinkersymbole.


Reifendrucksystem

Das Symbol leuchtet bei niedrigem Reifendruck oder einem Fehler im Reifendrucksystem auf.

◀ Kontrolle – Türen nicht geschlossen

Sollte eine der Türen nicht richtig geschlossen sein, leuchtet das Informations- oder das Warnsymbol auf und gleichzeitig erscheint eine erklärende Abbildung im Informationsdisplay. Das Fahrzeug umgehend an einem sicheren Platz anhalten und die offene Tür schließen.

 Wenn das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit unter ca. ca. 7 km/h (ca. 4 mph) gefahren wird, leuchtet das Informationssymbol auf.

 Wenn das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit über ca. ca. 7 km/h (ca. 4 mph) gefahren wird, leuchtet das Warnsymbol auf.

Sollte die Motorhaube³ nicht richtig geschlossen sein, leuchtet das Warnsymbol auf und gleichzeitig erscheint eine erklärende Abbildung im Informationsdisplay. Das Fahrzeug umgehend an einem sicheren Platz anhalten und die Motorhaube schließen.

Sollte die Heckklappe nicht richtig geschlossen sein, leuchtet das Informationssymbol auf und gleichzeitig erscheint eine erklärende Abbildung im Informationsdisplay. Das Fahrzeug umgehend an einem sicheren Platz anhalten und die Heckklappe schließen.







Themenbezogene Informationen

- Kombinationsinstrument (S. 72)
- Kombinationsinstrument - Bedeutung der Warnsymbole (S. 80)
- Kombinationsinstrument, digital - Übersicht (S. 73)

Kombinationsinstrument - Bedeutung der Warnsymbole

Die Warnsymbole machen den Fahrer darauf aufmerksam, dass eine wichtige Funktion aktiviert wurde, oder dass ein ernsthafter Fehler oder ein ernsthafter Mangel aufgetreten ist.

Warnsymbole

| Symbol | Bedeutung |
|---|--------------------------------------|
|  | Feststellbremse angezogen |
|  | Airbags – SRS |
|  | Sicherheitsgurtkontrolle |
|  | Die Startbatterie wird nicht geladen |
|  | Fehler in der Bremsanlage |
|  | Warnung |

³ Nur Fahrzeuge mit Alarmanlage*.

Feststellbremse angezogen

Dieses Symbol leuchtet konstant, wenn die Feststellbremse angezogen ist. Das Symbol blinkt beim Anziehen und leuchtet anschließend konstant.

Sollte das Symbol in einer anderen Situation blinken, ist ein Fehler aufgetreten. Die Mitteilung im Informationsdisplay lesen.

Für weitere Informationen siehe Feststellbremse (S. 300).

Airbags – SRS

Wenn das Symbol nicht erlischt oder während der Fahrt aufleuchtet, wurde ein Fehler in einem der Sicherheitssysteme des Fahrzeugs festgestellt. Suchen Sie schnellstmöglich eine Werkstatt auf, um dies kontrollieren zu lassen. Volvo empfiehlt Ihnen, sich an eine Volvo-Vertragswerkstatt zu wenden.

Sicherheitsgurtkontrolle

Das Symbol blinkt, wenn der Fahrer oder der Beifahrer den Sicherheitsgurt nicht angelegt hat oder ein Fondinsasse den Sicherheitsgurt abgelegt hat.

Die Startbatterie wird nicht geladen

Dieses Symbol leuchtet während der Fahrt auf, wenn ein Fehler in der elektrischen Anlage aufgetreten ist. Wenden Sie sich an eine Werkstatt. Volvo empfiehlt Ihnen, sich an eine Volvo-Vertragswerkstatt zu wenden.

Fehler in der Bremsanlage

Wenn das Symbol aufleuchtet, kann der Bremsflüssigkeitsstand zu niedrig sein. An einem sicheren Platz anhalten und den Flüssigkeitsstand im Bremsflüssigkeitsbehälter überprüfen, siehe Brems- und Kupplungsflüssigkeit - Füllstand (S. 386).

Falls die Symbole für Bremse und ABS gleichzeitig aufleuchten, kann ein Fehler in der Bremskraftverteilung aufgetreten sein.

1. An einem sicheren Platz anhalten und den Motor abstellen.
2. Erneut den Motor anlassen.
 - Wenn beide Symbole erlöschen, können Sie weiterfahren.
 - Leuchten die Symbole weiterhin, den Füllstand im Bremsflüssigkeitsbehälter überprüfen, siehe Brems- und Kupplungsflüssigkeit - Füllstand (S. 386). Wenn der Füllstand im Bremsflüssigkeitsbehälter normal ist und die Symbole weiterhin leuchten, kann das Fahrzeug äußerst vorsichtig bis in eine Werkstatt zur Kontrolle der Bremsanlage weitergefahren werden. Volvo empfiehlt Ihnen, sich an eine Volvo-Vertragswerkstatt zu wenden.

⚠️ WARNUNG

Wenn der Füllstand der Bremsflüssigkeit unter dem **MIN**-Stand im Bremsflüssigkeitsbehälter liegt, sollte das Fahrzeug erst weitergefahren werden, nachdem Bremsflüssigkeit nachgefüllt wurde.

Der Bremsflüssigkeitsverlust muss von einer Werkstatt überprüft werden. Volvo empfiehlt Ihnen, sich an eine Volvo-Vertragswerkstatt zu wenden.

⚠️ WARNUNG

Falls das Bremsen- und das ABS-Symbol gleichzeitig leuchten, droht das Heck des Fahrzeug bei starkem Abbremsen auszubrechen.

⚠ **Warnung**

Das rote Warnsymbol leuchtet auf, wenn ein Fehler angezeigt wurde, der die Sicherheit und/oder das Fahrverhalten des Fahrzeugs beeinflussen kann. Gleichzeitig erscheint eine erklärende Textmitteilung im Informationsdisplay. Das Symbol bleibt sichtbar, bis der Fehler behoben ist, die Textmitteilung kann jedoch durch einen Druck auf die Taste **OK** bestätigt werden, siehe Menübenutzung - Kombinationsinstrument (S. 121). Das Warnsymbol kann auch in Kombination mit anderen Symbolen aufleuchten.

Maßnahme:

1. An einem sicheren Platz anhalten. Das Fahrzeug darf nicht weitergefahren werden.
2. Die Mitteilung im Display lesen. Maßnahme gemäß Mitteilung im Display ausführen. Die Mitteilung mit der **OK**-Taste löschen.

Kontrolle – Türen nicht geschlossen

Sollte eine der Türen nicht richtig geschlossen sein, leuchtet das Informations- oder das Warnsymbol auf und gleichzeitig erscheint eine erklärende Abbildung im Informationsdisplay. Das Fahrzeug umgehend an einem sicheren Platz anhalten und die offene Tür schließen.

i Wenn das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit unter ca. ca. 7 km/h (ca. 4 mph) gefahren wird, leuchtet das Informationssymbol auf.

⚠ Wenn das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit über ca. ca. 7 km/h (ca. 4 mph) gefahren wird, leuchtet das Warnsymbol auf.

Sollte die Motorhaube⁴ nicht richtig geschlossen sein, leuchtet das Warnsymbol auf und gleichzeitig erscheint eine erklärende Abbildung im Informationsdisplay. Das Fahrzeug umgehend an einem sicheren Platz anhalten und die Motorhaube schließen.

Sollte die Heckklappe nicht richtig geschlossen sein, leuchtet das Informationssymbol auf und gleichzeitig erscheint eine erklärende Abbildung im Informationsdisplay. Das Fahrzeug umgehend an einem sicheren Platz anhalten und die Heckklappe schließen.

Themenbezogene Informationen

- Kombinationsinstrument (S. 72)
- Kombinationsinstrument - Bedeutung der Kontrollsymbole (S. 78)
- Kombinationsinstrument, digital - Übersicht (S. 73)

Außentemperaturmesser

Die Anzeige des Außentemperaturmessers erscheint im Kombinationsinstrument.



1 Außentemperaturanzeige

Bei Temperaturen zwischen +2 °C und -5 °C leuchtet ein Schneeflockensymbol auf dem Display auf. Dieses Symbol warnt vor Glätte. Wenn das Fahrzeug stillgestanden hat, kann die Anzeige einen zu hohen Wert anzeigen.

Themenbezogene Informationen

- Kombinationsinstrument (S. 72)

⁴ Nur Fahrzeuge mit Alarmanlage*.

Tageskilometerzähler

Der Tageskilometerzähler wird im Kombinationsinstrument angezeigt.



Tageskilometerzähler.

1 Display für Tageskilometerzähler

Die beiden Tageskilometerzähler **T1** und **T2** werden für das Messen kürzerer Strecken verwendet. Die Länge der Strecke wird im Display angezeigt.

Das Daumenrad des linken Lenkradhebels drehen, um den gewünschten Zähler anzuzeigen.

Durch langes Drücken der **RESET**-Taste (bis zur Änderung) am linken Lenkradhebel wird der Tageskilometerzähler auf Null gestellt. Für weitere Informationen siehe Bordcomputer (S. 125).

Themenbezogene Informationen

- Kombinationsinstrument (S. 72)

Uhr

Das Display der Uhr wird im Kombinationsinstrument angezeigt.



Uhr.

1 Display mit Uhrzeitanzeige

Uhr einstellen

Die Uhr kann im Menüsystem MY CAR eingestellt werden, siehe MY CAR (S. 123).

Themenbezogene Informationen

- Kombinationsinstrument (S. 72)

Kombinationsinstrument - Lizenzvertrag

Eine Lizenz ist ein Vertrag über das Recht auf Ausübung bestimmter Tätigkeiten oder über das Nutzungsrecht an Rechten Dritter. Der folgende Text in englischer Sprache stellt den Vertrag zwischen Volvo und dem Hersteller/Entwickler dar.

Combined Instrument Panel Software Open Source Software Notice

This product uses certain free / open source and other software originating from third parties, that is subject to the GNU Lesser General Public License version 2 (LGPLv2), The FreeType Project License ("FreeType License") and other different and/or additional copy right licenses, disclaimers and notices. The links to access the exact terms of LGPLv2, and the other open source software licenses, disclaimers, acknowledgements and notices are provided to you below. Please refer to the exact terms of the relevant License, regarding your rights under said licenses. Volvo Car Corporation (VCC) offers to provide the source code of said free/open source software to you for a charge covering the cost of performing such distribution, such as the cost of media, shipping and handling, upon written request. Please contact your nearest Volvo Dealer.

The offer is valid for a period of at least three (3) years from the date of the distribution of this

product by VCC / or for as long as VCC offers spare parts or customer support.

Portions of this product uses software copyrighted © 2007 The FreeType Project (www.freetype.org). All rights reserved.

Portions of this product uses software with Copyright © 1994–2013 Lua.org, PUC-Rio (<http://www.lua.org/>)



This product includes software under following licenses:

LGPL v2.1: <http://www.gnu.org/licenses/old-licenses/lgpl-2.1.html>

- GNU FriBidi
- DevIL

The FreeType Project License: <http://git.savannah.gnu.org/cgit/freetype/freetype2.git/tree/docs/FTL.TXT>

- FreeType 2


MIT License: <http://opensource.org/licenses/mit-license.html>


- Lua

Symbole im Display







In den Fahrzeugdisplays kann eine Reihe von Symbolen erscheinen. Die Symbole lassen sich in Warn-, Kontroll- und Informationssymbole unterteilen.

Nachfolgend sind die am häufigsten auftretenden Symbole und ihre Bedeutung sowie Seitenverweise zu weiteren Informationen in der Betriebsanleitung aufgeführt.





 – Rotes Warnsymbol, leuchtet auf, wenn ein Fehler festgestellt wurde, der die Sicherheit und/oder das Fahrverhalten des Fahrzeugs beeinflussen kann. Gleichzeitig erscheint eine erklärende Textmitteilung auf dem Informationsdisplay im Kombinationsinstrument.

 – Informationssymbol, leuchtet auf und auf dem Informationsdisplay im Kombinationsinstrument erscheint ein Text, wenn eine Abweichung in einem der Fahrzeugsysteme festgestellt wurde. Das Informationssymbol kann auch in Kombination mit anderen Symbolen aufleuchten.

Warnsymbole im Kombinationsinstrument

| Symbol | Bedeutung | Siehe |
|---|--------------------------------------|---------------------------|
|  | Feststellbremse angezogen | (S. 80), (S. 300) |
|  | Airbags – SRS | (S. 36), (S. 80) |
|  | Sicherheitsgurtkontrolle | (S. 32), (S. 80) |
|  | Die Startbatterie wird nicht geladen | (S. 80) |
|  | Fehler in der Bremsanlage | (S. 80), (S. 296) |
|  | Warnung, Sicherheitsmodus | (S. 36), (S. 46), (S. 80) |









Kontrollsymbol im Kombinationsinstrument










| Symbol | Bedeutung | Siehe |
|---|-------------------------|-------------------|
|  | Fehler im ABL-System* | (S. 78), (S. 104) |
|  | Abgasreinigungsanlage | (S. 78) |
|  | Fehler im ABS-System | (S. 78), (S. 296) |
|  | Nebelschlussleuchte ein | (S. 78), (S. 105) |

* Option/Zubehör.

| Symbol | Bedeutung | Siehe |
|---|--|-----------------------------|
|  | Stabilitätskontrolle, ESC (Electronic Stability Control), Anhänger-Stabilisierungskontrolle* | (S. 78), (S. 203), (S. 337) |
|  | Stabilitätskontrolle, Sportmodus | (S. 78), (S. 203) |
|  | Vorglühanlage (Dieselmotor) | (S. 78) |
|  | Niedriger Kraftstoffstand im Tank | (S. 78), (S. 152) |
|  | Information, Displaytext lesen | (S. 78) |
|  | Fernlicht ein | (S. 78), (S. 100) |
|  | Linker Blinker | (S. 78) |
|  | Rechter Blinker | (S. 78) |
|  | Reifendrucksystem* | (S. 78), (S. 355) |

Informationssymbole im Kombinationsinstrument

| Symbol | Bedeutung | Siehe |
|---|--|--|
|  | Aktives Fernlicht, AHB (Active High Beam)* | (S. 101) |
|  | Kamerasensor*, Lasersensor* | (S. 101), (S. 241), (S. 251), (S. 265), (S. 269) |
|  | Adaptiver Tempomat* | (S. 228) |
|  | Adaptiver Tempomat*, Abstandswarnung* (Distance Alert) | (S. 222), (S. 212) |
|  | Adaptiver Tempomat*, zeitlicher Abstand | (S. 216), (S. 219) |
|  | Tempomat* | (S. 209) |
|  | Radarsensor* | (S. 228), (S. 215), (S. 251) |
|  | Fahrbremse | (S. 296) |

| Symbol | Bedeutung | Siehe |
|---|---|------------------------------|
|  | Geschwindigkeitsbegrenzer | (S. 205) |
|  | Bremsautomatik*, Abstandswarnung* (Distance Alert), City Safety™, Unfallwarnsystem* | (S. 215), (S. 241), (S. 251) |
|  | Motor- und Innenraumheizung* | (S. 152) |
|  | Motor- und Innenraumheizung*, Wartung erforderlich | (S. 152) |
|  | Aktivierter Timer* | (S. 152) |
|  | ABL-System* | (S. 104) |
|  | Kraftstofftankklappe rechte Seite | (S. 309) |
|  | Batterie Ladezu. niedrig | (S. 152) |
|  | Feststellbremse | (S. 300) |





| Symbol | Bedeutung | Siehe |
|--------|---|-----------------------|
| | Regensensor* | (S. 110) |
| | Driver Alert System*, Lane Departure Warning* | (S. 265), (S. 269) |
| | Driver Alert System*, Lane Departure Warning* | (S. 269) |
| | Driver Alert System*, Pause machen | (S. 263) |
| | Driver Alert System*, Pause machen | (S. 265) |
| | Registrierte Geschwindigkeitsin- formation* | (S. 258) |
| | Parken innen | (S. 147) |
| | Parken außen | (S. 147) |
| | Sitzheizung | (S. 147), (S. 147) |

| Symbol | Bedeutung | Siehe |
|--------|---------------------------|----------|
| | Antriebssystem | (S. 288) |
| | Ganganzeige | (S. 290) |
| | Gangstellungen | (S. 291) |
| | Messung des Öls- tands | (S. 384) |

Informationssymbole im Display der Dachkonsole

| Symbol | Bedeutung | Siehe |
|--------|--------------------------------------|---------|
| | Sicherheitsgurtkontrolle | (S. 35) |
| | Airbag Beifahrersitz, akti- viert | (S. 40) |
| | Airbag Beifahrersitz, deaktiviert | (S. 40) |

Themenbezogene Informationen

- Kombinationsinstrument - Bedeutung der Kontrollsymbole (S. 78)
- Kombinationsinstrument - Bedeutung der Warnsymbole (S. 80)
- Mitteilungen - Verwaltung (S. 123)

Volvo Sensus

Volvo Sensus ist das Herzstück für Ihr persönliches Volvo-Erlebnis und verbindet Sie mit dem Fahrzeug und der Außenwelt. Sensus liefert Informationen, Unterhaltung und Hilfe, wenn diese benötigt wird. Sensus enthält intuitive Funktionen, die sowohl das Reiseerlebnis verschönern, als auch die Haltung des Fahrzeugs vereinfachen.



Die intuitive Menüführung ermöglicht es dem Fahrer, auf Informationen sowie Hilfe- und Entertainment-Funktionen zugreifen zu können, ohne vom Fahren abgelenkt zu werden.

Sensus vereint alle Lösungen des Fahrzeugs für die Verbindung* zur Außenwelt und die intuitive Steuerung zahlreicher Fahrzeugfunktionen.

Volvo Sensus führt viele Funktionen aus mehreren Systemen des Fahrzeugs zusammen und präsentiert diese auf dem Bildschirm der Mittelkon-

sole. Mit Volvo Sensus kann das Fahrzeug mit Hilfe einer leicht zu bedienenden Benutzerschnittstelle personalisiert werden. Einstellungen können in Fahrzeugeinstellungen, Audio und Media, Klima usw. vorgenommen werden.

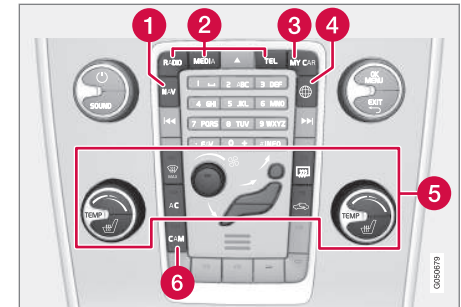
Mit den Tasten und Reglern oder dem rechten Tastenfeld* können Funktionen aktiviert oder deaktiviert sowie diverse Einstellungen vorgenommen werden.

Durch Drücken auf **MY CAR** werden alle Einstellungen in Bezug auf Fahrweise und Kontrolle des Fahrzeugs angezeigt, z. B. City Safety, Schlösser und Alarmanlage, automatische Gebläsegeschwindigkeit, Uhr stellen usw.

Durch Drücken von **RADIO**, **MEDIA**, **TEL***, **NAV*** und **CAM⁵** können andere Quellen, Systeme und Funktionen aktiviert werden, z. B. AM, FM, CD, DVD*, TV*, Bluetooth®*, Navigation* und Einparkhilfekamera*.

Weitere Informationen zu allen Funktionen/ Systemen finden Sie im entsprechenden Abschnitt der Betriebsanleitung oder ihrer Ergänzung.

Übersicht



Bedientafel in der Mittelkonsole. Die Abbildung ist eine schematische Darstellung – je nach Ausstattung und Markt variieren Anzahl der Funktionen und Anordnung der Tasten.

- 1 Navigation* – **NAV**, siehe separate Ergänzung (Sensus Navigation).
- 2 Audio und Medien – **RADIO**, **MEDIA**, **TEL***, siehe separate Ergänzung (Sensus Infotainment).
- 3 Funktionseinstellungen – **MY CAR**, siehe MY CAR (S. 123).
- 4 Fahrzeug mit Internetverbindung – **NAV***, siehe separate Ergänzung (Sensus Infotainment).
- 5 Klimaanlage (S. 132).
- 6 Einparkhilfekamera* (S. 274) – **CAM***.

⁵ Gilt für bestimmte Fahrzeugmodelle.

Schlüsselstellungen

Mit dem Transponderschlüssel kann die Elektrik des Fahrzeugs in verschiedene Modi bzw. Stufen versetzt werden, wodurch verschiedene Funktionen verfügbar werden, siehe Schlüsselstellungen - Funktionen in verschiedenen Stufen (S. 88).



Zündschloss mit herausgezogenem/eingedrücktem Transponderschlüssel.

i ACHTUNG

Bei Fahrzeugen mit schlüssellosem Verriegelungs- und Startsystem* muss der Transponderschlüssel nicht in das Zündschloss gesteckt werden, sondern kann z. B. in einer Tasche aufbewahrt werden. Weitere Informationen zum schlüssellosen Verriegelungs- und Startsystem siehe Keyless Drive* (S. 182).

Transponderschlüssel einstecken

1. Den Transponderschlüssel mit dem abnehmbaren Schlüsselblatt an seinem Ende festhalten und in das Zündschloss stecken.
2. Dann den Transponderschlüssel im Schloss bis in die Endstellung drücken.

! WICHTIG

Fremdartige Gegenstände im Zündschloss können die Funktion gefährden oder das Schloss zerstören.

Den Transponderschlüssel nicht verkehrt herum einstecken – den Schlüssel am Ende mit dem abnehmbaren Schlüsselblatt festhalten, siehe Abnehmbares Schlüsselblatt - Entfernen/Anbringen (S. 178).

Transponderschlüssel abziehen

Den Transponderschlüssel festhalten und aus dem Zündschloss herausziehen.

Schlüsselstellungen - Funktionen in verschiedenen Stufen

Um die Nutzung einer begrenzten Anzahl von Funktionen bei ausgeschaltetem Motor zu ermöglichen, kann die Fahrzeugelektrik mit dem Transponderschlüssel in drei Stellungen versetzt werden – 0, I und II. Diese Betriebsanleitung beschreibt ausführlich diese Stufen mit der Bezeichnung "Schlüsselstellungen".

Die folgende Tabelle zeigt, welche Funktionen in der jeweiligen Schlüsselstellung/Niveau erreicht werden können.

| Niveau | Funktionen |
|--------|---|
| 0 | <ul style="list-style-type: none"> • Kilometerzähler, Uhr und Temperaturanzeige werden eingeschaltet. • Elektrisch verstellbare Sitze können bedient werden. • Die Nutzung der Stereoanlage ist zeitlich begrenzt – siehe Ergänzung Sensus Infotainment. |
| I | <ul style="list-style-type: none"> • Schiebedach, Fensterheber, 12-V-Steckdose im Innenraum, Navigation, Telefon, Gebläse und Scheibenwischer können genutzt werden. <p>In dieser Schlüsselstellung belastet der Stromverbrauch die Startbatterie.</p> |

| Niveau | Funktionen |
|--------|--|
| II | <ul style="list-style-type: none"> • Die Scheinwerfer werden eingeschaltet. • Die Warn-/Kontrolllampen leuchten 5 Sekunden lang auf. • Mehrere sonstige Systeme werden aktiviert. Die elektrische Heizung in Sitzkissen und Heckscheibe können jedoch erst nach einem Start des Motors aktiviert werden. <p>In dieser Schlüsselstellung wird viel Strom aus der Batterie verbraucht und sollte deshalb vermieden werden!</p> |

Die Wahl der Schlüsselstellung bzw. Stufe

- **Schlüsselstellung 0** - Das Fahrzeug entriegeln - die elektrische Anlage des Fahrzeugs ist in folgedessen auf Stufe 0.

| | |
|--|----------------|
| i | ACHTUNG |
| <p>Um die Stufe I oder II ohne Motorstart zu erhalten - darf beim Wählen einer dieser Schlüsselstellungen weder das Kupplungs- noch das Bremspedal gedrückt werden.</p> | |

- **Schlüsselstellung** - Bei vollständig in das Zündschloss⁶ eingedrücktem Transponderschlüssel kurz auf **START/STOP ENGINE** drücken.
- **Schlüsselstellung II** - Bei vollständig in das Zündschloss⁶ eingedrücktem Transponderschlüssel - Lange⁷ auf **START/STOP ENGINE** drücken.
- **Zurück zu Schlüsselstellung 0** - Um aus Stellung II oder I zu Schlüsselstellung 0 zurückzugelangen, kurz auf **START/STOP ENGINE** drücken.

Stereoanlage

Zu Informationen zur Funktion der Stereoanlage mit abgezogenem Transponderschlüssel siehe Ergänzung Sensus Infotainment.

Anlassen und Abstellen des Motors

Zu Informationen zum Anlassen/Abstellen des Motors siehe Anlassen des Motors (S. 280).

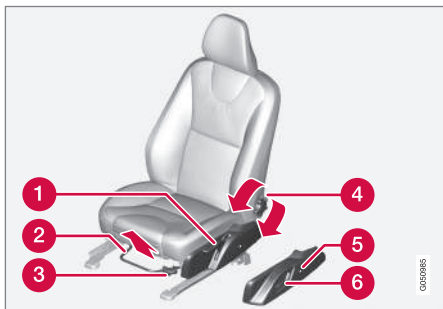
Themenbezogene Informationen

- Schlüsselstellungen (S. 88)

⁶ Nicht erforderlich in Fahrzeugen mit schlüssellosem Start- und Schließsystem*.
⁷ Ca. 2 Sekunden.

Vordersitze

Die Vordersitze des Fahrzeugs haben verschiedene Einstellungsmöglichkeiten für den bestmöglichen Sitzkomfort.



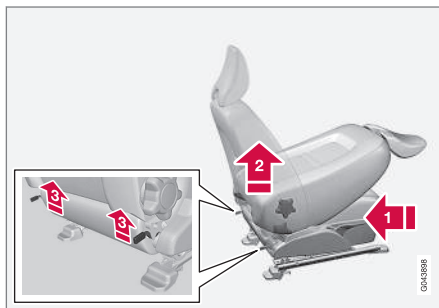
- 1 Sitz anheben/absenken: Nach oben/unten pumpen.
- 2 Vorwärts/rückwärts: Den Griff anheben, um den richtigen Abstand zum Lenkrad und zu den Pedalen einzustellen. Überprüfen, ob der Sitz nach der Einstellung verriegelt ist.
- 3 Sitzvorderkante anheben/absenken*: Nach oben/unten pumpen.
- 4 Winkel der Rückenlehne ändern: Am Handrad drehen.

- 5 Lendenwirbelstütze verstellen*, Taste drücken.
- 6 Bedienfeld für elektrisch verstellbaren Sitz*, siehe Vordersitze - elektrisch betrieben* (S. 91).

! WARNUNG

Den Fahrersitz vor der Fahrt einstellen, niemals während der Fahrt. Kontrollieren, dass der Sitz ordnungsgemäß verriegelt ist, um Verletzungen bei einem eventuellen starken Abbremsen oder Unfall zu vermeiden.

Rückenlehne des Beifahrersitzes umklappen*⁸



Die Rückenlehne des Beifahrersitzes lässt sich nach vorn umklappen, wenn Sie mehr Platz benötigen, um lange Ladegüter zu transportieren.

- 1 Den Sitz so weit wie möglich nach hinten/unten schieben.
- 2 Die Rückenlehne in die aufrechte Stellung bringen.
- 3 Die Sperren auf der Rückseite der Rückenlehne beim Umklappen hochziehen.
- 4 Den Sitz so weit nach vorn schieben, bis die Kopfstütze unter dem Handschuhfach fest sitzt.

Beim Hochklappen in umgekehrter Reihenfolge gehen.

! WARNUNG

An der Rückenlehne rütteln und sicherstellen, dass sie nach dem Hochklappen ordentlich verriegelt ist, um Verletzungen bei einem eventuellen starken Abbremsen oder Unfall zu vermeiden.

Themenbezogene Informationen

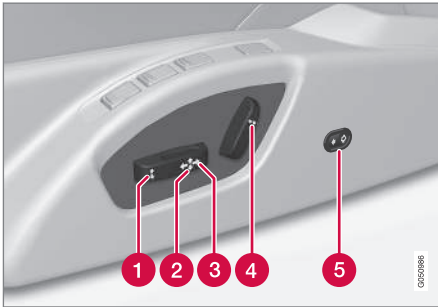
- Vordersitze - elektrisch betrieben* (S. 91)
- Rücksitz (S. 92)

⁸ Gilt nur für Komfortsitze.

Vordersitze - elektrisch betrieben*

Die Vordersitze des Fahrzeugs haben verschiedene Einstellungsmöglichkeiten für den bestmöglichen Sitzkomfort. Der elektrisch verstellbare Sitz kann nach vorn/hinten und nach oben/unten verstellt werden. Die Vorderkante des Sitzkissens kann angehoben oder abgesenkt werden. Die Neigung und die Lendenwirbelstütze* der Rückenlehne sind verstellbar.

Elektrisch verstellbarer Sitz



- 1 Vorderkante des Sitzkissens auf/ab
- 2 Sitz anheben/absenken
- 3 Sitz vor/zurück
- 4 Rückenlehnenneigung
- 5 Lendenwirbelstütze* nach innen und außen

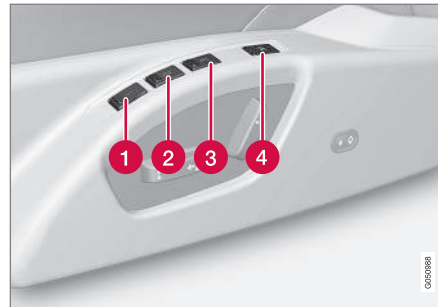
Die elektrisch verstellbaren Sitze verfügen über einen Überlastschutz, der ausgelöst wird, wenn der Sitz während des Verstellvorgangs durch einen Gegenstand blockiert wird. Bringen Sie die Fahrzeugelektrik in diesem Fall in Schlüsselstellung **I** oder **O** und warten Sie einen Moment; danach kann der Sitz wieder verstellt werden.

Es kann jeweils nur eine Bewegung (vor/zurück/auf/ab/nach innen/nach außen) durchgeführt werden.

Vorbereitungen

Der Sitz kann eine Zeitlang nach Entriegelung der Tür mit dem Transponderschlüssel und ohne Schlüssel im Zündschloss verstellt werden. Der Sitz wird normalerweise in Schlüsselstellung **I** eingestellt und kann immer vorgenommen werden, wenn der Motor läuft.

Sitz mit Speicherfunktion*



Die Speicherfunktion speichert die Einstellungen für den Sitz und die Außenspiegel.

Einstellung speichern

- 1 Speichertaste
- 2 Speichertaste
- 3 Speichertaste
- 4 Taste zum Speichern einer Einstellung
 1. Den Sitz und die Außenspiegel einstellen.
 2. Taste **M** zusammen mit Taste **1**, **2** oder **3** drücken. Die Tasten gedrückt halten, bis ein akustisches Signal ertönt und Text auf dem Kombinationsinstrument erscheint.

Bevor eine neue Position gespeichert werden kann, muss der Sitz erneut verstellt werden.

Die Einstellung der Lendenwirbelstütze wird nicht gespeichert.

Gespeicherte Einstellung verwenden

Eine der Speichertasten **1-3** drücken, bis Sitz und Außenspiegel stehen bleiben. Beim Loslassen der Taste wird die Bewegung von Sitz und Außenspiegeln abgebrochen.

Schlüsselspeicher* im Transponderschlüssel

Sämtliche Transponderschlüssel können von verschiedenen Fahrern genutzt werden, um die Einstellungen des Fahrersitzes und der Außenspie-



- ◀ gel vorzunehmen⁹, siehe Transponderschlüssel – Personalisierung* (S. 171).

Notstopp

Sollte der Sitz versehentlich in Bewegung geraten, auf eine der Einstelltasten oder Speichertasten des Sitzes drücken, um diesen anzuhalten.

Ein Neustart zum Erreichen der im Schlüsselspeicher gespeicherten Sitzposition erfolgt durch Drücken der Entriegelungstaste auf dem Transponderschlüssel. Die Fahrertür muss dabei geöffnet sein.

⚠ WARNUNG

Quetschgefahr Stellen Sie sicher, dass Kinder nicht mit den Bedienelementen spielen. Vor dem Verstellen ist sicherzustellen, dass sich keine Gegenstände vor, hinter oder unter dem Sitz befinden. Sicherstellen, dass keiner der Insassen im Fond eingeklemmt werden kann.

Sitzheizung

Sitzheizung, siehe Sitzheizung Vordersitze* (S. 139) und Beheizter Rücksitz* (S. 139).

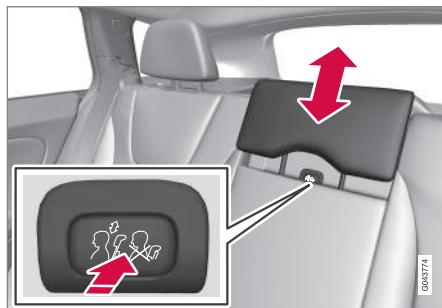
Themenbezogene Informationen

- Vordersitze (S. 90)
- Rücksitz (S. 92)

Rücksitz

Die Rückenlehne des Rücksitzes und die äußeren Kopfstützen können herunter geklappt werden. Die Kopfstütze auf dem mittleren Sitzplatz kann an die Größe des Insassen angepasst werden.

Kopfstütze mittlerer Sitzplatz hinten



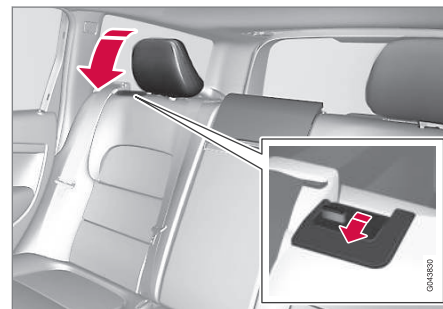
Die Kopfstütze an die Körpergröße des Insassen anpassen, so dass sie möglichst den ganzen Hinterkopf abdeckt. Die Kopfstütze je nach Wunsch nach oben schieben.

Die Taste (in der Mitte zwischen der Rückenlehne und der Kopfstütze, siehe Abbildung) drücken und die Kopfstütze gleichzeitig vorsichtig hinunterdrücken, um diese wieder in ihre unterste Stellung zu bewegen.

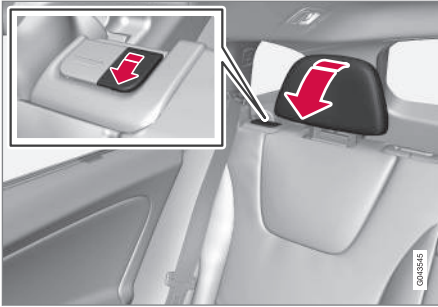
⚠ WARNUNG

Die Kopfstütze des mittleren Sitzplatzes sollte sich in der untersten Stellung befinden, wenn der mittlere Sitzplatz nicht belegt ist. Wenn sich eine Person auf dem mittleren Sitzplatz befindet, muss die Höhe der Kopfstütze so an die Körpergröße dieser Person angepasst sein, dass die Kopfstütze nach Möglichkeit deren gesamten Hinterkopf bedeckt.

Äußere Kopfstütze Fond manuell umklappen



⁹ Nur, wenn das Fahrzeug mit elektrisch verstellbaren Sitzen mit Speicher und elektrisch einklappbaren Rückspiegeln ausgestattet ist. Die Einstellung der Lendenwirbelstütze wird nicht gespeichert.



Am Sperrgriff, der sich am nächsten an der Kopfstütze befindet, ziehen, um die Kopfstütze vorzuklappen.

Die Kopfstütze wird manuell zurückbewegt, bis ein Klicken zu hören ist.

⚠️ WARNUNG

Nach dem Hochklappen müssen die Kopfstützen eingerastet sein.

Rückenlehne Fond umklappen

❗ WICHTIG

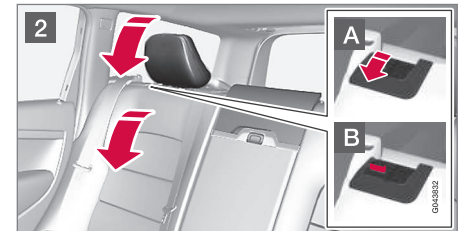
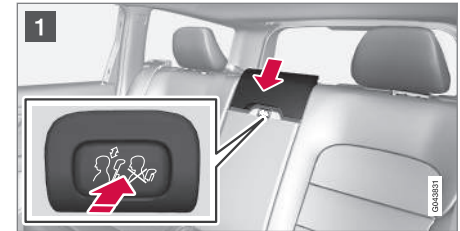
Wenn die Rückenlehne umgeklappt werden soll, darf kein Gegenstand im Fond liegen. Auch die Sicherheitsgurte dürfen nicht angelegt sein. Anderenfalls besteht die Gefahr für Schäden an den Sitzbezügen im Fond.

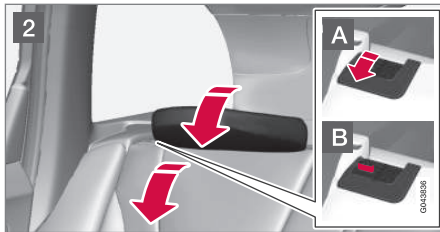
Die dreigeteilte Rückenlehne kann auf unterschiedliche Weise umgeklappt werden.

ⓘ ACHTUNG

Um ein vollständiges Umklappen der hinteren Rückenlehnen zu ermöglichen, müssen ggf. die Vordersitze vorgeschoben und/oder die Rückenlehnen aufrechter gestellt werden.

- Der linke Teil kann separat umgeklappt werden.
- Der mittlere Teil kann separat umgeklappt werden.
- Der rechte Teil kann nur zusammen mit dem mittleren umgeklappt werden.





- 1 Wenn die Rückenlehne auf dem mittleren Sitzplatz umgeklappt werden soll - Kopfstütze lösen und herunterstellen, siehe Abschnitt weiter vorn "Kopfstütze mittlerer Sitzplatz hinten".
- 1 Wenn die Rückenlehne auf dem mittleren Sitzplatz umgeklappt werden soll - Kopfstütze lösen und herunterstellen, siehe Abschnitt weiter vorn "Kopfstütze mittlerer Sitzplatz hinten".
- 2 Beim Umklappen der äußeren Rückenlehnen werden die äußeren Kopfstützen automatisch heruntergeklappt. Den Sperrgriff der Rückenlehne **A** hochziehen und gleichzeitig die Rückenlehne vorklappen. Eine rote Anzeige an der Sperrtaste **B** zeigt an, dass die Rückenlehne nicht mehr gesichert ist.

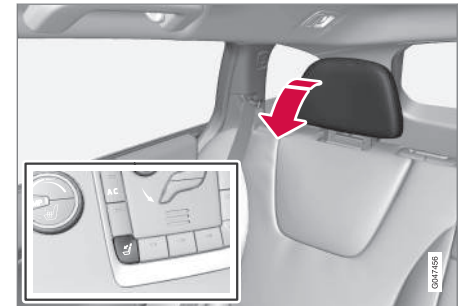
ⓘ ACHTUNG
 Nachdem die Rückenlehnen umgeklappt wurden, müssen die Kopfstützen ein Stück nach vorn bewegt werden, damit sie nicht das Sitzkissen berühren.

Beim Hochklappen in umgekehrter Reihenfolge vorgehen.

ⓘ ACHTUNG
 Wenn die Rückenlehne zurückgeklappt wurde, darf die rote Markierung nicht länger sichtbar sein. Wenn sie nach wie vor sichtbar ist, wurde die Rückenlehne nicht arretiert.

⚠️ WARNUNG
 Stellen Sie nach dem Hochklappen sicher, dass die Rückenlehnen und Kopfstützen im Fond ordentlich arretiert sind.

Äußere Kopfstütze Fond elektrisch umklappen*



1. Der Transponderschlüssel muss in Schlüsselstellung II stehen.
2. Die Taste drücken, um die hinteren äußeren Kopfstützen umzuklappen und somit die Sicht nach hinten zu verbessern.

⚠️ WARNUNG
 Klappen Sie die Kopfstützen der äußeren Sitzplätze nicht um, wenn sich Personen auf diesen Sitzplätzen befinden.

Die Kopfstütze manuell zurückbewegen, bis ein Klicken zu hören ist.

⚠️ WARNUNG

Nach dem Hochklappen müssen die Kopfstützen eingerastet sein.

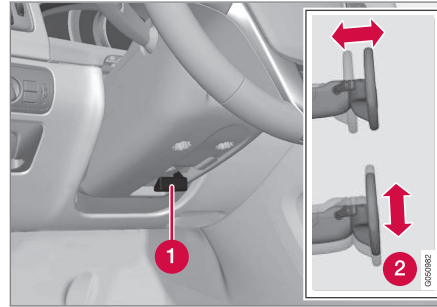
Themenbezogene Informationen

- Vordersitze (S. 90)
- Vordersitze - elektrisch betrieben* (S. 91)

Lenkrad

Das Lenkrad kann in verschiedene Stellungen gestellt werden und besitzt Regler für Signalhorn, Tempomat sowie Menü-, Audio- und Telefonsteuerung.

Einstellung



Einstellung des Lenkrads.

- 1 Hebel – Lösen des Lenkrads
- 2 Mögliche Lenkradstellungen

Das Lenkrad ist höhen- und tiefenverstellbar:

1. Ziehen Sie den Hebel in Fahrersitzrichtung, um das Lenkrad zu lösen.
2. Das Lenkrad in die passende Stellung stellen.

3. Den Hebel zurückdrücken, um das Lenkrad zu fixieren. Wenn sich der Hebel nur schwer bewegen lässt, etwas auf das Lenkrad drücken und gleichzeitig den Hebel zurückführen.

⚠️ WARNUNG

Das Lenkrad vor dem Losfahren einstellen und arretieren.

Bei der geschwindigkeitsabhängigen Servolenkung* kann die Lenkkräft eingestellt werden, siehe Einstellbare Lenkkräft* (S. 200).

Tastenfelder*



Tastenfelder im Lenkrad.

- 1 Tempomat* (S. 209)* und Adaptiver Tempomat - ACC* (S. 216)*.
- 2 Audio- und Telefonsteuerung, siehe separate Ergänzung Sensus Infotainment.



◀◀ Signalhorn



Signalhorn.

Zum Hupen auf die Lenkradmitte drücken.

Themenbezogene Informationen

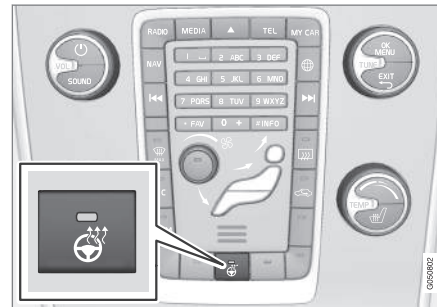
- Elektrische Heizung* des Lenkrads (S. 96)

Elektrische Heizung* des Lenkrads

Das Lenkrad kann elektrisch beheizt werden.

Die Funktion wird im Menüsystem **MY CAR** (S. 123) aktiviert und deaktiviert.

Funktion



Je nach Ausstattung und Markt kann der Schalter unterschiedlich angeordnet sein.

Das wiederholte **Drücken der Taste wechselt** zwischen folgenden Funktionen:

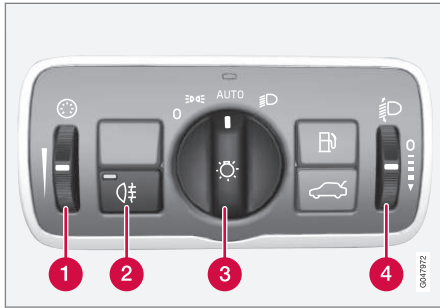
| Funktion | Anzeige |
|--------------|-----------------------|
| Abgeschaltet | Tastenbeleuchtung aus |
| Heizbetrieb | Tastenbeleuchtung an |

Automatische Lenkradheizung

Bei aktiviertem automatischem Start der Lenkradheizung erfolgt die Erwärmung des Lenkrads beim anlassen des Motors. Der automatische Start erfolgt, wenn das Fahrzeug kalt ist und die Umgebungstemperatur unter ca. 10 °C beträgt.

Schalterfeld Beleuchtung

Mit dem Schalterfeldbeleuchtung kann die Außenbeleuchtung aktiviert und eingestellt werden. Es wird außerdem für die Einstellung der Display- und Instrumentenbeleuchtung sowie der Stimmungsbeleuchtung (S. 108) verwendet.



Übersicht Schalterfeld Beleuchtung.

- 1 Daumenrad zur Einstellung der Display- und Instrumentenbeleuchtung sowie der Stimmungsbeleuchtung*
- 2 Taste für Nebelschlussleuchte
- 3 Lichtschalter für die Beleuchtung während der Fahrt und im Stand
- 4 Daumenrad für die Leuchtweitenregelung

Da Fahrzeuge mit aktiven Xenon-Scheinwerfern* über eine automatische Leuchtweitenregelung

verfügen, fehlt bei diesen Fahrzeugen das Stellrad für die Leuchtweitenregelung.

Modi des Drehreglers

i ACHTUNG

Es werden die gleichen Lampen verwendet wie für die Positionsleuchten vorn. Die Lichtstärke ist höher, wenn die Lampen als Tagfahrlicht eingesetzt werden.

| Stellung | Bedeutung |
|----------|---|
| 0 | Tagfahrlicht ^A bei Fahrzeugelektrik in Schlüsselstellung II oder laufendem Motor. Lichthupe kann verwendet werden. |
| | Tagfahrlicht, Positionsleuchten hinten und Seitenmarkierungsleuchten bei Fahrzeugelektrik in Schlüsselstellung II oder laufendem Motor. Positions-/Seitenmarkierungsleuchten bei geparktem Fahrzeug ^B . Lichthupe kann verwendet werden. |

| Stellung | Bedeutung |
|----------|--|
| AUTO | Tagfahrlicht, Positionsleuchten hinten und Seitenmarkierungsleuchten bei Tageslicht und Fahrzeugelektrik in Schlüsselstellung II oder laufendem Motor. Abblendlicht und Positions-/Seitenmarkierungsleuchten bei schwachem Tageslicht, Dunkelheit, eingeschalteter Nebelschlussleuchte oder kontinuierlichem Scheibenwischerbetrieb. Die Funktion Tunnelerkennung (S. 100)* ist aktiviert. Die Funktion Automatisches Fernlicht (S. 101)* kann verwendet werden. Fernlicht kann aktiviert werden, wenn das Abblendlicht eingeschaltet ist. Lichthupe kann verwendet werden. |
| | Abblendlicht und Positions-/Seitenmarkierungsleuchten. Fernlicht kann aktiviert werden. Lichthupe kann verwendet werden. |

^A Platzierung im oder unter dem vorderen Stoßfänger.

^B Auch bei Stillstand mit laufendem Motor, wenn der Schalter aus einer anderen in diese Stellung gebracht wird.



- ◀◀ Volvo empfiehlt den Modus **AUTO**, wenn das Fahrzeug gefahren wird.

⚠ WARNUNG

Das Beleuchtungssystem des Fahrzeugs kann nicht in allen Situationen entscheiden, ob das Tageslicht ausreicht, z. B. bei Nebel oder Regen.

Der Fahrer ist stets dafür verantwortlich, dass das Fahrzeug mit verkehrssicherer Beleuchtung und gemäß den geltenden Verkehrsbestimmungen gefahren wird.

Display- und Instrumentenbeleuchtung

Je nach Schlüsselstellung schalten sich Display- und Instrumentenbeleuchtung ein, siehe Schlüsselstellungen - Funktionen in verschiedenen Stufen (S. 88).

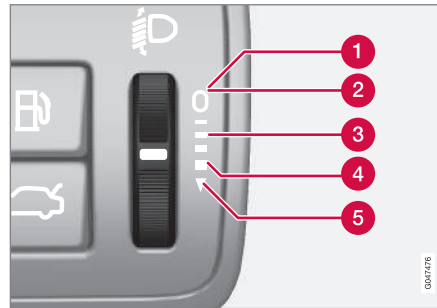
Die Displaybeleuchtung wird automatisch bei Dunkelheit gedämpft. Die Empfindlichkeit wird mit dem Daumenrad eingestellt.

Die Stärke der Instrumentenbeleuchtung wird mit dem Daumenrad eingestellt.

Scheinwerfer-Leuchtweitenregelung

Bei Beladung des Fahrzeugs ändert sich die Höheneinstellung des Scheinwerferlichts, was zu einer Blendung des Gegenverkehrs führen kann. Die Lichthöhe einstellen, um dies zu vermeiden. Bei schwer beladenem Fahrzeug die Leuchtweite verringern.

1. Den Motor eingeschaltet lassen oder die elektrische Anlage des Fahrzeugs in Schlüsselstellung I belassen.
2. Zur Erhöhung oder Verringerung der Leuchtweite das Daumenrad nach oben oder unten drehen.



Stellung am Daumenrad für unterschiedliche Beladungen.

- 1 Nur Fahrer
- 2 Fahrer und Beifahrer im Beifahrersitz vorn
- 3 Personen auf allen Sitzen
- 4 Personen auf allen Sitzen sowie maximale Beladung im Kofferraum
- 5 Fahrer sowie maximale Beladung im Laderaum

Themenbezogene Informationen

- Positionsleuchten (S. 99)
- Tagesfahrlicht (S. 99)
- Fern-/Abblendlicht (S. 100)

Positionsluchten

Das Einschalten der Positionsluchten erfolgt mit dem Lichtschalter.



Lichtschalter in Stellung Positionsluchten eingeschaltet.

Den Drehregler in Stellung **☰☑☑** bringen (gleichzeitig wird die Kennzeichenbeleuchtung eingeschaltet).

Wenn die Fahrzeugelektrik in Zündstellung **II** steht oder der Motor läuft, wird anstelle der Positionsluchten vorn das Tagfahrlicht eingeschaltet.

Beim Öffnen der Heckklappe bei Dunkelheit werden die hinteren Positionsluchten eingeschaltet, um die Verkehrsteilnehmer hinter dem Fahrzeug zu warnen. Dies geschieht unabhängig von der momentanen Position des Drehreglers oder der Schlüsselstellung der elektrischen Anlage des Fahrzeugs.

Wenn mehr als 30 Sekunden höchstens 10 km/h (ca. 6 mph) gefahren wird, oder wenn die Geschwindigkeit 10 km/h (ca. 6 mph) übersteigt, dann leuchtet die Warmlinienanlage und es erfolgt die Anzeige **Lichtschalterpos. rücksetzen** im Kombinationsinstrument mit der Aufforderung, etwas anderes als **☰☑☑** einzustellen.

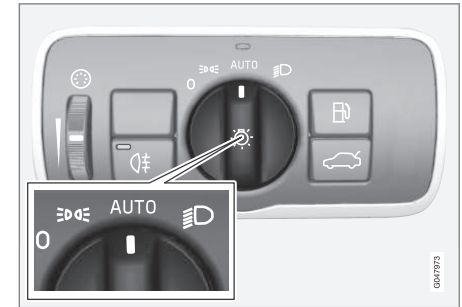
Themenbezogene Informationen

- Schalterfeld Beleuchtung (S. 97)

Tagesfahrlicht

In der Drehregler-Stellung **AUTO** des Lichtschalters und mit der Elektrik des Fahrzeugs in Schlüsselstellung **II** oder bei laufendem Motor wird bei Tageslicht automatisch das Tagfahrlicht aktiviert.

Tagesfahrlicht am Tag DRL



Drehregler des Lichtschalters in Stellung **AUTO**.

Durch das Einstellen des Lichtschalter-Drehreglers auf Stellung **AUTO** wird das Tagfahrlicht (Daytime Running Lights - DRL) automatisch eingeschaltet, wenn das Fahrzeug bei Tageslicht gefahren wird. Ein Lichtsensor auf der Oberseite des Armaturenbretts sorgt für den Wechsel von Tagfahrlicht zu Abblendlicht, wenn die Dämmerung eintritt oder das Tageslicht zu schwach wird. Das Wechseln auf Abblendlicht erfolgt auch bei

- ◀ Aktivierung der Scheibenwischer oder der Nebelschlussleuchte.

⚠ WARNUNG

Das System ist ein Hilfsmittel zum Sparen von Energie – es kann nicht in allen Situationen entscheiden, ob das Tageslicht zu schwach oder ausreichend stark ist, wie z. B. bei Nebel und Regen.

Der Fahrer ist stets dafür verantwortlich, dass das Fahrzeug mit verkehrssicherer korrekter Beleuchtung und gemäß den geltenden Verkehrsbestimmungen gefahren wird.

Themenbezogene Informationen

- Fern-/Abblendlicht (S. 100)
- Schalterfeld Beleuchtung (S. 97)

Tunnelerkennung*

Die Tunnelerfassung schaltet die Beleuchtung von Tagfahrlicht auf Abblendlicht, wenn das Fahrzeug in einen Tunnel fährt.

Die Funktion Tunnelerfassung ist in Fahrzeugen mit Regensensor* verfügbar. Der Sensor erkennt einen Tunneleingang und schaltet die Beleuchtung vom Tagfahrlicht auf Abblendlicht um. Etwa 20 Sekunden, nachdem das Fahrzeug den Tunnel verlassen hat, wird wieder auf Tagfahrlicht umgestellt. Wenn das Fahrzeug innerhalb dieser Zeit in einen weiteren Tunnel einfährt, bleibt das Abblendlicht eingeschaltet. Auf diese Weise werden zu häufige Lichtumschaltungen vermieden.

Beachten, dass für ein Funktionieren der Tunnelerfassung der Lichtschalter-Drehregler in Stellung **AUTO** stehen muss.

Themenbezogene Informationen

- Fern-/Abblendlicht (S. 100)
- Schalterfeld Beleuchtung (S. 97)

Fern-/Abblendlicht

In der Drehregler-Stellung **AUTO** des Lichtschalters und mit der Elektrik des Fahrzeugs in Schlüsselstellung II oder bei laufendem Motor wird bei schlechten Lichtverhältnissen automatisch das Abblendlicht aktiviert.



Lenkradhebel und Lichtschalter-Drehregler.

- 1** Lichthupenstellung
- 2** Fernlichtstellung

Abblendlicht



Bei der Drehregler-Stellung **AUTO** wird das Abblendlicht bei Dämmerung oder zu schwachem Tageslicht automatisch eingeschaltet. Außerdem erfolgt ein automatisches Einschalten des Abblendlichts, wenn die Scheibenwischer oder die Nebelschlussleuchten eingeschaltet werden.


In der Drehregler-Stellung  wird das Abblendlicht stets eingeschaltet, wenn der Motor läuft oder die Schlüsselstellung II aktiv ist.

Lichthupe

Den Lenkradhebel leicht zum Lenkrad in die Lichthupenstellung ziehen. Das Fernlicht leuchtet so lange, bis der Hebel wieder losgelassen wird.

Fernlicht

Das Fernlicht kann aktiviert werden, wenn sich der Drehregler in Stellung ¹⁰ oder  befindet. Das Fernlicht aktivieren/deaktivieren. Dazu den Lenkradhebel zum Lenkrad in die Endstellung bewegen und loslassen. Alternativ kann das Fernlicht deaktiviert werden. Dazu den Lenkradhebel leicht zum Lenkrad drücken.

Bei aktiviertem Fernlicht leuchtet das Symbol  im Kombinationsinstrument.

Zusatzbeleuchtung*

Falls das Fahrzeug über Zusatzscheinwerfer verfügt, kann der Fahrer im Menüsystem MY CAR festlegen, ob diese deaktiviert oder gleichzeitig mit dem Fernlicht¹¹ eingeschaltet bzw. ausgeschaltet werden sollen, siehe MY CAR (S. 123).

Themenbezogene Informationen

- Aktive Xenon-Scheinwerfer* (S. 104)
- Automatisches Fernlicht* (S. 101)

- Schalterfeld Beleuchtung (S. 97)
- Scheinwerfer – Lichtmuster einstellen (S. 105)
- Tunnelerkennung* (S. 100)

Automatisches Fernlicht*

Die Funktion Automatisches Fernlicht erkennt das Scheinwerferlicht entgegenkommender und die Rücklichter vorausfahrender Fahrzeuge und stellt die Beleuchtung von Fernlicht auf Abblendlicht um. Die Beleuchtung geht wieder zu Fernlicht über, wenn das eintretende Licht nicht mehr vorhanden ist.

Automatisches Fernlicht – AHB

Die Funktion Automatisches Fernlicht (Active High Beam, AHB) erkennt mithilfe eines Kamerasensors an der Oberkante der Windschutzscheibe das Scheinwerferlicht entgegenkommender und das Rücklicht vorausfahrender Fahrzeuge und schaltet dann von Fernlicht auf Abblendlicht um. Die Funktion kann auch die Straßenbeleuchtung berücksichtigen.

Wenn der Kamerasensor kein entgegenkommendes oder vorausfahrendes Fahrzeug mehr erkennt, wird das Fernlicht wieder eingeschaltet.

Fahrzeuge mit Halogenscheinwerfern

Etwa eine Sekunde, nachdem der Kamerasensor kein Scheinwerferlicht des Gegenverkehrs oder die Rücklichter des vorausfahrenden Verkehrs erfasst, wird die Beleuchtung wieder auf Fernlicht umgeschaltet.

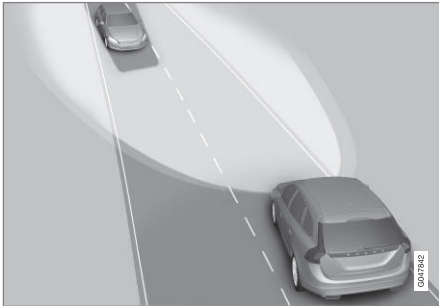
Fahrzeuge mit aktiven Xenon-Scheinwerfern

¹⁰ Wenn das Abblendlicht eingeschaltet ist.

¹¹ Zusatzscheinwerfer müssen von einer Werkstatt an die Elektrik angeschlossen werden. Volvo empfiehlt, dass Sie sich an eine Volvo-Vertragswerkstatt wenden.

- ◀◀ Bei automatischem Fernlicht mit Ein/Aus-Funktion¹² wird die Beleuchtung etwa eine Sekunde, nachdem der Kamerasensor kein Scheinwerferlicht entgegenkommender oder Rücklicht vorausfahrender Fahrzeuge erfasst hat, wieder auf Fernlicht umgeschaltet.

Bei automatischem Fernlicht mit adaptiver Funktion¹² bleibt der Lichtkegel des Fernlichts anders als beim herkömmlichen Abblenden im seitlichen Bereich auf beiden Seiten entgegenkommender oder vorausfahrender Fahrzeuge bestehen – es wird nur der Teil des Lichtkegels abgeblendet, der das jeweilige Fahrzeug direkt erfassen würde.



Adaptive Funktion: Abblendlicht direkt in Richtung entgegenkommender Fahrzeuge, aber weiterhin Fernlicht auf beiden Seiten des Fahrzeugs.

Etwa eine Sekunde, nachdem der Kamerasensor kein Scheinwerferlicht des Gegenverkehrs oder

die Rücklichter des vorausfahrenden Verkehrs erfasst, wird die Beleuchtung wieder auf komplettes Fernlicht umgeschaltet.

Aktivierung/Deaktivierung

AHB kann aktiviert werden, wenn der Lichtschalter-Drehregler in Stellung **AUTO** steht (sofern die Funktion nicht im Menüsystem MY CAR deaktiviert wurde, siehe MY CAR (S. 123)).




Lenkradhebel und Lichtschalter-Drehregler in Stellung **AUTO**.

Die Funktion kann bei Dunkelheit und Fahrgeschwindigkeiten ab ca. 20 km/h (12 mph) aktiviert werden.

AHB aktivieren/deaktivieren, indem der linke Lenkradhebel zum Lenkrad in die Endstellung bewegt und losgelassen wird. Eine Deaktivierung

bei Fernlicht führt dazu, dass die Beleuchtung direkt zu Abblendlicht umschaltet.

Wenn AHB aktiviert ist, leuchtet das Symbol  im Informationsdisplay des Instruments mit weißem Schein.

Bei eingeschaltetem Fernlicht leuchtet das Symbol mit blauem Schein. Für aktive Xenon-Scheinwerfer gilt dies auch bei teilweise abgeblendetem Fernlicht, d. h. sobald der Lichtkegel etwas heller als mit Abblendlicht ist.


¹² Je nach Ausstattungsstufe des Fahrzeugs.


Manuelle Betätigung**i ACHTUNG**

Die Fläche der Windschutzscheibe vor dem Kamerasensor frei von Eis, Schnee, Beschlag und Schmutz halten.


Vor den Kamerasensor darf nichts auf die Windschutzscheibe geklebt oder montiert werden, da sonst die Funktion eines oder mehrerer von der Kamera abhängiger Systeme beeinträchtigt oder verhindert werden könnte.

Falls die Mitteilung **Aktives Fernlicht Zeitweilig nicht verfügbar Manuell schalten** im Informationsdisplay des Kombinationsinstruments erscheint, muss der Wechsel zwischen Fern- und Abblendlicht von Hand erfolgen. Der Lichtschalter-Drehregler kann sich trotzdem in Stellung

AUTO befinden. Dasselbe gilt, falls die Mitteilung **Windschutzscheibe Sensoren gestört** Siehe **Handbuch** und das Symbol  erscheinen.

Das Symbol  erlischt, wenn diese Mitteilungen erscheinen.

AHB kann beispielsweise in Situationen mit dichtem Nebel oder kräftigem Regen vorübergehend nicht einsatzbereit sein. Wenn AHB wieder einsatzbereit ist, bzw. die Windschutzscheibensensoren nicht länger blockiert sind, erlischt die Mit-

teilung automatisch und das Symbol  leuchtet auf.

! WARNUNG

AHB ist ein Hilfsmittel, mit dem sich bei günstigen Verhältnissen die optimale Lichteinstellung verwenden lässt.

Der Fahrer ist grundsätzlich dafür verantwortlich, manuell zwischen Abblend- und Fernlicht zu wechseln, sobald der Verkehr oder das Wetter dies erfordern.

! WICHTIG

Beispielsituationen, in denen ggf. ein manueller Wechsel zwischen Fern- und Abblendlicht erforderlich ist:

- Starker Regen oder dichter Nebel
- Bei gefrierender Nässe
- Schneegestöber oder Schneematsch
- Mondschein
- Fahrt in unzureichend beleuchteten Ortschaften
- Unzureichende Beleuchtung voranfahrender Verkehrsteilnehmer
- Fußgänger auf oder an der Straße
- Stark reflektierende Gegenstände wie z. B. Schilder in Straßennähe
- Verdeckung der Beleuchtung des Gegenverkehrs durch z. B. Fahrbahnbegrenzungen
- Verkehr auf einmündenden Straßen
- An Steigungen oder Gefällen
- In engen Kurven.

Für weitere Informationen über die Begrenzungen des Kamerasensors, siehe Kollisionswarner* - Begrenzungen des Kamerasensors (S. 249).



◀ Themenbezogene Informationen

- Fern-/Abblendlicht (S. 100)
- Schalterfeld Beleuchtung (S. 97)

Aktive Xenon-Scheinwerfer*


Das aktive Kurvenlicht bzw. aktive Xenon-Scheinwerfer sind so konstruiert, dass sie in Kurven und an Kreuzungen eine maximal mögliche Beleuchtung bieten, und damit die Sicherheit erhöhen.


Aktives Kurvenlicht/aktive Xenon-Scheinwerfer – ABL



Lichtmuster bei deaktivierter (links) bzw. aktivierter Funktion (rechts).

Wenn das Fahrzeug mit aktivem Kurvenlicht (Active Bending Lights, ABL) bzw. aktiven Xenon-Scheinwerfern ausgestattet ist, folgt der Lichtstrahl der Scheinwerfer der Lenkradbewegung, um für maximale Beleuchtung in Kurven und auf Kreuzungen und so für mehr Sicherheit zu sorgen.

Die Funktion wird beim Start des Fahrzeugs automatisch aktiviert (vorausgesetzt, sie wurde nicht im Menüsystem MY CAR deaktiviert, siehe MY CAR (S. 123)). Bei Störung der Funktion leuchtet das Symbol  im Kombinationsinstrument. Gleichzeitig werden ein erklärender Text sowie ein weiteres Symbol im Informationsdisplay angezeigt.

| Symbol | Mitteilung | Bedeutung |
|---|---|---|
|  | Scheinwerfersystem defekt Wartung erforderlich | Das System ist außer Betrieb. Wenden Sie sich an eine Werkstatt, wenn die Mitteilung weiterhin angezeigt wird. Volvo empfiehlt Ihnen, sich an eine Volvo-Vertragswerkstatt zu wenden. |

Die Funktion ist nur in der Dämmerung oder bei Dunkelheit aktiv sowie nur, wenn sich das Fahrzeug fortbewegt.

Die Funktion¹³ kann im Menüsystem MY CAR deaktiviert/aktiviert werden, siehe MY CAR (S. 123).

¹³ Bei der Lieferung ab Werk aktiviert.

Kurvenlicht*

Bei aktivem Kurvenlicht bzw. aktiven Xenon-Scheinwerfern mit adaptiver Fernlichtautomatik kommt außerdem das Abbiegelicht zum Einsatz. Hierbei leuchtet das Kurvenlicht den Bereich schräg vor dem Fahrzeug vorübergehend in der Richtung aus, in die das Lenkrad gedreht wird oder deren Blinker betätigt wird.

Die Funktion wird aktiviert, wenn das Fern- oder Abblendlicht eingeschaltet ist und die Geschwindigkeit des Fahrzeugs unter 30 km/h (20 mph) liegt.

Außerdem werden beim Rückwärtsfahren beide Kurvenlichter als Ergänzung zum Rückfahr-scheinwerfer verwendet.

Themenbezogene Informationen

- Fern-/Abblendlicht (S. 100)
- Automatisches Fernlicht* (S. 101)
- Schalterfeld Beleuchtung (S. 97)

Scheinwerfer – Lichtmuster einstellen

Bei Ausstattung mit aktiven Xenon-Scheinwerfern und automatischem Fernlicht muss bei einem Wechsel zwischen Rechts- und Linksverkehr das Lichtmuster umgestellt werden.

Aktive Xenon-Scheinwerfer*

Bei Fahrzeugen ohne automatischem Fernlicht* ist keine Einstellung des Lichtbilds erforderlich. Die Lichtverteilung ist so gestaltet, dass der entgegenkommende Verkehr nicht geblendet wird.

Bei Fahrzeugen mit automatischem Fernlicht muss das Lichtbild eingestellt werden. Das Fahrzeug muss stillstehen und der Motor muss laufen, wenn das Lichtmuster zwischen Rechts- und Linksverkehr umgestellt wird.

Die Umstellung des Lichtbilds erfolgt im Menüsystem MY CAR, siehe MY CAR (S. 123).

Halogenscheinwerfer

Eine Einstellung des Lichtbilds ist nicht erforderlich. Die Lichtverteilung ist so gestaltet, dass der entgegenkommende Verkehr nicht geblendet wird.

Nebelschlussleuchte

Wenn aufgrund von Nebel die Sicht verschlechtert ist, kann die Nebelschlussleuchte eingesetzt werden, um andere Verkehrsteilnehmer frühzeitig auf das vorausfahrende Fahrzeug aufmerksam zu machen.



Taste für Nebelschlussleuchte.

Die Nebelschlussleuchte kann nur leuchten, wenn Zündstellung II aktiv ist, oder wenn der Motor läuft, und wenn der Lichtschalter-Drehregler in Stellung **AUTO** oder **☰** ist.

Zum Ein-/Ausschalten auf die Taste drücken. Wenn die Nebelschlussleuchte eingeschaltet ist, leuchten das Kontrollsymbol **☰** im Kombiinstrument und die Tastenbeleuchtung.

Die Nebelschlussleuchte erlischt, wenn Sie den Schalter **START/STOP ENGINE** drücken oder

- « den Lichtschalter in Stellung **0** oder **☰☱** bringen.

i ACHTUNG

Die Bestimmungen zum Einsatz von Nebelschlussleuchten variieren von Land zu Land.

Themenbezogene Informationen

- Schalterfeld Beleuchtung (S. 97)

Bremsleuchten

Die Bremsleuchten werden automatisch beim Bremsen eingeschaltet.

Die Bremsleuchte leuchtet, wenn das Bremspedal betätigt wird. Außerdem leuchtet sie, wenn eines der Fahrerunterstützungssysteme Adaptiver Tempomat (S. 216), City Safety (S. 235) oder Unfallwarnsystem (S. 242) das Fahrzeug brems.

Themenbezogene Informationen

- Fahrbremse - Notbremsleuchten und automatische Warnblinkanlage (S. 299)

Warnblinkanlage

Die Warnblinkanlage warnt andere Verkehrsteilnehmer, indem sämtliche Blinkerleuchten des Fahrzeugs gleichzeitig blinken, wenn diese Funktion aktiviert ist.



Taste für Warnblinkanlage.

Die Taste drücken, um die Warnblinkanlage zu aktivieren. Bei Verwendung der Warnblinkanlage blinken beide Blinkersymbole im Kombinationsinstrument.

Die Warnblinkanlage wird automatisch eingeschaltet, wenn Sie so stark bremsen, dass die Notbremsleuchten aktiviert werden und die Geschwindigkeit unter ca. 10 km/h (6 mph) sinkt. Die Warnblinkanlage bleibt beim Anhalten aktiv und wird automatisch deaktiviert, wenn Sie wieder anfahren oder durch Drücken auf die Taste deaktiviert.

Themenbezogene Informationen

- Blinkerleuchte (S. 107)
- Fahrbremse - Notbremsleuchten und automatische Warnblinkanlage (S. 299)

Blinkerleuchte

Die Blinkerleuchten des Fahrzeugs werden mit dem linken Lenkradhebel betätigt. Je nachdem, wie weit der Hebel nach oben oder unten geführt wird, blinken die Blinker dreimal oder leuchten kontinuierlich.



Blinkerleuchte.

Kurze Blinksequenz

- 1 Den Lenkradhebel nach oben oder unten in die erste Stellung bewegen und loslassen. Die Blinkerleuchten blinken dreimal. Die Funktion kann im Menüsystem MY CAR aktiviert/deaktiviert werden, siehe MY CAR (S. 123).

Kontinuierliche Blinksequenz

- 2 Den Lenkradhebel nach oben oder unten in die äußerste Stellung bewegen.

Der Hebel bleibt in seiner Stellung stehen und wird von Hand oder automatisch durch die Lenkradbewegung zurückbewegt.

Blinkersymbole

Für Blinkersymbole siehe Kombinationsinstrument - Bedeutung der Kontrollsymbole (S. 78).

Themenbezogene Informationen

- Warnblinkanlage (S. 106)

Innenbeleuchtung

Die Innenbeleuchtung wird mit den Reglern über den Vordersitzen und Rücksitzen ein- oder ausgeschaltet.



Schalter in der Dachkonsole für vordere Leseleuchten und Innenbeleuchtung.

- 1 Leseleuchte linke Seite
- 2 Leseleuchte rechte Seite
- 3 Innenbeleuchtung

Die gesamte Innenbeleuchtung kann innerhalb von 30 Minuten manuell ein- bzw. ausgeschaltet werden, nachdem:

- der Motor ausgeschaltet und die elektrische Anlage in Schlüsselstellung **O** versetzt wurde
- das Fahrzeug entriegelt, der Motor jedoch noch nicht angelassenen wurde.

Vordere Deckenbeleuchtung

Die Leseleuchten vorn werden mit einem Druck auf die jeweilige Taste in der Deckenkonsole ein- bzw. ausgeschaltet.

Hintere Deckenbeleuchtung



Hintere Deckenbeleuchtung.

Die Lampen werden mit einem Druck auf die jeweilige Taste ein- bzw. ausgeschaltet.

Einstiegsbeleuchtung

Die Einstiegsbeleuchtung (und die Innenbeleuchtung) wird beim Öffnen oder Schließen einer Seitentür ein- bzw. ausgeschaltet.

Handschuhfachbeleuchtung

Die Handschuhfachbeleuchtung wird beim Öffnen oder Schließen des Handschuhfachs ein- bzw. ausgeschaltet.

Frisierspiegel-Beleuchtung

Die Beleuchtung des Make-up-Spiegels (S. 161) wird beim Öffnen und Schließen des Spiegels ein- und ausgeschaltet.

Beleuchtung im Laderaum

Die Beleuchtung im Laderaum wird beim Öffnen oder Schließen der Heckklappe ein- bzw. ausgeschaltet.

Automatische Innenbeleuchtung

Mit der Taste für die Innenbeleuchtung können drei Stellungen für die Beleuchtung im Fahrzeuginnenraum gewählt werden:

- **Aus** – rechte Seite eingedrückt, die automatische Innenbeleuchtung ist deaktiviert.
- **Neutralstellung** – die automatische Innenbeleuchtung ist aktiviert.
- **Ein** – linke Seite eingedrückt, die Innenbeleuchtung ist eingeschaltet.

Neutralstellung

Wenn die Taste in der Neutralstellung steht, wird die Innenbeleuchtung automatisch wie folgt ein- und ausgeschaltet.

Die Innenbeleuchtung wird für die Dauer von 30 Sekunden eingeschaltet, wenn:

- das Fahrzeug mit dem Transponderschlüssel oder dem Schlüsselblatt entriegelt wird, siehe Transponderschlüssel - Funktionen

(S. 174) oder Abnehmbares Schlüsselblatt - Entriegelung der Tür (S. 179).

- der Motor ausgeschaltet und die elektrische Anlage in Schlüsselstellung **O** versetzt wurde.

Die Innenbeleuchtung wird ausgeschaltet, wenn:

- der Motor angelassen wird
- das Fahrzeug verriegelt wird.

Die Innenbeleuchtung wird für die Dauer von zwei Minuten eingeschaltet, wenn eine der Türen offen ist.

Wenn eine Beleuchtung manuell eingeschaltet und das Fahrzeug verriegelt wird, wird sie automatisch nach zwei Minuten ausgeschaltet.

Ambiente-Beleuchtung*

Wenn die herkömmliche Innenbeleuchtung erloschen ist und der Motor läuft, leuchten einige Leuchtdioden, u.A. eine in der Deckenbeleuchtung, um somit schwaches Licht zu liefern und die Stimmung während der Fahrt zu erhöhen. Die Beleuchtung erleichtert bei Dunkelheit auch das Erkennen von Gegenständen im Ablagefach usw. Wenn das Fahrzeug verriegelt wird, erlischt diese Beleuchtung kurze Zeit nach der normalen Innenraumbelichtung. Die Leuchtstärke wird mit dem Daumenrad am Lichtschalter (S. 97) eingestellt.

Annäherungsbeleuchtung

Die Annäherungsbeleuchtung umfasst das Abblendlicht, die Positionsleuchten, die Lampen in den Außenspiegeln und die Kennzeichenbeleuchtung.

Ein Teil der Außenbeleuchtung kann nach der Verriegelung des Fahrzeugs weiterhin eingeschaltet bleiben und somit als Wegbeleuchtung verwendet werden.

1. Den Transponderschlüssel vom Zündschloss abziehen.
2. Linken Lenkradhebel zum Lenkrad in die Endstellung bewegen und loslassen. Die Funktion wird auf dieselbe Weise wie die Lichthupe aktiviert, siehe Fern-/Abblendlicht (S. 100).
3. Das Fahrzeug verlassen und die Tür verriegeln.

Nach Aktivierung der Funktion leuchten das Abblendlicht, die Positionsleuchten, die Lampen in den Außenspiegeln und die Nummernschildbeleuchtung.

Der Zeitraum, für den die Annäherungsbeleuchtung eingeschaltet bleiben soll, kann im Menüsystem MY CAR eingestellt werden, siehe MY CAR (S. 123).

Themenbezogene Informationen

- Automat. Beleuchtung (S. 109)

Automat. Beleuchtung

Die Wegbeleuchtung umfasst Positionsleuchten, Außenspiegelbeleuchtung, Kennzeichenbeleuchtung, Innendeckenbeleuchtung sowie Einstiegsbeleuchtung.

Die Wegbeleuchtung wird mit dem Transponderschlüssel eingeschaltet, siehe Transponderschlüssel - Funktionen (S. 174), und sorgt dafür, dass die Fahrzeugbeleuchtung von weitem eingeschaltet wird.

Bei Aktivierung der Funktion über den Transponderschlüssel leuchten Abblendlicht, Positionsleuchten, Außenspiegelbeleuchtung, Kennzeichenbeleuchtung, Innendeckenbeleuchtung und Einstiegsbeleuchtung.

Der Zeitraum, für den die Wegbeleuchtung eingeschaltet bleiben soll, kann im Menüsystem MY CAR eingestellt werden, siehe MY CAR (S. 123).

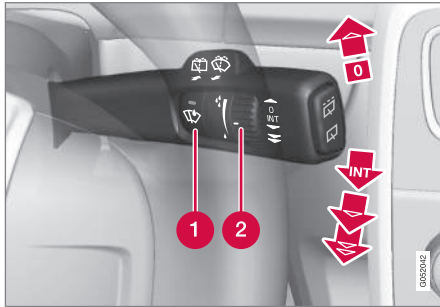
Themenbezogene Informationen

- Annäherungsbeleuchtung (S. 109)

Wisch- und Waschanlage

Die Wisch- und Waschanlage reinigt die Windschutzscheibe und Heckscheibe. Die Scheinwerfer werden mit einer Hochdruckwaschanlage gereinigt.

Scheibenwischer¹⁴



Wisch- und Waschanlage Windschutzscheibe.

- 1** Regensensor, ein/aus
- 2** Daumenrad Empfindlichkeit/Frequenz

Scheibenwischer aus

0 Den Hebel in Stellung **0** bewegen, um die Scheibenwischer auszuschalten.

Einzelner Wischvorgang



Den Hebel nach oben bewegen und loslassen, um einen Wischvorgang auszuführen.

Intervallbetrieb



Das Daumenrad verwenden, um im Intervallbetrieb die Anzahl der Wischvorgänge pro Zeiteinheit einzustellen.

Ununterbrochenes Wischen



Die Scheibenwischer wischen mit normaler Geschwindigkeit.



Die Scheibenwischer wischen mit hoher Geschwindigkeit.

! WICHTIG

Vor Betätigung der Scheibenwischer - sicherstellen, dass die Wischerblätter nicht festgefroren sind und dass Schnee und Eis auf der Windschutzscheibe (und auf der Heckscheibe) entfernt wurden.

! WICHTIG

Vor der Betätigung von Scheibenwischern im Winter ist sicherzustellen, dass die Wischerblätter nicht festgefroren sind und dass Schnee und Eis auf der Windschutzscheibe (und auf der Heckscheibe) entfernt wurden.

! WICHTIG

Beim Reinigen der Windschutzscheibe mit den Scheibenwischern ist reichlich Scheibenreinigungsflüssigkeit zu verwenden. Die Windschutzscheibe sollte nass sein, wenn die Scheibenwischer arbeiten.

Wartungsstellung Wischerblätter

Für die Reinigung der Windschutzscheibe/ Wischerblätter und den Austausch der Wischerblätter siehe Autowäsche (S. 420) und Wischerblätter (S. 397).

Regensensor*

Die Scheibenwischer werden automatisch mit Hilfe des Regensensors, der die Wassermenge auf der Windschutzscheibe erfasst, aktiviert. Die Empfindlichkeit des Regensensors lässt sich mit dem Daumenrad einstellen.


Bei aktiviertem Regensensor leuchtet eine Lampe in und das Symbol für Regensensor

 wird im Kombinationsinstrument angezeigt.

¹⁴ Austausch der Wischerblätter und die Wartungsstellung der Wischerblätter, siehe Wischerblätter (S. 397). Einfüllen von Scheibenwaschflüssigkeit, siehe Scheibenreinigungsflüssigkeit - Einfüllen (S. 399).

Empfindlichkeit aktivieren und einstellen


Bei der Aktivierung des Regensensors muss der Motor laufen oder der Transponderschlüssel in Stellung **I** oder **II** stehen und gleichzeitig muss der Hebel für die Scheibenwischer in Stellung **0** bzw. in der Stellung für einen einzelnen Wischvorgang stehen.

Den Regensensor aktivieren. Dazu auf die Regensensortaste  drücken. Die Scheibenwischer führen eine Wischbewegung aus.

Wenn der Hebel nach oben bewegt wird, führen die Scheibenwischer zusätzliche Wischvorgänge aus.

Das Daumenrad für eine höhere Empfindlichkeit nach oben und für eine niedrigere Empfindlichkeit nach unten drehen. (Wenn das Daumenrad nach oben gedreht wird, wird ein zusätzlicher Wischvorgang ausgeführt.)

Deaktivieren

Den Regensensor deaktivieren. Dazu auf die Sensortaste  drücken oder den Hebel in ein anderes Wischprogramm nach unten bewegen.

Der Regensensor wird automatisch deaktiviert, wenn der Transponderschlüssel aus dem Zündschloss abgezogen wird bzw. fünf Minuten nachdem der Motor abgestellt wurde.

WICHTIG

Die Scheibenwischer können sich in Bewegung setzen und in der Waschanlage beschädigt werden. Den Regensensor bei laufendem Fahrzeug ausschalten oder mit dem Transponderschlüssel in Stellung **I** oder **II** ausschalten. Das Symbol im Kombinationsinstrument und die Lampe in der Taste erlöschen.

Reinigung der Scheinwerfer und der Scheiben



Waschfunktion.

Reinigung der Windschutzscheibe

Den Hebel zum Lenkrad führen, um die Windschutzscheiben- und die Scheinwerferwaschanlage zu starten.

Nach Loslassen des Hebels führen die Scheibenwischer noch einige weitere Wischvorgänge aus und die Scheinwerfer werden gereinigt.

Beheizte Waschdüsen*

Die Waschdüsen werden automatisch bei Kälte beheizt, um zu verhindern, dass die Scheibenreinigungsflüssigkeit einfriert.

Hochdruckwäsche der Scheinwerfer*

Die Hochdruckwaschanlage der Scheinwerfer verbraucht große Mengen Scheibenreinigungsflüssigkeit. Um Flüssigkeit zu sparen, werden die Scheinwerfer automatisch bei jedem fünften Wischvorgang der Windschutzscheibe gereinigt.

Reduzierter Waschbetrieb

Wenn ca. 1 Liter Scheibenreinigungsflüssigkeit im Behälter verbleibt und die Mitteilung, dass Scheibenreinigungsflüssigkeit nachzufüllen ist, im Kombinationsinstrument erscheint, wird die Scheibenreinigungsflüssigkeitszufuhr zu den Scheinwerfern ausgeschaltet, um der Reinigung der Windschutzscheibe und der Sicht den Vorrang zu geben.



◀ Wischen und Waschen der Heckscheibe



- 1 Heckscheibenwischer – Intervallbetrieb
- 2 Heckscheibenwischer – kontinuierliche Geschwindigkeit

Wisch- und Waschanlage der Heckscheibe werden durch Vorwärtsbewegen des Hebels (siehe Pfeil in Abbildung oben) aktiviert.

i ACHTUNG

Der Heckscheibenwischer ist mit einem Überhitzungsschutz ausgestattet, der dafür sorgt, dass der Motor bei einer Überhitzung ausgeschaltet wird. Wenn der Heckwischer ausreichend abgekühlt ist, funktioniert er wieder ordnungsgemäß.

Waschanlage – Rückwärtsfahrt

Wenn der Rückwärtsgang bei aktiviertem Windschutzscheibenwischer eingelegt wird, geht der Heckscheibenwischer in den Intervallbetrieb¹⁵ über. Die Funktion wird deaktiviert, sobald der Rückwärtsgang ausgekuppelt wird.

Wenn der Heckscheibenwischer bereits mit kontinuierlicher Geschwindigkeit läuft, erfolgt keine Veränderung.

i ACHTUNG

Bei Fahrzeugen mit Regensensor wird der hintere Scheibenwischer beim Zurücksetzen eingeschaltet, falls der Sensor aktiviert ist und es regnet.

Themenbezogene Informationen

- Scheibenreinigungsf Flüssigkeit - Einfüllen (S. 399)

Fensterheber

Mit dem Bedienfeld der Fahrertür können alle Fensterheber bedient werden - mit den Bedienelementen der übrigen Türen kann der Fensterheber der jeweiligen Tür bedient werden.



Bedienfeld in der Fahrertür.

- 1 Elektrische Kindersicherung, die verhindert, dass Kinder die Türen im Fond von innen* öffnen sowie die Fenster der Fondtüren öffnen oder schließen können, siehe Kindersicherung - elektronische Aktivierung* (S. 193).
- 2 Schalter für hintere Fenster
- 3 Schalter für vordere Fenster

¹⁵ Diese Funktion (Intervallbetrieb beim Zurücksetzen) kann in einer Werkstatt deaktiviert werden. Volvo empfiehlt Ihnen, sich dafür an eine Volvo-Vertragswerkstatt zu wenden.

⚠️ WARNUNG

Stellen Sie sicher, dass Kinder oder andere Insassen nicht eingeklemmt werden, wenn Fenster von der Fahrertür aus geschlossen werden.

⚠️ WARNUNG

Kontrollieren Sie beim Schließen der Fenster mit dem Transponderschlüssel, dass kein Einklemmrisiko für Kinder oder andere Insassen besteht.

⚠️ WARNUNG

Wenn sich Kinder im Fahrzeug aufhalten - denken Sie immer daran, den Strom zu den Fensterhebern zu unterbrechen, indem Sie Schlüsselstellung **0** wählen, und den Transponderschlüssel anschließend beim Verlassen des Fahrzeugs mitnehmen. Weitere Informationen über die Schlüsselstellung siehe Schlüsselstellungen - Funktionen in verschiedenen Stufen (S. 88).

Betätigung

Betätigung der Fensterheber.

➡️ Betätigung ohne Automatik

➡️ Betätigung mit Automatik

Mit dem Bedienfeld der Fahrertür können alle Fensterheber, mit den Bedienfeldern der übrigen Türen nur die Fensterheber der jeweiligen Tür bedient werden. Es können nicht zwei Bedienfelder zeitgleich genutzt werden.

Für eine Benutzung der Fensterheber muss die Schlüsselstellung mindestens **I** sein - siehe Schlüsselstellungen - Funktionen in verschiedenen Stufen (S. 88). Nach der Abschaltung des Motors können die Fensterheber einige Minuten nach dem Abziehen des Transponderschlüssels bedient werden - jedoch nicht nach dem Öffnen einer Tür.

Der Schließvorgang der Fenster wird abgebrochen und das Fenster geöffnet, wenn etwas die Bewegung der Fenster behindert. Der Einklemmschutz kann außer Kraft gesetzt werden, wenn der Schließvorgang z. B. bei Eisbildung abgebrochen wurde. Nach zwei aufeinander folgenden abgebrochenen Schließvorgängen wird der Einklemmschutz außer Kraft gesetzt und die automatische Funktion für eine kurze Zeitlang deaktiviert. Anschließend können die Fenster geschlossen werden, indem die Taste hochgezogen gehalten wird.

i ACHTUNG

Eine Art, das pulsierende Windgeräusch bei offenen hinteren Fensterscheiben zu verringern, besteht darin, auch die vorderen Fensterscheiben ein wenig zu öffnen.

Betätigung ohne Automatik

Einen der Schalter leicht nach oben/unten bewegen. Die Fenster fahren nach oben/unten, solange der Schalter in der jeweiligen Stellung gehalten wird.

Betätigung mit Automatik

Einen der Schalter nach oben/unten in die Endstellung führen und loslassen. Das Fenster wird automatisch in seine Endstellung gefahren.

« **Betätigung mit Transponderschlüssel oder Zentralverriegelungstaste**

Zur Betätigung der elektrischen Fensterheber von außen mit dem Transponderschlüssel oder von innen mit der Zentralverriegelungstaste siehe Transponderschlüssel - Funktionen (S. 174) oder Verriegelung/Entriegelung - von innen (S. 188).

Rückstellung

Falls die Batterie abgeklemmt gewesen ist, muss die Funktion für automatische Öffnung zurückgestellt werden, um korrekt zu funktionieren.

1. Den vorderen Teil der Taste leicht hochziehen und eine Sekunde lang festhalten, um die Scheibe in ihre Endstellung hochzufahren.
2. Die Taste kurz loslassen.
3. Den vorderen Teil der Taste erneut eine Sekunde lang hochziehen.

⚠️ WARNUNG

Ein Zurücksetzen hat zu erfolgen, damit der Einklemmschutz funktioniert.

Rückspiegel - außen

Die Stellung der Außenrückspiegel wird mit dem Einstellhebel im Bedienfeld der Fahrertür eingestellt.



Bedienfeld für Außenspiegel.

Einstellung

1. Auf die Taste **L** für den linken Rückspiegel oder **R** für den rechten Rückspiegel drücken. Die Lampe in der Taste leuchtet.
2. Spiegel mit dem Einstellhebel in der Mitte einstellen.
3. Die Taste **L** oder **R** erneut drücken. Die Lampe erlischt.

⚠️ WARNUNG

Bei beiden Spiegeln handelt es sich um Weitwinkelspiegel, die optimale Sicht gewährleisten. Objekte im Spiegel können weiter entfernt erscheinen, als sie tatsächlich sind.

Einstellungen speichern¹⁶

Die Einstellungen der Rückspiegel und des Fahrersitzes können für jeden Transponderschlüssel separat gespeichert werden*, siehe Transponderschlüssel - Personalisierung* (S. 171).

Anwinkeln des Rückspiegels beim Einparken¹⁶

Der Rückspiegel kann angewinkelt werden, um z. B. den Straßenrand beim Einparken sichtbar zu machen.

- Den Rückwärtsgang einlegen und die Taste **L** oder **R** drücken.

Beim Herausnehmen des Rückwärtsgangs nimmt der Rückspiegel automatisch nach ca. 10 Sekunden – oder früher, wenn die Taste **L** bzw. **R** gedrückt wird – wieder seine ursprüngliche Stellung ein.

Automatisches Anwinkeln des Rückspiegels beim Einparken¹⁶

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs wird der Rückspiegel automatisch angewinkelt, um z. B.

¹⁶ Nur in Kombination mit elektrisch verstellbarem Sitz mit Speicher, siehe Vordersitze - elektrisch betrieben* (S. 91).

den Straßenrand beim Einparken sichtbar zu machen. Beim Herausnehmen des Rückwärtsgangs nimmt der Rückspiegel automatisch nach kurzer Zeit wieder seine ursprüngliche Stellung ein.

Die Funktion kann im Menüsystem MY CAR aktiviert/deaktiviert werden, siehe MY CAR (S. 123).

Automatisches Einklappen beim Verriegeln*

Wenn das Fahrzeug mit dem Transponderschlüssel verriegelt/entriegelt wird, werden die Rückspiegel automatisch ein-/ausgeklappt.

Die Funktion kann im Menüsystem MY CAR aktiviert/deaktiviert werden, siehe MY CAR (S. 123).

Rückstellung in Neutralstellung

Spiegel, die aufgrund von äußeren Umständen aus ihrer Stellung bewegt wurden, müssen elektrisch in die Neutralstellung zurückgestellt werden, damit das elektrische Ein-/Ausklappen korrekt funktioniert:

1. Die Spiegel mit den Tasten **L** und **R** einklappen.
2. Die Spiegel mit den Tasten **L** und **R** ausklappen.
3. Den oben genannten Vorgang bei Bedarf wiederholen.

Die Spiegel sind nun in ihre Neutralstellung zurückgestellt.

Ablendautomatik*

Die Rückspiegel können nur dann mit der Ablendautomatik ausgestattet sein, wenn auch der Innenspiegel über diese Funktion verfügt, siehe Rückspiegel - innen (S. 116).

Elektrisch einklappbare Rückspiegel*

Die Spiegel können beim Parken/Fahren in engen Bereichen eingeklappt werden:

1. Die Tasten **L** und **R** gleichzeitig drücken (die Schlüsselstellung muss mindestens I sein).
2. Die Tasten nach ca. einer Sekunde loslassen. Die Spiegel bleiben automatisch in der maximal eingeklappten Stellung stehen.

Die Spiegel ausklappen. Dazu **L** und **R** gleichzeitig drücken. Die Spiegel bleiben automatisch in der maximal ausgeklappten Stellung stehen.

Automatische Beleuchtung und Wegbeleuchtung

Die Leuchten der Rückspiegel werden aktiviert, wenn Wegbeleuchtung (S. 109) oder Annäherungsbeleuchtung (S. 109) gewählt ist.

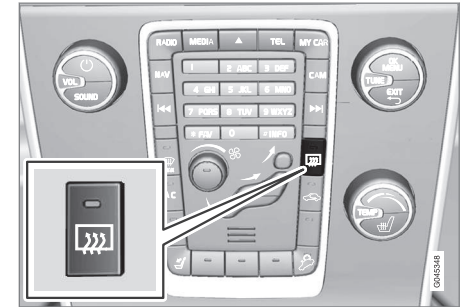
Themenbezogene Informationen

- Rückspiegel - innen (S. 116)
- Scheiben und Rückspiegel - elektrische Heizung (S. 115)

Scheiben und Rückspiegel - elektrische Heizung

Die Elektroheizung wird verwendet, um schnell Eis und Beschlag an der Heckscheibe und den Außenspiegeln zu entfernen.

Heckscheiben- und Außenspiegelheizung



Heckscheiben- und Außenspiegelheizung

Die Funktion wird verwendet, um Eis und Beschlag von der Heckscheibe und den Außenspiegeln zu entfernen.

Ein Druck auf die Taste startet die Heizung. Die Lampe in der Taste zeigt an, dass die Funktion aktiviert ist. Die Heizung ausschalten, sobald das Eis/der Beschlag entfernt ist, um die Batterie nicht unnötig stark zu belasten. Die Funktion wird jedoch nach einiger Zeit automatisch ausgeschaltet.



Beschlag bzw. Eis an den Außenspiegeln und an der Heckscheibe wird automatisch entfernt, wenn das Fahrzeug bei Außentemperaturen unter +7 °C gestartet wird. Die automatische Enteisung kann im Menüsystem MY CAR, siehe MY CAR (S. 123), gewählt werden.

Rückspiegel - innen

Der Innenspiegel kann mit einem Regler an der Unterkante des Spiegels abgeblendet werden. Alternativ dazu erfolgt die Abblendung des Rückspiegels automatisch.



1 Hebel für Abblendung

Manuelle Abblendung

Wenn starkes Licht von hinten auf den Spiegel trifft, kann es im Rückspiegel reflektiert werden und den Fahrer blenden. Mit dem Abblendhebel abblenden, wenn das Licht des Verkehrs hinter dem Fahrzeug stört:

1. Sie blenden ab, indem Sie den Hebel zum Innenraum bewegen.
2. Sie kehren zur normalen Stellung zurück, indem Sie den Hebel zur Windschutzscheibe bewegen.

Abblendautomatik*

Wenn starkes Licht von hinten auf den Rückspiegel trifft, wird dieser automatisch abgeblendet. Die Bedienelemente zur manuellen Abblendung sind an Spiegeln mit Abblendautomatik nicht vorhanden.

Im Rückspiegel befinden sich zwei Sensoren - einen nach vorn gerichteten und einen nach hinten gerichteten - welche zusammenarbeiten, um blendende Lichteinstrahlung zu erkennen und zu eliminieren. Der nach vorne gerichtete Sensor erfasst das Umgebungslicht, während der nach hinten gerichtete Sensor das Licht der Scheinwerfer nachfolgender Fahrzeuge erfasst.

i ACHTUNG

Wenn die Sensoren durch z.B. Parkscheine, Transponder, Sonnenschutz oder Objekten auf den Sitzen oder im Gepäckraum so verdeckt werden, dass das Licht nicht bis zu den Sensoren gelangen kann, wird die Abblendfunktion des Rückspiegels eingeschränkt.

Nur Rückspiegel mit Abblendautomatik können mit einem Kompass (S. 117) ausgestattet sein.

Themenbezogene Informationen

- Rückspiegel - außen (S. 114)

Kompass*

In die obere rechte Ecke des Rückspiegels ist ein Display integriert, das die Himmelsrichtung auf dem Kompass angibt, in welche die Vorderseite des Fahrzeugs zeigt.

Handhabung



Rückspiegel mit Kompass.

Es werden acht unterschiedliche Richtungen mit englischen Abkürzungen angezeigt: **N** (Nord), **NE** (Nordost), **E** (Ost), **SE** (Südost), **S** (Süd), **SW** (Südwest), **W** (West) und **NW** (Nordwest).

Der Kompass wird beim Anlassen des Motors oder bei aktiver Schlüsselstellung **II** automatisch aktiviert, siehe Schlüsselstellungen - Funktionen in verschiedenen Stufen (S. 88). Um den Kompass zu deaktivieren oder zu aktivieren - den kleinen Knopf auf der Unterseite des Rückspiegels mit Hilfe z. B. einer Büroklammer hineindrücken.

Kalibrierung

Damit die richtige Richtung angezeigt wird, muss der Kompass ggf. kalibriert werden.

Die Erde ist in 15 Magnetzonen eingeteilt. Der Kompass sollte kalibriert werden, wenn das Fahrzeug durch mehrere Magnetzonen bewegt wird.

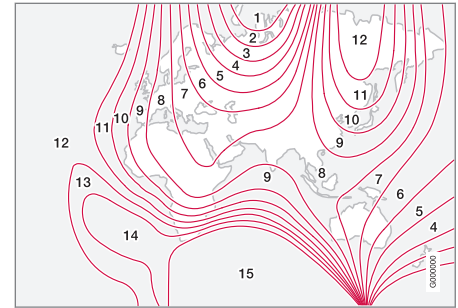
Zum Kalibrieren folgendermaßen vorgehen:

1. Das Fahrzeug auf einer großen, offenen Fläche, die frei von Stahlkonstruktionen und Hochspannungsleitungen ist, anhalten.
2. Das Fahrzeug anlassen und jegliche elektrische Ausrüstung (Klimaanlage, Scheibenwischer usw.) abschalten, sowie sicherstellen, dass alle Türen geschlossen sind.

i ACHTUNG

Die Kalibrierung kann misslingen oder ganz ausbleiben, wenn die elektrische Ausrüstung nicht abgeschaltet wird.

3. Die Taste unten am Rückspiegel ca. 3 Sekunden lang eingedrückt halten (z. B. mit einer Büroklammer). Die Nummer der aktuellen Magnetzone wird angezeigt.



Magnetzonen.

4. Mehrmals auf die Taste drücken, bis die gewünschte Magnetzone (**1-15**) angezeigt wird, siehe Kompass-Magnetzonenkarte.
5. Warten, bis das Display wieder das Zeichen **C** anzeigt oder die Taste unten am Rückspiegel ca. 6 Sekunden lang gedrückt halten, bis das Zeichen **C** angezeigt wird.
6. Langsam mit einer Geschwindigkeit von höchstens 10 km/h (6 mph) im Kreis fahren, bis eine Himmelsrichtung im Display angezeigt wird. Die Kalibrierung ist nun abgeschlossen. Anschließend zur Feineinstellung der Kalibrierung zwei weitere Runden fahren.



7. **Fahrzeuge mit beheizter Windschutzscheibe***: Wenn bei aktivierter Windschutzscheibenheizung im Display das Zeichen **C** angezeigt wird, Kalibrierung gemäß Punkt 6 oben mit der aktivierten Windschutzscheibenheizung durchführen, siehe Entfeuchtung und Enteisierung der Windschutzscheibe (S. 142).
8. Den oben genannten Vorgang bei Bedarf wiederholen.

Schiebedach*

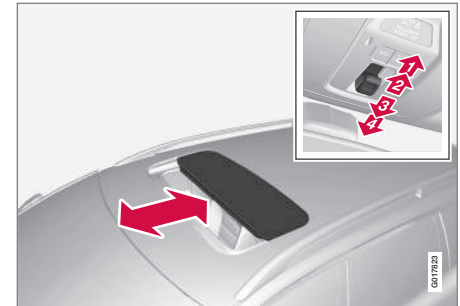
Das Schiebedach wird über die Schalter an der Decke bedient.

Die Sonnenblende im Schiebedach wird manuell geschlossen.

Das Schiebedach verfügt über einen Windabweiser.

Der Schiebedachschalter befindet sich am Dachhimmel. Das Schiebedach kann vertikal an der Hinterkante und horizontal geöffnet werden. Damit das Schiebedach geöffnet werden kann, ist Schlüsselstellung **I** oder **II** erforderlich.

Horizontale Öffnung



Horizontale Öffnung, nach hinten/nach vorn.

- 1 Öffnen, automatisch
- 2 Öffnen, manuell
- 3 Schließen, manuell
- 4 Schließen, automatisch

Öffnen

Zum Öffnen des Schiebedachs in Komfortstellung¹⁷ den Regler nach hinten in die Stellung zum automatischen Öffnen drücken und loslassen. Zum vollständigen Öffnen des Schiebedachs den Regler erneut nach hinten in die Stellung zum automatischen Öffnen drücken und loslassen.

Um das Schiebedach manuell zu öffnen, den Schalter nach hinten bis zum Druckpunkt für manuelles Öffnen drücken. Das Schiebedach wird so lange in die Komfortstellung¹⁷ gebracht, wie der Regler gedrückt gehalten wird. Zum vollständigen Öffnen den Regler erneut nach hinten drücken.

Schließen

Um das Schiebedach manuell zu schließen, den Schalter nach vorn bis zum Druckpunkt für manuelles Schließen drücken. Das Schiebedach wird so lange in die geschlossene Stellung gebracht, wie der Regler gedrückt gehalten wird.

⚠️ WARNUNG

Einklemmgefahr bei Schließen des Schiebedachs. Der Einklemmschutz des Schiebedachs ist nur beim automatischen Schließen des Schiebedachs aktiv, nicht beim manuellen Schließen.

Um das Schiebedach automatisch zu schließen, den Schalter in die Stellung für automatisches Schließen drücken und loslassen.

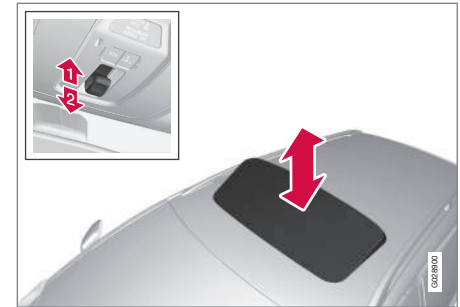
Die Stromversorgung zum Schiebedach wird durch Wählen der Schlüsselstellung **0** und Abziehen des Transponderschlüssels unterbrochen.

⚠️ WARNUNG

Wenn sich Kinder im Fahrzeug aufhalten:

Denken Sie daran, den Strom zum Schiebedach zu unterbrechen, indem Sie Schlüsselstellung **0** wählen, und den Transponderschlüssel anschließend beim Verlassen des Fahrzeugs mitnehmen. Weitere Informationen über die Schlüsselstellung siehe Schlüsselstellungen - Funktionen in verschiedenen Stufen (S. 88).

Vertikale Öffnung

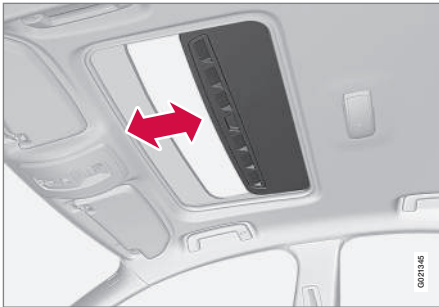


Vertikales Öffnen, an der Hinterkante nach oben.

- 1** ➔ Zum Öffnen die Hinterkante des Reglers nach oben drücken.
- 2** ➔ Zum Schließen die Hinterkante des Reglers nach unten ziehen.

¹⁷ In der Komfortstellung ist das Schiebedach nur so weit geöffnet, dass Wind- und Resonanzgeräusche den Fahrkomfort nicht wesentlich beeinträchtigen.

◀◀ Schiebedach mit Transponderschlüssel oder Zentralverriegelungstaste schließen




Transponderschlüssel

- Die Verriegelungstaste  am Transponderschlüssel gedrückt halten, bis Schiebedach und alle Fenster geschlossen sowie Türen und Heckklappe verriegelt sind.

Wenn der Schließvorgang unterbrochen werden muss, die Verriegelungstaste am Transponderschlüssel erneut drücken.

Zentralverriegelungstaste

Die Zentralverriegelungstaste in der Fahrer- oder Beifahrertür* kann zum Schließen des Schiebedachs verwendet werden.

- Die Zentralverriegelungstaste  am Transponderschlüssel gedrückt halten, bis Schiebedach und alle Fenster geschlossen sowie Türen und Heckklappe verriegelt sind.

Wenn der Schließvorgang unterbrochen werden muss, die Zentralverriegelungstaste erneut drücken.

WARNUNG

Beim Schließen des Schiebedachs mit dem Transponderschlüssel ist darauf zu achten, dass niemand eingeklemmt wird.

Sonnenblende

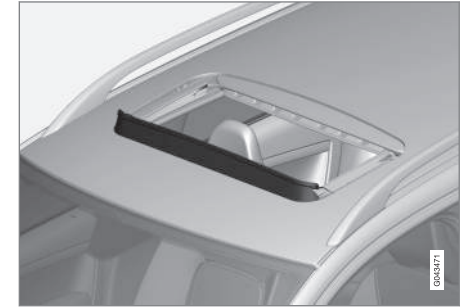
Zum Schiebedach gehört auch eine innere, manuell verstellbare Sonnenblende. Wenn das Schiebedach geöffnet wird, wird die Sonnenblende automatisch nach hinten geführt. Den Griff festhalten und die Sonnenblende nach vorn schieben, um sie zu schließen.

Einklemmschutz

Das Schiebedach verfügt über einen Einklemmschutz, der aktiviert wird, wenn es während des automatischen Schließvorgangs durch einen Gegenstand blockiert wird. Bei Blockierung wird der Schließvorgang abgebrochen. Anschließend

bewegt sich das Schiebedach automatisch in die zuvor geöffnete Stellung.

Windabweiser



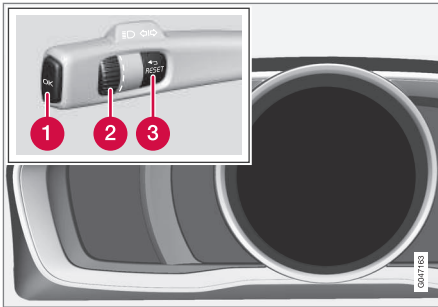
Zum Schiebedach gehört ein Windabweiser, der bei geöffnetem Schiebedach hochgeklappt wird.

Themenbezogene Informationen

- Transponderschlüssel - Funktionen (S. 174)
- Verriegelung/Entriegelung - von innen (S. 188)

Menübenutzung - Kombinationsinstrument

Mit dem linken Lenkradhebel werden die Menüs (S. 121) gesteuert, die im Informationsdisplay des Kombinationsinstruments (S. 72) angezeigt werden. Welche Menüs angezeigt werden, ist von der Schlüsselstellung (S. 88) abhängig.



Display und Regler für die Menübenutzung.

- 1 OK** – Zugang zur Mitteilungsliste und Bestätigung der Mitteilungen.
- 2** Daumenrad – Blättern zwischen Menüoptionen.
- 3 RESET** – Nullstellung der aktiven Funktion. Wird in bestimmten Fällen zur Auswahl/Aktivierung einer Funktion verwendet, siehe Erklärung unter der jeweiligen Funktion.

Wenn eine Mitteilung (S. 122) angezeigt wird, muss diese mit **OK** bestätigt werden, damit die Menüs angezeigt werden können.

Themenbezogene Informationen

- Mitteilungen - Verwaltung (S. 123)

Menüübersicht - Kombinationsinstrument

Welche Menüs im Informationsdisplay des Kombinationsinstruments angezeigt werden, ist von der Schlüsselstellung (S. 88) abhängig.

Einige der unten aufgeführten Menüoptionen setzen voraus, dass die entsprechenden Funktionen und Geräte im Fahrzeug installiert sind.

Einstellungen*

Themen

Kontrast-Modus/Farb-Modus

Servicestatus

Mitteilungen¹⁸

Ölstand¹⁹

Vorklimatisierung

Infocenter zurücksetzen

Themenbezogene Informationen

- Kombinationsinstrument, digital - Übersicht (S. 73)
- Menübenutzung - Kombinationsinstrument (S. 121)

Mitteilungen

Wenn ein Warn-, Informations- oder Kontrollsymbol aufleuchtet, wird gleichzeitig eine ergänzende Mitteilung im Informationsdisplay angezeigt.

| Mitteilung | Bedeutung |
|-------------------------------------|---|
| Sicher anhalten^A | Anhalten und den Motor abstellen. Hohe Schadensgefahr - an eine Werkstatt wenden ^B . |
| Motor abstellen^A | Anhalten und den Motor abstellen. Hohe Schadensgefahr - an eine Werkstatt wenden ^B . |
| Wartung dringend^A | Zur umgehenden Kontrolle des Fahrzeugs an eine Werkstatt ^B wenden. |
| Wartung nötig^A | Zur Kontrolle des Fahrzeugs so schnell wie möglich an eine Werkstatt ^B wenden. |
| Siehe Handbuch^A | Lesen Sie die entsprechenden Stellen in der Betriebsanleitung. |

| Mitteilung | Bedeutung |
|--|--|
| Zum Service anmelden | Zur Wartung anmelden - an eine Werkstatt ^B wenden. |
| Service fällig | Wartung durchführen lassen - an eine Werkstatt ^B wenden. Der Zeitpunkt hängt von der Kilometerleistung des Fahrzeugs, dem Zeitpunkt der letzten Wartung, der Laufzeit des Motors und der Ölqualität ab. |
| Service überfällig | Bei Nichteinhaltung der Wartungsintervalle deckt die Garantie ggf. beschädigte Teile nicht ab - an eine Werkstatt ^B wenden. |
| Getriebe Ölwechsel erforderlich | Zur Kontrolle des Fahrzeugs so schnell wie möglich an eine Werkstatt ^B wenden. |

| Mitteilung | Bedeutung |
|---|--|
| Getriebe Reduzierte Leistung | Das Getriebe kann keine volle Leistung bringen. Vorsichtig weiterfahren, bis die Mitteilung erlischt ^C . Bei wiederholter Anzeige - an eine Werkstatt ^B wenden. |
| Getriebe heiß Geschwindigkeit reduzieren | Ruhiger fahren oder das Fahrzeug auf sichere Weise anhalten. Auskuppeln und den Motor im Leerlauf laufen lassen, bis die Mitteilung erlischt ^C . |
| Getriebe heiß Sicher anhalten Abkühlung abwarten | Kritischer Fehler. Das Fahrzeug sofort auf sichere Weise anhalten und an eine Werkstatt ^B wenden. |

¹⁸ Die Anzahl von Mitteilungen wird in Klammern angezeigt.

¹⁹ Bestimmte Motoren.

| Mitteilung | Bedeutung |
|--|---|
| Vorübergehend abgeschaltet^A | Eine Funktion wurde vorübergehend ausgeschaltet und wird automatisch während der Fahrt oder nach einem Neustart zurückgestellt. |
| Batterie Ladezustand niedrig Energiesparmodus | Die Stereoanlage ist ausgeschaltet, um Energie zu sparen. Batterie laden. |

A Teil einer Mitteilung, wird zusammen mit einer Angabe darüber, wo die Störung aufgetreten ist, angezeigt.

B Eine Volvo-Vertragswerkstatt wird empfohlen.

C Für weitere Informationen über das Automatikgetriebe siehe Automatikgetriebe - Geartronic (S. 291).

Themenbezogene Informationen

- Mitteilungen - Verwaltung (S. 123)
- Menübenutzung - Kombinationsinstrument (S. 121)

Mitteilungen - Verwaltung

Mit dem linken Lenkradhebel können Sie zwischen Mitteilungen (S. 122), die im Informationsdisplay des Informationsdisplays angezeigt werden, blättern.

Wenn ein Warn-, Informations- oder Kontrollsymbol aufleuchtet, wird gleichzeitig eine ergänzende Mitteilung im Display angezeigt. Fehlermitteilungen werden in einer Fehlerliste gespeichert, bis der Fehler behoben wurde.

OK am linken Lenkradhebel drücken, um die Mitteilung zu bestätigen. Mit dem Daumenrad (S. 121) zwischen den Mitteilungen blättern.

ACHTUNG

Falls eine Warnmeldung bei Benutzung des Bordcomputers angezeigt wird, muss die Meldung gelesen werden (auf **OK** drücken), bevor die frühere Aktivität wieder aufgenommen werden kann.

Themenbezogene Informationen

- Menüübersicht - Kombinationsinstrument (S. 121)

MY CAR

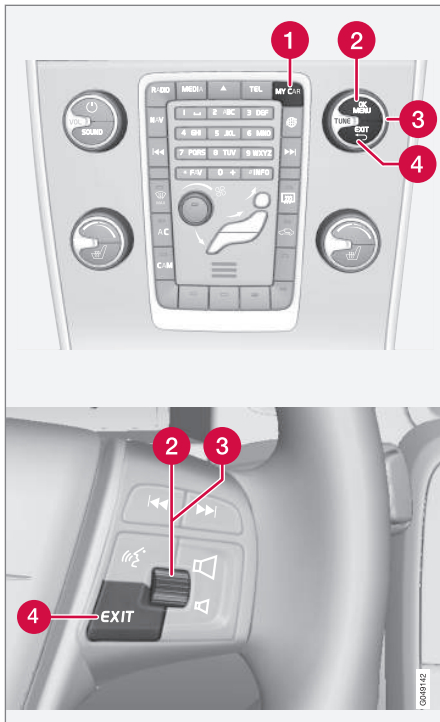
Im Menü MY CAR können Sie zahlreiche Fahrzeugfunktionen verwalten, wie z. B. City Safety™, Schlösser und Alarmanlage, automatische Gebläsegeschwindigkeit, Uhrzeit usw.

Bestimmte Funktionen sind Standard, andere sind Optionen – das Angebot variiert zudem abhängig vom Markt.

Handhabung

Die Navigation in den Menüs erfolgt über Tasten in der Mittelkonsole oder mit dem rechten Tastenfeld des Lenkrads*.





Bedienfeld in der Mittelkonsole und Tastenfeld am Lenkrad. Die Abbildung ist eine schematische Darstellung.

lung – je nach Ausstattung und Markt variieren Anzahl der Funktionen und Anordnung der Tasten.

- 1 **MY CAR** – ruft das Menüsystem MY CAR auf.
- 2 **OK/MENU** - Taste auf der Mittelkonsole oder Daumenrad am Lenkrad drücken, um eine gewählte Menüoption zu bestätigen oder eine Einstellung zu speichern.
- 3 **TUNE** - Das Rad auf der Mittelkonsole oder das Daumenrad am Lenkrad drehen, um sich im Menü nach oben oder unten zu bewegen.
- 4 **EXIT**

EXIT-Funktionen

Je nachdem, in welcher Funktion und auf welcher Menüebene sich beim kurzen Drücken auf **EXIT** die Markierung befindet, geschieht eins von Folgendem:

- Der Telefonanruf wird abgewiesen
- Die aktuelle Funktion wird abgebrochen
- Das eingegebene Zeichen wird gelöscht
- Die zuletzt getroffene Auswahl wird zurückgenommen
- im Menüsystem wird nach oben geblättert.

Ein langes Drücken auf **EXIT** führt zur Normalansicht für MY CAR oder, wenn Sie sich bereits in der Normalansicht befinden, zur obersten Menüebene (Hauptquellenmenü).

Menüoptionen und Suchwege

Eine Beschreibung der Menüoptionen und Suchwege in MY CAR siehe die Ergänzung Sensus Infotainment.

Bordcomputer

Der Bordcomputer registriert und berechnet Werte wie z.B. Fahrstrecke, Kraftstoffverbrauch und Durchschnittsgeschwindigkeit während der Fahrt.



Auf dem Infodisplay des Kombinationsinstruments können Daten des Bordcomputers angezeigt werden.

Tageskilometerzähler

Der Bordcomputer umfasst zwei Tageskilometerzähler und einen Kilometerzähler für die Gesamtkilometerleistung.

Durchschnittlich

Der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch wird ab der letzten Nullstellung berechnet.

i ACHTUNG

Eine gewisse Abweichung kann sich ergeben, wenn eine kraftstoffbetriebene Heizung* eingesetzt wird.

Durchschnittsgeschwindigkeit

Die Durchschnittsgeschwindigkeit wird für die gefahrene Strecke seit der letzten Nullstellung berechnet.

Momentaner Verbrauch

Die Angabe über den aktuellen Kraftstoffverbrauch wird laufend aktualisiert - etwa jede Sekunde. Wenn das Fahrzeug mit einer niedrigen Geschwindigkeit gefahren wird, erfolgt die Anzeige des Verbrauchs in Relation zur Zeiteinheit - bei höherer Geschwindigkeit in Relation zur gefahrenen Strecke.

Es können verschiedene Einheiten (km/Meilen) für die Anzeige gewählt werden - siehe Abschnitt "Einheit ändern" (S. 125).

Reichweite - Entf. bis Tank leer

Im Bordcomputer wird die ungefähre Strecke angezeigt, die mit der im Tank verbleibenden Kraftstoffmenge zurückgelegt werden kann.

Wenn in der Überschrift **Entf. bis Tank leer** "----" erscheint, gibt es keine garantierte Fahrstrecke mehr.

- In diesem Fall schnellstmöglich Kraftstoff tanken.

Die Berechnung basiert auf dem Durchschnittsverbrauch der letzten 30 km und der verbleibenden Kraftstoffmenge.

Reichweite bis Batterie leer

Wenn im Display "---- km bis Batterie leer" erscheint, gibt es keine garantierte Fahrstrecke mehr. Im Display wird die ungefähre Strecke angezeigt, die mit der in der Hybridbatterie verbleibenden Energiemenge zurückgelegt werden kann.

Die Berechnung basiert auf dem durchschnittlichen Verbrauch bei normal beladenem Fahrzeug, normaler Fahrweise und unter Berücksichtigung des Klimaanlagenstatus (ein- oder ausgeschaltet).

i ACHTUNG

Durch eine veränderte Fahrweise kann es zu gewissen Abweichungen kommen.

Eine wirtschaftliche Fahrweise ermöglicht im Allgemeinen eine längere Fahrstrecke. Für weitere Informationen über die Möglichkeiten, den Energieverbrauch zu beeinflussen, siehe Umweltphilosophie der Volvo Car Corporation (S. 23).

Fahrstrecke bei Elektroantrieb

Um mit dem elektrischen Antrieb eine so lange Fahrstrecke wie möglich fahren zu können, muss der Fahrer eines Elektrofahrzeugs auch daran



- ◀ denken, Strom zu sparen. Je mehr Verbraucher (Stereo, elektrische Scheiben-, Spiegel- und Sitzheizung, sehr kalte Luft von der Klimaanlage usw.) aktiv sind, desto kürzer ist die mögliche Fahrstrecke.

i ACHTUNG

Neben einer hohen Stromentnahme im Innenraum können kräftige Beschleunigungen und Abbremsungen, hohe Geschwindigkeiten sowie schwere Lasten, geringe Außentemperaturen und Steigungen die potentielle Fahrstrecke verkürzen.

Digitale Geschwindigkeitsanzeige in anderer Einheit²⁰

Wenn die Hauptanzeige die Geschwindigkeit in mph anzeigt, erscheint der Wert auf der alternativen Anzeige in km/h.

Einheit ändern

Sie können die Einheit zur Anzeige von Entfernung und Kraftstoff im Menüsystem **MY CAR** ändern, siehe MY CAR (S. 123).

i ACHTUNG

Diese Einheiten werden nicht nur im Bordcomputer, sondern auch im Volvo Navigationssystem* geändert.

Themenbezogene Informationen

- Bordcomputer - digitales Kombinationsinstrument (S. 127)
- Bordcomputer – Fahrstatistik* (S. 130)

²⁰ Nur bestimmte Märkte.

Bordcomputer - digitales Kombinationsinstrument

Informationen des Bordcomputers können auf dem Kombinationsinstrument eingeblendet und über den linken Lenkradhebel und das Fahrerdisplay bedient werden.

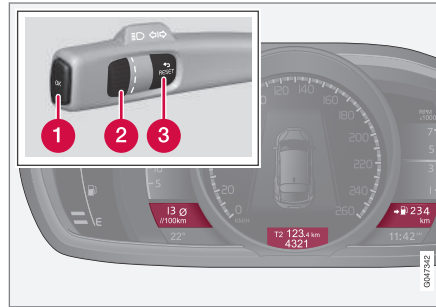
Kontrolle und Einstellungen können direkt, nachdem das Kombinationsinstrument bei der Entriegelung automatisch aufgeleuchtet hat, durchgeführt werden. Wenn der Bordcomputer innerhalb von ca. 30 Sekunden nach Öffnen der Fahrertür nicht bedient wird, erlischt die Anzeige im Instrument, wonach entweder die Schlüsselstellung II oder ein Anlassen des Motors nötig ist, um den Bordcomputer zu bedienen.

i ACHTUNG

Wenn eine Warnmitteilung angezeigt wird, während der Bordcomputer verwendet wird, muss die Mitteilung zunächst bestätigt werden, bevor der Bordcomputer erneut aktiviert werden kann.

- Die Mitteilung mit einem kurzen Druck auf die **OK**-Taste des Blinkerhebels bestätigen.

Regler



Sie können drei Bordcomputer-Optionen gleichzeitig anzeigen, wobei jede in einem eigenen Feld erscheint.

- 1 OK** – zum Aufrufen des Fahrerdisplays und zum Bestätigen von Meldungen oder Menüoptionen.
- 2 Daumenrad** – zum Blättern zwischen Optionen.
- 3 RESET** – zum Zurücksetzen des aktuellen Tageskilometerzählers oder zum Verlassen des Menüs.

Bordcomputer-Option

So stellen Sie ein, welche Bordcomputerdaten angezeigt werden:

- Damit sich keine Bedienelemente mitten in einer Bediensequenz befinden, diese zunächst durch zweimaliges Drücken der **RESET**-Taste zurücksetzen.
- Durch Drehen am Daumenrad zur gewünschten Option navigieren.
- Bei der gewünschten Kombination anhalten, um diese permanent auf dem Kombinationsinstrument anzuzeigen.

Sie können die Anzeigeoption für den Bordcomputer jederzeit ändern. Eine mögliche Option ist, dass gar keine Bordcomputerdaten angezeigt werden.



| Überschriften-Kombinationen | | | Service Programm |
|-----------------------------|--|------------------------------|---|
| Batteriestatus | Tageskilometerzähler T1 + Zählerstellung | Reichweite bis Batterie leer | • Langes Drücken auf RESET stellt den Tageskilometerzähler T1 auf Null zurück. |
| Durchschnittlich | Tageskilometerzähler T1 + Zählerstellung | Durchschnittsgeschwindigkeit | • Langes Drücken auf RESET stellt den Tageskilometerzähler T1 auf Null zurück. |
| Momentaner Verbrauch | Tageskilometerzähler T2 + Zählerstellung | Reichweite bis Tank leer | • Langes Drücken auf RESET stellt den Tageskilometerzähler T2 auf Null zurück. |
| Momentaner Verbrauch | Zählerstellung | km/h > mph ^A | km/h > mph – siehe Abschnitt "Alternative digitale Geschwindigkeitsanzeige" (S. 125). |
| | Keine Bordcomputerinformation. | | Bei dieser Option werden alle drei Displays des Bordcomputers gelöscht – dies kennzeichnet auch Anfang und Ende der Schleife. |

^A Nur bestimmte Märkte.

Bordcomputerdaten zurücksetzen

Tageskilometerzähler

1. Durch Drehen des Daumenrads zum Tageskilometerzähler navigieren, der zurückgesetzt werden soll.
2. Den Wert der ausgewählten Rubrik zurücksetzen, indem Sie die **RESET**-Taste gedrückt halten.

Durchschnittsgeschwindigkeit und -verbrauch

1. Zum Aufrufen des Fahrerdisplays **OK** drücken.

2. Mit dem Daumenrad zur Option **Infocenter rücksetzen** navigieren und durch Drücken von **OK** bestätigen.
3. Die Option zum Zurücksetzen von Durchschnittsverbrauch, Durchschnittsgeschwindigkeit oder beiden Werten auswählen. Die Auswahl mit **OK** bestätigen.
4. Den Vorgang durch Drücken von **RESET** abschließen.

Funktionen im Fahrerdisplay

Über das Fahrerdisplay können Sie verschiedene Einstellungen, z. B. zum Bordcomputer, vorneh-

men. Rufen Sie zum Einstellen/Ändern der in der folgenden Tabelle aufgeführten Funktionen das Fahrerdisplay auf.

1. Damit sich keine Bedienelemente mitten in einer Bediensequenz befinden, diese zunächst durch zweimaliges Drücken der **RESET**-Taste zurücksetzen.
2. Auf **OK** drücken.
3. Mit dem Daumenrad durch die Funktionen blättern und mit **OK** auswählen/bestätigen.
4. Zum Abschluss einer ausgeführten Kontrolle/Einstellung zweimal **RESET** drücken.

| Funktionen | Service Programm |
|--|---|
| Infocenter rücksetzen <ul style="list-style-type: none"> • Durchschnittlich • Durchschnittsgeschwindigkeit | Zum Zurücksetzen von Durchschnittsverbrauch und -geschwindigkeit. Beachten Sie bitte, dass diese Funktion nicht die beiden Tageskilometerzähler T1 und T2 zurücksetzt. |
| Mitteilungen | Für weitere Informationen siehe Mitteilungen - Verwaltung (S. 123). |
| Themen | Zum Auswählen des Themas zur Darstellung des Kombinationsinstruments (S. 72). |
| Einstellungen* | Auto Ein oder Aus wählen. Für weitere Informationen siehe Allgemeines über Heizungen (S. 154). |
| Kontrast-Modus/Farb-Modus | Leucht- und Farbintensität des Kombinationsinstruments einstellen. |
| Vorklimatisierung <ul style="list-style-type: none"> • Direktstart • - Symbol Timer 1 - führt zum Menü für die Auswahl der Uhrzeit. • - Symbol Timer 2 - führt zum Menü für die Auswahl der Uhrzeit. | Für eine Beschreibung der Programmierung des Timers siehe Timer - Einstellung (S. 150). |
| Servicestatus | Zeigt die Anzahl der Monate und der Fahrstrecke bis zur nächsten Wartung an. |
| Ölstand ^A | Für weitere Informationen siehe Motoröl - Kontrolle und Nachfüllen (S. 384). |

^A Bestimmte Motoren.

Themenbezogene Informationen

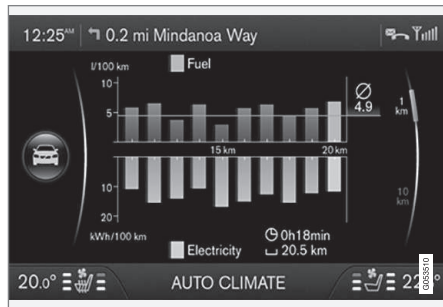
- Bordcomputer (S. 125)
- Bordcomputer – Fahrstatistik* (S. 130)

Bordcomputer – Fahrstatistik*

Über die Fahrstatistik des Bordcomputers können Sie sich auf dem Display der Mittelkonsole eine grafische Darstellung des Kraftstoff- und Stromverbrauchs anzeigen lassen.

Funktion

- Zur Anzeige des Balkendiagramms das Menü MY CAR (S. 123) aufrufen und **Fahrstatistik** auswählen.



Fahrstatistik²¹

Kraftstoff- und Stromverbrauch werden in separaten Graphen angezeigt. Der angezeigte Stromverbrauch ist der "Netto"-Verbrauch, d. h. die verbrauchte Energie abzüglich der beim Bremsen neu erzeugten Energie.

Jeder Balken symbolisiert 1 km oder 10 km gefahrene Strecke, je nach gewählter Skala - der Balken ganz rechts zeigt den Wert für den aktuellen Kilometer oder 10 km.

Mit dem **TUNE**-Rad kann man die Skala für die Stapel zwischen 1 km und 10 km umschalten - der Cursor ganz rechts wechselt, je nach gewählter Skala, den Modus zwischen oben und unten.

Einstellungen

Unter **MY CAR – Fahrstatistik** können Sie verschiedene Einstellungen zur Fahrstatistik vornehmen.

- **Zurücksetzen, wenn Fahrzeug min. 4 Std. aus** - das Kästchen mit **ENTER** markieren und das Menü mit **EXIT** verlassen. Wenn diese Option markiert ist, werden alle Statistikdaten automatisch gelöscht, nachdem das Fahrzeug 4 Stunden nicht benutzt wurde. Beim nächsten Motorstart beginnt die Fahrstatistik wieder bei Null.
- **Neue Fahrt starten** - mit **ENTER** wird sämtliche frühere Statistik gelöscht, das Menü mit **EXIT** verlassen. Wenn vor Ablauf der 4 Stunden ein neuer Fahrzyklus begonnen wird, ist zunächst der aktuelle mit dieser Option zu löschen.

Siehe auch Informationen zu Eco Guide (S. 77).

Themenbezogene Informationen

- Bordcomputer (S. 125)

²¹ Die Abbildung ist schematisch - das Aussehen kann sich je nach Fahrzeugmodell oder aktualisierter Software unterscheiden.

KLIMA

Allgemeines zur Klimaanlage

Das Fahrzeug ist mit elektronischer Klimatisierung (S. 138) ausgestattet. Die Klimaanlage kühlt, heizt oder entfeuchtet die Luft im Fahrzeuginnenraum.

Es wird empfohlen, dass bei der Aktivierung der Klimaanlage die Luftdüsen der Verkleidung vollständig geöffnet sind, um eine so effektive Klimatisierung wie möglich zu erhalten.

Wenn von der Kühlflüssigkeit keine Wärme bezogen werden kann, wird primär die elektrisch betriebene Heizung verwendet. Bei kälterer Witterung kann auch die kraftstoffbetriebene Heizung des Fahrzeugs starten.

Während der Fahrt werden der Motor, die kraftstoffbetriebene und die Elektroheizung als Wärmequellen genutzt. Welche der Wärmequellen verwendet wird, ist von den Voraussetzungen abhängig, z. B. von der jeweiligen Außentemperatur.

Bei der Fahrt startet das Fahrzeug automatisch die Systeme, die benötigt werden, um den Komfort im Fahrzeuginnenraum aufrecht zu erhalten - außer im Betriebsmodus (S. 284) PURE, in dem der Klimakomfort eine zurückgesetzte Priorität hat, z.B. **AC**, und bestimmte elektrisch betriebene Quellen abgeschaltet werden.

Das Klima im Fahrzeuginnenraum kann sowohl bei warmer als auch bei kalter Witterung vor der

Abfahrt vorkonditioniert (S. 146) (klimatisiert) werden.

ACHTUNG

Die Klimaanlage (AC) (S. 141) kann ausgeschaltet werden, sollte jedoch für den bestmöglichen Klimakomfort im Fahrzeuginnenraum und zur Verhinderung von beschlagenen Scheiben immer eingeschaltet bleiben.

Zu beachten

- Damit die Klimaanlage optimal funktioniert, müssen die Seitenscheiben und das Schiebepad* geschlossen sein.
- Die Durchlüftungsfunktion (S. 189) öffnet/schließt alle Seitenscheiben gleichzeitig und kann beispielsweise dazu verwendet werden, das Fahrzeug bei warmen Außentemperaturen schnell zu durchlüften.
- Eis und Schnee am Lufteinlass für die Klimaanlage (Spalt zwischen Haube und Windschutzscheibe) entfernen.
- Im Leerlauf, bei der Vorkonditionierung oder beim Aufladen der Hybridbatterie (S. 326) bei warmer Witterung kann Kondenswasser unter dem Fahrzeug aus der Klimaanlage tropfen. Dies ist vollkommen normal.
- Wenn die volle Motorleistung benötigt wird, z. B. beim Beschleunigen mit Vollgas, kann die Klimaanlage vorübergehend ausgeschaltet werden. Dabei kann es zu einem vorüber-

gehenden Temperaturanstieg im Fahrzeuginnenraum kommen.

- Um Beschlag auf der Scheibeninnenseite zu entfernen, ist in erster Linie die Entfrosterfunktion (S. 142) zu verwenden. Um die Gefahr für das Entstehen von Beschlag zu verringern, müssen die Fenster mit gewöhnlichem Fensterputzmittel geputzt werden.

Themenbezogene Informationen

- Tatsächliche Temperatur (S. 133)
- Menüeinstellungen - Klima (S. 135)
- Automatische Klimatisierung - ECC (S. 138)
- Luftverteilung im Fahrzeuginnenraum (S. 136)
- Luftqualität (S. 133)

Tatsächliche Temperatur

Die von Ihnen gewählte Temperatur im Fahrzeuginnenraum entspricht der körperlich wahrgenommenen Temperatur. Hierbei werden Außentemperatur, Luftgeschwindigkeit, Luftfeuchtigkeit, Sonneneinwirkung und andere Aspekte, die auf den Innenraum und die Karosserie des Fahrzeugs einwirken, berücksichtigt.

Ein Sonnensensor (S. 133) im System erfasst, auf welcher Seite die Sonne in den Innenraum scheint. Dadurch kann sich die Temperatur der rechten und der linken Luftdüsen unterscheiden, obwohl die Regelung auf beiden Seiten auf dieselbe Temperatur eingestellt ist.

Themenbezogene Informationen

- Allgemeines zur Klimaanlage (S. 132)
- Temperaturregelung im Fahrzeuginnenraum (S. 141)

Sensoren - Klima

Die Klimaanlage verfügt über eine Anzahl von Sensoren zur Regelung der Temperatur im Fahrzeug (S. 133).

- Der Sonnensensor befindet sich oben auf dem Armaturenbrett.
- Der Innenraumtemperatursensor befindet sich unter dem Bedienfeld für die Klimaanlage.
- Der Außentemperatursensor befindet sich im Außenspiegel.
- Der Feuchtigkeitssensor* befindet sich am Innenspiegel.

ACHTUNG

Bedecken Sie die Sensoren nicht mit Kleidungsstücken oder anderen Gegenständen.

Themenbezogene Informationen

- Allgemeines zur Klimaanlage (S. 132)

Luftqualität

Die Innenausstattung Fahrzeuginnenraums ist an die Bedürfnisse von Kontaktallergikern und Asthmatikern angepasst.

- Innenraumfilter (S. 134)
- Materialien im Fahrzeuginnenraum (S. 135)
- Clean Zone Interior Package (CZIP) (S. 134)*
- Interior Air Quality System (IAQS) (S. 134)*

Themenbezogene Informationen

- Allgemeines zur Klimaanlage (S. 132)

Luftqualität – Innenraumfilter

Sämtliche Luft, die in den Fahrzeuginnenraum gelangt, wird mit einem Filter gereinigt.

Der Filter muss regelmäßig ausgetauscht werden. Den Filter gemäß der Empfehlung des Volvo-Serviceprogramms auswechseln. Wird das Fahrzeug in stark verschmutzter Umgebung gefahren, kann ein häufigerer Wechsel erforderlich sein.

i ACHTUNG

Es gibt unterschiedliche Typen von Innenraumfiltern. Den Einbau des richtigen Filters sicherstellen.

Themenbezogene Informationen

- Luftqualität (S. 133)

Luftqualität – Clean Zone Interior Package (CZIP)*

CZIP umfasst eine Reihe von Modifizierungen, die den Fahrzeuginnenraum noch stärker von allergie- und asthmaerregenden Substanzen freihalten.

Folgendes ist enthalten:

- Eine eingebaute Gebläsefunktion, bei der das Gebläse startet, wenn das Fahrzeug mit dem Transponderschlüssel geöffnet wird. Das Gebläse füllt den Innenraum mit Frischluft. Die Funktion startet bei Bedarf und wird automatisch nach einer Weile bzw. wenn die Türen zum Fahrzeuginnenraum geöffnet werden ausgeschaltet. Das Zeitintervall, in dem das Gebläse läuft, wird aufgrund des geringeren Bedarfs sukzessive verringert, bis das Fahrzeug 4 Jahre alt ist.
- Das Luftqualitätssystem IAQS (S. 134) ist ein vollautomatisches System, das die Luft im Fahrzeuginnenraum von Luftverunreinigungen wie Partikeln, Kohlenwasserstoffen, Stickstoffoxiden und bodennahem Ozon reinigt.

Themenbezogene Informationen

- Allgemeines zur Klimaanlage (S. 132)
- Luftqualität (S. 133)

Luftqualität – IAQS*

Das Luftqualitätssystem IAQS scheidet Gase und Partikel aus der Luft ab und reduziert Verunreinigungen und unangenehme Gerüche im Fahrzeuginnenraum.

Wenn die Außenluft verunreinigt ist, wird der Lufteinlass geschlossen und die Luft wird im Fahrzeuginnenraum umgewälzt.

Die Funktion kann im Menüsystem MY CAR aktiviert/deaktiviert werden. Mehr zur Beschreibung des Menüsystems siehe MY CAR (S. 123).

i ACHTUNG

Für bestmögliche Luft im Fahrzeuginnenraum sollte der Luftqualitätssensor stets eingeschaltet sein.

Bei kalter Witterung ist die Umwälzung begrenzt, um die Entstehung von Beschlag zu vermeiden.

Bei Beschlagen der Scheiben sollte der Luftqualitätssensor ausgeschaltet und die Entfrosterfunktionen für Windschutzscheibe und Seitenscheiben samt Heckscheibe verwendet werden.

Themenbezogene Informationen

- Allgemeines zur Klimaanlage (S. 132)
- Luftqualität (S. 133)
- Luftqualität – Clean Zone Interior Package (CZIP)* (S. 134)

Luftqualität – Material

Das erprobte Material wurde entwickelt, um die Staubmenge im Fahrzeuginnenraum zu verringern und trägt dazu bei, dass der Fahrzeuginnenraum leichter sauber zu halten ist.

Die Matten im Innenraum und im Laderaum können herausgenommen und somit leicht gereinigt werden. Reinigungsmittel und Pflegeprodukte verwenden, die von Volvo für die Reinigung der Innenausstattung (S. 424) empfohlen wurden.

Themenbezogene Informationen

- Luftqualität (S. 133)

Menüeinstellungen - Klima

Über die Mittelkonsole können sechs der Klimaanlagefunktionen aktiviert/deaktiviert oder die Grundeinstellung dieser Klimaanlagefunktionen geändert werden.

- Gebläsestufe bei automatischer Klimatisierung (S. 140).
- Umlufttimer (S. 142).
- Automatischer Start der Heckscheibenheizung (S. 115).
- Luftqualitätssystem* (S. 134).
- Automatischer Start der Sitzheizung Fahrer (S. 139).
- Automatischer Start der Lenkradheizung (S. 96).

Weitere Informationen hierzu gibt es in der Beschreibung des Menüsystems (S. 123).

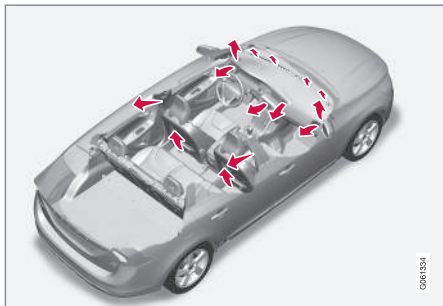
Im Menüsystem MY CAR können Sie die Klimaanlage auf die Grundeinstellungen zurücksetzen. Mehr zur Beschreibung des Menüsystems siehe MY CAR (S. 123).

Themenbezogene Informationen

- Allgemeines zur Klimaanlage (S. 132)

Luftverteilung im Fahrzeuginnenraum

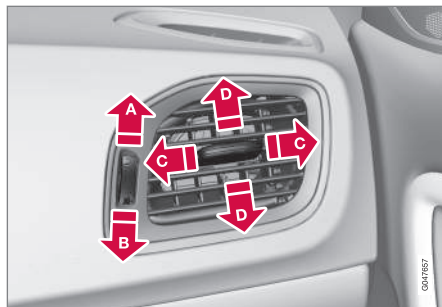
Die einströmende Luft wird über eine Reihe verschiedener Belüftungsdüsen im Fahrzeuginnenraum verteilt.



Im **AUTO**-Modus erfolgt die Luftverteilung vollkommen automatisch.

Bei Bedarf ist eine manuelle Regelung möglich, siehe Luftverteilungstabelle (S. 144).

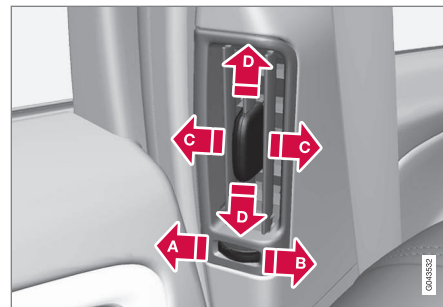
Belüftungsdüsen im Armaturenbrett



- A** Geöffnet
- B** Geschlossen
- C** Seitliche Verstellung des Luftstroms
- D** Höhenverstellung des Luftstroms

Wenn die äußeren Düsen auf die Seitenscheiben gerichtet werden, kann Beschlag entfernt werden.

Belüftungsdüsen in Türsäulen



- A** Geschlossen
- B** Geöffnet
- C** Seitliche Verstellung des Luftstroms
- D** Höhenverstellung des Luftstroms

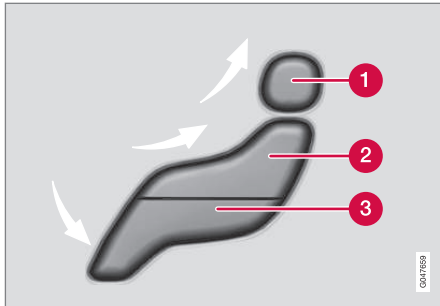
Wenn die Düsen auf die Scheiben gerichtet werden, kann bei kalter Witterung Beschlag entfernt werden.

Wenn die Düsen in den Fahrzeuginnenraum gerichtet werden, werden bei warmer Witterung angenehme Temperaturen im Fond erhalten.

i ACHTUNG

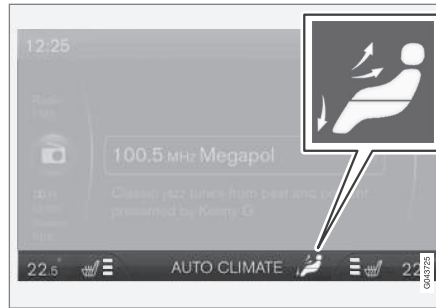
Daran denken, dass kleine Kinder gegenüber Luftströmen und Luftzug empfindlich sein können.

Luftverteilung



- 1 Luftverteilung - Entfroster Windschutzscheibe
- 2 Luftverteilung - Belüftungsdüse Armaturenbrett
- 3 Luftverteilung - Belüftung Boden

Die Figur besteht aus drei Tasten. Wenn eine der Tasten gedrückt wird, leuchtet im Bildschirm (siehe nachfolgende Abbildung) die entsprechende Figur auf und ein Pfeil vor dem jeweiligen Teil der Figur zeigt an, welche Luftverteilung gewählt ist. Weitere Informationen siehe Luftverteilungstabelle (S. 144).



Die gewählte Luftverteilung wird im Bildschirm der Mittelkonsole angezeigt.

Themenbezogene Informationen

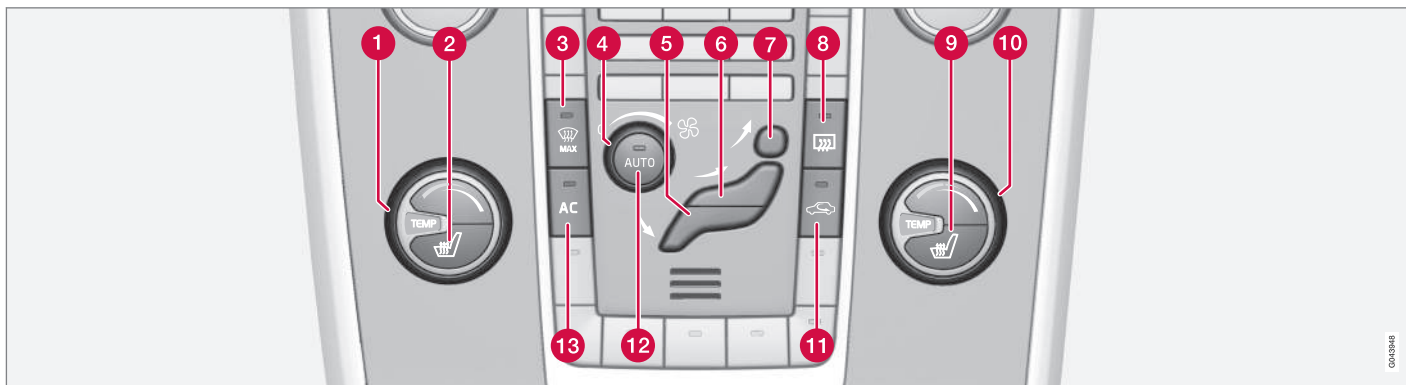
- Allgemeines zur Klimaanlage (S. 132)
- Automatische Regelung (S. 140)
- Luftverteilung - Umlüftungsfunktion (S. 142)

Automatische Klimatisierung - ECC

ECC (Electronic Climate Control) hält die gewählte Temperatur im Fahrzeuginnenraum,

und kann separat für Fahrer- und Beifahrerseite eingestellt werden.

Mit der Autofunktion wird die Temperatur, Luftaufbereitung, Gebläsegeschwindigkeit, Umluftfunktion und Luftverteilung automatisch geregelt.



- 1** Temperaturregelung (S. 141) linke Seite
- 2** Sitzheizung vorn (S. 139), links
- 3** Max. Entfroster (S. 142)
- 4** Gebläse (S. 140)
- 5** Luftverteilung (S. 136) - Belüftung Boden
- 6** Luftverteilung - Belüftungsdüse Armaturenbrett
- 7** Luftverteilung - Entfroster Windschutzscheibe

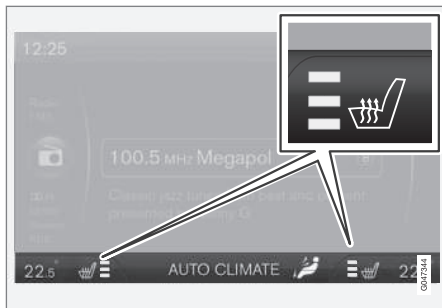
- 8** Heckscheiben- und Außenspiegelheizung (S. 115)
- 9** Sitzheizung vorn (S. 139), rechts
- 10** Temperaturregelung (S. 141) rechte Seite
- 11** Umluft (S. 142)
- 12** **AUTO** - Automatische Klimatisierung (S. 140)
- 13** **AC** - Klimaanlage an/aus (S. 141)

Themenbezogene Informationen

- Allgemeines zur Klimaanlage (S. 132)

Sitzheizung Vordersitze*

Die Beheizung der Vordersitze hat drei Einstellungen, um den Komfort für Fahrer und Beifahrer bei Kälte zu erhöhen.



Die aktuelle Heizleistung wird im Bildschirm der Mittelkonsole angezeigt.



Die Taste mehrmals drücken, um zwischen den verfügbaren Modi zu wechseln oder die Funktion abzuschalten.

Sie können zwischen drei Heizstärken wählen:

- Größte Heizleistung – auf dem Bildschirm der Mittelkonsole leuchten drei orangefarbene Felder (siehe Abbildung oben).
- Mittlere Heizleistung – auf dem Bildschirm leuchten zwei orangefarbene Felder.

- Kleinste Heizleistung – auf dem Bildschirm leuchtet ein orangefarbenes Feld.
- Heizung ausschalten – kein Feld leuchtet.

⚠️ WARNUNG

Die elektrische Sitzheizung sollte nicht von Personen genutzt werden, die aufgrund einer Gefühlstauglichkeit die Temperaturzunahme im Sitz nicht spüren oder aus irgendeinem anderen Grund Schwierigkeiten haben, den Regler des elektrisch beheizten Sitzes einzustellen. Andernfalls können Verbrennungen auftreten.

Automatischer Start der Sitzheizung im Fahrersitz.

Bei Aktivierung des automatischen Starts der Sitzheizung im Fahrersitz ist der Heizeffekt nach dem Anlassen des Motors am stärksten.

Der automatische Start erfolgt, wenn das Fahrzeug kalt ist und die Außentemperatur unter ca. +10 °C liegt.

Die Funktion kann im Menüsystem MY CAR aktiviert/deaktiviert werden. Mehr zur Beschreibung des Menüsystems siehe MY CAR (S. 123).

Themenbezogene Informationen

- Allgemeines zur Klimaanlage (S. 132)
- Beheizter Rücksitz* (S. 139)

Beheizter Rücksitz*

Die Beheizung der Außenpositionen auf dem Rücksitz¹ hat drei Einstellungen, um den Komfort für die Passagiere bei Kälte zu erhöhen.



Die aktuelle Heizleistung wird in den Lampen der Druckschalter angezeigt.

Die Taste mehrmals drücken, um zwischen den verfügbaren Modi zu wechseln oder die Funktion abzuschalten.

Sie können zwischen drei Heizstärken wählen:

- Stärkste Heizleistung – drei Felder leuchten.
- Mittlere Heizleistung – zwei Felder leuchten.
- Kleinste Heizleistung – ein Feld leuchtet.
- Heizung ausschalten – kein Feld leuchtet.



⚠️ WARNUNG

Die elektrische Sitzheizung sollte nicht von Personen genutzt werden, die aufgrund einer Gefühlstauglichkeit die Temperaturzunahme im Sitz nicht spüren oder aus irgendeinem anderen Grund Schwierigkeiten haben, den Regler des elektrisch beheizten Sitzes einzustellen. Andernfalls können Verbrennungen auftreten.

Themenbezogene Informationen

- Allgemeines zur Klimaanlage (S. 132)
- Sitzheizung Vordersitze* (S. 139)

Gebläse

Das Gebläse sollte stets aktiviert sein, um einen Beschlag der Scheiben zu vermeiden.

ⓘ ACHTUNG

Falls das Gebläse vollständig ausgeschaltet ist, wird die Klimaanlage nicht eingeschaltet - was zum Beschlagen der Scheiben führen kann.

Gebläseregler



Mit dem Drehregler wird die Gebläsegeschwindigkeit erhöht oder gesenkt. Bei der Wahl von **AUTO** wird die Gebläsegeschwindigkeit automatisch (S. 140) geregelt - die zuvor eingestellte Gebläsegeschwindigkeit wird außer Acht gelassen.

Themenbezogene Informationen

- Allgemeines zur Klimaanlage (S. 132)
- Automatische Klimatisierung - ECC (S. 138)

Automatische Regelung

Die Auto-Funktion regelt automatisch die Temperatur (S. 141), Klimaanlage (S. 141), Gebläsegeschwindigkeit (S. 140), Umlufffunktion (S. 142) und die Luftverteilung (S. 136).



Bei Auswahl von einer oder mehreren manuellen Funktionen werden die übrigen Funktionen weiterhin automatisch gesteuert. Durch Drücken auf **AUTO** werden sämtliche manuellen Einstellungen ausge-

schaltet. Auf dem Bildschirm erscheint **AUTO-KLIMA**.

Im Menüsystem MY CAR können Sie einstellen, mit welcher Geschwindigkeit das Gebläse im Automatikmodus läuft. Mehr zur Beschreibung des Menüsystems siehe MY CAR (S. 123).

Themenbezogene Informationen

- Allgemeines zur Klimaanlage (S. 132)

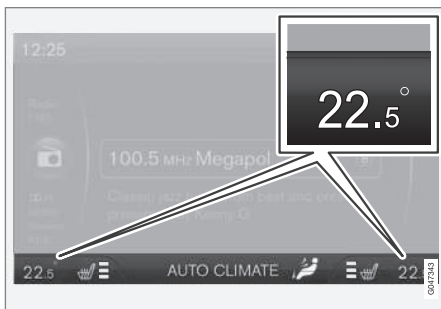
¹ Die Beheizung des Rücksitzes entfällt, wenn man das integrierte Zwei-Stufen-Sitzkissen (S. 56) hinzuwählt.

Temperaturregelung im Fahrzeuginnenraum

Beim Anlassen des Fahrzeugs ist jeweils die zuletzt vorgenommene Temperatureinstellung vorhanden.

i ACHTUNG

Das Aufwärmen bzw. Abkühlen lässt sich nicht durch das Einstellen einer höheren bzw. niedrigeren Temperatur als die eigentliche gewünschte beschleunigen.



Die aktuelle Temperatur für jede Seite wird auf dem Bildschirm der Mittelkonsole angezeigt.



Mit dem Drehregler kann die Temperatur eingestellt werden - getrennt für die Fahrer- und Beifahrerseite.

Themenbezogene Informationen

- Allgemeines zur Klimaanlage (S. 132)
- Tatsächliche Temperatur (S. 133)
- Automatische Klimatisierung - ECC (S. 138)

Klimaanlage

Die Klimaanlage kühlt und entfeuchtet bei Bedarf die hereinströmende Luft.



Im Betriebsmodus (S. 284) PURE ist **AC** standardmäßig abgeschaltet.

Wenn die Lampe in der **AC**-Taste leuchtet, wird die Klimaanlage automatisch durch das

System gesteuert.

Wenn die Lampe in der **AC**-Taste ausgeschaltet ist, ist die Klimaanlage deaktiviert. Andere Funktionen werden weiterhin automatisch gesteuert. Bei Aktivierung der max. Entfrosterfunktion (S. 142) wird die Klimaanlage automatisch eingeschaltet, so dass die Luft maximal entfeuchtet wird.

Entfeuchtung und Enteisung der Windschutzscheibe

Mit der Funktion Max. Entfroster werden Windschutz- und Seitenscheiben schnell von Beschlag und Eis befreit.



Luft strömt zu den Scheiben. Die Lampe in der Entfroster-taste leuchtet, wenn die Funktion eingeschaltet ist.

Wenn die Funktion aktiv ist, wird die Luft im Innenraum außerdem wie folgt maximal entfeuchtet:

- die Klimaanlage wird automatisch eingeschaltet
- die Umluftfunktion und das Luftqualitätssystem werden automatisch ausgeschaltet.

i ACHTUNG

Der Lautstärkepegel steigt, wenn das Gebläse in der Maximalstellung läuft.

Wenn die Entfrosterfunktion ausgeschaltet wird, geht die Klimaanlage wieder zu den vorigen Einstellungen zurück.

Im Antriebsmodus PURE kann die Aktivierung der Entfrosterfunktion ein Starten des Ver-

brennungsmotors und einen Wechsel in den Betriebsmodus (S. 284) HYBRID verursachen.

Themenbezogene Informationen

- Allgemeines zur Klimaanlage (S. 132)

Luftverteilung - Umluftfunktion

Die Umluftfunktion wird gewählt, um schlechte Luft, Abgase usw. aus dem Fahrzeuginnenraum herauszuhalten, d.h. es wird keine Luft von außen in das Innere angesogen, wenn die Funktion aktiv ist.



Wenn die Umluftfunktion eingeschaltet ist, leuchtet die orangefarbene Lampe in der Taste.

! WICHTIG

Wenn die Luft im Fahrzeug zu lange umgewälzt wird, besteht die Gefahr, dass sich an den Innenseiten der Scheiben Beschlag bildet.

Timer

Bei aktivierter Timerfunktion verlässt die Anlage manuell die aktivierte Umluftstellung nach einiger Zeit. Der Zeitraum ist abhängig von der Außentemperatur. Dadurch wird die Gefahr, dass sich Eis oder Beschlag bilden oder schlechte Luft auftritt, verringert.

Die Funktion kann im Menüsystem MY CAR aktiviert/deaktiviert werden. Mehr zur Beschreibung des Menüsystems siehe MY CAR (S. 123).

 ACHTUNG





Bei Wahl von max. Entfroster wird die Umluftfunktion stets ausgeschaltet.





Themenbezogene Informationen

- Allgemeines zur Klimaanlage (S. 132)
- Luftverteilung im Fahrzeuginnenraum (S. 136)
- Luftverteilung - Tabelle (S. 144)

Luftverteilung - Tabelle

Mit diesen drei Tasten wird die Verteilung (S. 136) der Luft gewählt.

| | Luftverteilung | Verwendung wie folgt |
|---|---|--|
|  | <p>Luft strömt zu den Scheiben. Ein Teil der Luft strömt aus den Belüftungsdüsen. Die Luft wird nicht umgewälzt. Die Klimaanlage ist immer eingeschaltet.</p> | <p>schnelles Entfernen von Eis und Beschlag.</p> |
|  | <p>Luft strömt zur Windschutzscheibe, über die Entfrosterdüse, und zu den Seitenscheiben. Ein Teil der Luft strömt aus den Belüftungsdüsen.</p> | <p>um die Bildung von Kondens- und Eisbeschlag bei kaltem und feuchtem Klima zu vermeiden (um dies zu erreichen, darf die Gebläse stärke nicht zu niedrig sein).</p> |
|  | <p>Luft strömt zu den Scheiben und aus den Belüftungsdüsen im Armaturenbrett.</p> | <p>für angenehme Temperaturen im Innenraum bei hohen Außentemperaturen.</p> |
|  | <p>Luft strömt in Kopf- und Brusthöhe aus den Belüftungsdüsen im Armaturenbrett.</p> | <p>zur effizienten Kühlung bei hohen Außentemperaturen.</p> |

| | Luftverteilung | Verwendung wie folgt |
|---|--|---|
|  | Luft strömt zum Boden und zu den Scheiben. Ein Teil der Luft strömt aus den Belüftungsdüsen im Armaturenbrett. | für angenehme Temperaturen im Innenraum und beschlagfreie Scheiben bei niedrigen Außentemperaturen. |
|  | Luft strömt zum Boden und aus den Belüftungsdüsen im Armaturenbrett. | bei sonnigem Wetter und niedrigen Außentemperaturen. |
|  | Luft strömt zum Boden. Ein Teil der Luft strömt aus den Belüftungsdüsen im Armaturenbrett und zu den Scheiben. | zum Aufwärmen oder Abkühlen des Bodenbereichs. |
|  | Luft strömt zu den Scheiben, aus den Belüftungsdüsen im Armaturenbrett und zum Boden. | zum Abkühlen des Bodens bei Wärme und Trockenheit oder zum Aufwärmen des oberen Bereichs bei Kälte. |

Themenbezogene Informationen

- Allgemeines zur Klimaanlage (S. 132)
- Luftverteilung - Umlufffunktion (S. 142)

Allgemeine Informationen über die Vorkonditionierung

Das Klima im Innenraum des Fahrzeugs kann sowohl bei warmer als auch bei kalter Witterung vor der Abfahrt vorkonditioniert (klimatisiert) werden.

Je nach Bedingungen greift die Vorkonditionierung auf die kraftstoffbetriebene und elektrische Heizung oder die Klimaanlage des Fahrzeugs zurück:

- Bei kalter Witterung wärmt die kraftstoffbetriebene Heizung sowohl den Motor als auch den Fahrzeuginnenraum auf - die elektrische Heizung wärmt den Fahrzeuginnenraum nur vor der Abfahrt.
- Bei warmer Witterung kühlt die Klimaanlage den Fahrzeuginnenraum.

Die Vorkonditionierung des Fahrzeugs mindert den Verschleiß.

Erfolgt die Vorkonditionierung bei hohen Außentemperaturen kann Kondenswasser unter dem Fahrzeug aus der Klimaanlage tropfen. Dies ist vollkommen normal.

ACHTUNG

Bei der Vorkonditionierung des Fahrzeuginnenraums strebt das Fahrzeug nicht die in der Klimaanlage eingestellte Temperatur, sondern die Komforttemperatur an.

ACHTUNG

Der Kompressor kann laufen und die Hybridbatterie kühlen, selbst wenn eine Kühlung des Fahrzeuginnenraums nicht gewählt oder nötig ist. Der Kompressor erzeugt Geräusche.

ACHTUNG

Während der Vorkonditionierung des Fahrzeuginnenraums sollten die Türen und Fenster geschlossen bleiben.

Optionen für die Vorkonditionierung

Es kann zwischen folgendem gewählt werden:

- Parken innen (S. 147)
- Parken im Freien (S. 147).

Danach kann die Vorkonditionierung aktiviert werden:

- direkt (S. 148) über das Informationsdisplay, Transponderschlüssel* oder Mobiltelefon*
- mit Timer (S. 150).

ACHTUNG

Volvo empfiehlt die Aktivierung der Vorkonditionierung über die Zeitschaltuhr und bei an das Stromnetz angeschlossenem Fahrzeug.

Anschluss an das Stromnetz

Das Fahrzeug kann vorkonditioniert werden, wenn es an das Stromnetz angeschlossen (S. 326) oder nicht angeschlossen* ist.

Wenn das Fahrzeug an das Stromnetz angeschlossen ist²

- Die Aufwärmung oder Abkühlung kann bis zu 50 Minuten lang dauern.
- Die Sitz- und Lenkradheizung kann während der Vorkonditionierung aktiviert werden.

Wenn das Fahrzeug nicht an das Stromnetz angeschlossen ist*

- Die Aufwärmung kann bis zu 50 Minuten lang dauern.
- Die Abkühlung erfolgt innerhalb von 2-3 Minuten.

Die elektrische Heizung und die Klimaanlage nutzen für die Vorkonditionierung Energie aus der Hybridbatterie. Wenn das Fahrzeug während der Vorkonditionierung nicht an das Stromnetz angeschlossen ist, sinkt daher die im Elektrobetrieb verfügbare Reichweite.

² Eine Ladesäule, die z. B. wegen einer Timer-Einstellung nicht permanent aktiviert ist, kann einen Ausfall oder eine Unterbrechung der Vorkonditionierung bewirken.

Vorkonditionierung - Parken in geschlossenen Räumen

Mit **Park. in Garagen** wird die elektrische Heizung bei der Vorkonditionierung (S. 146) aktiviert.



Wenn man die Einstellung **Park. in Garagen** wählt, wird die kraftstoffbetriebene Heizung während der Vorkonditionierung deaktiviert. Diese Art von Aufwärmung wird etwas weniger leistungsstark sein, als die Einstellung **Parken im Freien**, wenn die Außentemperatur niedriger als 5 °C ist.


ACHTUNG

Das Fahrzeug muss an das Stromnetz angeschlossen sein, bevor die elektrische Heizung aktiviert werden kann.

WARNUNG

Die kraftstoffbetriebene Heizung darf nicht in geschlossenen Räumen ohne Belüftung betrieben werden. Es werden Abgase frei.

1. Auf **OK** drücken, um zum Menü zu gelangen.
2. Mit dem Daumenrad schrittweise zu **Vorklimatisierung** gehen und mit **OK** auswählen.

3. Falls die Einstellung **Park. in Garagen** bereits getroffen wurde, wird das Symbol dafür im Display angezeigt, in diesem Fall von Punkt 7 fortsetzen.
4. Wenn **Parken im Freien** gewählt ist, wird stattdessen das Symbol hierfür (S. 147) angezeigt. Mit dem Daumenrad schrittweise zum Symbol gehen und mit **OK** auswählen.
5. Blättern Sie im nächsten Menü weiter zu **Park. in Garagen** und treffen die Auswahl mit **OK**.
6. Ins Menü zurückgehen mit **RESET**.
7. Auswählen, ob auch die Sitz- und Lenkradheizung³ eingeschaltet werden soll oder nicht. Mit dem Daumenrad schrittweise zu  gehen und mit **OK** auswählen.
8. Mit dem Daumenrad schrittweise zu **Fahrsitz** bzw. **Beifahrersitz** gehen und mit der Taste **OK** auswählen, falls eine Aktivierung⁴ während der Vorkonditionierung erfolgen soll.
9. Menü verlassen mit **RESET**.

Themenbezogene Informationen

- Vorklimatisierung - Direktstart (S. 148)
- Vorkonditionierung - Direktabschaltung (S. 149)

Vorkonditionierung - Parken im Freien

Bei Auswahl von **Parken im Freien** werden sowohl die elektrische als auch die kraftstoffbe-

³ Die Sitz- und Lenkradheizung kann nur eingeschaltet werden, wenn das Fahrzeug an das Stromnetz angeschlossen ist.

⁴ Zum Aktivieren ein Häkchen in das Kästchen setzen.

- « triebene Heizung⁵ unter Vorklimatisierung (S. 146) aktiviert.



Bei Auswahl von **Parken im Freien** wird abgesehen von der elektrischen auch die kraftstoffbetriebene Heizung unter Vorklimatisierung zugelassen.


WARNUNG

Die kraftstoffbetriebene Heizung darf nicht in geschlossenen Räumen ohne Belüftung betrieben werden. Es werden Abgase frei.

ACHTUNG

Das Fahrzeug kann auch bei eingeschalteter kraftstoffbetriebener Heizung gestartet und gefahren werden.

1. Auf **OK** drücken, um zum Menü zu gelangen.
2. Mit dem Daumenrad schrittweise zu **Vorklimatisierung** gehen und mit **OK** auswählen.
3. Falls die Einstellung **Parken im Freien** bereits getroffen wurde, wird das Symbol dafür im Display angezeigt, in diesem Fall von Punkt 7 fortsetzen.

4. Wenn **Park. in Garagen** gewählt ist, wird stattdessen das Symbol hierfür (S. 147) angezeigt. Mit dem Daumenrad schrittweise zum Symbol gehen und mit **OK** auswählen.
5. Blättern Sie im nächsten Menü weiter zu **Parken im Freien** und treffen die Auswahl mit **OK**.
6. Ins Menü zurückgehen mit **RESET**.
7. Auswählen, ob auch die Sitz- und Lenradheizung⁶ eingeschaltet werden soll oder nicht. Mit dem Daumenrad schrittweise zu  gehen und mit **OK** auswählen.
8. Mit dem Daumenrad schrittweise zu **Fahrsitz** bzw. **Beifahrsitz** gehen und mit der Taste **OK** auswählen, falls eine Aktivierung⁶ während der Vorkonditionierung erfolgen soll.
9. Menü verlassen mit **RESET**.

Themenbezogene Informationen

- Vorklimatisierung - Direktstart (S. 148)
- Vorkonditionierung - Direktabschaltung (S. 149)

Vorklimatisierung - Direktstart

Die Vorklimatisierung des Fahrzeugs kann direkt gestartet werden.

Ein Direktstart ist möglich über:

- Informationsdisplay
- Transponderschlüssel*
- Mobiltelefon*.

ACHTUNG

Für den Direktstart der Vorkonditionierung empfiehlt Volvo die Aktivierung über den Transponderschlüssel oder das Handy.

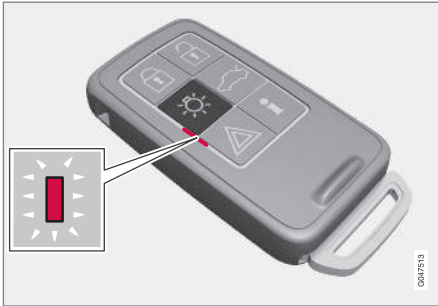
Direktstart über das Informationsdisplay

1. Auf **OK** drücken, um zum Menü zu gelangen.
2. Mit dem Daumenrad schrittweise zu **Vorklimatisierung** gehen und mit **OK** auswählen.
3. Blättern Sie im nächsten Menü weiter zu **Direktstart**, um die Vorklimatisierung zu aktivieren und bestätigen Sie mit **OK**.
4. Menü verlassen mit **RESET**.

⁵ Die kraftstoffbetriebene Heizung wird nicht aktiviert, wenn die Außentemperatur 15 °C übersteigt.


⁶ Die Sitz- und Lenradheizung kann nur eingeschaltet werden, wenn das Fahrzeug an das Stromnetz angeschlossen ist.

Direktstart mit Transponderschlüssel*




Anzeigelampe auf dem Transponderschlüssel mit PCC*.

Die Vorklimatisierung kann mit dem Transponderschlüssel aktiviert werden:

- Halten Sie die Taste für Wegbeleuchtung  zwei Sekunden lang gedrückt.

Die Warnblinkanlage signalisiert wie folgt:

- 5-maliges Blinken, dann ca. 3 Sekunden langes Leuchten – Signal empfangen, Vorklimatisierung aktiviert.
- 5-maliges Blinken – Signal empfangen, aber Vorklimatisierung nicht aktiviert.
- Warnblinkanlage bleibt aus – Signal nicht empfangen.

Wenn die Taste für die Information  bei aktiver Vorklimatisierung gedrückt wird, zeigt die Anzeigelampe den entsprechenden Status an -

gleichzeitig wird der Verriegelungsstatus (S. 176) des Fahrzeugs angezeigt. Während der Status festgestellt wird, blinkt die Anzeigelampe einige Male kurz; wenn die Vorklimatisierung aktiv ist, leuchtet sie danach permanent.

Der Status wird auch während der laufenden Vorklimatisierung im Bordcomputer angezeigt.

Direktstart über die App*

Über die App Volvo On Call* können Sie die Funktion aktivieren und die geltenden Einstellungen aufrufen.

Themenbezogene Informationen

- Vorklimatisierung - Timer (S. 150)
- Vorklimatisierung - Direktabschaltung (S. 149)
- Vorklimatisierung - Mitteilungen (S. 152)

Vorklimatisierung - Direktabschaltung

Die Vorklimatisierung des Fahrzeugs kann direkt über das Informationsdisplay abgeschaltet werden.

1. Auf **OK** drücken, um zum Menü zu gelangen.
2. Mit dem Daumenrad schrittweise zu **Vorklimatisierung** gehen und mit **OK** auswählen.
3. Blättern Sie im nächsten Menü weiter zu **Stopp**, um die Vorklimatisierung zu deaktivieren und bestätigen Sie mit **OK**.
4. Menü verlassen mit **RESET**.

Themenbezogene Informationen

- Vorklimatisierung - Direktstart (S. 148)
- Vorklimatisierung - Timer (S. 150)
- Vorklimatisierung - Mitteilungen (S. 152)

Vorkonditionierung - Timer

Der Timer für die Vorklimatisierung (S. 146) ist mit der Fahrzeuguhr verbunden.

Mit dem Timer wird der Zeitpunkt angegeben, zu dem das Fahrzeug benutzt werden und klimatisiert sein soll.

Zwei unterschiedliche Zeitpunkte können mit dem Timer programmiert werden (S. 150). Die Elektronik des Fahrzeugs entscheidet auf Basis der herrschenden Witterung, wann die Vorkonditionierung in Gang gesetzt wird.

ACHTUNG

Beim Stellen der Uhr des Fahrzeugs werden vorliegende Programmierungen der Timer gelöscht.

Themenbezogene Informationen

- Timer - starten (S. 151)
- Timer - ausschalten (S. 151)

Timer - Einstellung

Zwei unterschiedliche Zeitpunkte können mit dem Timer programmiert werden. Mit **Zeitpunkt** ist die Uhrzeit gemeint, zu der das Fahrzeug einsatzbereit und klimatisiert sein soll.

ACHTUNG

Beim Stellen der Uhr des Fahrzeugs werden vorliegende Programmierungen der Timer gelöscht.

1. Auf **OK** drücken, um zum Menü zu gelangen.
2. Mit dem Daumenrad (S. 121) schrittweise zu **Vorklimatisierung** gehen und mit **OK** auswählen.
3. Mit dem Daumenrad einen der beiden Timer wählen und mit **OK** bestätigen.
4. Kurz auf **OK** drücken, um zur aufleuchtenden Stundeneinstellung zu gelangen.
5. Mit dem Daumenrad die gewünschte Stundenzahl einstellen.
6. Kurz auf **OK** drücken, um zur aufleuchtenden Minuteneinstellung zu gelangen.
7. Mit dem Daumenrad die gewünschte Minutenzahl einstellen.
8. Auf **OK**⁷ drücken, um die Einstellung zu bestätigen.

9. "Zurück" im Menü mit **RESET**.

10. Wählen Sie den anderen Timer (Fortsetzung von Punkt 2) oder verlassen Sie das Menü mit **RESET**.

Themenbezogene Informationen

- Vorkonditionierung - Timer (S. 150)
- Timer - starten (S. 151)
- Timer - ausschalten (S. 151)

⁷ Ein weiterer Druck auf **OK** aktiviert den Timer.

Timer - starten

Mit dem Timer wird der Zeitpunkt angegeben, zu dem das Fahrzeug benutzt werden und klimatisiert sein soll.

Wenn der Timer aktiviert ist, wählt die Elektronik des Fahrzeugs aufgrund der herrschenden äußeren klimatischen Verhältnisse, wann die Vorklimatisierung aktiviert wird.

1. Auf **OK** drücken, um zum Menü zu gelangen.
2. Mit dem Daumenrad schrittweise zu **Vorklimatisierung** gehen und mit **OK** auswählen.
3. Mit dem Daumenrad einen der beiden Timer wählen und mit **OK** aktivieren.
4. Menü verlassen mit **RESET**.

Sie können den Timer auch über die App Volvo On Call* einschalten.

Themenbezogene Informationen

- Vorkonditionierung - Timer (S. 150)
- Timer - Einstellung (S. 150)
- Timer - ausschalten (S. 151)
- Menübenutzung - Kombinationsinstrument (S. 121)

Timer - ausschalten

Ein aktivierter Timer für die Vorkonditionierung kann manuell abgeschaltet werden.

1. Auf **OK** drücken, um zum Menü zu gelangen.
2. Mit dem Daumenrad schrittweise zu **Vorklimatisierung** gehen und mit **OK** auswählen.
 - > Wenn ein Timer eingestellt ist, wird ein Uhrensymbol neben der eingestellten Zeit angezeigt.
3. Mit dem Daumenrad einen der beiden Timer wählen und mit **OK** bestätigen.
4. Der Timer kann folgendermaßen ausgeschaltet werden:
 - Dauerdruck auf **OK** oder
 - kurzer Druck auf **OK**, um in das Menü zu kommen. Wählen Sie im Menü dann die Option zum Stoppen des Timers und bestätigen Sie mit **OK**.
5. Menü verlassen mit **RESET**.

Ein Timer, der für die Vorkonditionierung aktiviert ist, kann auch ausgeschaltet werden (S. 149).

Themenbezogene Informationen

- Vorkonditionierung - Timer (S. 150)
- Timer - starten (S. 151)
- Timer - Einstellung (S. 150)

- Menübenutzung - Kombinationsinstrument (S. 121)

Vorkonditionierung - Mitteilungen

Symbole und Mitteilungen zur Vorkonditionierung (S. 146).



Wenn die kraftstoffbetriebene Heizung aktiv ist, leuchtet das Heizungssymbol im Informationsdisplay.



Symbol für aktivierten Timer im Display.

In der Tabelle sind mögliche Symbole und Displaytexte angegeben.

| Symbol | Display | Bedeutung |
|--------|--|--|
| | Aut. Heizung EIN | Die kraftstoffbetriebene Heizung ist eingeschaltet und arbeitet. Der Timer der Heizung wird aktiviert, nachdem der Transponderschlüssel aus dem Zündschloss abgezogen und das Fahrzeug verlassen wurde – Motor und Fahrzeuginnenraum sind zum eingestellten Zeitpunkt aufgewärmt. |
| | Standheizung AUS Batterie-sparmodus | Die kraftstoffbetriebene Heizung wurde von der Fahrzeugelektronik gestoppt, um den Motorstart zu ermöglichen. Der Ladezustand der Startbatterie ist zu niedrig. |
| | Kraftstoffbetr. Heizung aus Niedriger Kraftstoffstand | Die kraftstoffbetriebene Heizung ist gestoppt. Die Einstellung der Heizung ist aufgrund eines zu geringen Kraftstoffstands nicht möglich – dadurch soll sichergestellt werden, dass ein Motorstart sowie ca. 50 km Fahrt möglich sind. |
| | Kraftstoffbetriebene Heizung Wartung erforderlich | Die kraftstoffbetriebene Heizung ist ganz oder teilweise außer Funktion. Suchen Sie eine Werkstatt auf, wenn die Mitteilung nicht verschwindet. Volvo empfiehlt Ihnen, sich an eine Volvo-Vertragswerkstatt zu wenden. |

| Symbol | Display | Bedeutung |
|--------|---|--|
| | Vorklimatisierung unterbr. da Stromversorg. geändert | Die Elektroheizung oder die Klimaanlage ist gestoppt. Die Energieübertragung ist unterbrochen. |
| | Vorklimatisierung aus Defekt | Die Elektroheizung oder die Klimaanlage ist gestoppt. Suchen Sie eine Werkstatt auf. Es wird eine Vertragswerkstatt empfohlen. |
| | Vorklimatisierung aus Hybridbatterie Temp. hoch | Die Elektroheizung oder die Klimaanlage ist gestoppt. Die Hybridbatterie ist zu warm, warten Sie, bis die Temperatur wieder auf normal ist. |

Ein Displaytext erlischt automatisch nach einer Weile oder nach dem Drücken auf die **OK**-Taste des Blinkerhebels (S. 121).

Themenbezogene Informationen

- Mitteilungen - Verwaltung (S. 123)

Allgemeines über Heizungen

Das Fahrzeug ist mit einer elektrisch betriebenen und einer kraftstoffbetriebenen Heizung ausgerüstet. Um die Umweltbelastung beim Starten des Motors möglichst gering zu halten, muss der Motor warm bleiben. Diese Heizungen dienen dazu, den Motor auf die benötigte Betriebstemperatur zu bringen oder den Fahrzeuginnenraum ausreichend aufzuwärmen.

- Elektrisch betriebene Heizung (S. 154)
- Kraftstoffbetriebene Heizung (S. 154)

Elektroheizung

Das Fahrzeug ist mit einer elektrisch betriebenen und einer kraftstoffbetriebenen Heizung (S. 154) ausgerüstet.

Die Elektroheizung kann nicht manuell geregelt werden, sondern wird bei Bedarf automatisch aktiviert.

ACHTUNG

Durch Zuschaltung der elektrisch betriebenen Heizung verlängert sich die Aufladezeit für die Hybridbatterie. Die Dauer der Aufwärmung des Fahrzeugs ist vor allem von der Außentemperatur abhängig.

Themenbezogene Informationen

- Allgemeine Informationen über die Vorkonditionierung (S. 146)
- Allgemeines über Heizungen (S. 154)

Kraftstoffbetriebene Heizung

Das Fahrzeug ist mit einer elektrisch betriebenen (S. 154) und einer kraftstoffbetriebenen Heizung ausgerüstet.

Bei kälterer Witterung kann die kraftstoffbetriebene Heizung des Fahrzeugs während der Aufwärmung aktiviert werden. Die Heizung startet automatisch, wenn extra Wärmezufuhr benötigt wird, und wird automatisch abgeschaltet, wenn diese nicht mehr benötigt wird.

ACHTUNG

Wenn die kraftstoffbetriebene Heizung arbeitet, kann aus dem rechten Radgehäuse des Fahrzeugs Abgas entweichen, was völlig normal ist.

Wenn die kraftstoffbetriebene Heizung des Fahrzeugs nicht während der Vorklimatisierung gestartet werden soll, **Park in Garagen** aktivieren, siehe Vorkonditionierung - Parken in geschlossenen Räumen (S. 147). Dies kann jedoch die Aufwärmdauer verlängern.

Wenn die Außentemperatur 15 °C übersteigt, kann die kraftstoffbetriebene Heizung während der Fahrt oder während der Vorklimatisierung nicht gestartet werden. Im Rahmen der Vorklimatisierung bleibt die Heizung höchstens 50 Minuten eingeschaltet.

Wenn der Füllstand im Kraftstofftank zu niedrig ist, kann dies verhindern, dass die kraftstoffbetriebene Heizung gestartet wird, was eine unzureichende Aufwärmung zur Folge hat.

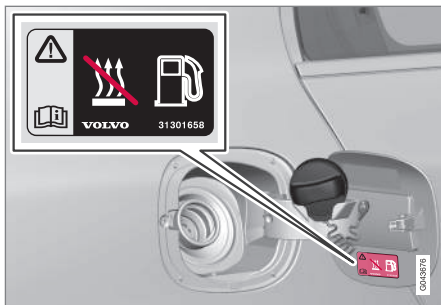
i ACHTUNG

Stellen Sie bei Temperaturen unter +15 °C sicher, dass ausreichend Kraftstoff im normalen Kraftstofftank des Fahrzeugs vorhanden ist.

⚠ WARNUNG

Die kraftstoffbetriebene Heizung darf nicht in geschlossenen Räumen ohne Belüftung betrieben werden. Es werden Abgase frei.

Tanken



Warnaufkleber auf der Kraftstofftankklappe.

⚠ WARNUNG

Verschütteter Kraftstoff kann sich entzünden. Die kraftstoffbetriebene Heizung vor dem Tanken ausschalten.

Im Kombinationsinstrument kontrollieren, dass die Heizung ausgeschaltet ist, bei Betrieb wird das Heizungssymbol angezeigt.

Parken an einer Steigung

Wird das Fahrzeug an einer steilen Steigung geparkt, sollte es mit der Vorderseite nach unten stehen, um die Kraftstoffversorgung der kraftstoffbetriebenen Heizung sicherzustellen.

Startbatterie und Kraftstoff

Falls die Startbatterie zu schwach oder der Kraftstoffstand zu niedrig ist, wird die Heizung automatisch ausgeschaltet und im Kombinationsinstrument wird eine Mitteilung angezeigt. Die Mitteilung durch Drücken auf die **OK**-Taste des Blinkerhebels (S. 121) bestätigen.

Themenbezogene Informationen

- Allgemeine Informationen über die Vorkonditionierung (S. 146)
- Allgemeines über Heizungen (S. 154)

Kraftstoffbetriebene Heizung - Automodus/Deaktivierung

Die automatische Startsequenz der kraftstoffbetriebenen Heizung kann auf Wunsch deaktiviert werden.

i ACHTUNG

Bei Deaktivierung der kraftstoffbetriebenen Heizung wird im Betriebsmodus PURE oder HYBRID der Dieselmotor öfters starten, um den Wärmebedarf zu erfüllen, d.h. der Elektrobetrieb wird begrenzt.

1. Die **OK**-Taste am Blinkerhebel (S. 121) drücken, um das Menü aufzurufen.
2. Mit dem Daumenrad schrittweise zu **Einstellungen** gehen und mit **OK** auswählen.
3. Mit dem Daumenrad eine der Optionen **Aut. Heizung EIN** oder **Aut. Heizung AUS** wählen und mit **OK** bestätigen.
4. Menü verlassen mit **RESET**.

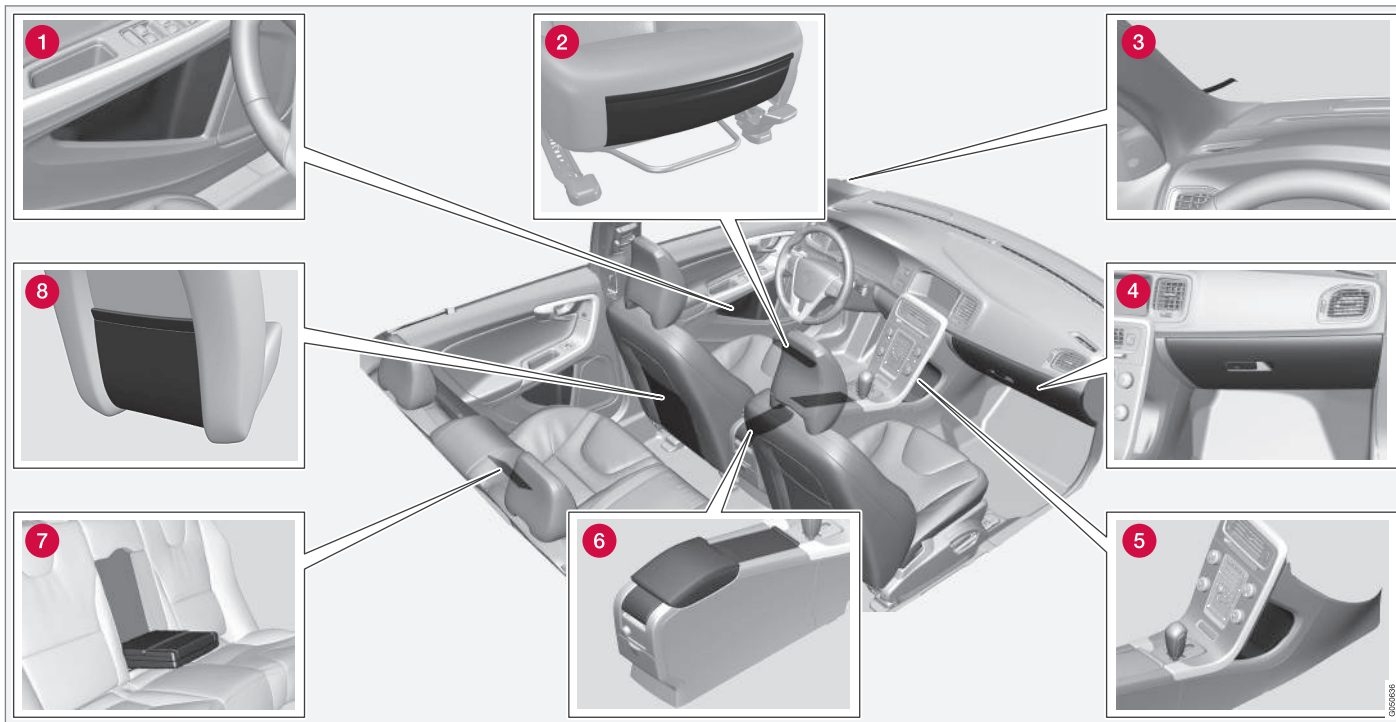
Themenbezogene Informationen

- Allgemeine Informationen über die Vorkonditionierung (S. 146)
- Allgemeines über Heizungen (S. 154)
- Kraftstoffbetriebene Heizung (S. 154)

BELADUNG UND AUFBEWAHRUNG

Ablagefächer

Übersicht über Ablagefächer im Fahrzeuginnenraum.



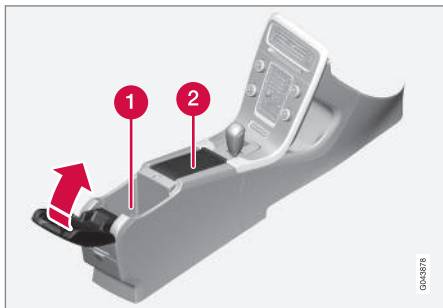
- 1 Ablagefach in der Türverkleidung
- 2 Ablagefach* Vorderkante der Vordersitze
- 3 Parkscheinhalter
- 4 Handschuhfach (S. 160)
- 5 Ablagefach
- 6 Ablagefach, Getränkehalter (S. 160)
- 7 Getränkehalter* in der Armlehne, Rücksitz
- 8 Ablagefach

 WARNUNG

Lose Gegenstände wie z. B. Mobiltelefon, Kamera, Fernbedienung für Zusatzausstattung usw. im Handschuhfach oder anderen Fächern aufbewahren. Bei einem starken Bremsmanöver oder Unfall können diese anderenfalls Personen im Fahrzeug verletzen.

Tunnelkonsole

Die Tunnelkonsole ist zwischen den Vordersitzen angeordnet.



- 1 Ablagefach (z. B. für CDs) und USB-*/AUX-Eingang unter der Armlehne.
- 2 Enthält Getränkehalter für Fahrer und Beifahrer. Wenn Aschenbecher und Zigarettenanzünder (S. 160) gewählt sind, gibt es einen Zigarettenanzünder in der 12-V-Steckdose (S. 161) für den Vordersitz und einen abnehmbaren Aschenbecher im Getränkehalter.

Themenbezogene Informationen

- Ablagefächer (S. 158)
- Tunnelkonsole - Zigarettenanzünder und Aschenbecher* (S. 160)

Tunnelkonsole - Zigarettenanzünder und Aschenbecher*

Ein herausnehmbarer Aschenbecher befindet sich im Getränkehalter unter der Armlehne. Der Zigarettenanzünder befindet sich in der 12-V-Steckdose (S. 161) vor dem Vordersitz.

Den Aschenbecher in der Tunnelkonsole (S. 160) gerade nach oben heben und dadurch lösen.

Zum Einschalten des Zigarettenanzünder die Taste nach innen drücken. Wenn der Zigarettenanzünder glüht, springt die Taste wieder heraus. Nun den Zigarettenanzünder herausziehen und die Zigarette mit der Heizspirale anzünden.

Themenbezogene Informationen

- Ablagefächer (S. 158)

Handschuhfach

Das Handschuhfach ist auf der Beifahrerseite untergebracht.



Hier können beispielsweise die Betriebsanleitung des Fahrzeugs und Straßenkarten aufbewahrt werden. Auf der Innenseite der Klappe ist ein Halter für Stifte vorhanden. Das Handschuhfach kann verriegelt* (S. 190) werden, indem das Schlüsselblatt (S. 178) verwendet wird.

Themenbezogene Informationen

- Ablagefächer (S. 158)

Auslegematten*

Auslegematten sammeln z. B. Schmutz und Schneematsch auf. Volvo bietet Auslegematten an, die speziell auf Ihr Fahrzeug abgestimmt sind.

WARNUNG

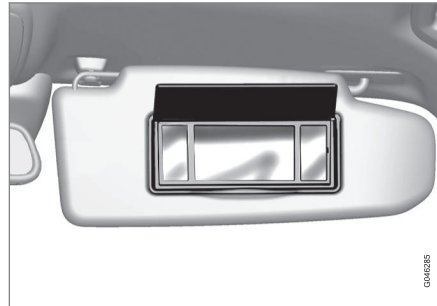
An jedem Platz nur eine Einlegematte verwenden und vor der Fahrt kontrollieren, dass die Matte am Fahrersitz ordnungsgemäß eingepasst und an den Haltedornen verankert ist, damit sie nicht unter den Pedalen verklemmen kann.

Themenbezogene Informationen

- Reinigung des Innenraums (S. 424)

Frisierspiegel

Der Frisierspiegel befindet sich auf der Rückseite der Sonnenblende.



Frisierspiegel mit Beleuchtung.

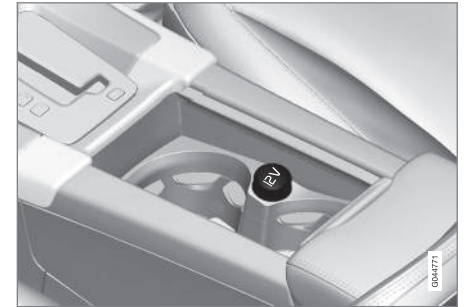
Die Lampe wird beim Aufklappen der Spiegelabdeckung automatisch eingeschaltet.

Themenbezogene Informationen

- Lampenwechsel - Beleuchtung Frisierspiegel (S. 395)

Tunnelkonsole 12-V-Steckdose

Die Steckdosen (12 V) befinden sich neben dem Getränkehalter¹ sowie hinten an der Tunnelkonsole.



12-V-Steckdose in der Tunnelkonsole, Vordersitz.

¹ Falls Aschenbecher und Zigarettenanzünder gewählt wurden, fällt der Getränkehalter und die daneben liegende 12-V-Steckdose weg.



12-V-Steckdose in der Tunnelkonsole, Fond.

An die Steckdose kann verschiedenes 12-V-Zubehör angeschlossen werden, wie z. B. Bildschirme, Musikplayer und Mobiltelefone. Der Transponderschlüssel muss sich mindestens in Schlüsselstellung I (S. 88) befinden, damit die Steckdose Strom liefert.

WARNUNG

Lassen Sie den Verschluss immer in der Steckdose, wenn diese nicht verwendet wird.

ACHTUNG

Zusatzausstattung und Zubehör – z. B. Bildschirme, Musikplayer und Mobiltelefone – das an eine der 12-V-Steckdosen im Fahrzeuginnenraum angeschlossen ist, kann von der Klimaanlage aktiviert werden, selbst wenn der Transponderschlüssel abgezogen oder das Fahrzeug verriegelt ist, beispielsweise wenn die Standheizung zu einem voreingestellten Zeitpunkt aktiviert wird.

Daher die Stecker bei Nichtverwendung der Zusatzausstattung oder des Zubehörs aus den Steckdosen entfernen, da sich anderenfalls die Startbatterie entleeren könnte!

WICHTIG

Die maximale Stromstärke beträgt 10 A (120 W), wenn jeweils nur eine Steckdose verwendet wird. Wenn beide Steckdosen in der Tunnelkonsole gleichzeitig verwendet werden, gilt 7,5 A (90 W) pro Steckdose.

Falls der Kompressor zur Reifenabdichtung an einer Steckdose angeschlossen ist, darf kein anderer Stromverbraucher an die andere angeschlossen sein.

ACHTUNG

Der Kompressor zur provisorischen Reifenabdichtung (S. 367) ist von Volvo geprüft und zugelassen.

Themenbezogene Informationen

- Tunnelkonsole - Zigarettenanzünder und Aschenbecher* (S. 160)
- 12-V-Steckdose Laderaum* (S. 165)

Beladung

Die Gesamtzuladung ist vom Leergewicht des Fahrzeugs abhängig.

Die Gesamtzuladung des Fahrzeugs reduziert sich um die Summe des Gewichts der Insassen und der gesamten Sonderausstattung.

Ausführliche Informationen über Gewichte siehe Gewichte (S. 432).



Die Heckklappe wird über eine Taste am Schalterfeld Beleuchtung oder auf dem Transponderschlüssel geöffnet, siehe Verriegelung/Entriegelung - Heckklappe (S. 190).

WARNUNG

Die Fahreigenschaften des Fahrzeug ändern sich je nach Gewicht und Anordnung der Ladung.

Beim Beladen zu beachten

- Die Ladung gegen die Rückenlehne des Rücksitzes gedrückt platzieren.

Es ist zu beachten, dass keine Gegenstände die Funktion des WHIPS-Systems der Vordersitze behindern dürfen, wenn eine der Rückenlehnen des Rücksitzes umgeklappt ist, siehe WHIPS - Sitzstellung (S. 44).

- Die Ladung mittig platzieren.
- Schwere Objekte sind so niedrig wie möglich zu positionieren. Möglichst vermeiden,

schwere Ladegüter auf umgeklappten Rückenlehnen zu platzieren.

- Scharfe Kanten mit einem weichen Kantenschutz versehen, damit die Bezüge nicht beschädigt werden.
- Jede Ladung mit Bändern oder Haltebändern in den Lasthalteösen sichern.

WARNUNG

Ein loser Gegenstand, der 20 kg wiegt kann bei einem Frontalaufprall bei 50 km/h (30 mph) ein Bewegungsgewicht erreichen, das 1000 kg entspricht.

WARNUNG

Die Schutzwirkung des Kopf-/Schulterairbags im Dachhimmel kann ausbleiben oder reduziert werden, wenn die Last zu hoch reicht.

- Niemals über die Rückenlehne hinaus beladen.

WARNUNG

Ladegüter müssen grundsätzlich sicher verzurrt werden. Bei starkem Abbremsen besteht anderenfalls die Gefahr, dass das Ladegut verrutscht und Insassen verletzt.

Scharfe Kanten und Ecken mit einem weichen Schutz versehen.

Während der Be-/Entladung des Fahrzeugs mit langen Ladegütern den Motor abstellen und die Feststellbremse anziehen. In ungünstigen Fällen kann das Ladegut anderenfalls den Schalthebel/Wählhebel verstellen, so dass ein Gang eingelegt wird – das Fahrzeug kann ins Rollen geraten.

Themenbezogene Informationen

- Lasthalteösen (S. 165)
- Schutznetz* (S. 166)
- Beladung - längeres Ladegut (S. 164)
- Dachlast (S. 164)

Beladung - längeres Ladegut

Um das Beladen (S. 163) des Laderaums zu vereinfachen, können die Rücklehnen im Fond umgeklappt werden. Für besonders lange Ladegüter kann auch die Rückenlehne des Beifahrersitzes umgeklappt werden^{2*}.

Rückenlehne Fond umklappen

Wenn die Rückenlehne des Rücksitzes umgeklappt werden muss, siehe Rücksitz (S. 92).

Dachlast

Für Dachlasten werden die von Volvo entwickelten Dachgepäckträger empfohlen. Dadurch können Schäden am Fahrzeug vermieden werden, und es wird die größtmögliche Sicherheit bei der Fahrt erreicht.

Sorgfältig die dem Dachgepäckträger beiliegenden Einbauanweisungen befolgen.

- Regelmäßig überprüfen, ob Dachgepäckträger und Ladung ordentlich befestigt sind. Die Ladung muss gut mit Ladegurten festgezurt sein.
- Die Ladung gleichmäßig auf dem Dachgepäckträger verteilen. Das schwerste Ladegut nach unten legen.
- Mit dem Umfang der Ladung nehmen Windwiderstand und Kraftstoffverbrauch des Fahrzeugs zu.
- Vorsichtig und vorausschauend fahren. Starkes Beschleunigen, scharfes Abbremsen oder scharfes Abbiegen vermeiden.

WARNUNG

Mit einer Dachlast ändern sich der Schwerpunkt des Fahrzeugs und die Fahreigenschaften.

Für Informationen zur maximal zulässigen Dachlast einschließlich Dachgepäckträger und eventueller Dachbox siehe Gewichte (S. 432).

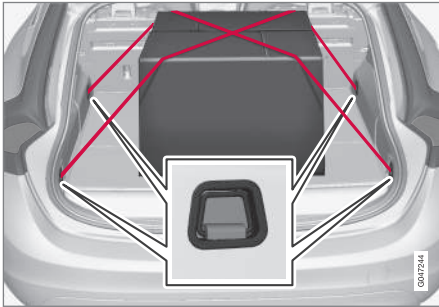
Themenbezogene Informationen

- Beladung (S. 163)

² Gilt nur für Komfortsitze.

Lasthalteösen

Die einklappbaren Lasthalteösen werden verwendet, um die Haltebänder zu sichern, mit denen Güter im Laderaum befestigt werden.



WARNUNG

Hart, scharfkantige und/oder schwere Gegenstände, die offen liegen oder herausragen, können bei einer kräftigen Einbremsung Verletzungen verursachen.

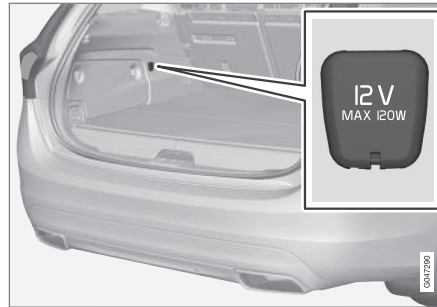
Große, schwere Gegenstände sind stets mit dem Sicherheitsgurt oder mit Lastsicherungsband zu befestigen.

Themenbezogene Informationen

- Beladung (S. 163)

12-V-Steckdose Laderaum*

An die Steckdose kann verschiedenes 12-V-Zubehör angeschlossen werden, wie z.B. Bildschirme, Musikplayer und Mobiltelefone.



Den Deckel herunterklappen, um die Steckdose zu erreichen.

- Die Steckdose liefert selbst dann Spannung, wenn der Transponderschlüssel nicht im Zündschloss steckt.

WICHTIG

Die maximale Stromstärke beträgt 10 A (120 W).

ACHTUNG

Bei Verwendung der Steckdose bei abgestelltem Motor daran denken, dass die Gefahr der Entladung der Startbatterie des Fahrzeugs besteht.

ACHTUNG

Der Kompressor zur behelfsmäßigen Reifenabdichtung ist von Volvo geprüft und zugelassen. Für Informationen zur Benutzung von Volvos empfohlener provisorischer Reifenabdichtung (TMK), siehe Provisorische Reifenabdichtung (S. 367).

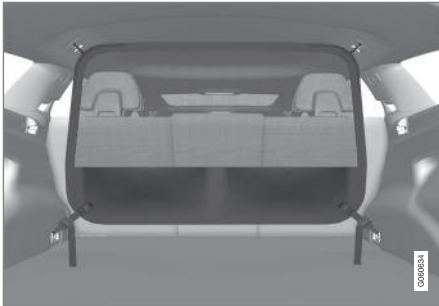
Themenbezogene Informationen

- Tunnelkonsole 12-V-Steckdose (S. 161)

Schutznetz*³

Ein Schutznetz verhindert, dass Gepäck bei einem starken Abbremsen im Innenraum nach vorn geschleudert wird.

Befestigung



Das Schutznetz muss aus Sicherheitsgründen immer korrekt befestigt und verzurrt sein.

Das Netz ist aus strapazierfähigem Nylongewebe gefertigt und kann an zwei verschiedenen Orten im Fahrzeug befestigt werden:

- Einbau hinten – hinter der Rückenlehne des Rücksitzes
- Einbau vorn – hinter der Rückenlehne der Vordersitze.

WARNUNG

Die Ladung im Laderaum muss auch bei korrekt montiertem Schutznetz gut verankert werden.

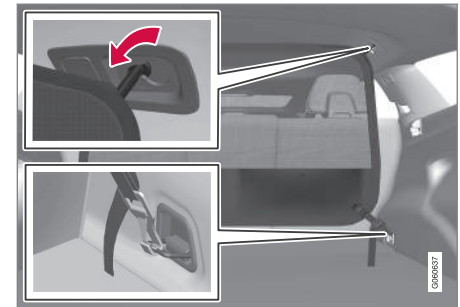
Montage hinten

1. Das Schutznetz abwickeln. Stellen Sie sicher, dass die Staufächer des Schutznetzes nach hinten gerichtet sind.

2. Verhaken sie einen Befestigungshaken des Netzes in der hinteren Dachbefestigung.

Verhaken sie den anderen Befestigungshaken in der Dachbefestigung auf der gegenüberliegenden Seite.

Die Befestigungshaken des Netzes sorgfältig in die vordere Endstellung der jeweiligen Dachhalterung nach vorn drücken.



3. Hängen Sie die Haken der Ladesicherung beidseitig ein, drücken Sie die Sperrnase nach unten und spannen Sie den Gurt.

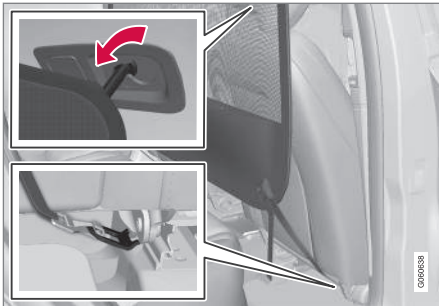
³ Auf bestimmten Märkten serienmäßig.

Montage vorn

1. Das Schutznetz abwickeln. Stellen Sie sicher, dass die Staufächer des Schutznetzes nach hinten gerichtet sind.
2. Die Sitze in die vorderste Stellung bringen.
3. Haken Sie einen Befestigungshaken des Netzes in die vordere Dachbefestigung ein.

Verhaken sie den anderen Befestigungshaken in der Dachbefestigung auf der gegenüberliegenden Seite.

Die Befestigungshaken des Netzes sorgfältig in die vordere Endstellung der jeweiligen Dachhalterung nach vorn drücken.



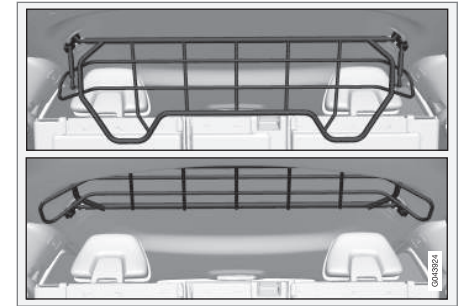
4. Befestigen Sie die Haken beidseitig in den Ösen an den Sitzschienen, drücken Sie die Sperrnase nach unten und spannen Sie den Gurt.

Themenbezogene Informationen

- Beladung (S. 163)
- Gepäckraumgitter* (S. 167)

Gepäckraumgitter*

Ein Schutzgitter verhindert, dass Gepäck oder Haustiere bei einem starken Abbremsen im Innenraum nach vorn geschleudert werden.

**Hochklappen**

Die Unterseite des Schutzgitters fassen und nach hinten/oben ziehen.

! WICHTIG

Das Schutzgitter kann nicht nach oben oder unten geklappt werden, wenn eine Gepäckraumabdeckung montiert ist.

Einbau/Ausbau

Das Schutzgitter ist normalerweise dauerhaft im Fahrzeug montiert, da es einfach zur Decke hochgeklappt werden kann und damit nicht mehr im Weg ist, wenn ein längerer Ladebereich erforder-



◀◀ derlich ist. Das Schutzgitter kann jedoch bei Bedarf ausgebaut und aus dem Fahrzeug entfernt werden.

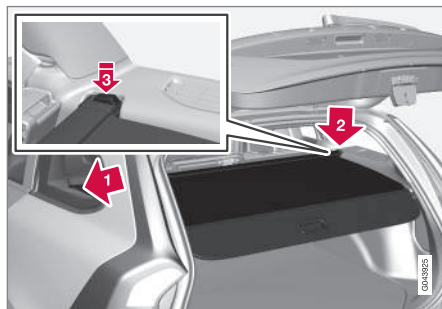
Für Informationen zum erforderlichen Werkzeug und zur Vorgehensweise beim Einbau/Ausbau siehe beim Erwerb des Produkts beigefügte Montageanleitung.

Beim Wiedereinbau muss das Schutzgitter aus Sicherheitsgründen immer korrekt befestigt und verzurt sein.

Themenbezogene Informationen

- Schutznetz* (S. 166)
- Beladung (S. 163)
- Lasthalteösen (S. 165)

Gepäckraumabdeckung*⁴



Die Gepäckraumabdeckung über die Ladung ziehen und in den Aussparungen an den hinteren Säulen im Laderaum einhaken.

! WICHTIG

Das Schutzgitter kann nicht nach oben oder unten geklappt werden, wenn die Gepäckraumabdeckung montiert ist.

Gepäckraumabdeckung befestigen

- ➔ Das eine Endstück der Abdeckung in die Versenkung in der Seitenverkleidung einführen.
- ➔ Das andere Endstück der Abdeckung in die entsprechende Versenkung einführen.

➔ Beide Seiten festdrücken. Es muss ein Klicken zu hören sein und die rote Markierung muss verschwinden.

> Sicherstellen, dass beide Endstücke eingerastet sind.

Gepäckraumabdeckung entfernen

1. Die Taste des einen Endstücks eindrücken und das Endstück herausheben.
2. Die Abdeckung vorsichtig nach oben/außen anwinkeln. Daraufhin löst sich das andere Endstück automatisch.

Hinterer Abdeckscheibe der Gepäckraumabdeckung herunterklappen

Die hintere Abdeckscheibe der Gepäckraumabdeckung ragt in ihrer eingerollten Stellung horizontal in den Laderaum, wenn sie montiert ist.

- Die Abdeckscheibe leicht nach hinten ziehen, bis sie nicht mehr auf den Stützvorrichtungen aufliegt, und herunterklappen.

Themenbezogene Informationen

- Beladung (S. 163)
- Beladung - längeres Ladegut (S. 164)

⁴ Auf bestimmten Märkten serienmäßig.

SCHLÖSSER UND ALARMANLAGE

Transponderschlüssel

Der Transponderschlüssel wird u. a. zum Ver- und Entriegeln sowie zum Anlassen des Motors benutzt.

Der Transponderschlüssel ist in zwei Ausführungen erhältlich – Transponderschlüssel in Basisausführung und Transponderschlüssel mit PCC (Personal Car Communicator)*.

| Funktionalität | Basis ^A | mit PCC ^B |
|--|--------------------|----------------------|
| Ver-/Entriegelung und abnehmbares Schlüsselblatt | X | X |
| Schlüssellose Ver-/Entriegelung | | X |
| Schlüsselloses Anlassen des Motors | | X |
| Info-Taste und Anzeigeleuchten | | X |

A Schlüssel mit 5 Tasten

B Schlüssel mit 6 Tasten

Im Vergleich zum Transponderschlüssel in Basisausführung verfügt die Ausführung mit PCC über einen erweiterten Funktionsumfang – u. a. sind dies das schlüssellose Start- und Schließsystem (Keyless Drive (S. 182)) sowie bestimmte Sonderfunktionen (S. 176).

Alle Transponderschlüssel haben ein abnehmbares Schlüsselblatt (S. 177) aus Metall. Der sichtbare Teil ist in zwei Ausführungen erhältlich, um die Transponderschlüssel unterscheiden zu können.

Weitere Transponderschlüssel können nachbestellt werden – dies gilt jedoch nur für die mit dem Fahrzeug ausgelieferte Schlüsselausführung. Für ein Fahrzeug können bis zu sechs Schlüssel programmiert und benutzt werden.

Das Fahrzeug wird mit zwei Transponderschlüsseln geliefert.

WARNUNG

Wenn sich Kinder im Fahrzeug aufhalten:

Denken Sie daran, stets die Stromzufuhr der Fensterheber und des Schiebedachs durch Abziehen des Transponderschlüssels zu unterbrechen, wenn Sie als Fahrer das Fahrzeug verlassen.

Themenbezogene Informationen

- Transponderschlüssel - Funktionen (S. 174)

Transponderschlüssel - Verlust

Bei Verlust eines Transponderschlüssels kann ein neuer bei einer Werkstatt bestellt werden – eine Volvo-Vertragswerkstatt wird empfohlen.

Die verbleibenden Transponderschlüssel müssen zu einer Volvo-Vertragswerkstatt gebracht werden. Als vorbeugende Diebstahlschutzmaßnahme wird der Code des verloren gegangenen Transponderschlüssels aus dem System gelöscht.

Die aktuell im Fahrzeug registrierte Anzahl der Schlüssel kann im Menüsystem MY CAR geprüft werden. Mehr zur Beschreibung des Menüsystems siehe MY CAR (S. 123).

Themenbezogene Informationen

- Transponderschlüssel - Funktionen (S. 174)

Transponderschlüssel – Personalisierung*

Der Schlüsselspeicher im Transponderschlüssel (S. 170) ermöglicht, dass bestimmte Einstellungen im Fahrzeug personalisiert werden können.

Die Speicherfunktion des Schlüssels ist z. B. in Verbindung mit dem elektrisch verstellbaren* Fahrersitz erhältlich.

Je nach Fahrzeugausstattung können die Einstellungen für Außenspiegel (S. 114), Fahrersitz, Lenkwiderstand (S. 200) sowie für Thema, Kontrast und Farbmodus (S. 73) des Kombinationsinstruments gespeichert werden.

Die Funktion¹ kann im Menüsystem MY CAR aktiviert/deaktiviert werden. Mehr zur Beschreibung des Menüsystems siehe MY CAR (S. 123).

Bei aktivierter Funktion werden die Einstellungen automatisch dem Schlüsselspeicher zugeordnet. Das heißt, dass eine geänderte Einstellung automatisch im Speicher des jeweiligen Transponderschlüssels gespeichert wird.

Einstellungen speichern

Gehen Sie wie folgt vor, um die Einstellungen zu speichern und den Speicher im Transponderschlüssel zu verwenden:

1. Entriegeln Sie das Fahrzeug mit dem Transponderschlüssel, in dessen Speicher die Einstellung² gespeichert werden soll.
2. Prüfen Sie, dass die Schlüsselspeicherfunktion im Menüsystem MY CAR aktiviert ist.
3. Nehmen Sie die gewünschten Einstellungen vor, z. B. für den Sitz und die Außenspiegel.
4. Die Einstellungen werden im Speicher des jeweiligen Transponderschlüssels gespeichert.

Wenn das Fahrzeug das nächste Mal mit demselben Transponderschlüssel entriegelt wird, werden die im Schlüsselspeicher gespeicherten Einstellungen automatisch eingestellt – sofern sie seit der letzten Benutzung des Transponderschlüssels geändert wurden.

Notstopp

Sollte der Sitz versehentlich in Bewegung geraten, auf eine der Einstelltasten oder Speichertasten des Sitzes drücken, um diesen anzuhalten.

Ein Neustart zum Erreichen der im Schlüsselspeicher gespeicherten Sitzposition erfolgt durch Drücken der Entriegelungstaste auf dem Trans-

ponderschlüssel. Die Fahrertür muss dabei geöffnet sein.

WARNUNG

Quetschgefahr! Stellen Sie sicher, dass Kinder nicht mit den Bedienelementen spielen. Vor dem Verstellen ist sicherzustellen, dass sich keine Gegenstände vor, hinter oder unter dem Sitz befinden. Sicherstellen, dass keiner der Insassen im Fond eingeklemmt werden kann.

Einstellungen ändern

Wenn sich dem Fahrzeug mehrere Personen mit jeweils einem Transponderschlüssel nähern, werden die Einstellungen für z. B. Sitz und Außenspiegel des Schlüssels übernommen, mit dem die Fahrertür entriegelt wird.

Nachdem die Fahrertür von Person A mit Transponderschlüssel A geöffnet wurde, jedoch Person B mit Transponderschlüssel B fahren soll, können die Einstellungen auf folgende Arten geändert werden:

- An der Fahrertür stehend oder am Lenkrad sitzend drückt Person B auf die Entriegelungstaste an ihrem Transponderschlüssel,

¹ Wird in MY CAR als Schlüsselspeicher bezeichnet.

² Diese Einstellung beeinflusst nicht die Einstellungen, die mit der Speicherfunktion des elektrisch verstellbaren Sitzes vorgenommen wurden.



siehe Transponderschlüssel - Funktionen (S. 174).

- Mit Sitztaste 1-3 einen der drei möglichen Speicher für die Sitzeinstellung wählen, siehe Vordersitze - elektrisch betrieben* (S. 91).
- Sitz und Außenspiegel manuell einstellen, siehe Vordersitze - elektrisch betrieben* (S. 91) und Rückspiegel - außen (S. 114).

Einstellungen zurücksetzen

Wenn das Fahrzeug nach 30 Minuten verriegelt oder unverriegelt gelassen wird, wird der Schlüsselspeicher deaktiviert und ein Standardfahrerprofil eingestellt. Um den Schlüsselspeicher des aktuellen Transponderschlüssels erneut zu aktivieren, ist wie folgt vorzugehen.

Fahrzeuge ohne schlüsselloses Start- und Schließsystem

Die im Schlüsselspeicher gespeicherten Einstellungen werden aktiviert, wenn das Fahrzeug durch Drücken der Entriegelungstaste am Transponderschlüssel entriegelt wird.

Fahrzeuge mit schlüssellosem Start- und Schließsystem

Der Schlüsselspeicher wird aktiviert, wenn Folgendes gegeben ist:

1. Das Fahrzeug wird entweder durch Drücken der Entriegelungstaste am Transponderschlüssel oder schlüssellos entriegelt.
2. Bei unverriegeltem Fahrzeug wird beim Öffnen der Fahrertür der Schlüssel gescannt.

Bei eindeutiger Zuordnung des Transponderschlüssels werden die in diesem Schlüssel gespeicherten Einstellungen aktiviert. Bei verriegeltem Fahrzeug siehe den vorigen Punkt.

Themenbezogene Informationen

- Transponderschlüssel mit PCC* – besondere Funktionen (S. 176)

Ver-/Entriegelung – Anzeige

Wenn das Fahrzeug mit dem Transponderschlüssel (S. 170) verriegelt oder entriegelt wird, wird durch Blinksignale der Fahrzeugblinker angezeigt, dass die Verriegelung/Entriegelung korrekt ausgeführt wurde.

- Verriegelung – ein Blinksignal und die Rückspiegel werden eingeklapp³.
- Entriegelung – zwei Blinksignale und die Rückspiegel werden ausgeklapp³.

Bei der Verriegelung erfolgt die Anzeige nur, wenn alle Schlösser verriegelt wurden, nachdem die Türen geschlossen wurden.

Funktion wählen

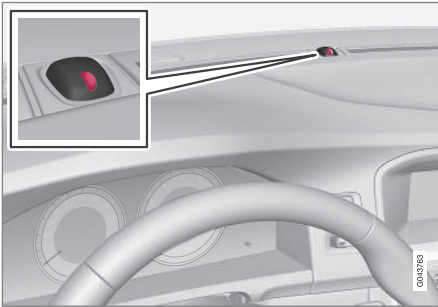
Im Menüsystem des Fahrzeugs MY CAR können verschiedene Optionen für die Anzeige der Verriegelung/Entriegelung mit Blinksignalen eingestellt werden. Mehr zur Beschreibung des Menüsystems siehe MY CAR (S. 123).

Themenbezogene Informationen

- Keyless Drive* (S. 182)
- Verriegelungsanzeige (S. 173)
- Alarmanzeige* (S. 195)

Verriegelungsanzeige

Eine blinkende Diode an der Windschutzscheibe bestätigt, dass das Fahrzeug verriegelt ist.



Gleiche Diode wie die der Alarmanzeige (S. 195).

i ACHTUNG

Auch Fahrzeuge, die nicht mit einer Alarmanlage ausgerüstet sind, haben diese Anzeige.

Themenbezogene Informationen

- Ver-/Entriegelung – Anzeige (S. 172)

Elektronische Wegfahrsperre

Die elektronische Wegfahrsperre ist ein Diebstahlschutz, der verhindert, dass das Fahrzeug von einer unbefugten Person angelassen werden kann.

Jeder Transponderschlüssel (S. 170) hat einen einmaligen Code. Das Fahrzeug wird nur mit dem richtigen Transponderschlüssel mit dem korrekten Code gestartet.

Folgende Fehlermitteilungen im Informationsdisplay des Kombinationsinstruments hängen mit der elektronischen Wegfahrsperre zusammen:

| Mitteilung | Bedeutung |
|---|--|
| Schlüssel einführen | Fehler beim Lesen des Transponderschlüssels während des Starts – Den Schlüssel aus dem Zündschloss abziehen, erneut einführen und einen neuen Startversuch unternehmen. |
| Schlüssel nicht erkannt | Fehler beim Lesen des Transponderschlüssels während des Starts – neuen Startversuch unternehmen. Wenn der Fehler weiterhin vorhanden ist: Den Transponderschlüssel in das Zündschloss drücken und einen neuen Startversuch unternehmen. |
| Wegfahrsperre Motor erneut starten | Fehler an der Wegfahrsperre während des Starts. Wenn der Fehler weiterhin vorhanden ist: An eine Werkstatt wenden – eine Volvo-Vertragswerkstatt wird empfohlen. |

Zum Starten des Fahrzeugs siehe Anlassen des Motors (S. 280).

Themenbezogene Informationen

- Ferngesteuerte Wegfahrsperre mit Ortungssystem* (S. 174)

³ Nur Fahrzeuge mit elektrisch einklappbaren Rückspiegeln.

Ferngesteuerte Wegfahrsperre mit Ortungssystem*

Die fernbediente Wegfahrsperre mit Ortungssystem⁴ ermöglicht die Ortung und Lokalisierung des Fahrzeugs sowie die Fernaktivierung der Wegfahrsperre.

Wenden Sie sich für weitere Informationen und Hilfe bei der Aktivierung des Systems an den nächsten Volvo-Händler.

Themenbezogene Informationen

- Transponderschlüssel (S. 170)
- Elektronische Wegfahrsperre (S. 173)


Transponderschlüssel - Funktionen

Der Transponderschlüssel in Basisausführung bietet Funktionen wie z. B. die Verriegelung und Entriegelung der Türen.

Funktionen




Transponderschlüssel in Basisausführung.


-  Verriegelung
-  Entriegelung
-  Automat. Beleuchtung
-  Heckklappe
-  Panikfunktion



Transponderschlüssel mit PCC*(Personal Car Communicator).

 Informationen

Funktionstasten

 **Verriegelung** – Verriegelt die Türen und die Heckklappe, während gleichzeitig die Alarmanlage aktiviert wird.

Durch langes Drücken werden alle Fenster und das Schiebedach*gleichzeitig geschlossen. Für weitere Informationen siehe Lüftungsfunktion (S. 189).

⁴ Gilt nur für bestimmte Märkte und in Verbindung mit Volvo On Call*.

⚠️ WARNUNG

Falls Schiebedach und Fensterscheiben mit dem Transponderschlüssel geschlossen werden, ist darauf zu achten, dass sich niemand die Hand einklemmt.

🏠 Entriegelung – Entriegelt die Türen und die Heckklappe, während gleichzeitig die Alarmanlage deaktiviert wird.

Durch langes Drücken werden alle Fenster gleichzeitig geöffnet. Für weitere Informationen siehe Lüftungsfunktion (S. 189).

Die Funktion kann von der gleichzeitigen Entriegelung sämtlicher Türen auf das Öffnen der Fahrertür nach einem Tastendruck und das Öffnen der restlichen Türen nach einem weiteren Tastendruck (innerhalb von zehn Sekunden) geändert werden.

Die Änderung der Funktion erfolgt im Menüsystem MY CAR. Mehr zur Beschreibung des Menüsystems siehe MY CAR (S. 123).

⚙️ Automat. Beleuchtung – Wird verwendet, um die Fahrzeugbeleuchtung von weitem einzuschalten. Für weitere Informationen siehe Automat. Beleuchtung (S. 109).

Die Taste kann auch zur Aktivierung der Vorkonditionierung (S. 149) verwendet werden.

🚗 Heckklappe (S. 190) – Entriegelt die Heckklappe und deaktiviert die Alarmanlage nur an der Heckklappe.

⚠️ Panikfunktion – Nutzen Sie diese im Notfall, um die Aufmerksamkeit der Umgebung auf sich zu lenken.

Wenn die Taste mindestens 3 Sekunden lang bzw. zweimal innerhalb von 3 Sekunden gedrückt wird, werden Blinker und Signalhorn des Fahrzeugs aktiviert.

Diese Funktion kann mit derselben Taste deaktiviert werden, nachdem sie mindestens 5 Sekunden aktiviert war. Anderenfalls wird sie nach ca. 3 Minuten abgeschaltet.

Themenbezogene Informationen

- Transponderschlüssel (S. 170)
- Transponderschlüssel mit PCC* – besondere Funktionen (S. 176)
- Verriegelung/Entriegelung - von außen (S. 187)

Transponderschlüssel - Reichweite

Die Funktionen des Transponderschlüssels (in der Basisausführung) haben eine Reichweite von ca. 20 Meter vom Fahrzeug.

Wenn das Fahrzeug einen Tastendruck nicht bestätigt, näher an das Fahrzeug herangehen und nochmal versuchen.

ⓘ ACHTUNG

Die Transponderschlüsselfunktionen können durch Radiowellen, Gebäude, topographische Verhältnisse usw. gestört werden. Das Fahrzeug kann stets mit dem Schlüsselblatt (S. 179) ver-/entriegelt werden.

Wenn der Transponderschlüssel bei laufendem Motor, Schlüsselstellung **I** oder **II** (S. 88) aus dem Fahrzeug entfernt und sämtliche Türen geschlossen werden, erscheint im Informationsdisplay des Kombinationsinstruments eine Warnmitteilung. Gleichzeitig ist ein kurzes akustisches Signal zu hören.

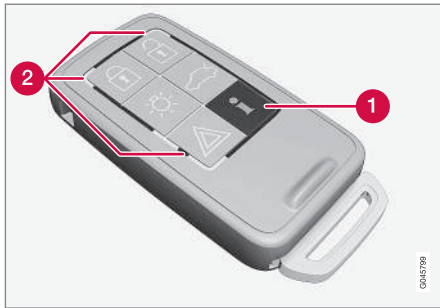
Die Meldung erlischt, sobald der Transponderschlüssel wieder in das Fahrzeug gelegt und die **OK**-Taste gedrückt wird oder alle Türen wieder geschlossen werden.

Themenbezogene Informationen

- Transponderschlüssel (S. 170)
- Transponderschlüssel - Funktionen (S. 174)

Transponderschlüssel mit PCC* – besondere Funktionen

Mit einer Informationstaste und Anzeigelampen verfügt ein Transponderschlüssel mit PCC (Personal Car Communicator) im Vergleich zum Transponderschlüssel in der Basisausführung (S. 170) über zusätzliche Funktionen.




Transponderschlüssel mit PCC.

- 1 Informationstaste
- 2 Anzeigelampen


Mit der Informationstaste sind über die Blinker bestimmte Informationen vom Fahrzeug erhältlich.

Benutzung der Informationstaste

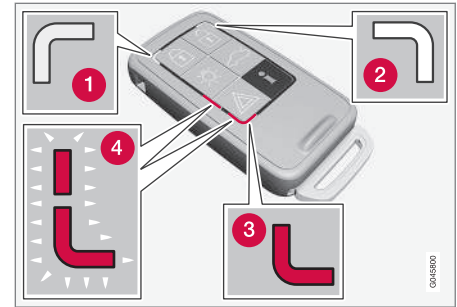
- Auf die Informationstaste  drücken.
 - > Alle Anzeigelampen blinken nacheinander ca. 7 Sekunden lang. Das bedeutet, dass Informationen aus dem Fahrzeug ausgelesen werden.

Wenn in diesem Zeitraum eine der anderen Tasten gedrückt wird, wird der Ablesevorgang unterbrochen.

ACHTUNG

 Wenn bei der Verwendung der Informationstaste wiederholt und an unterschiedlichen Stellen keine Anzeigelampe leuchtet (sowie nach 7 Sekunden und nach Aufleuchten der Beleuchtung des PCC), an eine Werkstatt wenden – eine Volvo-Vertragswerkstatt wird empfohlen.

Die Anzeigelampen liefern Informationen gemäß folgender Abbildung:



- 1 Grünes, anhaltendes Licht – Das Fahrzeug ist verriegelt.
- 2 Gelbes, anhaltendes Licht – Das Fahrzeug ist nicht verriegelt.
- 3 Rotes, anhaltendes Licht – Die Alarmanlage wurde seit der Verriegelung des Fahrzeugs ausgelöst.
- 4 Rotes Licht leuchtet abwechselnd in den beiden roten Anzeigelampen auf – die Alarmanlage wurde vor weniger als 5 Minuten ausgelöst.

Themenbezogene Informationen

- Transponderschlüssel mit PCC* – Reichweite (S. 177)

Transponderschlüssel mit PCC* – Reichweite

Die Reichweite eines Transponderschlüssels mit PCC (Personal Car Communicator) zum Verriegeln und Entriegeln von Türen und Heckklappe beträgt ca. 20 Meter vom Fahrzeug – für die anderen Funktionen bis zu ca. 100 Meter.

Wenn das Fahrzeug einen Tastendruck nicht bestätigt, näher an das Fahrzeug herangehen und nochmal versuchen.

i ACHTUNG

Die Funktion der Informationstaste kann durch Radiowellen, Gebäude, topographische Verhältnisse usw. gestört werden.

Transponderschlüssel außer Reichweite

Ist der Transponderschlüssel zu weit vom Fahrzeug entfernt, um die Informationen ablesen zu können, wird der letzte Status angezeigt, in dem sich das Fahrzeug befand, ohne dass die Anzeigelampen des Transponderschlüssels nacheinander aufleuchten.

Werden mehrere Transponderschlüssel für das Fahrzeug verwendet, zeigt nur der zuletzt zur Verriegelung/Entriegelung verwendete den korrekten Status an.

i ACHTUNG

i Wenn bei Verwendung der Informationstaste innerhalb der Reichweite keine Anzeigelampe aufleuchtet, kann dies darauf zurückzuführen sein, dass die letzte Kommunikation zwischen dem Transponderschlüssel und dem Fahrzeug durch Radiowellen, Gebäude, topographische Verhältnisse usw. gestört wurde.

Themenbezogene Informationen

- Keyless Drive* – Reichweite des Transponderschlüssels (S. 183)
- Transponderschlüssel - Reichweite (S. 175)

Abnehmbares Schlüsselblatt

Der Transponderschlüssel enthält ein abnehmbares Schlüsselblatt aus Metall, mit dem einige Funktionen aktiviert und bestimmte Schritte ausgeführt werden können.

Volvo-Vertragswerkstätten verfügen über den einzigartigen Code der Schlüsselblätter und werden daher für die Bestellung neuer Schlüsselblätter empfohlen.

Funktionen des Schlüsselblatts

Mit dem abnehmbaren Schlüsselblatt des Transponderschlüssels kann:

- die linke vordere Tür manuell entriegelt werden, wenn die Zentralverriegelung mit dem Transponderschlüssel nicht aktiviert werden kann, siehe Abnehmbares Schlüsselblatt - Entriegelung der Tür (S. 179).
- die mechanische Kindersicherung in den Fondtüren aktiviert/deaktiviert (S. 193) werden.
- die rechte Vordertür und können die Fondtüren manuell verriegelt (S. 187) werden, z. B. bei einem Stromausfall.
- der Zugang zum Handschuhfach und zum Laderaum (Geheimverriegelung (S. 179)*) gesperrt werden.
- der Beifahrerairbag (PACOS*) aktiviert/deaktiviert (S. 40) werden.



◀ Themenbezogene Informationen

- Transponderschlüssel - Funktionen (S. 174)
- Transponderschlüssel (S. 170)

Abnehmbares Schlüsselblatt - Entfernen/Anbringen

Zum Entnehmen/Einsetzen des abnehmbaren Schlüsselblatts (S. 177) wie folgt vorgehen:

Entfernen des Schlüsselblatts



- 1 Die federbelastete Sperre zur Seite ziehen.
- 2 Gleichzeitig das Schlüsselblatt gerade nach hinten ziehen.

Befestigen des Schlüsselblatts

Das Schlüsselblatt vorsichtig wieder an seinen Platz im Transponderschlüssel (S. 170) stecken.

1. Den Transponderschlüssel mit dem Schlitz nach oben halten und das Schlüsselblatt in den Schlitz stecken.
2. Leicht auf das Schlüsselblatt drücken. Sobald das Schlüsselblatt eingerastet ist, ist ein Klicken ist zu hören.

Themenbezogene Informationen

- Abnehmbares Schlüsselblatt - Entriegelung der Tür (S. 179)
- Kindersicherung - manuelle Aktivierung (S. 193)
- Beifahrerairbag - Aktivierung/Deaktivierung* (S. 40)

Abnehmbares Schlüsselblatt - Entriegelung der Tür

Das abnehmbare Schlüsselblatt (S. 177) kann verwendet werden, wenn sich die Zentralverriegelung nicht mit dem Transponderschlüssel (S. 170) aktivieren lässt, z. B. wenn die Batterie des Schlüssels leer ist.

Wenn die Zentralverriegelung mit dem Transponderschlüssel nicht aktiviert werden kann, weil z. B. die Batterien verbraucht sind, kann die linke Vordertür wie folgt entriegelt werden:

1. Die linke Vordertür mit dem Schlüsselblatt im Schlosszylinder des Türgriffs entriegeln. Für Abbildungen und weitere Informationen siehe Keyless Drive* Entriegelung mit dem Schlüsselblatt (S. 185).

i ACHTUNG

Wenn die Tür mit dem Schlüsselblatt entriegelt wurde und geöffnet wird, wird die Alarmanlage ausgelöst.

2. Die Alarmanlage ausschalten. Dazu den Transponderschlüssel in das Zündschloss stecken.

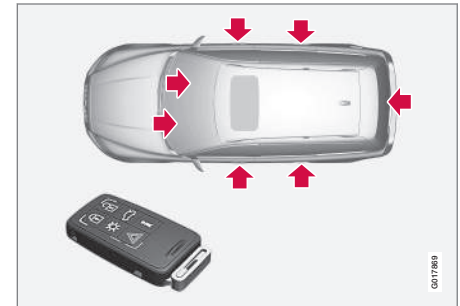
Zu Fahrzeugen mit schlüssellosem Start- und Schließsystem siehe Keyless Drive* Entriegelung mit dem Schlüsselblatt (S. 185).

Themenbezogene Informationen

- Transponderschlüssel (S. 170)
- Transponderschlüssel – Batteriewechsel (S. 181)

Geheimverriegelung*

Die Geheimverriegelung ist für Situationen gedacht, in denen das Fahrzeug zur Wartung, dem Parkdienst eines Hotels o. Ä. übergeben wird. Das Handschuhfach ist hierbei verriegelt und das Schloss der Heckklappe ist von der Zentralverriegelung getrennt – die Heckklappe kann weder mit der Taste der Zentralverriegelung in den Vordertüren noch mit dem Transponderschlüssel (S. 170) geöffnet werden.



Verriegelungspunkte für Transponderschlüssel mit Schlüsselblatt.



Verriegelungspunkte für Transponderschlüssel **ohne** Schlüsselblatt und **aktivierter** Geheimverriegelung.

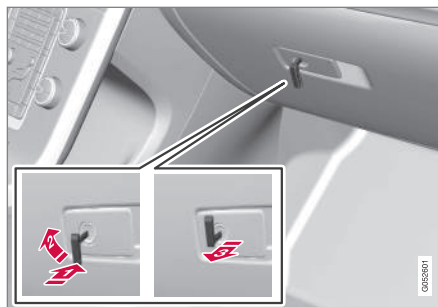
Das bedeutet, dass der Transponderschlüssel ohne Schlüsselblatt nur verwendet werden kann, um die Alarmanlage (S. 194) zu aktivieren/deaktivieren, die Türen zu entriegeln und das Fahrzeug zu starten.

Der Transponderschlüssel ohne Schlüsselblatt kann dann dem Wartungs- oder Hotelpersonal übergeben werden – der Fahrzeugbesitzer behält das lose Schlüsselblatt.

i ACHTUNG

Denken Sie vor dem Schließen der Heckklappe daran, die Gepäckraumabdeckung (S. 168) über dem Kofferraum wieder vorzuziehen.

Aktivieren/deaktivieren



Aktivierung der Geheimverriegelung.

Zur Aktivierung der Geheimverriegelung:

- 1 Das Schlüsselblatt in den Schlosszylinder des Handschuhfachs hineinstecken.
- 2 Das Schlüsselblatt 180 Grad im Uhrzeigersinn drehen.
- 3 Das Schlüsselblatt herausziehen. Gleichzeitig wird im Informationsdisplay des Kombinationsinstruments eine Mitteilung angezeigt.

Daraufhin ist das Handschuhfach verriegelt und die Heckklappe kann nicht mehr mit dem Transponderschlüssel oder der Zentralverriegelungstaste entriegelt werden.

i ACHTUNG

Das Schlüsselblatt nicht wieder am Transponderschlüssel anbringen, sondern an sicherer Stelle aufbewahren.

- Die Deaktivierung erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Informationen zur separaten Verriegelung des Handschuhfachs siehe Verriegelung/Entriegelung - Handschuhfach (S. 190).

Transponderschlüssel – Batteriewechsel

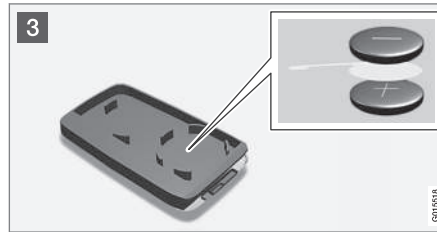
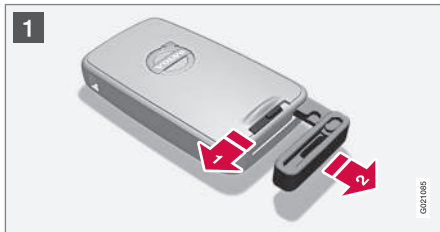
Es kann sein, dass die Batterie⁵ des Transponderschlüssels ausgewechselt werden muss.

Die Batterie des Transponderschlüssels muss ausgewechselt werden, wenn:

- das Informationssymbol im Kombinationsinstrument leuchtet und das Display **Schlüsselbatterie Ladezustand niedrig** Siehe Handbuch anzeigt

und/oder

- die Schlösser wiederholt nicht auf Signale des Transponderschlüssels innerhalb von 20 Metern vom Fahrzeug reagieren.



Öffnen

- 1 Die federbelastete Sperre zur Seite ziehen.
- 2 Gleichzeitig das Schlüsselblatt gerade nach hinten ziehen.
- 2 Einen 3-mm-Schlitzschraubendreher in die Öffnung hinter der federbelasteten Sperre stecken und den Transponderschlüssel vorsichtig aufhebeln.

ACHTUNG

Den Transponderschlüssel mit den Tasten nach oben drehen, um ein Herausfallen der Batterien beim Öffnen zu vermeiden.

WICHTIG

Vermeiden Sie das Anfassen neuer Batterien und deren Kontaktflächen mit den Fingern, weil dadurch ihre Funktion beeinträchtigt werden kann.

Batteriewechsel

- 3 Sehen Sie sich genau an, wie die Batterie/Batterien in Bezug auf ihre (+)- und (-)-Pole auf der Innenseite des Deckels liegen.

Transponderschlüssel (eine Batterie)

1. Die Batterie vorsichtig loshebeln.
2. Eine neue Batterie mit der (+)-Seite nach unten einsetzen.

Transponderschlüssel mit PCC* (zwei Batterien)

1. Die Batterien vorsichtig loshebeln.
2. Zunächst eine neue Batterie mit der (+)-Seite nach oben einsetzen.
3. Das weiße Kunststoffstück dazwischenlegen und eine weitere neue Batterie mit der (+)-Seite nach unten einsetzen.

⁵ Der Transponderschlüssel mit PCC verfügt über zwei Batterien.

« **Batterietyp**

Verwenden Sie Batterien mit der Kennzeichnung CR2430, 3 V – eine im Transponderschlüssel, zwei im Transponderschlüssel mit PCC.

i ACHTUNG

Volvo empfiehlt, im Transponderschlüssel/PCC nur Batterien gemäß UN Manual of Test and Criteria, Part III, sub-section 38.3 zu verwenden. Die ab Werk oder von einer Volvo Vertragswerkstatt eingesetzten Batterien erfüllen die oben angeführte Vorgabe.

Zusammensetzen

1. Den Transponderschlüssel zusammendrücken.
2. Den Transponderschlüssel mit dem Schlitz nach oben halten und das Schlüsselblatt in den Schlitz stecken.
3. Leicht auf das Schlüsselblatt drücken. Sobald das Schlüsselblatt eingerastet ist, ist ein Klicken zu hören.

! WICHTIG

Stellen Sie sicher, dass Altbatterien in einer für die Umwelt schonenden Weise entsorgt werden.

Themenbezogene Informationen

- Transponderschlüssel (S. 170)
- Transponderschlüssel - Funktionen (S. 174)

Keyless Drive*

Fahrzeuge mit Keyless Drive verfügen über ein schlüsselloses Start- und Schließsystem.

Mit dem schlüssellosen Start- und Schließsystem wird das Fahrzeug gestartet, verriegelt und entriegelt, ohne dass der Transponderschlüssel (S. 170)⁶ im Zündschloss steckt. Es reicht, den Transponderschlüssel in einer Tasche mit sich zu führen. Das System ermöglicht z. B. ein komfortables Öffnen des Fahrzeugs, wenn man gerade keine Hand frei hat.

Beide mit dem Fahrzeug gelieferten Transponderschlüssel verfügen über die schlüssellose Funktionalität. Weitere Transponderschlüssel können bestellt werden.

Mit dem Transponderschlüssel kann die Fahrzeugelektrik in drei Modi versetzt werden: Schlüsselstellung **0**, **I** und **II** (S. 88).

Themenbezogene Informationen

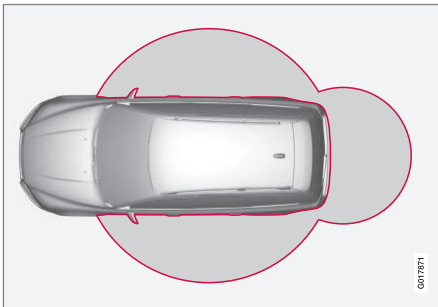
- Keyless Drive* – Reichweite des Transponderschlüssels (S. 183)
- Keyless drive* – sichere Bedienung des Transponderschlüssels (S. 183)
- Keyless Drive* – Funktionsstörungen des Transponderschlüssels (S. 184)

⁶ Gilt nur für Transponderschlüssel mit PCC.

Keyless Drive* – Reichweite des Transponderschlüssels

Um die Türen oder die Heckklappe ohne Tastendruck automatisch öffnen zu können, darf der Transponderschlüssel⁷ höchstens ca. 1,5 Meter vom Türgriff des Fahrzeugs oder von der Heckklappe entfernt sein.

Personen, die eine Tür verriegeln oder entriegeln möchten, müssen den Transponderschlüssel dabei haben. Eine Tür kann nicht verriegelt bzw. entriegelt werden, wenn sich der Transponderschlüssel auf der gegenüberliegenden Seite des Fahrzeugs befindet.



Die grauen Kreise in der obenstehenden Abbildung illustrieren den Bereich, der von den Antennen des Systems abgedeckt ist.

Wenn alle Transponderschlüssel bei laufendem Motor oder aktiver Schlüsselstellung I oder II (S. 88) aus dem Fahrzeug entfernt und sämtliche Türen geschlossen werden, erscheint im Informationsdisplay des Kombinationsinstruments eine Warnmitteilung. Gleichzeitig ist ein akustisches Signal zu hören.

Wenn der Transponderschlüssel wieder in das Fahrzeug gebracht wird, erlischt die Warnmitteilung und das akustische Signal verstummt nachdem wahlweise:

- eine Tür geöffnet oder geschlossen wurde
- oder der Transponderschlüssel in das Zündschloss eingesetzt wurde
- Die **OK**-Taste wurde gedrückt.

Themenbezogene Informationen

- Keyless Drive* (S. 182)
- Keyless Drive* – Antennenplatzierung (S. 186)

Keyless drive* – sichere Bedienung des Transponderschlüssels

Alle Transponderschlüssel sind mit großer Sorgfalt zu behandeln.

Wenn einer der Transponderschlüssel⁸ im Auto vergessen wurde, wird die schlüssellose Funktionalität deaktiviert, falls das Fahrzeug z. B. mit dem anderen zum Fahrzeug gehörenden Transponderschlüssel verriegelt wird. Daraufhin kann kein Unbefugter die Türen öffnen.

Wenn das Fahrzeug das nächste Mal mit dem anderen Transponderschlüssel entriegelt wird, wird der im Auto verbliebene Transponderschlüssel wieder aktiviert.

! WICHTIG

Lassen Sie den Transponderschlüssel mit PCC nicht im Fahrzeug liegen. Wenn jemand in das Fahrzeug einbricht und dort den Transponderschlüssel findet, lässt sich das Fahrzeug starten, indem der Transponderschlüssel in das Zündschloss gesteckt und dann die **START/STOP ENGINE**-Taste gedrückt wird.

Themenbezogene Informationen

- Keyless Drive* (S. 182)

⁷ Gilt für Transponderschlüssel mit PCC (Personal Car Communicator).

⁸ Gilt für Transponderschlüssel mit PCC (Personal Car Communicator).

Keyless Drive* – Funktionsstörungen des Transponderschlüssels

Die schlüssellose Funktionalität (S. 182) des Transponderschlüssels kann durch elektromagnetische Felder und Abschirmung gestört werden.

i ACHTUNG

Den PCC nicht in der Nähe eines Mobiltelefons oder Metallgegenstands aufbewahren – nicht näher als 10-15 cm.

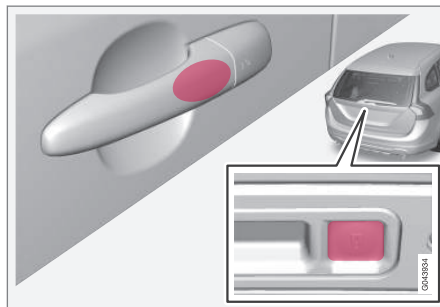
Sollte dennoch eine Störung auftreten, den Transponderschlüssel und das Schlüsselblatt wie einen Transponderschlüssel in Basisausführung verwenden, siehe Transponderschlüssel - Funktionen (S. 174).

Themenbezogene Informationen

- Transponderschlüssel – Batteriewechsel (S. 181)
- Keyless drive* – sichere Bedienung des Transponderschlüssels (S. 183)
- Keyless Drive* – Reichweite des Transponderschlüssels (S. 183)

Keyless Drive* – Verriegelung

Fahrzeuge mit schlüssellosem Start- und Schließsystem verfügen über einen berührungsempfindlichen Bereich an den Außentürgriffen sowie eine gummierte Taste zum Ver- und Entriegeln neben der gummierten Druckplatte der Heckklappe.



Der berührungsempfindliche Bereich am Außentürgriff der Türen sowie die gummierte Taste neben der gummierten Druckplatte der Heckklappe.

Die Türen und die Heckklappe mit einem langen Druck auf einen der druckempfindlichen Bereiche der Türgriffe verriegeln oder auf die kleinere der beiden gummierten Tasten der Heckklappe drücken – die Verriegelungsanzeige (S. 173) in der Windschutzscheibe bestätigt, dass die Verriegelung durchgeführt wurde, indem sie zu blinken beginnt.

Alle Türen und die Heckklappe müssen geschlossen sein, bevor das Fahrzeug verriegelt werden kann – anderenfalls wird das Fahrzeug nicht verriegelt.

i ACHTUNG

Bei einem Fahrzeug mit Automatikgetriebe muss der Wählhebel in die **P**-Stellung bewegt werden, weil das Fahrzeug andernfalls weder verriegelt nicht durch die Alarmanlage gesichert werden kann.

Themenbezogene Informationen

- Keyless Drive* (S. 182)
- Alarmanzeige* (S. 195)

Keyless drive* – Entriegelung

Die Entriegelung erfolgt, sobald ein Türgriff oder die gummierte Druckplatte der Heckklappe betätigt wird – Tür oder Heckklappe normal öffnen.

i ACHTUNG

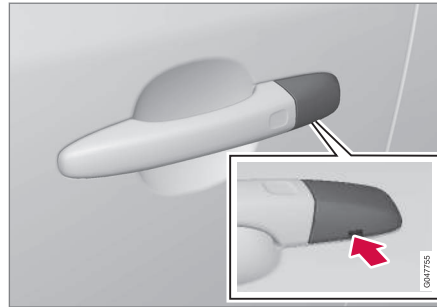
Normalerweise registrieren die Türgriffe, wenn eine Hand nach ihnen greift. Mit dicken Handschuhen oder nach einer sehr schnellen Handbewegung kann jedoch ein zweiter Versuch erforderlich sein oder dass die Handschuhe ausgezogen werden.

Themenbezogene Informationen

- Keyless Drive* (S. 182)
- Keyless Drive* – Verriegelung (S. 184)

Keyless Drive* Entriegelung mit dem Schlüsselblatt

Wenn die Zentralverriegelung mit dem Transponderschlüssel nicht entriegelt werden kann, z. B. weil die Batterien leer sind, kann die linke Vordertür mit dem abnehmbaren Schlüsselblatt geöffnet werden.



Loch für das Schlüsselblatt – zum Lösen der Verkleidung.

Um den Schlosszylinder zu erreichen, muss die Kunststoffverkleidung entfernt werden – auch dazu wird das Schlüsselblatt verwendet:

1. Das Schlüsselblatt ca. 1 cm gerade nach oben in die Öffnung an der Unterseite des Türgriffs/der Verkleidung drücken – nicht hebeln.
 - > Die Kunststoffverkleidung löst sich automatisch, wenn das Blatt gerade nach oben in die Öffnung hineingedrückt wird.
2. Anschließend das Schlüsselblatt in den Schlüsselzylinder stecken und die Tür entriegeln.
3. Die Kunststoffverkleidung nach der Entriegelung wieder anbringen.

i ACHTUNG

Beim Entriegeln der Fahrertür links mit dem Schlüsselblatt und Öffnen der Tür wird die Alarmanlage ausgelöst. Sie wird ausgeschaltet, indem der PCC in das Zündschloss gesteckt wird, siehe Alarmanlage* – Transponderschlüssel funktioniert nicht (S. 196).

Themenbezogene Informationen

- Keyless Drive* (S. 182)
- Abnehmbares Schlüsselblatt - Entfernen/Anbringen (S. 178)
- Alarmanlage* (S. 194)

Keyless Drive* – Verriegelungseinstellungen

Die Verriegelungseinstellungen für Fahrzeuge mit schlüssellosem Start- und Schließsystem können angepasst werden, indem im Menüsystem MY CAR angegeben wird, welche Türen entriegelt werden sollen.

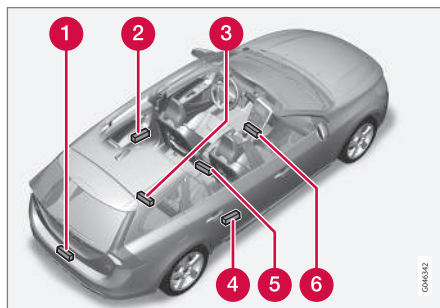
Mehr zur Beschreibung des Menüsystems siehe MY CAR (S. 123).

Themenbezogene Informationen

- Keyless Drive* (S. 182)

Keyless Drive* – Antennenplatzierung

Fahrzeuge mit schlüssellosem Start- und Schließsystem verfügen über mehrere Antennen, die sich an verschiedenen Stellen im Fahrzeug befinden.



- 1 Stoßstange hinten, Mitte
- 2 Türgriff, links hinten
- 3 Laderaum, Mitte, in der Nähe der Rückbank, unter dem Boden
- 4 Türgriff, rechts hinten
- 5 Mittelkonsole, unter dem hinteren Teil
- 6 Mittelkonsole, unter dem vorderen Teil.

WARNUNG

Personen mit Herzschrittmacher sollten einen Abstand von mindestens 22 cm zwischen ihrem Herzschrittmacher und den Antennen des Keyless-Systems einhalten, um gegenseitige Beeinflussungen von Schrittmacher und Keyless-System auszuschließen.

Themenbezogene Informationen

- Keyless Drive* (S. 182)

Verriegelung/Entriegelung - von außen

Die Verriegelung/Entriegelung von außen geschieht mit dem Transponderschlüssel (S. 170). Mit dem Transponderschlüssel können sämtliche Türen und die Heckklappe gleichzeitig verriegelt/entriegelt werden. Es können verschiedene Sequenzen für die Entriegelung gewählt werden, siehe Transponderschlüssel - Funktionen (S. 174).

Damit die Schließsequenz aktiviert werden kann, muss die Fahrertür geschlossen sein – wenn eine der übrigen Türen oder die Heckklappe offen ist, werden diese erst verriegelt und die Alarmanlage aktiviert, nachdem diese geschlossen wurden. Bei Fahrzeugen mit schlüssellosem Schließsystem* müssen alle Türen und die Heckklappe geschlossen sein.

i ACHTUNG

Denken Sie an die Gefahr, den Transponderschlüssel im Fahrzeug einzuschließen.

Sollte die Verriegelung/Entriegelung mit dem Transponderschlüssel nicht funktionieren, kann dessen Batterie verbraucht sein. Die linke Vordertür in diesem Fall mit dem abnehmbaren Schlüsselblatt ver- bzw. entriegeln, siehe Abnehmbares Schlüsselblatt - Entfernen/Anbringen (S. 178).

i ACHTUNG

Denken Sie daran, dass der Alarm beim Öffnen der Tür ausgelöst wird, nachdem sie mit dem Schlüsselbart entriegelt wurde - die Alarmanlage wird durch Einstecken des Transponderschlüssels in das Zündschloss ausgeschaltet.

⚠ WARNUNG

Bitte beachten Sie, dass man im Fahrzeug eingeschlossen werden kann, wenn das Fahrzeug von außen mit dem Transponderschlüssel verriegelt wird – danach kann keine Tür mehr von innen mit den Türreglern geöffnet werden.

Weitere Informationen siehe Sicherheitsverriegelung* (S. 192).

Automatische Wiederverriegelung

Wenn keine der Türen oder die Heckklappe innerhalb von zwei Minuten nach dem Entriegeln geöffnet werden, werden alle Schlösser automatisch wiederverriegelt. Diese Funktion verringert die Gefahr, dass das Fahrzeug versehentlich nicht verriegelt wird (zu Fahrzeugen mit Alarmanlage siehe Alarmanlage* (S. 194)).

Themenbezogene Informationen

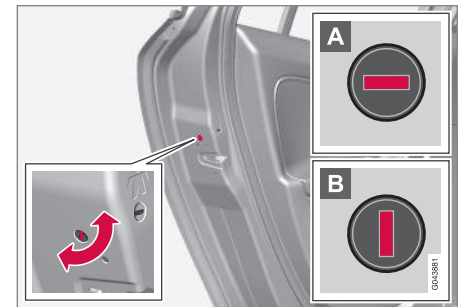
- Verriegelung/Entriegelung - von innen (S. 188)
- Keyless Drive* (S. 182)

Manuelle Türverriegelung

In bestimmten Situationen muss das Fahrzeug manuell verriegelt werden können, z.B. bei einem Ausfall der Stromversorgung.

Die linke Vordertür kann mit ihrem Schlosszylinder und dem abnehmbaren Schlüsselblatt des Transponderschlüssels verriegelt werden, siehe Keyless Drive* Entriegelung mit dem Schlüsselblatt (S. 185).

Die anderen Türen haben keinen Schlosszylinder, sondern sind stattdessen mit einem Sperrknopf an der Stirnseite der jeweiligen Tür versehen, der gedreht werden muss, um die Türen mechanisch vor dem Öffnen von außen zu verriegeln/zu sperren. Die Türen können weiterhin von innen geöffnet werden.



Manuelle Türverriegelung. Nicht mit der Kindersicherung (S. 193) zu verwechseln.

- ◀ – Mit Hilfe des abnehmbaren Schlüsselblatts des Transponderschlüssels den Sperrknopf drehen, siehe Abnehmbares Schlüsselblatt - Entfernen/Anbringen (S. 178).

- A** Die Tür ist vor einem Öffnen von außen gesperrt.
- B** Die Tür kann sowohl von außen als auch von innen geöffnet werden.

i ACHTUNG

- Der Drehregler einer Tür verriegelt nur die jeweilige Tür – nicht alle Türen gleichzeitig.
- Eine manuell verriegelte Fondtür mit aktivierter manueller Kindersicherung kann weder von außen noch von innen geöffnet werden, siehe Kindersicherung - manuelle Aktivierung (S. 193). Eine auf diese Weise verriegelte Fondtür kann nur mit dem Transponderschlüssel oder der Zentralverriegelungstaste entriegelt werden.

Themenbezogene Informationen

- Transponderschlüssel – Batteriewechsel (S. 181)

Verriegelung/Entriegelung - von innen

Mit der Zentralverriegelungstaste an der Fahrer- und Beifahrertür* können alle Türen und die Heckklappe gleichzeitig verriegelt oder entriegelt werden.

Zentralverriegelung



Zentralverriegelung.

- Zum Verriegeln die eine Seite der Taste eindrücken – zum Entriegeln die andere Seite eindrücken.

Die Taste gedrückt halten, um auch alle Seitenscheiben gleichzeitig* zu öffnen.

Entriegelung

Von innen kann eine Tür auf zwei verschiedene Weisen entriegelt werden:

- Auf die Zentralverriegelungstaste drücken.
- Wird die Taste gedrückt gehalten, werden auch alle Seitenscheiben gleichzeitig geöffnet* (siehe auch Durchlüftungsfunktion (S. 189)).
- Am Öffnungsgriff ziehen und die Tür öffnen – die Tür wird in einem entriegelt und geöffnet.

Lampe in Verriegelungstaste

Die Zentralverriegelung gibt es in zwei Varianten – die Lampe in der Zentralverriegelungstaste der Fahrertür hat abhängig von der Variante unterschiedliche Bedeutungen.

Zentralverriegelungstaste nur in der Fahrertür, Taste nicht an den übrigen Türen vorhanden:

- Die eingeschaltete Lampe bedeutet, dass alle Türen verriegelt sind.

Zentralverriegelungstaste in beiden Vordertüren und elektrische Verriegelungstaste in jeder Fondtür:

- Die eingeschaltete Lampe in der Taste bedeutet, dass nur die aktuelle Tür verriegelt ist. Wenn sämtliche Tasten leuchten, sind alle Türen verriegelt.

Verriegelung

- Auf die Zentralverriegelungstaste drücken – alle geschlossenen Türen werden verriegelt.

Wird die Taste gedrückt gehalten, werden auch alle Seitenscheiben und die Heckklappe gleichzeitig geschlossen (siehe auch Durchlüftungsfunktion (S. 189)).

Verriegelungstaste* Fondtüren



Die Lampe in der Taste leuchtet, wenn die Tür verriegelt ist.

Die Verriegelungstaste der Fondtüren verriegelt nur die jeweilige Fondtür.

Zum Entriegeln der Tür:

- Am Öffnungsgriff ziehen – die Tür ist entriegelt und geöffnet.

Automatische Verriegelung

Wenn sich das Fahrzeug zu bewegen beginnt, werden die Türen und die Heckklappe automatisch verriegelt.

Die Funktion kann im Menüsystem **MY CAR** aktiviert/deaktiviert werden. Mehr zur Beschreibung des Menüsystems siehe MY CAR (S. 123).

Themenbezogene Informationen



- Verriegelung/Entriegelung - von außen (S. 187)
- Alarmanlage* (S. 194)
- Transponderschlüssel - Funktionen (S. 174)

Lüftungsfunktion

Die Durchlüftungsfunktion öffnet oder schließt alle Seitenscheiben gleichzeitig und kann beispielsweise dazu verwendet werden, um das Fahrzeug schnell bei warmen Außentemperaturen zu durchlüften.



Zentralverriegelungstaste

Zum gleichzeitigen **Öffnen** aller Seitenscheiben das -Symbol der Zentralverriegelungstaste oder des Transponderschlüssels gedrückt halten. Zum gleichzeitigen **Schließen** aller Seitenscheiben das -Symbol gedrückt halten.

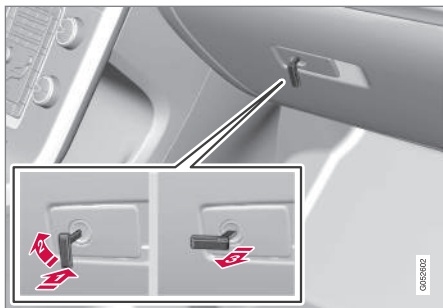
Themenbezogene Informationen

- Verriegelung/Entriegelung - von innen (S. 188)
- Fensterheber (S. 112)

Verriegelung/Entriegelung - Handschuhfach

Das Handschuhfach (S. 160) kann nur mit dem abnehmbaren Schlüsselblatt des Transponderschlüssels verriegelt/entriegelt werden.

Für weitere Informationen zum Schlüsselblatt siehe Abnehmbares Schlüsselblatt - Entfernen/Anbringen (S. 178).



Zum Verriegeln des Handschuhfachs:

- 1 Das Schlüsselblatt wie oben abgebildet in den Schließzylinder des Handschuhfachs einschieben.
 - 2 Das Schlüsselblatt 90 Grad im Uhrzeigersinn drehen.
 - 3 Das Schlüsselblatt herausziehen.
- Die Entriegelung erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Für weitere Informationen zur Sicherheitsverriegelung siehe Geheimverriegelung* (S. 179).

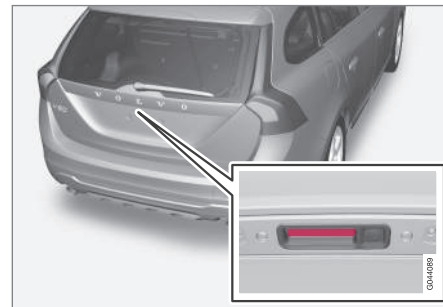
Themenbezogene Informationen

- Transponderschlüssel (S. 170)

Verriegelung/Entriegelung - Heckklappe

Die Heckklappe kann auf verschiedene Arten geöffnet, verriegelt und entriegelt werden.

Manuelles Öffnen



Gummiplatte mit elektrischem Anschluss.

Die Heckklappe wird von einem elektrischen Schloss geschlossen gehalten.

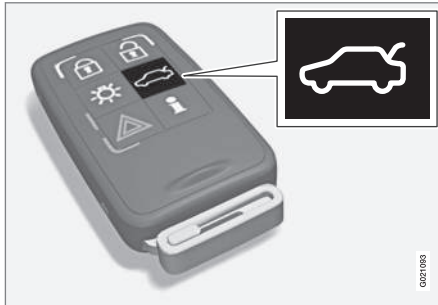
Zum Öffnen:


1. Leicht auf die breitere der beiden gummiverkleideten Druckplatten unter dem Außengriff drücken – das Schloss wird freigegeben.
2. Um die Klappe vollständig zu öffnen, den Außengriff anheben.

! WICHTIG

- Zum Lösen des Heckklappenschlosses ist minimale Kraft erforderlich – nur leicht auf die gummierte Platte drücken.
- Beim Öffnen der Heckklappe die Hubkraft nicht auf die Gummiplatte ausüben – die Klappe am Griff anheben. Durch zu große Kraft kann der elektrische Anschluss der Gummiplatte beschädigt werden.

Entriegelung mit Transponderschlüssel



Mit der -Taste des Transponderschlüssels kann die Alarmanlage nur an der Heckklappe deaktiviert werden* und die Heckklappe kann entriegelt werden.

Die Verriegelungsanzeige (S. 173) am Armaturenbrett hört zu blinken auf und zeigt so an, dass

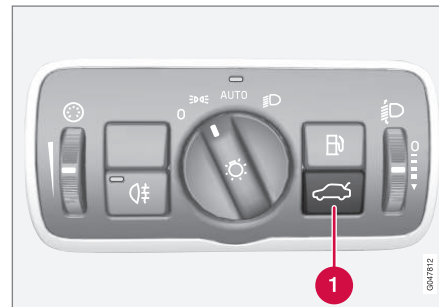
nicht das komplette Fahrzeug verriegelt ist. Die Niveau- und Bewegungssensoren der Alarmanlage* und die Sensoren zum Öffnen der Heckklappe werden ausgeschaltet.

Die Türen bleiben verriegelt und sind durch die Alarmanlage geschützt.

- Die Heckklappe wird entriegelt, bleibt aber geschlossen – leicht auf die gummierte Druckplatte unter dem Außengriff drücken und die Heckklappe anheben.

Wenn die Heckklappe nicht innerhalb von 2 Minuten geöffnet wird, wird sie wieder verriegelt und die Alarmanlage wird erneut aktiviert.

Entriegelung von innen




1 Entriegelung der Heckklappe

Zum Entriegeln der Heckklappe:

- Die Taste (1) am Bedienfeld für die Beleuchtung drücken.
 - > Die Heckklappe wird entriegelt und kann innerhalb von 2 Minuten geöffnet werden (wenn das Fahrzeug von innen verriegelt ist).

Verriegelung mit Transponderschlüssel

- Zur Verriegelung auf die Transponderschlüsselstaste  drücken, siehe Transponderschlüssel - Funktionen (S. 174).
 - > Die Verriegelungsanzeige am Armaturenbrett beginnt zu blinken, was bedeutet, dass das Fahrzeug verriegelt ist und die Alarmanlage* aktiviert wurde.

Themenbezogene Informationen

- Verriegelung/Entriegelung - von innen (S. 188)
- Verriegelung/Entriegelung - von außen (S. 187)

Sicherheitsverriegelung*

Bei der Sicherheitsverriegelung⁹ werden alle Türgriffe mechanisch verriegelt, sodass die Türen weder von innen noch von außen geöffnet werden können.

Die Sicherheitsverriegelung wird mit dem Transponderschlüssel (S. 170) mit einer Verzögerung von ca. zehn Sekunden nach der Verriegelung der Türen aktiviert.

i ACHTUNG

Das Öffnen einer Tür während der Verzögerungszeit unterbricht die Sequenz und deaktiviert die Alarmanlage.

Das Fahrzeug kann nur mit dem Transponderschlüssel entriegelt werden, wenn die Sicherheitsverriegelung aktiviert ist. Die linke Vordertür kann auch mit dem abnehmbaren Schlüsselblatt (S. 177) entriegelt werden. Bei Fahrzeugen mit schlüssellosem Start- und Schließsystem* lassen sich Türen und Heckklappe auch durch Berühren der Griffe an Türen oder Heckklappe entriegeln bzw. öffnen.

⁹ Nur in Kombination mit Alarmanlage.

! WARNUNG

Niemanden im Fahrzeug zurücklassen, ohne zunächst die Funktion Sicherheitsverriegelung zu deaktivieren. So wird verhindert, dass jemand eingeschlossen wird.

Vorübergehende Deaktivierung



Aktive Menüoptionen werden mit einem Kreuz angezeigt.

- 1** MY CAR
- 2** OK MENU
- 3** TUNE-Drehregler
- 4** EXIT

Wenn die Türen von außen verriegelt werden müssen, obwohl sich jemand im Fahrzeug aufhält,

kann die Funktion Sicherheitsverriegelung vorübergehend wie folgt ausgeschaltet werden. Dies geschieht im Menüsystem **MY CAR**. Mehr zur Beschreibung des Menüsystems siehe MY CAR (S. 123).

i ACHTUNG

- Denken Sie daran, dass der Alarm beim Verriegeln des Fahrzeugs aktiviert wird.
- Durch Öffnen irgendeiner Tür von innen wird die Alarmanlage ausgelöst.

Obiges gilt, sofern die Sicherheitsverriegelung nicht vorübergehend deaktiviert wurde.

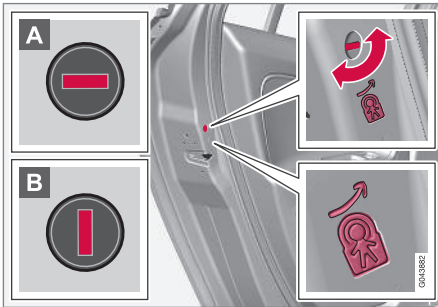
Themenbezogene Informationen

- Keyless Drive* Entriegelung mit dem Schlüsselblatt (S. 185)
- Transponderschlüssel (S. 170)

Kindersicherung - manuelle Aktivierung

Die Kindersicherung verhindert, dass Kinder eine Fondtür von innen öffnen können.

Aktivieren/Deaktivieren der Kindersicherung



Manuelle Kindersicherung. Nicht zu verwechseln mit dem manuellen Türschloss (S. 187).

Der Regler für die Kindersicherung befindet sich an der Hinterkante der Fondtüren und ist nur zugänglich, wenn die jeweilige Tür geöffnet ist.

Zur Aktivierung/Deaktivierung der Kindersicherung:

- Mit Hilfe des abnehmbaren Schlüsselblatts (S. 177) des Transponderschlüssels den Sperrknopf drehen.

- A** Die Tür ist vor einem Öffnen von innen gesperrt.
- B** Die Tür kann sowohl von außen als auch von innen geöffnet werden.

⚠️ WARNUNG

Jede Fondtür hat zwei Drehregler – verwechseln Sie die Kindersicherung nicht mit dem manuell betätigten Türschloss.

i ACHTUNG

- Der Drehregler einer Tür sperrt nur die jeweilige Tür – nicht beide Fondtüren gleichzeitig.
- An Fahrzeugen, die mit der elektrischen Kindersicherung ausgestattet sind, gibt es keine manuelle Sicherung.

Themenbezogene Informationen

- Kindersicherung - elektronische Aktivierung* (S. 193)
- Verriegelung/Entriegelung - von innen (S. 188)
- Verriegelung/Entriegelung - von außen (S. 187)

Kindersicherung - elektronische Aktivierung*

Die elektrisch aktivierte Kindersicherung verhindert, dass Kinder von innen die Türen oder Fenster öffnen.

Aktivierung

Die Kindersicherung kann in allen Schlüsselstellungen (S. 88) höher als **0** aktiviert/deaktiviert werden. Die Aktivierung/Deaktivierung kann bis zu 2 Minuten nach dem Abstellen des Motors erfolgen, unter der Voraussetzung, dass keine Tür geöffnet wird.

Zur Aktivierung der Kindersicherung:



Bedienfeld Fahrertür.

1. Den Motor starten oder eine Schlüsselstellung höher als **0** wählen.

- ◀ 2. Auf die Taste im Bedienfeld der Fahrertür drücken.
- > Im Informationsdisplay des Kombinationsinstruments wird die Mitteilung **Kindersicherung aktiviert** angezeigt und die Lampe in der Taste leuchtet – die Kindersicherung ist aktiviert.

Wenn die Kindersicherung aktiviert ist, können die hinteren:

- Fenster nur mit dem Bedienfeld der Fahrertür geöffnet werden
- Türen nicht von innen geöffnet werden.

Beim Abstellen des Motors wird die aktuelle Einstellung gespeichert – ist die Kindersicherung beim Abstellen des Motors aktiviert, wird die Funktion beim folgenden Motorstart weiterhin aktiviert sein.

Themenbezogene Informationen

- Kindersicherung - manuelle Aktivierung (S. 193)
- Verriegelung/Entriegelung - von innen (S. 188)

Alarmanlage*

Die Alarmanlage ist eine elektronische Anordnung, die zum Beispiel bei einem Einbruch in das Fahrzeug einen Alarm auslöst.

Die aktivierte Alarmanlage wird in folgenden Situationen ausgelöst:

- Eine Tür, die Motorhaube oder die Heckklappe wird geöffnet¹⁰
- Im Fahrzeuginnenraum wird eine Bewegung festgestellt (wenn ein Bewegungssensor* eingebaut ist)
- Das Fahrzeug wird angehoben oder abgeschleppt (wenn es mit Neigungssensor* ausgestattet ist)
- das Kabel der Startbatterie wird abgeklemmt
- Die Sirene wird abgeklemmt.

Eine Mitteilung erscheint im Informationsdisplay im Kombinationsinstrument, wenn ein Fehler in der Alarmanlage auftritt. In diesem Fall an eine Werkstatt wenden – eine Volvo-Vertragswerkstatt wird empfohlen.

ACHTUNG

Die Bewegungssensoren lösen bei Bewegungen im Fahrzeuginnenraum die Alarmanlage aus – selbst Luftströme werden registriert. Die Alarmanlage kann daher ausgelöst werden, wenn das Fahrzeug mit einem geöffneten Fenster oder Schiebedach zurückgelassen oder wenn eine Innenraumheizung verwendet wird.

Um dies zu verhindern: Beim Verlassen des Fahrzeugs Fenster/Schiebedach schließen. Bei Verwendung der integrierten (oder einer tragbaren elektrischen) Innenraumheizung des Fahrzeugs die Heizungsdüsen so einstellen, dass die Luft nicht nach oben geblasen wird. Alternativ dazu kann eine niedrigere Alarmstufe verwendet werden, siehe Reduzierte Alarmstufe* (S. 197).

ACHTUNG

Versuchen Sie nicht, selbst Bauteile der Alarmanlage zu reparieren oder zu modifizieren. Solche Versuche können grundsätzlich die Versicherungsbedingungen beeinflussen.

Alarmanlage aktivieren

- Auf die Verriegelungstaste des Transponderschlüssels drücken.

¹⁰ Gilt für bestimmte Märkte.

Alarmanlage deaktivieren

- Auf die Entriegelungstaste des Transponderschlüssels drücken.

Ausgelöste Alarmanlage ausschalten

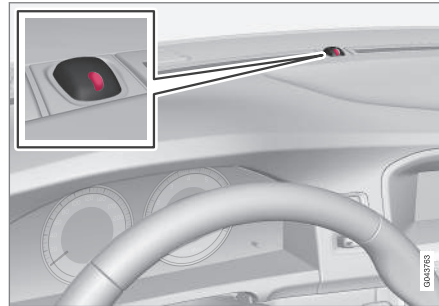
- Auf die Entriegelungstaste des Transponderschlüssels drücken oder den Transponderschlüssel in das Zündschloss stecken.

Themenbezogene Informationen

- Alarmanzeige* (S. 195)
- Alarmanlage* – automatische Wiederaktivierung (S. 195)
- Alarmanlage* – Transponderschlüssel funktioniert nicht (S. 196)

Alarmanzeige*

Die Alarmanzeige zeigt den Status der Alarmanlage (S. 194) an.



Gleiche Diode wie die der Verriegelungsanzeige (S. 173).

Eine rote Leuchtdiode am Armaturenbrett zeigt den Status der Alarmanlage an:

- Die Diode ist ausgeschaltet – die Alarmanlage ist deaktiviert
- Die Diode blinkt alle zwei Sekunden – die Alarmanlage ist aktiviert
- Die Diode blinkt nach der Deaktivierung der Alarmanlage schnell (bis der Transponderschlüssel in das Zündschloss eingeführt und Schlüsselstellung **I** erreicht wird) – die Alarmanlage war ausgelöst.

Alarmanlage* – automatische Wiederaktivierung

Die automatische Wiederaktivierung der Alarmanlage (S. 194) verhindert, dass diese beim Verlassen des Fahrzeugs versehentlich deaktiviert bleibt.

Wenn das Fahrzeug mit dem Transponderschlüssel entriegelt wurde (und die Alarmanlage deaktiviert wurde), aber keine der Türen oder die Heckklappe innerhalb von 2 Minuten geöffnet wurde, wird die Alarmanlage automatisch erneut aktiviert. Gleichzeitig wird das Fahrzeug wieder verriegelt.

Themenbezogene Informationen

- Reduzierte Alarmstufe* (S. 197)

Alarmanlage* – Transponderschlüssel funktioniert nicht

Wenn die Alarmanlage (S. 194) nicht mit dem Transponderschlüssel ausgeschaltet werden kann, z. B. weil die Batterie (S. 181) im Schlüssel verbraucht ist, kann das Fahrzeug wie folgt entriegelt, die Alarmanlage des Fahrzeugs deaktiviert und der Motor angelassen werden:

1. Die Fahrertür mit dem abnehmbaren Schlüsselblatt (S. 185) öffnen.
 - > Die Alarmanlage wird ausgelöst, die Alarmanzeige (S. 195) blinkt schnell und die Sirene ertönt.



2. Den Transponderschlüssel in das Zündschloss stecken.
 - > Die Alarmanlage wird deaktiviert und die Alarmanzeige erlischt.

3. Den Motor anlassen.

Alarmsignale*

Bei ausgelöster Alarmanlage (S. 194) ertönt eine Sirene und sämtliche Blinkerleuchten blinken.

- Eine Sirene ertönt 30 Sekunden lang oder bis die Alarmanlage ausgeschaltet wird. Die Sirene hat eine eigene Batterie und funktioniert unabhängig von der Startbatterie.
- Alle Blinker blinken 5 Minuten lang oder bis die Alarmanlage ausgeschaltet wird.

Reduzierte Alarmstufe*

Verminderter Schutz (reduzierte Alarmstufe) bedeutet, dass die Bewegungs- und Neigungssensoren vorübergehend ausgeschaltet werden können.

Die Bewegungs- und Neigungssensoren vorübergehend ausschalten, um zu vermeiden, dass der Alarm (S. 194) versehentlich ausgelöst wird, wenn beispielsweise ein Hund im verriegelten Fahrzeug zurückgelassen wird oder wenn sich das Fahrzeug auf einem Autozug oder auf einer Fähre befindet.

Die Vorgehensweise entspricht der Vorgehensweise bei der vorübergehenden Deaktivierung der Sicherheitsverriegelung (S. 192)¹¹.

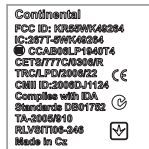
Themenbezogene Informationen

- Alarmanzeige* (S. 195)

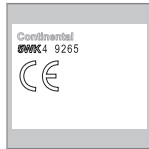
Typengenehmigung - Transponderschlüsselsystem

Die Typengenehmigung für das Transponderschlüsselsystem ist in der Tabelle zu lesen.

Standard-Verriegelungssystem

| Land/Region | |
|-------------|---|
| EU |  |

Schlüsselloses Schließsystem (Keyless drive)

| Land/Region | |
|-------------|---|
| EU |  |

Themenbezogene Informationen

- Transponderschlüssel (S. 170)

¹¹ Nur in Kombination mit Alarmanlage.

FAHRERUNTERSTÜTZUNG

Einstellbare Lenkkräft*

Die geschwindigkeitsabhängige Servolenkung sorgt dafür, dass sich der Lenkradwiderstand mit der zunehmenden Geschwindigkeit des Fahrzeugs erhöht, damit der Fahrer ein verbessertes Fahrbahngefühl erhält.

Auf Autobahnen wird ein höherer Lenkwiderstand wahrgenommen. Beim Einparken und bei niedriger Geschwindigkeit lässt sich das Lenkrad leicht und ohne große Anstrengung bewegen.

Für eine verbesserte Straßenlage oder Lenkempfindlichkeit kann der Fahrer im Menüsystem **MY CAR** (S. 123) zwischen drei verschiedenen Lenkkräftstufen wählen:

- Gehen Sie dort auf **Lenkkräftstufe** und wählen Sie **Gering**, **Mittel** oder **Hoch** aus.

Diese Einstellung ist nicht verfügbar, wenn sich das Fahrzeug bewegt.

ACHTUNG

In bestimmten Situationen kann die Servolenkung überhitzen und muss dann vorübergehend gekühlt werden. In dieser Zeit ist die Leistung der Servolenkung herabgesetzt, und das Drehen des Lenkrads kann als etwas träger erlebt werden.

Bei vorübergehend herabgesetzter Leistung der Servolenkung wird auf dem Kombiinstrument eine Mitteilung angezeigt.

Themenbezogene Informationen

- MY CAR (S. 123)

Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC) – Allgemeines

Die Stabilitätskontrolle ESC (Electronic Stability Control) hilft dem Fahrer zu verhindern, dass das Fahrzeug ins Schleudern gerät und verbessert die Fahrbarkeit.



Beim Bremsen kann der Eingriff des ESC-Systems als ein pulsierendes Geräusch erlebt werden. Bei Gaszufuhr kann das Fahrzeug langsamer als erwartet beschleunigen.

WARNUNG

Die Stabilitätskontrolle ESC ist eine ergänzende Hilfsfunktion – sie kann nicht alle Situationen bei allen Straßenverhältnissen lösen.

Der Fahrer ist stets dafür verantwortlich, dass das Fahrzeug auf sichere Weise bewegt wird und dass dabei die geltenden Gesetze und Verkehrsbestimmungen eingehalten werden.

Das ESC-System verfügt über folgende Funktionen:

- Antischlupfregelung
- Antischlupffunktion
- Traktionskontrolle
- Motorbremskontrolle - EDC
- Corner Traction Control - CTC
- Anhängerstabilisator – TSA

Antischlupfregelung

Zur Stabilisierung des Fahrzeugs steuert die Funktion die Antriebs- und Bremskraft der Räder individuell.

Antischlupffunktion

Die Funktion verhindert ein Durchdrehen der Antriebsräder beim Beschleunigen.

Traktionskontrolle

Die Funktion ist bei niedrigen Geschwindigkeiten aktiv und überträgt die Antriebskraft von dem durchdrehenden Antriebsrad an das nicht durchdrehende Antriebsrad.

Motorbremskontrolle - EDC

EDC (Engine Drag Control) verhindert, dass die Räder z.B. nach dem Herunterschalten oder bei der Motorbremse während der Fahrt in niedrigen Gängen auf rutschigem Untergrund unbeabsichtigt blockieren.

Ein unbeabsichtigtes Blockieren der Räder während der Fahrt kann dem Fahrer u. a. ein Lenken des Fahrzeugs erschweren.

Corner Traction Control – CTC*

CTC kompensiert eine Untersteuerung und lässt in einer Kurve – z. B. in einer kurvigen Autobahnauffahrt – eine höhere Beschleunigung als normal ohne Radschlupf am Innenrad zu, um schneller das herrschende Verkehrstempo zu erreichen.

Anhängerstabilisator* – TSA¹

Die Funktion des Stabilitätsensors (S. 337) für Anhänger besteht darin, Fahrzeuge mit angekuppeltem Anhänger in Situationen zu stabilisieren, in denen das Gespann in eine Pendelbewegung gerät. Für weitere Informationen siehe Fahren mit Anhänger* (S. 330).

ACHTUNG

Die Funktion wird deaktiviert, wenn der Fahrer den **Sport-Modus** wählt.

Themenbezogene Informationen

- Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC) – Handhabung (S. 201)
- Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC) – Symbole und Mitteilungen (S. 203)

Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC) – Handhabung

Wahl der Stufe – Sport-Modus

Das ESC-System ist immer aktiviert – es kann nicht ausgeschaltet werden.



Der Fahrer kann jedoch den **Sport-Modus** wählen, mit dem ein aktiveres Fahrerlebnis möglich ist.

Sport-Modus im Menüsystem MY CAR wählen. Mehr zur

Beschreibung des Menüsystems siehe MY CAR (S. 123).

Im **Sport-Modus** erfasst das System, ob Gaspedal, Lenkradbewegungen und Kurvenfahrt aktiver sind als beim normalen Fahren und lässt dann ein kontrolliertes Ausbrechen des Hecks bis zu einem bestimmten Niveau zu, bevor es eingreift und das Fahrzeug stabilisiert.

Wenn der Fahrer z. B. ein kontrolliertes Ausbrechen abbricht, indem er das Gaspedal loslässt, greift das ESC-System ein und stabilisiert das Fahrzeug.

Im **Sport-Modus** wird maximale Traktion auch dann erreicht, wenn das Fahrzeug festgefahren ist oder auf losem Untergrund fährt – z. B. in Sand oder tiefem Schnee.

¹ Trailer Stability Assist ist bei Installation der Volvo Original-Anhängerzugvorrichtung enthalten.








Der **Sport**-Modus wird auf dem Kombinationsinstrument angezeigt, indem dieses Symbol leuchtet, bis der Fahrer die Funktion wieder deaktiviert oder der Motor abgestellt wird – nach dem nächsten Motorstart befindet sich das ESC-System wieder im Normalmodus.

Themenbezogene Informationen



- Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC) – Allgemeines (S. 200)
- Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC) – Symbole und Mitteilungen (S. 203)

Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC) – Symbole und Mitteilungen

Tabelle

| Symbol | Mitteilung | Bedeutung |
|---|---------------------------------------|---|
|  | ESC Vorübergehend AUS | Das ESC-System wurde zeitweilig aufgrund von zu hoher Temperatur der Bremsscheiben eingeschränkt – die Funktion wird automatisch erneut aktiviert, wenn die Bremsen abgekühlt sind. |
|  | ESC Wartung erforderlich | Das ESC-System ist außer Betrieb. <ul style="list-style-type: none"> • An einem sicheren Platz anhalten, den Motor abstellen und dann erneut anlassen. • Wenden Sie sich an eine Werkstatt, wenn die Mitteilung weiterhin angezeigt wird – eine Volvo-Vertragswerkstatt wird empfohlen. |
|  und  | „Mitteilung“ | Im Kombinationsinstrument (S. 72) erscheint eine Mitteilung – lesen Sie diese! |
|  | Leuchtet 2 Sekunden lang durchgehend. | Systemkontrolle beim Motorstart. |



| Symbol | Mitteilung | Bedeutung |
|---|---------------------------------|--|
|  | Blinkt. | Das ESC-System greift ein. |
|  | Die Lampe leuchtet durchgehend. | Der Sport -Modus ist aktiviert. ACHTUNG! In diesem Modus ist das ESC-System nicht ausgeschaltet, sondern nur teilweise reduziert. |

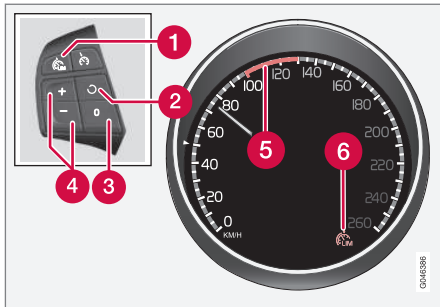
Themenbezogene Informationen

- Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC) – Allgemeines (S. 200)
- Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC) – Handhabung (S. 201)

Geschwindigkeitsbegrenzer

Ein Geschwindigkeitsbegrenzer (Speed Limiter) kann als umgedrehter Tempomat betrachtet werden – der Fahrer regelt die Geschwindigkeit mit dem Gaspedal, wird jedoch vom Geschwindigkeitsbegrenzer daran gehindert, unbeabsichtigt eine im Voraus gewählte/eingestellte Geschwindigkeit zu überschreiten.

Übersicht



Tastenfeld des Lenkrads und Kombinationsinstrument.

- 1 Geschwindigkeitsbegrenzer - Ein/Aus.
- 2 Der Bereitschaftsmodus wird verlassen und die gespeicherte Geschwindigkeit wieder aufgenommen.
- 3 Bereitschaftsmodus.
- 4 Höchstgeschwindigkeit aktivieren und einstellen.

- 5 Gewählte Geschwindigkeit.
- 6 Geschwindigkeitsbegrenzer aktiv.

Themenbezogene Informationen

- Geschwindigkeitsbegrenzer - erste Schritte (S. 205)
- Geschwindigkeitsbegrenzung - vorübergehende Deaktivierung und Bereitschaftsmodus (S. 206)
- Geschwindigkeitsbegrenzung - Alarm überschrittene Geschwindigkeit (S. 207)
- Geschwindigkeitsbegrenzer - Abschaltung (S. 208)




Geschwindigkeitsbegrenzer - erste Schritte

Einschalten und aktivieren

Wenn der Geschwindigkeitsbegrenzer aktiv ist, zeigt das Kombinationsinstrument bei eingestellter Höchstgeschwindigkeit dessen Symbol (6) in Kombination mit einer Markierung (5) an.

Die Wahl und Speicherung der höchstmöglichen Geschwindigkeit kann sowohl während der Fahrt als auch im Stillstand erfolgen.


Während der Fahrt

1. Auf Lenkradtaste  drücken, um den Geschwindigkeitsbegrenzer einzuschalten.
 - > Symbol (6) für Geschwindigkeitsbegrenzer leuchtet im Kombinationsinstrument.
2. Wenn das Fahrzeug mit der gewünschten höchstmöglichen Geschwindigkeit fährt: Auf eine der Lenkradtasten  oder  drücken, bis das Kombinationsinstrument bei der gewünschten Höchstgeschwindigkeit eine Markierung (5) anzeigt.
 - > Der Geschwindigkeitsbegrenzer ist anschließend aktiv und die gewählte Höchstgeschwindigkeit ist im Speicher abgespeichert.

Bei Stillstand

1. Auf Lenkradtaste  drücken, um den Geschwindigkeitsbegrenzer einzuschalten.





- ◀ 2. Mit der -Taste blättern, bis das Kombinationsinstrument eine Markierung (5) an der gewünschten Höchstgeschwindigkeit anzeigt.
- > Der Geschwindigkeitsbegrenzer ist anschließend aktiv und die gewählte Höchstgeschwindigkeit ist im Speicher abgespeichert.

Themenbezogene Informationen

- Geschwindigkeitsbegrenzer (S. 205)

Geschwindigkeitsbegrenzung - Geschwindigkeit ändern

Gespeicherte Geschwindigkeit ändern

Zum Ändern der gespeicherten Höchstgeschwindigkeit die Lenkradtaste  oder  kurz oder lang drücken.

Zum Ändern in Intervallen von +/- 5 km/h (+/- 5 mph):

- Kurz drücken – jedes Drücken bewirkt eine Änderung um +/- 5 km/h (+/- 5 mph).

Zum Ändern in Intervallen von +/- 1 km/h (+/- 1 mph):

- Taste gedrückt halten und bei gewünschter Höchstgeschwindigkeit loslassen.

Der durch das letzte Drücken erreichte Wert wird gespeichert.

Themenbezogene Informationen


- Geschwindigkeitsbegrenzer (S. 205)


Geschwindigkeitsbegrenzung - vorübergehende Deaktivierung und Bereitschaftsmodus

Die Geschwindigkeitsbegrenzung (Speed Limiter) kann als umgekehrte Tempomatfunktion betrachtet werden – der Fahrer regelt die Geschwindigkeit mit dem Gaspedal, wird jedoch von der Geschwindigkeitsbegrenzung daran gehindert, unbeabsichtigt eine im Voraus gewählte/eingestellte Geschwindigkeit zu überschreiten.

Vorübergehende Deaktivierung - Bereitschaftsmodus

Um die Geschwindigkeitsbegrenzung vorübergehend zu deaktivieren und in den Bereitschaftsmodus zu versetzen:

- Auf  drücken.
 - > Die Markierung (5) im Kombinationsinstrument wechselt die Farbe von GRÜN zu WEISS und der Fahrer kann vorübergehend die eingestellte maximale Geschwindigkeit überschreiten.

Die Geschwindigkeitsbegrenzung wird durch Drücken von  aktiviert, woraufhin die Markierung (5) von WEISS zu GRÜN wechselt; die Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs ist damit wieder auf dieses Tempo begrenzt.

Vorübergehende Deaktivierung mit Gaspedal

Die Geschwindigkeitsbegrenzung kann auch mit dem Gaspedal in den Bereitschaftsmodus versetzt werden, z. B. um das Fahrzeug schnell in einer Situation beschleunigen zu können:

- Das Gaspedal vollkommen durchdrücken.
 - > Das Kombinationsinstrument zeigt die gespeicherte Höchstgeschwindigkeit mit einer farbigen Markierung (5), und der Fahrer kann zeitweilig die eingestellte Höchstgeschwindigkeit überschreiten - die Markierung (5) wechselt dabei von GRÜN zu WEISS.

Die Geschwindigkeitsbegrenzung wird automatisch erneut aktiviert, nachdem das Gaspedal losgelassen und die Geschwindigkeit des Fahrzeugs unter die gewählte/gespeicherte Höchstgeschwindigkeit abgebremst wurde - die Markierung (5) auf dem Display ändert ihre Farbe von WEISS auf GRÜN und die Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs ist wieder begrenzt.

Themenbezogene Informationen

- Geschwindigkeitsbegrenzer (S. 205)
- Geschwindigkeitsbegrenzer - erste Schritte (S. 205)
- Geschwindigkeitsbegrenzung - Geschwindigkeit ändern (S. 206)

- Geschwindigkeitsbegrenzer - Abschaltung (S. 208)
- Geschwindigkeitsbegrenzung - Alarm überschrittene Geschwindigkeit (S. 207)



Geschwindigkeitsbegrenzung - Alarm überschrittene Geschwindigkeit

Die Geschwindigkeitsbegrenzung (Speed Limiter) kann als umgekehrte Tempomatfunktion betrachtet werden - der Fahrer regelt die Geschwindigkeit mit dem Gaspedal, wird jedoch von der Geschwindigkeitsbegrenzung daran gehindert, unbeabsichtigt eine im Voraus gewählte/eingestellte Geschwindigkeit zu überschreiten.

In steilem Gefälle kann die Motorbremsleistung der Geschwindigkeitsbegrenzung unzureichend sein und die gewählte Höchstgeschwindigkeit überschritten werden. Der Fahrer wird mit einem akustischen Signal darauf aufmerksam gemacht.

Das Signal ist so lange aktiv, bis der Fahrer die Geschwindigkeit unter die gewählte Höchstgeschwindigkeit abgebremst hat.

i ACHTUNG

Der Alarm wird erst nach 5 Sekunden aktiviert, sofern die Geschwindigkeit um mindestens 3 km/h (ca. 2 mph) überschritten wird und in den letzten 30 Sekunden keine der Tasten  oder  gedrückt wurde.



◀ Themenbezogene Informationen

- Geschwindigkeitsbegrenzer (S. 205)
- Geschwindigkeitsbegrenzung - Geschwindigkeit ändern (S. 206)
- Geschwindigkeitsbegrenzer - erste Schritte (S. 205)
- Geschwindigkeitsbegrenzung - vorübergehende Deaktivierung und Bereitschaftsmodus (S. 206)
- Geschwindigkeitsbegrenzer - Abschaltung (S. 208)

Geschwindigkeitsbegrenzer - Abschaltung

Ein Geschwindigkeitsbegrenzer (Speed Limiter) kann als umgedrehter Tempomat betrachtet werden – der Fahrer regelt die Geschwindigkeit mit dem Gaspedal, wird jedoch vom Geschwindigkeitsbegrenzer daran gehindert, unbeabsichtigt eine im Voraus gewählte/eingestellte Geschwindigkeit zu überschreiten.

Um den Geschwindigkeitsbegrenzer auszuschalten:

- Auf Lenkradtaste  drücken.
 - > Das Symbol für den Geschwindigkeitsbegrenzer (6) und die Markierung für die eingestellte Geschwindigkeit (5) auf dem Kombinationsinstrument erlöschen – die eingestellte/gespeicherte Geschwindigkeit wird gelöscht und kann nicht mit der -Taste wieder aufgenommen werden.
Nun kann der Fahrer die Geschwindigkeit wieder ohne Begrenzung mit dem Gaspedal wählen.

Themenbezogene Informationen

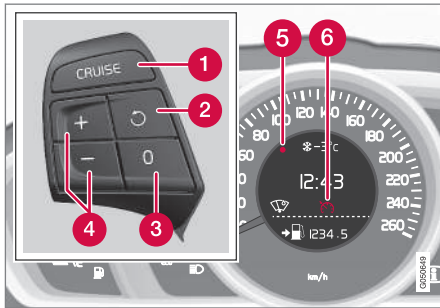
- Geschwindigkeitsbegrenzer (S. 205)
- Geschwindigkeitsbegrenzer - erste Schritte (S. 205)
- Geschwindigkeitsbegrenzung - vorübergehende Deaktivierung und Bereitschaftsmodus (S. 206)

- Geschwindigkeitsbegrenzung - Alarm überschrittene Geschwindigkeit (S. 207)

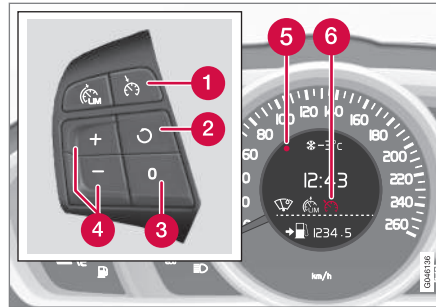
Tempomat*

Die Geschwindigkeitsregelanlage (Tempomat) (CC – Cruise Control) unterstützt den Fahrer dabei, eine gleichmäßige Geschwindigkeit zu halten, was auf Autobahnen und langen geraden Landstraßen zum entspannteren Fahrerlebnis beiträgt.

Übersicht



Tastenfeld des Lenkrads und Kombinationsinstrument in einem Fahrzeug **ohne** Tempomat².



Tastenfeld des Lenkrads und Kombinationsinstrument in einem Fahrzeug **mit** Tempomat².

- 1 Tempomat - Ein/Aus.
- 2 Der Bereitschaftsmodus wird verlassen und die gespeicherte Geschwindigkeit wieder aufgenommen.
- 3 Bereitschaftsmodus
- 4 Geschwindigkeit aktivieren und einstellen.
- 5 Gewählte Geschwindigkeit (GRAU = Bereitschaftsmodus).
- 6 Tempomat aktiv - WEISSES Symbol (GRAU = Bereitschaftsmodus).

⚠️ WARNUNG

Der Fahrer muss stets auf die Verkehrsverhältnisse achten und eingreifen, wenn der Tempomat nicht die geeignete Geschwindigkeit und/oder den geeigneten Abstand einhält.

Der Fahrer ist in letzter Konsequenz immer dafür verantwortlich, dass das Fahrzeug auf sichere Weise bewegt wird.

Themenbezogene Informationen

- Tempomat* - Geschwindigkeit regeln (S. 210)
- Tempomat* vorübergehende Deaktivierung und Bereitschaftsmodus (S. 211)
- Tempomat* - Eingestellte Geschwindigkeit wiederaufnehmen (S. 211)
- Tempomat* - ausschalten (S. 212)
- Adaptiver Tempomat - ACC* (S. 216)


² Ihr Volvo Partner verfügt über aktualisierte Informationen darüber, was für den jeweiligen Markt gilt.

Tempomat* - Geschwindigkeit regeln



Es ist möglich, die gespeicherte Geschwindigkeit zu aktivieren, einzustellen und zu ändern.

Geschwindigkeit aktivieren und einstellen

Zum Einschalten der Geschwindigkeitsregelanlage (Tempomat):

- Lenkradtaste **CRUISE** (ohne Geschwindigkeitsbegrenzung) oder  (mit Geschwindigkeitsbegrenzung) drücken.
- > Das Symbol (6) für die Geschwindigkeitsbegrenzung auf dem Kombinationsinstrument leuchtet auf – der Tempomat befindet sich im Bereitschaftsmodus.



Tempomat einschalten:

- Bei der gewünschten Geschwindigkeit - auf die Lenkradtaste  oder  drücken.
- > Die aktuelle Geschwindigkeit wird gespeichert, die Markierung (5) des Kombinationsinstruments leuchtet bei der gewählten Geschwindigkeit auf und das Symbol (6) wechselt von GRAU zu WEISS – danach hält das Fahrzeug die gespeicherte Geschwindigkeit.

ACHTUNG

Der Tempomat kann nicht bei Geschwindigkeiten unter 30 km/h (20 mph) eingeschaltet werden.

Gespeicherte Geschwindigkeit ändern

Zum Ändern der gespeicherten Geschwindigkeit die Lenkradtaste  oder  kurz oder lang drücken.


Zum Ändern in Intervallen à 5 km/h (5 mph):

- Kurz drücken – jedes Drücken bewirkt eine Änderung um 5 km/h (5 mph).

Zum Ändern in Intervallen von 1 km/h (1 mph):

- Taste gedrückt halten und bei gewünschter Geschwindigkeit loslassen.

Der durch das letzte Drücken erreichte Wert wird gespeichert.

Falls die Geschwindigkeit vor dem Drücken der -Taste mit dem Gaspedal erhöht wird, wird die aktuelle Geschwindigkeit des Fahrzeugs beim Drücken der Taste gespeichert.

Eine vorübergehende Beschleunigung mit dem Gaspedal, z. B. beim Überholen, beeinflusst die Einstellung der Geschwindigkeitsregelanlage nicht – das Fahrzeug nimmt wieder die zuletzt gespeicherte Geschwindigkeit auf, sobald das Gaspedal losgelassen wird.

ACHTUNG

Falls eine der Tasten des Tempomaten mehrere Minuten lang gedrückt gehalten wird, wird er blockiert und ausgeschaltet. Um den Tempomaten wieder aktivieren zu können, muss das Fahrzeug ausgeschaltet und der Motor wieder gestartet werden.

Themenbezogene Informationen


- Tempomat* (S. 209)

Tempomat* vorübergehende Deaktivierung und Bereitschaftsmodus

Die Funktion kann vorübergehend deaktiviert und in den Bereitschaftsmodus versetzt werden.

Vorübergehende Deaktivierung – Bereitschaftsmodus

Um die Geschwindigkeitsregelanlage vorübergehend auszuschalten und in den Bereitschaftsmodus zu versetzen:

- Auf Lenkradtaste  drücken.
- > Die Markierung (5) des Kombinationsinstruments und das Symbol (6) ändern ihre Farbe von WEISS zu GRAU – die Geschwindigkeitsregelanlage ist vorübergehend ausgeschaltet.

Bereitschaftsmodus durch Eingreifen des Fahrers

Die Geschwindigkeitsregelanlage wird vorübergehend ausgeschaltet und automatisch in den Bereitschaftsmodus versetzt, wenn:

- die Fahrbremse verwendet wird
- der Schalt-/Wählhebel in Stellung N gebracht wird
- der Fahrer länger als 1 Minute eine höhere als die gespeicherte Geschwindigkeit hält.

Der Fahrer muss die Geschwindigkeit anschließend selbst regeln.

Eine vorübergehende Beschleunigung mit dem Gaspedal, z. B. beim Überholen, beeinflusst die Einstellung nicht – das Fahrzeug nimmt wieder die zuletzt gespeicherte Geschwindigkeit auf, sobald das Gaspedal losgelassen wird.

Automatischer Bereitschaftsmodus

Die Geschwindigkeitsregelanlage wird vorübergehend ausgeschaltet und in den Bereitschaftsmodus versetzt, wenn eine der folgenden Bedingungen erfüllt ist:

- Die Räder haben keinen Kontakt zur Fahrbahn
- Die Motordrehzahl ist zu niedrig/hoch
- Die Geschwindigkeit sinkt unter 30 km/h (20 mph)

Der Fahrer muss die Geschwindigkeit anschließend selbst regeln.

Themenbezogene Informationen


- Tempomat* (S. 209)
- Tempomat* - Geschwindigkeit regeln (S. 210)
- Tempomat* - Eingestellte Geschwindigkeit wiederaufnehmen (S. 211)
- Tempomat* - ausschalten (S. 212)

Tempomat* - Eingestellte Geschwindigkeit wiederaufnehmen


Die Geschwindigkeitsregelanlage (Tempomat) (CC – Cruise Control) hilft dem Fahrer, eine gleichmäßige Geschwindigkeit einzuhalten.

Nach einer vorübergehenden Deaktivierung und Bereitschaftsmodus (S. 211), ist es möglich, die eingestellte Geschwindigkeit wieder aufzunehmen.

Tempomat aus dem Bereitschaftsmodus wieder aktivieren:

- Auf Lenkradtaste  drücken.
- > Die Markierung (5) des Kombinationsinstruments und das Symbol (6) wechseln von GRAU zu WEISS – danach hält das Fahrzeug die zuletzt gespeicherte Geschwindigkeit.

ACHTUNG

Eine deutliche Geschwindigkeitszunahme kann auf das Wiederaufnehmen der Geschwindigkeit mit der Taste  folgen.


Themenbezogene Informationen

- Tempomat* (S. 209)
- Tempomat* - Geschwindigkeit regeln (S. 210)

- Tempomat* vorübergehende Deaktivierung und Bereitschaftsmodus (S. 211)
- Tempomat* - ausschalten (S. 212)

Tempomat* - ausschalten

Hier wird beschrieben, wie er auszuschalten ist.

Die Geschwindigkeitsregelanlage (Tempomat) wird mit Lenkradtaste (1) oder durch Abstellen des Motors ausgeschaltet – die eingestellte/gespeicherte Geschwindigkeit wird gelöscht und kann mit der -Taste nicht wieder aufgenommen werden.

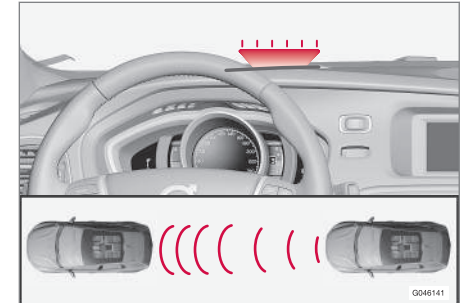
Themenbezogene Informationen

- Tempomat* (S. 209)
- Tempomat* - Geschwindigkeit regeln (S. 210)
- Tempomat* vorübergehende Deaktivierung und Bereitschaftsmodus (S. 211)
- Tempomat* - Eingestellte Geschwindigkeit wiederaufnehmen (S. 211)

Abstandswarnung*

Die Abstandswarnung (Distance Alert) warnt den Fahrer, wenn der Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug zu klein wird.

Die Abstandswarnung ist bei Geschwindigkeiten über 30 km/h (20 mph) aktiv und reagiert nur auf Fahrzeuge, die vor dem eigenen Fahrzeug und in dieselbe Richtung fahren. Für entgegenkommende, langsamfahrende oder stillstehende Fahrzeuge erfolgt keine Abstandsinformation.



Orangefarbenes Warnlicht³.

Eine orangefarbene Warnleuchte in der Windschutzscheibe leuchtet konstant, wenn der Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug kürzer als der eingestellte Zeitabstand ist.

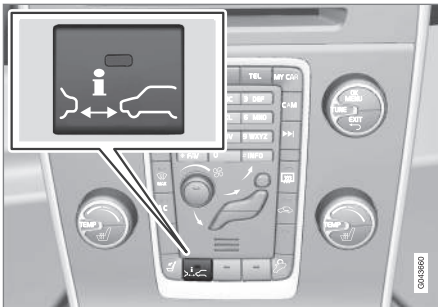
³ Achtung! Die Abbildung ist schematisch – Einzelheiten können je nach Fahrzeugmodell abweichen.

i ACHTUNG

Die Abstandswarnung ist deaktiviert, solange der adaptive Tempomat aktiv ist.

⚠️ WARNUNG

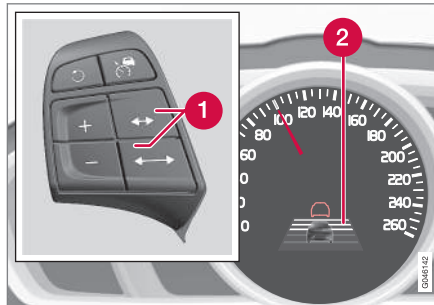
Die Abstandswarnung reagiert nur, wenn der Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug kürzer als der voreingestellte Wert ist – die Geschwindigkeit des eigenen Fahrzeugs wird nicht beeinflusst.

Handhabung

Auf die Taste in der Mittelkonsole drücken, um die Funktion ein- bzw. auszuschalten. Die leuchtende Lampe in der Taste zeigt an, dass die Funktion eingeschaltet ist.

Bestimmte Kombinationen optionaler Ausrüstung lassen keinen freien Platz für eine Taste in der

Mittelkonsole – in diesem Fall wird die Funktion über das Menüsystem **MY CAR** (S. 123) bedient – rufen Sie dort die Funktion **Abstandswarnung** auf.

Zeitabstand einstellen

Regler und Symbol für Zeitabstand.

- 1** Zeitabstand - Erhöhen/Verringern.
- 2** Zeitabstand - Ein.



Es können verschiedene Zeitabstände zum vorausfahrenden Fahrzeug eingestellt und im Kombinationsinstrument als 1–5 horizontale Linien angezeigt werden – je mehr Linien, desto größer der Zeitabstand. Eine Linie entspricht ca. 1 Sekunde zum vorausfahrenden Fahrzeug, 5 Linien ca. 3 Sekunden.

Dasselbe Symbol wird auch angezeigt, wenn der adaptive Tempomat (S. 217) aktiviert ist.

i ACHTUNG

Je höher die Geschwindigkeit desto größer wird der Abstand in Metern gerechnet für einen gegebenen Zeitabstand.

Der eingestellte Zeitabstand wird auch von der Funktion des adaptiven Tempomats (S. 217) verwendet.

Nur Zeitabstände verwenden, die entsprechend den örtlichen Verkehrsvorschriften zugelassen sind.

Themenbezogene Informationen

- Abstandswarnung* - Begrenzungen (S. 214)
- Abstandswarnung* - Symbole und Mitteilungen (S. 215)

Abstandswarnung* - Begrenzungen

Diese Funktion nutzt denselben Radarsensor, wie die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage ACC (Tempomat) (S. 216) und das Unfallwarnsystem mit Bremsautomatik (S. 242) und unterliegt gewissen Begrenzungen.

i ACHTUNG

Starkes Sonnenlicht, Reflektionen oder kräftige Lichtvariationen sowie das Tragen einer Sonnenbrille kann dazu führen, dass die Warnlampe in der Windschutzscheibe nicht zu sehen ist.

Schlechtes Wetter oder kurvige Straßen können die Möglichkeiten des Radarsensors beeinträchtigen, vorausfahrende Fahrzeuge zu erfassen.

Auch die Größe der Fahrzeuge kann die Fähigkeit beeinträchtigen, z. B. Motorräder zu erfassen. Dies kann dazu führen, dass die Warnlampe bei einem kürzeren Abstand als dem eingestellten aufleuchtet oder dass die Warnung vorübergehend ausbleibt.

Sehr hohe Geschwindigkeiten können ebenfalls dazu führen, dass die Lampe aufgrund von Begrenzungen in der Reichweite des Sensors bei einem kürzeren als dem eingestellten Abstand aufleuchtet.

Für weitere Informationen zu den Begrenzungen des Radarsensors siehe Radarsensor - Begrenzungen (S. 230) und (S. 247).



Themenbezogene Informationen

- Abstandswarnung* (S. 212)
- Abstandswarnung* - Symbole und Mitteilungen (S. 215)

Abstandswarnung* - Symbole und Mitteilungen

onsinstrument erscheinen können, wenn sie aufgrund ihrer Einschränkungen herabgesetzt ist.

Der Funktion sind verschiedene Symbole und Mitteilungen zugeordnet, die auf dem Kombinati-

| Symbol ^A | Mitteilung | Bedeutung |
|---|---|--|
|  | Radar gestört Siehe Handbuch | Die Abstandswarnung ist vorübergehend außer Betrieb. Der Radarsensor ist blockiert und kann andere Fahrzeuge z.B. bei kräftigem Regen oder bei Ansammlungen von Schneematsch vor dem Radarsensor nicht erfassen. Informieren Sie sich über die Begrenzungen des Radarsensors (S. 230). |
|  | Kollisionswarnung Wartung erforderlich | Die Abstandswarnung und das Unfallwarnsystem mit Bremsautomatik sind vollkommen oder teilweise außer Betrieb. Wenden Sie sich an eine Werkstatt, wenn die Mitteilung weiterhin angezeigt wird – eine Volvo-Vertragswerkstatt wird empfohlen. |

^A Die Symbole sind schematisch abgebildet und können je nach Markt/Land und Fahrzeugmodell variieren.

Themenbezogene Informationen

- Abstandswarnung* (S. 212)
- Abstandswarnung* - Begrenzungen (S. 214)

Adaptiver Tempomat - ACC*

Der adaptive Tempomat (ACC – Adaptive Cruise Control) hilft dem Fahrer, eine gleichmäßige Geschwindigkeit und einen programmierten Zeitabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einzuhalten.

Der adaptive Tempomat sorgt bei längeren Fahrten auf der Autobahn oder langen, geraden Landstraßen mit gleichmäßigem Verkehrsfluss für ein entspannteres Fahrerlebnis.

Der Fahrer stellt die gewünschte Geschwindigkeit (S. 220) und das gewünschte Zeitintervall (S. 222) zum vorausfahrenden Fahrzeug ein. Sobald der Radardetektor ein langsames Fahrzeug vor dem Fahrzeug erfasst, wird die Geschwindigkeit automatisch an dieses angepasst. Ist der Weg wieder frei, nimmt das Fahrzeug erneut die gewählte Geschwindigkeit auf.

Wenn der adaptive Tempomat ausgeschaltet ist oder in den Bereitschaftsmodus versetzt wurde (S. 222) und das Fahrzeug zu nah an ein vorausfahrendes Fahrzeug heranfährt, wird der Fahrer stattdessen durch die Funktion Abstandswarnung (S. 212) über den geringen Abstand gewarnt.

WARNUNG

Der Fahrer muss stets auf die Verkehrsverhältnisse achten und eingreifen, wenn der adaptive Tempomat nicht die geeignete Geschwindigkeit oder den geeigneten Abstand einhält.

Der adaptive Tempomat kann nicht mit allen Verkehrs-, Wetter- und Straßenverhältnissen umgehen.

Der adaptive Tempomat unterliegt gewissen Begrenzungen, derer sich der Fahrer bewusst sein muss – lesen Sie bitte vor seiner Verwendung alle entsprechenden Abschnitte der Betriebsanleitung.

Der Fahrer ist stets dafür verantwortlich, dass der richtige Abstand und die richtige Geschwindigkeit eingehalten werden, selbst wenn der adaptive Tempomat verwendet wird.

WICHTIG

Die Wartung von Bauteilen des adaptiven Tempomats darf nur von einer Werkstatt ausgeführt werden – eine Volvo-Vertragswerkstatt wird empfohlen.

Nach einer Wartung kann die ACC-Funktion für kurze Zeit eine etwas geringere Reichweite aufweisen. Das System wird im Verlauf der Fahrt kalibriert und die volle Funktion wird automatisch wiederhergestellt.

Automatikgetriebe

Mit dem Stauassistenten (S. 224), einer Funktion des adaptiven Tempomaten, weisen Fahrzeuge mit Automatikgetriebe einen erweiterten Funktionsumfang auf.

Themenbezogene Informationen

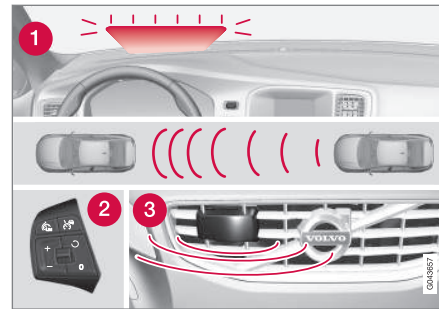
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage ACC (Tempomat)* - Funktion (S. 217)
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage ACC (Tempomat)* - Übersicht (S. 219)
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage* - Geschwindigkeit regeln (S. 220)
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage* - Zeitabstand einstellen (S. 222)
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage ACC (Tempomat)* - vorübergehende Deaktivierung und Bereitschaftsmodus (S. 222)
- Adaptiver Tempomat* - Überholen eines anderen Fahrzeugs (S. 224)
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage* - Ausschalten (S. 224)
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage ACC (Tempomat)* - Stauassistent (S. 224)
- Radarsensor (S. 230)
- Radarsensor - Begrenzungen (S. 230)

- Adaptiver Tempomat* - Fehlersuche und Behebung (S. 227)
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage ACC (Tempomat)* - Symbole und Mitteilungen (S. 228)

Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage ACC (Tempomat)* - Funktion

Die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage ACC (Tempomat) besteht aus einer Geschwindigkeitsregelung und einem mit dieser zusammenarbeitenden Abstandshalter.

Funktionsübersicht



Funktionsübersicht⁴.

- 1 Warnlampe – Bremsen durch den Fahrer erforderlich
- 2 Tastenfeld des Lenkrads (S. 219)
- 3 Radarsensor (S. 230)

⚠️ WARNUNG

Der adaptive Tempomat ist kein kollisionsvermeidendes System. Der Fahrer muss eingreifen, wenn das System ein vorausfahrendes Fahrzeug nicht erfasst.

Der adaptive Tempomat bremst weder für Menschen oder Tiere, noch für kleine Fahrzeuge wie z. B. Fahrräder und Motorräder, noch für tiefe Abschleppfahrzeuge/Anhänger, entgegenkommende, langsamfahrende oder stillstehende Fahrzeuge und Gegenstände.

Den adaptiven Tempomat nicht z. B. in Stadtverkehr, dichtem Verkehr, auf Kreuzungen, bei Glätte, viel Wasser oder Matsch auf der Fahrbahn, kräftigem Regen/Schneefall, schlechter Sicht, auf kurvigen Straßen oder in Ein- und Ausfahrten auf Autobahnen verwenden.

Der Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug (S. 222) wird hauptsächlich mit einem Radarsensor (S. 230) gemessen. Die Geschwindigkeitsregelanlage regelt die Geschwindigkeit mit Hilfe von Gaszufuhr und Bremsvorgängen. Es ist normal, dass die Bremsen schwache Geräusche von sich geben, wenn der adaptive Tempomat diese verwendet.

Die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage strebt danach, dem vorausfahrenden Fahrzeug in der eigenen Spur in einem vom Fahrer eingestellten Zeitabstand (S. 222) zu folgen. Wenn der Radar-

⁴ Achtung! Die Abbildung ist schematisch – Einzelheiten können sich je nach Fahrzeugmodell unterscheiden.

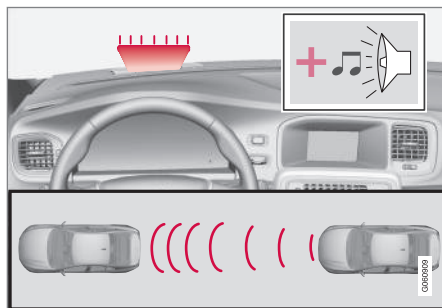
- ◀ sensor kein vorausfahrendes Fahrzeug erfasst, hält das Fahrzeug stattdessen die vom Fahrer eingestellte und gespeicherte Geschwindigkeit. Dies ist ebenfalls der Fall, wenn die Geschwindigkeit des vorausfahrenden Fahrzeugs die gespeicherte Geschwindigkeit überschreitet.

Die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage strebt danach, die Geschwindigkeit „weich“ zu regeln. In Situationen, die schnelle Bremsvorgänge erfordern, muss der Fahrer jedoch selbst bremsen. Dies gilt bei großen Geschwindigkeitsunterschieden oder wenn das vorausfahrende Fahrzeug kräftig abbremst. Aufgrund von Begrenzungen des Radarsensors (S. 230) kann das Fahrzeug unerwartet abgebremst werden oder ein Bremsvorgang ganz ausbleiben.

Der adaptive Tempomat kann einem vorausfahrenden Fahrzeug zwischen Geschwindigkeiten von 30 km/h⁵ (20 mph) und 200 km/h (125 mph) folgen. Bei Geschwindigkeiten unter 30 km/h (20 mph) oder einer zu niedrigen Motordrehzahl wird der Tempomat in den Bereitschaftsmodus (S. 222) versetzt, sodass kein automatisches Bremsen mehr erfolgt. In diesem Fall muss der Fahrer selbst auf einen sicheren Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug achten.

Warnlampe – Bremsen durch den Fahrer erforderlich

Die Bremsleistung der adaptiven Geschwindigkeitsregelanlage entspricht ca. 40 % der Bremskapazität des Fahrzeugs.



Audio-visuelles Warnsignal bei Aufprallgefahr⁶.

Wenn das Fahrzeug kräftiger abgebremst werden muss, als es für die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage möglich ist, und der Fahrer nicht bremsen, macht die Geschwindigkeitsregelanlage den Fahrer mit der Warnlampe und dem Warnton des Unfallwarnsystems (S. 242) darauf aufmerksam, dass ein sofortiges Eingreifen erforderlich ist.

i ACHTUNG

Bei starkem Sonnenlicht oder mit Sonnenbrille sind die auf der Windschutzscheibe einblendeten Informationen ggf. schwer zu erkennen.

⚠ WARNUNG

Der adaptive Tempomat warnt nur vor Fahrzeugen, die von der Radareinheit erfasst wurden – es ist daher möglich, dass eine Warnung zu spät oder gar nicht erfolgt. Warten Sie nicht auf eine Warnung, sondern bremsen Sie, wenn dies erforderlich ist.

Starke Steigungen und/oder schwere Ladung

Es ist zu beachten, dass der adaptive Tempomat in erster Linie für das Fahren auf ebener Fahrbahn vorgesehen ist. Er kann bei der Fahrt an starkem Gefälle, mit schwerer Ladung oder mit Anhänger Schwierigkeiten haben, einen korrekten Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug einzuhalten – seien Sie in diesen Situationen besonders aufmerksam und bremsbereit.

⁵ Der Stauassistent (S. 224) (in Fahrzeugen mit Automatikgetriebe) unterstützt den Geschwindigkeitsbereich 0-200 km/h (0-125 mph).

⁶ Achtung! Die Abbildung ist schematisch – Einzelheiten können je nach Fahrzeugmodell abweichen.

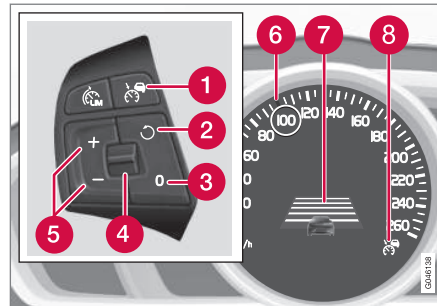
Themenbezogene Informationen

- Adaptiver Tempomat - ACC* (S. 216)
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage* - Ausschalten (S. 224)
- Adaptiver Tempomat* - Überholen eines anderen Fahrzeugs (S. 224)

Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage ACC (Tempomat)* - Übersicht

Die Bedienung der adaptiven Geschwindigkeitsregelanlage und des Lenkradtastenfelds variiert je nachdem, ob das Fahrzeug mit einer Geschwindigkeitsbegrenzung⁷ ausgestattet ist oder nicht.

Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (Tempomat) mit Geschwindigkeitsbegrenzer

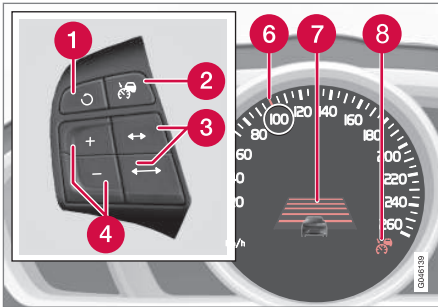


- 1 Tempomat - Ein/Aus.
- 2 Der Bereitschaftsmodus wird verlassen und die gespeicherte Geschwindigkeit wieder aufgenommen.
- 3 Bereitschaftsmodus

- 4 Zeitabstand - Erhöhen/Verringern.
- 5 Geschwindigkeit aktivieren und einstellen.
- 6 Grüne Markierung bei gespeicherter Geschwindigkeit (WEISS = Bereitschaftsmodus).
- 7 Zeitabstand
- 8 ACC ist aktiv bei GRÜNEM Symbol (WEISS = Bereitschaftsmodus).

⁷ Ihr Volvo Partner verfügt über aktualisierte Informationen darüber, was für den jeweiligen Markt gilt.

adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (Tempomat) ohne Geschwindigkeitsbegrenzer

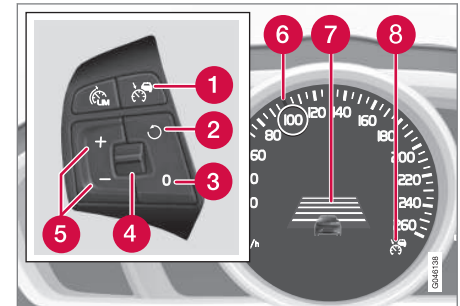


- 1 Der Bereitschaftsmodus wird verlassen und die gespeicherte Geschwindigkeit wieder aufgenommen.
- 2 Geschwindigkeitsregelanlage - Ein/Aus oder Bereitschaftsmodus.
- 3 Zeitabstand - Erhöhen/Verringern.
- 4 Geschwindigkeit aktivieren und einstellen.
- 5 (Wird nicht benutzt)
- 6 Grüne Markierung bei gespeicherter Geschwindigkeit (WEISS = Bereitschaftsmodus).
- 7 Zeitabstand
- 8 ACC ist aktiv bei GRÜNEM Symbol (WEISS = Bereitschaftsmodus).

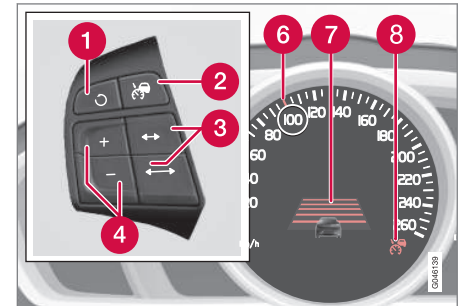
Themenbezogene Informationen

- Adaptiver Tempomat - ACC* (S. 216)
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage ACC (Tempomat)* - Funktion (S. 217)
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage ACC (Tempomat)* - Symbole und Mitteilungen (S. 228)

Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage* - Geschwindigkeit regeln




Adaptive Geschwindigkeitsregelung **mit** Geschwindigkeitsbegrenzung⁸.





Adaptive Geschwindigkeitsregelung **ohne** Geschwindigkeitsbegrenzung⁸.

ACC starten:

- Auf die Lenkradtaste  drücken – ein ähnliches WEISSES Symbol leuchtet im Kombinationsinstrument auf (8). Damit wird angezeigt, dass der adaptive Tempomat im Bereitschaftsmodus (S. 222) ist.

Zur Aktivierung des ACC:

- Bei der gewünschten Geschwindigkeit - auf die Lenkradtaste  oder  drücken.
- > Die aktuelle Geschwindigkeit wird gespeichert, das Kombinationsinstrument zeigt für wenige Sekunden eine "Lupe" (6) um die gespeicherte Geschwindigkeit herum an und dessen Markierung wechselt von WEISS auf GRÜN.



Sobald dieses Symbol von WEISS zu GRÜN wechselt, ist der ACC aktiv und das Fahrzeug behält die gespeicherte Geschwindigkeit bei.




Nur wenn das Symbol das Bild eines anderen Fahrzeugs zeigt, wird der **Abstand** zum vorausfahrenden Fahrzeug durch den ACC reguliert.



Gleichzeitig wird ein Geschwindigkeitsbereich markiert:

- die höhere Geschwindigkeit mit GRÜNER Markierung ist die vorprogrammierte Geschwindigkeit
- die niedrigere Geschwindigkeit ist die Geschwindigkeit des vorausfahrenden Fahrzeugs.

Gespeicherte Geschwindigkeit ändern

Zum Ändern der gespeicherten Geschwindigkeit die Lenkradtaste  oder  kurz oder lang drücken.



Zum Ändern in Intervallen von +/- 5 km/h (+/- 5 mph):

- Kurz drücken – jedes Drücken bewirkt eine Änderung um +/- 5 km/h (+/- 5 mph).

Zum Ändern in Intervallen von +/- 1 km/h (+/- 1 mph):

- Taste gedrückt halten und bei gewünschter Geschwindigkeit loslassen.

Der durch das letzte Drücken erreichte Wert wird gespeichert.

Falls die Geschwindigkeit vor dem Drücken der /-Taste mit dem Gaspedal erhöht wird, wird die aktuelle Geschwindigkeit des Fahrzeugs beim Drücken der Taste gespeichert.

Eine vorübergehende Beschleunigung mit dem Gaspedal, z. B. beim Überholen, beeinflusst die Einstellung nicht – das Fahrzeug nimmt wieder die zuletzt gespeicherte Geschwindigkeit auf, sobald das Gaspedal losgelassen wird.

 ACHTUNG

Wird eine der Tasten des adaptiven Tempomats mehrere Minuten lang gedrückt gehalten, wird seine Funktion blockiert und der Tempomat ausgeschaltet. Um ihn wieder einschalten zu können, muss das Fahrzeug ausgeschaltet und der Motor wieder gestartet werden.

In bestimmten Situationen ist kein erneutes Einschalten möglich – in diesem Fall wird auf dem Kombinationsinstrument (S. 228)

Tempomat nicht verfügbar angezeigt.

Themenbezogene Informationen

- Adaptiver Tempomat - ACC* (S. 216)
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage ACC (Tempomat)* - Übersicht (S. 219)
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage ACC (Tempomat)* - Funktion (S. 217)

⁸ Eine Erklärung zu den Zahlen in der Abbildung finden Sie unter „Adaptive Geschwindigkeitsregelung – Übersicht“ (S. 219).



Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage* - Zeitabstand einstellen



Es können verschiedene Zeitabstände zum vorausfahrenden Fahrzeug eingestellt und im Kombinationsinstrument als 1–5 horizontale Linien angezeigt werden – je mehr Linien,

desto größer der Zeitabstand. Eine Linie entspricht ca. 1 Sekunde zum vorausfahrenden Fahrzeug, 5 Linien ca. 3 Sekunden.

Um den Zeitabstand einzustellen bzw. zu ändern:

- Daumenrad des Lenkradtastenfelds (S. 219) drehen (oder bei Fahrzeugen ohne Geschwindigkeitsbegrenzer Tasten /  verwenden).

Bei niedriger Geschwindigkeit, wenn die Abstände kurz werden, erhöht der adaptive Tempomat den Zeitabstand etwas.

Um dem vorausfahrenden Fahrzeug auf weiche und bequeme Weise folgen zu können, lässt der adaptive Tempomat zu, dass der Zeitabstand in bestimmten Situationen deutlich variiert.

Bitte beachten Sie, dass der Fahrer bei einem geringen Zeitabstand nur wenig Zeit hat, um zu reagieren und zu handeln, falls im Verkehr etwas Unvorhergesehenes passieren sollte.

Dasselbe Symbol wird auch angezeigt, wenn die Funktion Abstandswarnung (S. 212) aktiviert ist.

ACHTUNG

Nur Zeitabstände verwenden, die entsprechend den örtlichen Verkehrsvorschriften zugelassen sind.

Wenn der adaptive Tempomat nach dem Einschalten nicht zu reagieren scheint, kann dies daran liegen, dass der Zeitabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug eine Geschwindigkeitssteigerung verhindert.

Je höher die Geschwindigkeit desto größer wird der Abstand in Metern gerechnet für einen gegebenen Zeitabstand.

Weitere Informationen zur Geschwindigkeitsregelung (S. 220).

Themenbezogene Informationen

- Adaptiver Tempomat - ACC* (S. 216)
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage ACC (Tempomat)* - Übersicht (S. 219)
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage ACC (Tempomat)* - Funktion (S. 217)
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage* - Ausschalten (S. 224)

Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage ACC (Tempomat)* - vorübergehende Deaktivierung und Bereitschaftsmodus

Die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage kann vorübergehend deaktiviert und in den Bereitschaftsmodus versetzt werden.

Vorübergehende Deaktivierung/ Bereitschaftsmodus – mit Geschwindigkeitsbegrenzung

Um die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage ACC (Tempomat) vorübergehend auszuschalten und in den Bereitschaftsmodus zu versetzen:

- Auf Lenkradtaste  drücken



Dieses Symbol und die gespeicherte Geschwindigkeitsmarkierung wechselt dann die Farbe von GRÜN zu WEISS.

Vorübergehende Deaktivierung/ Bereitschaftsmodus – ohne Geschwindigkeitsbegrenzung

Um die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage ACC (Tempomat) vorübergehend auszuschalten und in den Bereitschaftsmodus zu versetzen:

- Auf Lenkradtaste  drücken

Bereitschaftsmodus durch Eingreifen des Fahrers

Die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage wird vorübergehend ausgeschaltet und automatisch in den Bereitschaftsmodus versetzt, wenn:

- die Fahrbremse verwendet wird
- der Wählhebel in die **N**-Stellung bewegt wird (Automatikgetriebe)
- der Fahrer länger als 1 Minute eine höhere als die gespeicherte Geschwindigkeit hält.

Der Fahrer muss die Geschwindigkeit anschließend selbst regeln.

Eine vorübergehende Beschleunigung mit dem Gaspedal, z. B. beim Überholen, beeinflusst die Einstellung nicht – das Fahrzeug nimmt wieder die zuletzt gespeicherte Geschwindigkeit auf, sobald das Gaspedal losgelassen wird.

Automatischer Bereitschaftsmodus

Die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage (ACC) ist von anderen Systemen abhängig, wie z. B. der Stabilitätskontrolle ESC (S. 200). Wenn eines dieser Systeme aussetzt, wird sie automatisch abgeschaltet.


Bei der automatischen Deaktivierung ertönt ein Signal und die Meldung **Tempomat deaktiviert** erscheint im Kombinationsinstrument. In diesem Fall muss der Fahrer eingreifen und die

Geschwindigkeit und den Abstand an das vorausfahrende Fahrzeug selbst anpassen.


Eine automatische Deaktivierung kann auf Folgendes zurückzuführen sein:

- Der Fahrer öffnet die Tür
- Der Fahrer schnallt den Sicherheitsgurt ab
- Die Motordrehzahl ist zu niedrig/hoch
- die Geschwindigkeit auf unter 30 km/h⁹ (20 mph) gesunken ist
- Die Räder haben keinen Kontakt zur Fahrbahn
- die Bremsentemperatur ist hoch
- Der Radarsensor ist beispielsweise durch nassen Schnee oder kräftigen Regen verdeckt (die Radarwellen werden blockiert).

Eingestellte Geschwindigkeit wieder aufnehmen

Die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage ACC (Tempomat) im Bereitschaftsmodus wird mit einem Druck auf Lenkradtaste  erneut aktiviert – die Geschwindigkeit wird dann auf die zuletzt gespeicherte eingestellt.

ACHTUNG

Bei erneuter Aktivierung des Tempomaten mit der -Taste kann es zu einer deutlichen Erhöhung der Geschwindigkeit kommen.

Themenbezogene Informationen

- Adaptiver Tempomat - ACC* (S. 216)
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage ACC (Tempomat)* - Übersicht (S. 219)
- Tempomat* (S. 209)

⁹ Gilt nicht für Fahrzeuge mit Stauassistent – bei diesen ist es bis zum Stillstand möglich.

Adaptiver Tempomat* - Überholen eines anderen Fahrzeugs

Wenn das Fahrzeug einem anderen Fahrzeug folgt und der Fahrer eine bevorstehende Überholung mit dem Blinker¹⁰ ankündigt, unterstützt der adaptive Tempomat das Vorhaben durch kurzzeitiges Beschleunigen des Fahrzeugs zum vorausfahrenden Fahrzeug hin.

Die Funktion ist bei Geschwindigkeiten über 70 km/h (43 mph) aktiv.

WARNUNG



Bedenken Sie, dass diese Funktion in anderen Situationen als beim Überholen aktiviert werden kann, beispielsweise, wenn der Blinker genutzt wird, um einen Spurwechsel oder das Abfahren auf eine andere Straße anzukündigen - das Fahrzeug wird in diesem Fall kurz beschleunigen.

Themenbezogene Informationen



- Adaptiver Tempomat - ACC* (S. 216)
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage ACC (Tempomat)* - Übersicht (S. 219)
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage ACC (Tempomat)* - Funktion (S. 217)

Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage* - Ausschalten

Tastenfeld mit Geschwindigkeitsbegrenzung

Der adaptive Tempomat wird mit der Lenkradtaste  im Tastenfeld (S. 219) des Lenkrads ausgeschaltet - dadurch wird die eingestellte/gespeicherte Geschwindigkeit gelöscht und kann mit der -Taste nicht wieder aufgenommen werden.

Tastenfeld ohne Geschwindigkeitsbegrenzung

Durch kurzes Drücken auf die Lenkradtaste  wird der adaptive Tempomat in den Bereitschaftsmodus (S. 222) versetzt. Durch ein weiteres kurzes Drücken wird er ausgeschaltet - die eingestellte/gespeicherte Geschwindigkeit wird gelöscht und kann mit der -Taste nicht wieder aufgenommen werden.

Themenbezogene Informationen

- Adaptiver Tempomat - ACC* (S. 216)
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage ACC (Tempomat)* - Funktion (S. 217)
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage ACC (Tempomat)* - Symbole und Mitteilungen (S. 228)

Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage ACC (Tempomat)* - Stauassistent

Der Stauassistent ist eine erweiterte Funktion des adaptiven Tempomaten für Geschwindigkeiten unter 30 km/h (20 mph).

Die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage wird durch die Funktion Stauassistent ergänzt (auch bezeichnet als "Queue Assist").

Der Stauassistent hat folgende Funktionen:

- Erweitertes Geschwindigkeitsintervall - auch unter 30 km/h (20 mph) und im Stand
- Zieländerung
- Deaktivierung der automatischen Bremsfunktion bei Stillstand
- Automatische Aktivierung Feststellbremse.

Bitte beachten, dass die kleinste programmierbare Geschwindigkeit für den adaptiven Tempomaten 30 km/h (20 mph) beträgt - obwohl er einem anderen Fahrzeug bis zum Stillstand folgen kann, ist die Einstellung einer Geschwindigkeit unter 30 km/h (20 mph) **nicht** möglich.

¹⁰ Ausschließlich beim Blinken nach links bei Linkslenkern und nach rechts bei Rechtslenkern.

Erweitertes Geschwindigkeitsintervall

i ACHTUNG


Damit der adaptive Tempomat eingeschaltet werden kann, muss die Fahrertür geschlossen sein und der Fahrer muss den Sicherheitsgurt angelegt haben.

Der adaptive Tempomat kann einem anderen Fahrzeug im Geschwindigkeitsbereich 0-200 km/h (0-125 mph) folgen.

i ACHTUNG

Bei Geschwindigkeiten unter 30 km/h (20 mph) lässt sich der adaptive Tempomat nur einschalten, wenn ein Fahrzeug in angemessenem Abstand vorausfährt.

Bei kurzen Stopps in stockendem Verkehr oder an Ampeln wird die Fahrt automatisch fortgesetzt, wenn nicht länger als ca. 3 Sekunden angehalten wird – dauert es länger, bis sich das vorausfahrende Fahrzeug wieder in Bewegung setzt, wird die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage ACC (Tempomat) ausgeschaltet und in den Bereitschaftsmodus mit automatischem Bremsen versetzt. Der Fahrer muss ihn dann wie folgt erneut aktivieren:

- Auf Lenkradtaste  drücken
...oder...

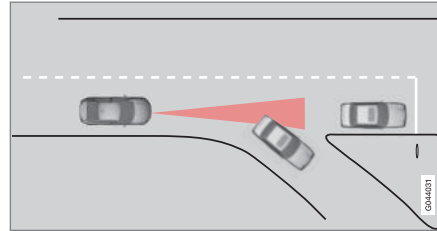
- Das Gaspedal durchdrücken.
- > Anschließend folgt die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage wieder dem vorausfahrenden Fahrzeug.

i ACHTUNG

Die Stauassistent-Funktion hält das Fahrzeug höchstens 4 Minuten lang im Stand – danach wird die Feststellbremse betätigt und die adaptive Geschwindigkeitsregelung abgeschaltet.

- Bevor die adaptive Geschwindigkeitsregelung wieder eingeschaltet werden kann müssen Sie die Feststellbremse lösen.

Zieländerung



Wenn das vorausfahrende Zielfahrzeug plötzlich abbiegt, kann sich weiter vorn ein stillstehendes Fahrzeug befinden.

Wenn der adaptive Tempomat einem anderen Fahrzeug bei Geschwindigkeiten **unter** 30 km/h

(20 mph) folgt und das Zielfahrzeug zum Stehen kommt, bremst der adaptive Tempomat vor dem stehenden Fahrzeug.

! WARNUNG

Wenn der adaptive Tempomat dem vorausfahrenden Fahrzeug bei Geschwindigkeiten **über** 30 km/h (20 mph) folgt und das Ziel zu einem stehenden Fahrzeug wechselt, ignoriert der adaptive Tempomat das stehende Fahrzeug und wählt stattdessen die gespeicherte Geschwindigkeit.

- Der Fahrer muss selbst eingreifen und bremsen.

Automatischer Bereitschaftsmodus bei Zieländerung

Der adaptive Tempomat wird ausgeschaltet und in den Bereitschaftsmodus versetzt:

- wenn die Geschwindigkeit 5 km/h (5 mph) unterschreitet und der adaptive Tempomat unsicher ist, ob das Zielobjekt ein stehendes Fahrzeug oder ein anderes Objekt ist, z. B. eine Fahrbahnschwelle.
- wenn die Geschwindigkeit 5 km/h (5 mph) unterschreitet und das vorausfahrende Fahrzeug abbiegt, sodass der adaptive Tempomat keinem Fahrzeug mehr folgen kann.

◀◀ **Aufheben der automatischen Bremsfunktion bei Stillstand**

In bestimmten Situationen hebt der Stauassistent die automatische Bremsfunktion im Stillstand auf. Dies bedeutet, dass die Bremsen gelöst werden und das Fahrzeug kann ins Rollen kommen - der Fahrer muss deshalb selbst bremsen, um das Fahrzeug zu halten.

In folgenden Situationen löst der Stauassistent die Fahrbremse und versetzt die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage in den Bereitschaftsmodus:

- der Fahrer den Fuß auf das Bremspedal stellt
- die Feststellbremse angezogen wird
- der Wählhebel in die Stellung **P**, **N** oder **R** bewegt wird
- der Fahrer die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage ACC (Tempomat) in den Bereitschaftsmodus versetzt.

Automatische Aktivierung Feststellbremse

In bestimmten Situationen setzt der Stauassistent die Feststellbremse an, um das Fahrzeug weiter im Stand zu halten.

Dies geschieht, wenn:

- der Fahrer die Tür öffnet oder den Sicherheitsgurt löst
- ESC vom **Normal-** in den **Sport-**Modus geschaltet wird
- der Stauassistent das Fahrzeug länger als 4 Minuten im Stand gehalten hat
- der Motor abgestellt wird
- sich die Bremsen überhitzt haben.

Themenbezogene Informationen

- Adaptiver Tempomat - ACC* (S. 216)
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage ACC (Tempomat)* - Übersicht (S. 219)
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage ACC (Tempomat)* - Funktion (S. 217)

Adaptiver Tempomat* - Fehlersuche und Behebung

Wenn auf dem Kombinationsinstrument die Mitteilung **Radar gestört** Siehe Handbuch erscheint, kann der Radarsensor (S. 230) des

adaptiven Tempomaten vorausfahrende Fahrzeuge nicht erfassen.

Die Mitteilung bedeutet, dass weder die Abstandswarnung (S. 212) noch das Unfallwarn-

system mit Bremsautomatik (S. 242) funktionieren.

Der folgenden Tabelle sind Beispiele für mögliche Ursachen für die Anzeige der Mitteilung sowie geeignete Maßnahmen zu entnehmen:

| Ursache | Maßnahme |
|--|--|
| Die Radaroberfläche im Grill ist schmutzig oder mit Eis oder Schnee bedeckt. | Die Radaroberfläche im Grill von Schmutz, Eis und Schnee befreien. |
| Kräftiger Regen oder Schnee blockieren die Radarsignale. | Keine Maßnahme. Manchmal funktioniert der Radar bei kräftigem Niederschlag nicht. |
| Wasser oder Schnee wirbeln von der Fahrbahn auf und blockieren die Radarsignale. | Keine Maßnahme. Manchmal funktioniert der Radar bei nasser oder verschneiter Fahrbahn nicht. |
| Die Radaroberfläche ist gereinigt, die Mitteilung wird jedoch weiterhin angezeigt. | Kurz warten. Es kann einige Minuten dauern, bis der Radar erfasst, dass er nicht mehr blockiert ist. |





Themenbezogene Informationen

- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage ACC (Tempomat)* - Übersicht (S. 219)
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage ACC (Tempomat)* - Funktion (S. 217)
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage ACC (Tempomat)* - Symbole und Mitteilungen (S. 228)

Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage ACC (Tempomat)* - Symbole und Mitteilungen

Gelegentlich kann der adaptive Tempomat ein Symbol und/oder eine Textmitteilung anzeigen.

Hier folgen einige Beispiele - gegebenenfalls der angegebenen Empfehlung Folge leisten:

| Symbol | Mitteilung | Bedeutung |
|---|---|---|
|  | Das Symbol ist GRÜN | Das Fahrzeug behält die gespeicherte Geschwindigkeit bei. |
|  | Das Symbol ist WEISS | Die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage ist im Bereitschaftsmodus. |
|  | | Standard-Geschwindigkeitsregelung wurde manuell gewählt. |
| | Für Tempomat ESC auf Normal einstellen | Der adaptive Tempomat lässt sich erst aktivieren, wenn die Stabilitätskontrolle (ESC) (S. 200) in den Normalmodus versetzt wurde. |
| | Tempomat deaktiviert | Der adaptive Tempomat wurde ausgeschaltet – der Fahrer muss die Geschwindigkeit selbst regeln. |
| | Tempomat nicht verfügbar | Der adaptive Tempomat kann nicht aktiviert werden. Dies kann u. a. auf Folgendes zurückzuführen sein: <ul style="list-style-type: none"> • die Bremsentemperatur ist hoch • der Radarsensor ist beispielsweise durch nassen Schnee oder Regen blockiert. |
|  | Radar gestört Siehe Handbuch | Der adaptive Tempomat ist vorübergehend außer Betrieb. <ul style="list-style-type: none"> • Der Radarsensor ist blockiert und kann andere Fahrzeuge z. B. bei kräftigem Regen oder bei Ansammlungen von Schneematsch vor dem Radarsensor nicht erfassen. Informieren Sie sich über die Begrenzungen des Radarsensors (S. 230). |

| Symbol | Mitteilung | Bedeutung |
|--------|---|--|
| | Tempomat Wartung erforderlich | Der adaptive Tempomat ist außer Betrieb. <ul style="list-style-type: none"> An eine Werkstatt wenden – eine Volvo-Vertragswerkstatt wird empfohlen. |
| | Zum Halten Bremse treten + akustischer Alarm^A | Das Fahrzeug steht still und die Geschwindigkeitsregelanlage löst die Fahrbremse, um das Fahrzeug stattdessen durch die Feststellbremse stillhalten zu lassen. Jedoch kommt das Fahrzeug aufgrund eines Fehlers an der Feststellbremse bald ins Rollen. <ul style="list-style-type: none"> Der Fahrer muss selbst bremsen. Die Mitteilung wird angezeigt und die Alarmanlage ertönt, bis der Fahrer das Bremspedal drückt oder das Gaspedal betätigt. |
| | Unter 30 km/h Leitfahrzeug erforderlich^A | Wird angezeigt, wenn versucht wird, den adaptiven Tempomaten bei Geschwindigkeiten unter 30 km/h (20 mph) zu aktivieren, ohne dass sich ein vorausfahrendes Fahrzeug im Aktivierungsabstand befindet. |

^A nur mit Stauassistent.

Themenbezogene Informationen

- Adaptiver Tempomat - ACC* (S. 216)
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage ACC (Tempomat)* - Übersicht (S. 219)
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage ACC (Tempomat)* - Funktion (S. 217)

Radarsensor

Die Aufgabe des Radarsensors ist es, kleinere und größere Fahrzeuge in derselben Fahrtrichtung und derselben Fahrspur zu erfassen.

Der Radarsensor verwendet folgende Funktionen:

- Abstandswarnung*
- Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage ACC (Tempomat)*
- Unfallwarnsystem mit Bremsautomatik und Erkennung von Radfahrern sowie Fußgängern*

WICHTIG

Bei einem ersichtlichen Schaden am Kühlergrill, oder bei Verdacht auf eine Beschädigung des Radarsensors:

- Setzen Sie sich mit einer Werkstatt in Verbindung - es wird eine Volvo-Vertragswerkstatt empfohlen.

Die Funktion kann ganz oder teilweise ausbleiben - oder falsch funktionieren - wenn der Grill, der Radarsensor oder dessen Konsole beschädigt oder lose sind.

Durch eine Modifizierung des Radarsensors kann seine Benutzung unzulässig werden.

Themenbezogene Informationen

- Radarsensor - Begrenzungen (S. 230)
- Adaptiver Tempomat - ACC* (S. 216)
- Unfallwarnsystem* (S. 242)
- Abstandswarnung* (S. 212)

Radarsensor - Begrenzungen

Ein Radarsensor (S. 230) ist u. a. aufgrund seines begrenzten Sichtfelds bestimmten Einschränkungen unterworfen.

Die Fähigkeit des adaptiven Tempomaten zur Erkennung eines vorausfahrenden Fahrzeugs sinkt erheblich, wenn:

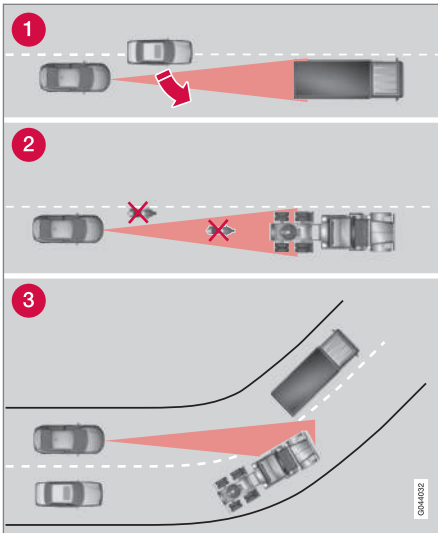
- sich die Geschwindigkeit des vorausfahrenden Fahrzeugs erheblich von der eigenen unterscheidet
- sein Radarsensor blockiert ist, z. B. bei starkem Regen oder durch vor dem Radarsensor befindlichen Schneematsch oder andere Fremdkörper.

ACHTUNG

Die Fläche vor dem Radarsensor sauber halten - siehe Untertitel "Wartung" (S. 246).

Sichtfeld

Der Radarsensor hat ein begrenztes Sichtfeld. In bestimmten Situationen wird ein anderes Fahrzeug gar nicht oder erst später als erwartet erfasst.



Sichtfeld des ACC

- 1** Der Radarsensor erfasst u. U. Fahrzeuge mit kurzem Abstand, z. B. ein Fahrzeug, das zwischen dem eigenen und einem vorausfahrenden Fahrzeug fährt, erst spät.
- 2** Es kann passieren, dass kleine Fahrzeuge, wie z. B. Motorräder oder Fahrzeuge, die nicht in der Mitte der Spur fahren, nicht erfasst werden.

- 3** In Kurven kann der Radarsensor falsche Fahrzeuge erfassen oder ein erfasstes Fahrzeug „aus den Augen“ verlieren.

⚠️ WARNUNG

Der Fahrer muss stets auf die Verkehrsverhältnisse achten und eingreifen, wenn der adaptive Tempomat nicht die geeignete Geschwindigkeit oder den geeigneten Abstand einhält.

Der adaptive Tempomat kann nicht mit allen Verkehrs-, Wetter- und Straßenverhältnissen umgehen.

Der adaptive Tempomat unterliegt gewissen Begrenzungen, derer sich der Fahrer bewusst sein muss – lesen Sie bitte vor seiner Verwendung alle entsprechenden Abschnitte der Betriebsanleitung.

Der Fahrer ist stets dafür verantwortlich, dass der richtige Abstand und die richtige Geschwindigkeit eingehalten werden, selbst wenn der adaptive Tempomat verwendet wird.

⚠️ WARNUNG

Zubehör oder andere Gegenstände wie beispielsweise Zusatzscheinwerfer dürfen nicht vor dem Grill montiert werden.

⚠️ WARNUNG

Der adaptive Tempomat ist kein kollisionsvermeidendes System. Der Fahrer muss eingreifen, wenn das System ein vorausfahrendes Fahrzeug nicht erfasst.

Der adaptive Tempomat bremst weder für Menschen oder Tiere, noch für kleine Fahrzeuge wie z. B. Fahrräder und Motorräder, noch für entgegenkommende, langsamfahrende oder stillstehende Fahrzeuge und Gegenstände.



Den adaptiven Tempomat nicht z. B. in Stadtverkehr, dichtem Verkehr, auf Kreuzungen, bei Glätte, viel Wasser oder Matsch auf der Fahrbahn, kräftigem Regen/Schneefall, schlechter Sicht, auf kurvigen Straßen oder in Ein- und Ausfahrten auf Autobahnen verwenden.



Themenbezogene Informationen

- Adaptiver Tempomat - ACC* (S. 216)
- Unfallwarnsystem* (S. 242)
- Abstandswarnung* (S. 212)



Typengenehmigung - Radarsystem

Die folgende Tabelle zeigt die Typengenehmigungen für die Radareinheiten des Fahrzeugs.

| Markt | ACC ^A | BLIS ^B | Symbol | Prüfzeichen |
|------------------------------|------------------|-------------------|---|--|
| Brasilien | ✓ | |  | <p>Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.</p> <p>Modelo: L2C0038TR 1071-10-3451 EAN: 07897843800248</p> |
| | | ✓ | | <p>Modelo: L2C0055TR 1500-15-8065 EAN: 07897843840978</p> |
| Europa | ✓ | ✓ |  | <p>Hereby, Delphi Electronics & Safety declares that L2C0038TR / L2C0055TR are in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.</p> <p>The Declaration of Conformity may be consulted at Delphi Electronics & Safety / 2151 E. Lincoln Road / Kokomo, Indiana 46902 USA</p> |
| Vereinigte Arabische Emirate | ✓ | | | <p>TRA REGISTERED No: 0018923/09 DEALER No: DA37380/15</p> |
| | | ✓ | | <p>TRA REGISTERED No: ER37357/15 DEALER No: DA37380/15</p> |

| Markt | ACCA ^A | BLIS ^B | Symbol | Prüfzeichen |
|------------|-------------------|-------------------|---|---|
| Indonesien | ✓ | | | 14785/POSTEL/2010 1982 |
| | | ✓ | | 38806/SDPPI/2015 4927 |
| Jordanien | ✓ | | | Type Approval No.: TRC/LPD/2009/87 Equipment type: Low Power Device (LPD) |
| | | ✓ | | Type Approval No.: TRC/LPD/2015/3 Equipment Type: Low Power Device (LPD) |
| Korea | ✓ | |  | Certification No. DPH-L2C0038TR |
| | | ✓ | | Certification No. MSIP-CMI-DPH-L2C0055TR |
| Marokko | ✓ | | | AGREE PAR L'ANRT MAROC Numero d'agrement : MR 4838 ANRT 2009 Date d'agrement : 22/05/2009 |
| | | ✓ | | AGREE PAR L'ANRT MAROC NUMÉRO D'AGRÉMENT: MR 9929 ANRT 2014 DATE D'AGRÉMENT: 26/12/2014 |
| Moldawien | ✓ | ✓ |  | 1024 |



| Markt | ACC ^A | BLIS ^B | Symbol | Prüfzeichen |
|-----------|------------------|-------------------|---|--------------------------------------|
| Singapur | ✓ | ✓ | Complies with IDA standards DA105753 | Complies with IDA Standards DA105753 |
| Südafrika | ✓ | |  | TA-2009/163 APPROVED |
| | | ✓ | | TA-2014/2390 APPROVED |
| Taiwan | ✓ | |  | CCAB09LP4590T3 |
| | | ✓ | | CCAB15LP0680T0 |

^A ACC = Adaptive Cruise Control

^B BLIS = Blind Spot Information

Themenbezogene Informationen

- Radarsensor (S. 230)

City Safety™

City Safety™ ist eine Funktion, die den Fahrer dabei unterstützt, einen Aufprall u. a. bei der Fahrt in Staus, wo Veränderungen im vorausfahrenden Verkehr in Kombination mit Unaufmerksamkeit zu einem Unfall führen können, zu vermeiden.

Die Funktion City Safety™ ist bei Geschwindigkeiten unter 50 km/h (30 mph) aktiv und hilft dem Fahrer, indem sie das Fahrzeug bei bestehender Aufprallgefahr mit dem vorausfahrenden Fahrzeug automatisch abbremst, wenn der Fahrer nicht rechtzeitig selbst reagiert, indem er bremst und/oder das Lenkrad betätigt.

City Safety™ wird in Situationen aktiviert, in denen der Fahrer eigentlich bedeutend früher hätte zu bremsen beginnen müssen. Aus diesem Grund kann die Funktion dem Fahrer nicht in allen Situationen helfen.

City Safety™ wird so spät wie möglich aktiviert, um unnötige Eingriffe zu vermeiden.

City Safety™ darf nicht verwendet werden, um die Fahrweise des Fahrers zu ändern – wenn der Fahrer sich ausschließlich auf City Safety™ verlässt und das System bremsen lässt, wird es früher oder später zu einem Aufprall kommen.

Fahrer und Beifahrer bemerken normalerweise City Safety™ nur in Situationen, in denen ein Aufprall sehr nahe ist.

Ist das Fahrzeug außerdem mit einem Unfallwarnsystem mit Bremsautomatik (S. 242)* ausgestattet, ergänzen diese beiden Systeme einander.

WICHTIG

Die Wartung und der Austausch von Bauteilen des City Safety™-Systems darf ausschließlich von einer Werkstatt, vorzugsweise von einer Volvo-Vertragswerkstatt, erfolgen.

WARNUNG

City Safety™ funktioniert nicht in allen Fahrsituationen und auch nicht bei allen Verkehrs-, Wetter- und Straßenverhältnissen.

City Safety™ reagiert nicht auf Fahrzeuge, die in eine andere Richtung als das eigene Fahrzeug fahren und nicht auf zu kleine Fahrzeuge und Motorräder oder Menschen und Tiere.

City Safety™ kann bei einem Geschwindigkeitsunterschied unter 15 km/h (9 mph) einen Aufprall verhindern – bei einem größeren Geschwindigkeitsunterschied kann lediglich die Aufprallgeschwindigkeit verringert werden. Für die volle Bremskraft muss der Fahrer auf das Bremspedal drücken.

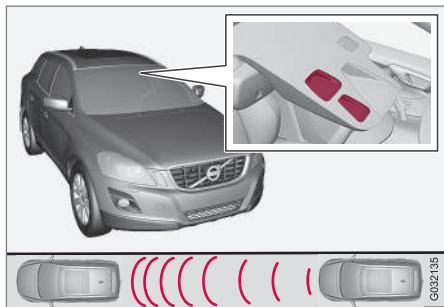
Warten Sie niemals das Eingreifen von City Safety™ ab. Der Fahrer ist stets für das Einhalten des richtigen Abstands und der richtigen Geschwindigkeit verantwortlich.

Themenbezogene Informationen

- City Safety™ - Begrenzungen (S. 237)
- City Safety™ - Funktion (S. 236)
- City Safety™ - Handhabung (S. 236)
- City Safety™ - Lasersensor (S. 239)
- City Safety™ - Symbole und Mitteilungen (S. 241)

City Safety™ - Funktion

City Safety liest den Verkehr vor dem Fahrzeug mit einem an der Oberkante der Windschutzscheibe montierten Lasersensor ab. Bei Aufprallgefahr bremst City Safety automatisch das Fahrzeug ab – dieses Bremsmanöver kann als sehr kräftig aufgefasst werden.



Sender- und Empfängerfenster des Lasersensors¹¹.

Wenn der Geschwindigkeitsunterschied in Bezug auf das vorausfahrende Fahrzeug 4-15 km/h (3-9 mph) beträgt, kann City Safety einen Aufprall vollkommen vermeiden.

City Safety löst ein kurzes, starkes Bremsen aus und bringt das Fahrzeug im Normalfall genau hinter dem vorausfahrenden Fahrzeug zum Stehen. Dies entspricht nicht der normalen Fahrweise der

meisten Fahrer und kann aus diesem Grund als unangenehm erlebt werden.

Beträgt der Geschwindigkeitsunterschied zwischen den Fahrzeugen mehr als 15 km/h (9 mph), kann City Safety den Aufprall nicht selbsttätig verhindern – um die volle Bremskraft zu erhalten, muss der Fahrer das Bremspedal durchtreten. Nur dann ist es möglich, einen Aufprall auch bei Geschwindigkeitsunterschieden von über 15 km/h (9 mph) zu verhindern.

Bei der Aktivierung der Funktion und deren Eingreifen mittels Abbremsmanöver zeigt das Kombinationsinstrument des Armaturenbretts eine Textmitteilung darüber an, dass die Funktion aktiv ist/war.

i ACHTUNG

Wenn City Safety™ bremst, leuchten die Bremslichter auf.

Themenbezogene Informationen

- City Safety™ - Begrenzungen (S. 237)
- City Safety™ (S. 235)
- City Safety™- Handhabung (S. 236)
- City Safety™ - Lasersensor (S. 239)
- City Safety™ - Symbole und Mitteilungen (S. 241)

City Safety™- Handhabung

City Safety™ ist eine Funktion, die den Fahrer dabei unterstützt, einen Aufprall u. a. bei der Fahrt in Staus, wo Veränderungen im vorausfahrenden Verkehr in Kombination mit Unaufmerksamkeit zu einem Unfall führen können, zu vermeiden.

Ein und Aus

i ACHTUNG

Die Funktion City Safety™ wird beim Anlassen des Motors automatisch aktiviert.

In bestimmten Situationen kann es erwünschenswert sein, City Safety™ auszuschalten, wenn z. B. belaubte Äste und Zweige über die Motorhaube und/oder Windschutzscheibe streichen können.

City Safety™ wird über das Menüsystem **MY CAR** (S. 123) bedient, und kann nach dem Motorstart wie folgt deaktiviert werden:

- In **MY CAR Fahrerunterstützungssystem** aufrufen und die Option **Aus** bei **City Safety** auswählen.

Beim nächsten Motorstart ist die Funktion jedoch wieder aktiv, auch wenn das System beim Abstellen des Motors ausgeschaltet war.

¹¹ Achtung! Die Abbildung ist schematisch – Einzelheiten können je nach Fahrzeugmodell abweichen.

⚠️ WARNUNG

Der Lasersensor sendet auch dann Laserlicht, wenn City Safety™ manuell ausgeschaltet ist.

Themenbezogene Informationen

- City Safety™ (S. 235)
- City Safety™ - Begrenzungen (S. 237)
- City Safety™ - Funktion (S. 236)
- City Safety™ - Lasersensor (S. 239)
- City Safety™ - Symbole und Mitteilungen (S. 241)
- MY CAR (S. 123)

City Safety™ - Begrenzungen

Der Sensor von City Safety ist konstruiert, um Fahrzeuge und andere größere Kraftfahrzeuge vor dem Fahrzeug zu erfassen und funktioniert unabhängig davon, ob es Tag oder Nacht ist.

Die Funktion unterliegt jedoch gewissen Begrenzungen.

Aufgrund der begrenzten Sensorfunktion funktioniert City Safety beispielsweise bei kräftigem Schneefall oder Regen, dichtem Nebel oder kräftigem Staubaufkommen oder Schneerauch weniger gut oder gar nicht. Auch Beschlag, Schmutz, Eis oder Schnee auf der Windschutzscheibe können die Funktion stören.

Herunterhängende Objekte, wie z.B. Fahnen/Wimpel von nach hinten aus dem Fahrzeug herausragender Ladung oder Zubehör, wie z. B. Zusatzbeleuchtung und Rammschutz, das die Höhe der Motorhaube überschreitet, schränken die Funktion ein.

Das Laserlicht des Sensors in City Safety misst die Art und Weise, wie das Licht reflektiert wird. Der Sensor kann Gegenstände mit geringem Reflektionsvermögen nicht erfassen. Durch das Kennzeichen und die Heckreflektoren reflektieren Fahrzeuge das Licht im Allgemeinen jedoch ausreichend stark.

Bei glatter Fahrbahn verlängert sich die Bremsstrecke, was die Fähigkeit von City Safety reduzieren kann, einen Aufprall zu vermeiden. In solchen Situationen bieten die Systeme ABS¹² und ESC¹³ die bestmögliche Bremskraft bei beibehaltener Stabilität.

Wenn das eigene Fahrzeug zurücksetzt, ist City Safety vorübergehend deaktiviert.

Da City Safety bei niedrigen Geschwindigkeiten – unter 4 km/h (3 mph) – nicht aktiviert wird, greift das System nicht in Situationen ein, in denen sich das Fahrzeug einem anderen Fahrzeug sehr langsam nähert, z. B. beim Einparken.

Da die Kommandos des Fahrers immer höchste Priorität haben, greift City Safety nicht in Situationen ein, in denen der Fahrer sehr deutlich lenkt oder Gas gibt, selbst wenn ein Aufprall unvermeidbar ist.

Wenn City Safety einen Aufprall mit einem stillstehenden Gegenstand verhindert hat, bleibt das Fahrzeug höchstens 1,5 Sekunden lang stehen. Wenn das Fahrzeug aufgrund eines vorausfahrenden Fahrzeugs abgebremst wurde, wird die Geschwindigkeit auf die Geschwindigkeit des vorausfahrenden Fahrzeugs reduziert.

In Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe geht der Motor aus, wenn City Safety das Fahrzeug ange-

¹² (Anti-lock Braking System) – Antiblockiersystem.

¹³ (Electronic Stability Control) – Stabilitätskontrolle.

- ◀ halten hat, sollte der Fahrer es nicht vorher schaffen, das Kupplungspedal durchzudrücken.

i ACHTUNG

- Die Windschutzscheibe vor dem Lasersensor von Eis, Schnee und Schmutz freihalten (siehe Abbildung zur Position des Sensors (S. 236)).
- Vor dem Lasersensor keine Gegenstände auf die Windschutzscheibe kleben oder montieren.
- Eis und Schnee von der Motorhaube beseitigen – die Schnee- und Eisdecke darf eine Höhe von 5 cm nicht überschreiten.

Fehlersuche und Maßnahme

Wenn auf dem Kombinationsinstrument die Mitteilung **Windschutzscheibe Sensoren gestört** Siehe Handbuch angezeigt wird, ist der Lasersensor blockiert und kann Fahrzeuge vor dem Fahrzeug nicht erfassen. Dies bedeutet wiederum, dass City Safety nicht funktioniert.

Jedoch wird die Mitteilung **Windschutzscheibe Sensoren gestört** Siehe Handbuch nicht in allen Situationen angezeigt, in denen der Lasersensor blockiert ist, der Fahrer muss daher die Windschutzscheibe und den Bereich vor dem Lasersensor sorgfältig sauber halten.

Aus der folgenden Tabelle gehen mögliche Ursachen für die Anzeige der Mitteilung sowie Vorschläge für geeignete Maßnahmen hervor.

| Ursache | Maßnahme |
|--|---|
| Die Windschutzscheibenoberfläche vor dem Lasersensor ist schmutzig oder mit Eis oder Schnee bedeckt. | Die Windschutzscheibenoberfläche vor dem Sensor von Schmutz, Eis und Schnee befreien. |
| Das Sichtfeld des Lasersensors ist blockiert. | Den blockierenden Gegenstand beseitigen. |

i WICHTIG

Sollte ein Riss, Kratzer oder Steinschlag auf der Windschutzscheibe vor einem der beiden „Fenster“ des Lasersensors entstehen und sich über eine Fläche von ca. 0,5 × 3,0 mm (oder mehr) erstrecken, muss eine Werkstatt zum Austausch der Windschutzscheibe aufgesucht werden (siehe Abbildung zur Position des Sensors (S. 236)) – eine Volvo-Vertragswerkstatt wird empfohlen.

Ausbleibende Maßnahmen können zu einer reduzierten Leistung von City Safety™ führen.

Um die Gefahr zu vermeiden, dass City Safety ausfällt, fehlerhaft oder eingeschränkt funktioniert, gilt auch folgendes:

- Volvo empfiehlt, Risse, Kratzer oder Steinschlagschäden im Bereich vor dem Lasersensor **nicht** zu reparieren - stattdessen sollte die ganze Windschutzscheibe ausgetauscht werden.
- Vor dem Austausch der Windschutzscheibe ist eine Volvo-Vertragswerkstatt zu verständigen, um sicherzustellen, dass die richtige Windschutzscheibe bestellt und montiert wird.
- Beim Austausch müssen Scheibenwischer desselben Typs oder andere von Volvo zugelassene Scheibenwischer montiert werden.

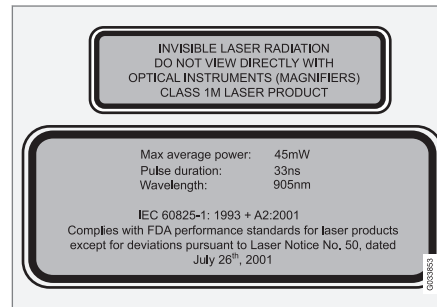
Themenbezogene Informationen

- City Safety™ (S. 235)
- City Safety™ - Funktion (S. 236)
- City Safety™- Handhabung (S. 236)

City Safety™ - Lasersensor

Die Funktion City Safety™ enthält einen Sensor, der Laserlicht aussendet (zur Lage des Sensors siehe Abbildung (S. 236)). Bei Störungen oder Wartungsbedarf am Lasersensor an eine qualifizierte Werkstatt wenden – eine Volvo-Vertragswerkstatt wird empfohlen. Es ist unerlässlich, die vorgeschriebenen Anweisungen für die Handhabung des Lasersensors zu befolgen.

Die folgenden beiden Aufkleber gelten für den Lasersensor:



Der obere Aufkleber der Abbildung gibt die Klassifizierung des Laserlichts an:

- Laserstrahlung - Nicht mit optischen Instrumenten in den Laserstrahl hineinsehen - Klasse-1M-Laserprodukt.

Der untere Aufkleber der Abbildung gibt die physikalischen Daten des Laserlichts an:

- IEC 60825-1:1993 + A2:2001. In Übereinstimmung mit den Standards der Food and Drug Administration (FDA) der USA für die Ausführung von Laserprodukten mit Ausnahme von Abweichungen, die sich aus der „Laser Notice No. 50“ vom 26. Juli 2001 ergeben.

Strahlendaten Lasersensor

In der folgenden Tabelle werden die physikalischen Daten des Lasersensors präzisiert.

| | |
|---|-----------|
| Maximale Impulsenergie | 2,64 µJ |
| Maximale durchschnittliche Ausgangsleistung | 45 mW |
| Impulslänge | 33 ns |
| Divergenz (horizontal × vertikal) | 28° × 12° |



WARNUNG

Bei Nichtbefolgung der Anweisungen besteht hohe Gefahr für Augenverletzungen!

- Niemals aus einer Entfernung von 100 mm oder weniger mit vergrößernder Optik wie z. B. einem Vergrößerungsglas, Mikroskop, Objektiv oder ähnlichen optischen Instrumenten in den Lasersensor (der gestreute, unsichtbare Laserstrahlung abgibt) sehen.
- Test, Reparatur, Ausbau, Einstellung und/oder Austausch von Teilen des Lasersensors dürfen nur von einer qualifizierten Werkstatt ausgeführt werden - eine Volvo-Vertragswerkstatt wird empfohlen.
- Zur Vermeidung von schädlicher Strahlung keine Umjustierungen oder Wartungsmaßnahmen ausführen, die von den hier aufgeführten abweichen.
- Bei der Reparatur muss die besondere Werkstattinformation für den Lasersensor befolgt werden.
- Den Lasersensor (einschl. Entfernung der Linsen) nicht ausbauen. Ein ausgebauter Lasersensor entspricht Lasern der Klasse 3B gemäß Standard IEC 60825-1. Da Laser der Klasse 3B nicht augensicher sind, stellen sie eine Verletzungsgefahr dar.

- Der Stecker des Lasersensors muss vor dem Ausbau von der Windschutzscheibe abgeklemt werden.
- Der Lasersensor muss an der Windschutzscheibe montiert sein, bevor der Stecker des Sensors angeschlossen wird.
- Der Lasersensor sendet auch bei ausgeschaltetem Motor Laserlicht aus, wenn der Transponderschlüssel in Schlüsselstellung II (S. 88) steht.




Themenbezogene Informationen

- City Safety™ (S. 235)
- City Safety™ - Begrenzungen (S. 237)
- City Safety™ - Funktion (S. 236)
- City Safety™ - Handhabung (S. 236)
- City Safety™ - Symbole und Mitteilungen (S. 241)

City Safety™ - Symbole und Mitteilungen

Während City Safety™ (S. 235) automatisch bremst, können im Kombinationsinstrument ein

oder mehrere Symbole zusammen mit einer Textmitteilung aufleuchten. Eine Textmitteilung kann mit einem kurzen Druck auf die **OK**-Taste des Blinkerhebels ausgeblendet werden.

| Symbol | Mitteilung | Bedeutung/Maßnahme |
|---|--|--|
|  | Automatisches Bremsen durch City Safety | City Safety™ bremst oder hat eine automatische Bremsung ausgeführt. |
|  | Windschutzscheibe Sensoren gestört Siehe Handbuch | Der Lasersensor ist vorübergehend außer Betrieb, da er durch etwas blockiert wird. <ul style="list-style-type: none"> Den Gegenstand, der den Sensor blockiert, entfernen und/oder die Windschutzscheibe vor dem Sensor reinigen. Informieren Sie sich über die Begrenzungen des Lasersensors (S. 237). |
|  | City Safety Wartung erforderlich | City Safety™ ist außer Funktion. <ul style="list-style-type: none"> Wenden Sie sich an eine Werkstatt, wenn die Mitteilung weiterhin angezeigt wird – eine Volvo-Vertragswerkstatt wird empfohlen. |

Themenbezogene Informationen

- City Safety™ (S. 235)
- City Safety™ - Begrenzungen (S. 237)
- City Safety™ - Funktion (S. 236)
- City Safety™ - Handhabung (S. 236)
- City Safety™ - Lasersensor (S. 239)

Unfallwarnsystem*

Das „Unfallwarnsystem mit Bremsautomatik sowie Radfahrer- und Fußgängerschutz“ unterstützt den Fahrer, wenn dieser auf einen Fußgänger oder ein vor ihm stehendes oder in dieselbe Richtung fahrendes Fahrzeug oder einen solchen Radfahrer aufzufahren droht.

Das "Unfallwarnsystem mit Bremsautomatik sowie Radfahrer- und Fußgängerschutz" wird in Situationen aktiviert, in denen der Fahrer eigentlich bedeutend früher hätte zu bremsen beginnen müssen. Aus diesem Grund kann die Funktion dem Fahrer nicht in allen Situationen helfen.

Das "Unfallwarnsystem mit Bremsautomatik sowie Radfahrer- und Fußgängerschutz" wird so spät wie möglich aktiviert, um unnötige Eingriffe zu vermeiden.

Das "Unfallwarnsystem mit Bremsautomatik sowie Radfahrer- und Fußgängerschutz" kann einen Unfall verhindern oder die Heftigkeit des Aufpralls mindern.

Das "Unfallwarnsystem mit Bremsautomatik sowie Radfahrer- und Fußgängerschutz" darf nicht verwendet werden, um die Fahrweise des Fahrers zu ändern – wenn der Fahrer sich ausschließlich auf das Unfallwarnsystem mit Bremsautomatik verlässt und dieses bremsen lässt, wird es früher oder später zu einem Aufprall kommen.

Zwei Systemniveaus

Je nach Fahrzeugausstattung kann das "Unfallwarnsystem mit Bremsautomatik sowie Radfahrer- und Fußgängerschutz" in zwei Ausführungen vorliegen:

Niveau 1

Vor auftauchenden Hindernissen wird der Fahrer lediglich mit visuellen und akustischen Signalen gewarnt¹⁴ – es erfolgt kein Eingreifen durch eine automatische Bremse, sondern der Fahrer muss selbst bremsen.

Niveau 2

Der Fahrer wird vor auftauchenden Hindernissen mit visuellen und akustischen Signalen gewarnt – das Fahrzeug wird automatisch gebremst, falls der Fahrer nicht innerhalb angemessener Zeit reagiert.

! WICHTIG

Die Wartung von Bauteilen des „Unfallwarnsystems mit Bremsautomatik sowie Radfahrer- und Fußgängererkennung“ muss ausnahmslos in einer Werkstatt erfolgen – vorzugsweise in einer Volvo-Vertragswerkstatt.

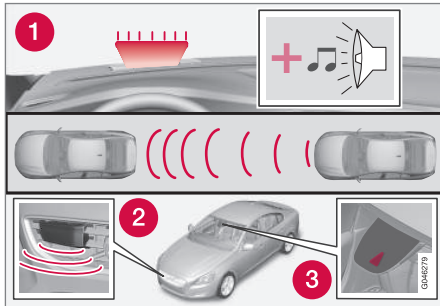
Themenbezogene Informationen

- Kollisionswarner* - Funktion (S. 243)
- Kollisionswarner* - Fußgängererkennung (S. 245)

- Unfallwarnsystem* – Radfahrerererkennung (S. 244)
- Kollisionswarner* - Handhabung (S. 246)
- Unfallwarnsystem* – Beschränkungen (S. 248)
- Kollisionswarner* - Begrenzungen des Kamerasensors (S. 249)
- Unfallwarnsystem* - Symbole und Mitteilungen (S. 251)

¹⁴ Mit „Niveau 1“ erfolgt keine Warnung vor Radfahrern.

Kollisionswarner* - Funktion



Funktionsübersicht¹⁵.

- 1 Audio-visuelles Warnsignal bei Aufprallgefahr.
- 2 Radarsensor¹⁶
- 3 Kamerasensor

Das Unfallwarnsystem mit Bremsautomatik führt drei Schritte in nachstehender Reihenfolge aus:

1. **Unfallwarnung**
2. **Bremsunterstützung¹⁶**
3. **Bremsautomatik¹⁶**

Unfallwarnung und City Safety™ (S. 235) ergänzen einander.

1 - Unfallwarnung

Zunächst wird der Fahrer vor einem nahe bevorstehendem Aufprall gewarnt.

Das Unfallwarnsystem kann Fußgänger, Radfahrer und Fahrzeuge erkennen, die stehen oder sich in der gleichen Richtung wie das eigene Fahrzeug bewegen und sich vor diesem befinden.

Wenn Gefahr für den Aufprall mit einem Fußgänger, Radfahrer oder Fahrzeug besteht, wird der Fahrer mit einem rot blinkenden Warnsignal und einem akustischen Signal (1) darauf aufmerksam gemacht.

2 - Bremsunterstützung¹⁶

Wenn die Gefahr für einen Aufprall nach der Unfallwarnung weiter steigt, wird die Bremsunterstützung aktiviert.

Das beinhaltet, dass die Bremsanlage auf ein schnelles Bremsen vorbereitet wird, indem die Bremsen leicht angesetzt werden, was als leichter Ruck gespürt werden kann.

Wenn das Bremspedal schnell genug durchgetreten wird, wird der Bremsvorgang mit vollständiger Bremswirkung durchgeführt.

Die Bremsunterstützung verstärkt die Bremskraft, wenn das System beurteilt, dass das Bremsmanöver des Fahrers nicht ausreicht, um einen Aufprall zu verhindern.

3 - Bremsautomatik¹⁶

Während des letzten Schritts wird die automatische Bremsfunktion aktiviert.

Falls der Fahrer in dieser Situation noch kein Ausweichmanöver gestartet hat und eine Kollision unausweichlich ist, tritt die automatische Bremsfunktion in Kraft, dies geschieht ungeachtet dessen, ob der Fahrer bremst oder nicht. Dabei wird das Fahrzeug zur Senkung der Aufprallgeschwindigkeit mit voller Bremskraft gebremst - oder es wird mit begrenzter Bremskraft gebremst, wenn diese zur Vermeidung eines Aufpralls ausreicht. Für Radfahrer kann die Warnung und der volle Bremsgriff sehr spät oder gar nicht erfolgen.

¹⁵ Achtung! Die Abbildung ist schematisch – Einzelheiten können je nach Fahrzeugmodell abweichen.

¹⁶ Nur mit dem System Niveau 2.



⚠️ WARNUNG

Das Unfallwarnsystem funktioniert nicht in allen Fahrsituationen und auch nicht bei allen Verkehrs-, Wetter- und Straßenverhältnissen. Das Unfallwarnsystem reagiert weder auf Fahrzeuge oder Fahrräder, die in eine andere Richtung als das eigene Fahrzeug fahren, noch auf Tiere.

Die Warnung wird nur bei hohem Kollisionsrisiko aktiviert. Dieser Abschnitt "Funktion" und der Abschnitt "Einschränkungen" informieren über Einschränkungen, die der Fahrer vor Benutzung der Aufprallwarnung mit automatischem Abbremsen kennen muss.

Warnung und Bremsmanöver für Fußgänger und Radfahrer sind bei Geschwindigkeiten über 80 km/h (50 mph) ausgeschaltet.

Warnungen und Bremsmanöver für Fußgänger und Radfahrer funktionieren nicht bei Dunkelheit oder in Tunneln – auch nicht bei eingeschalteter Straßenbeleuchtung.

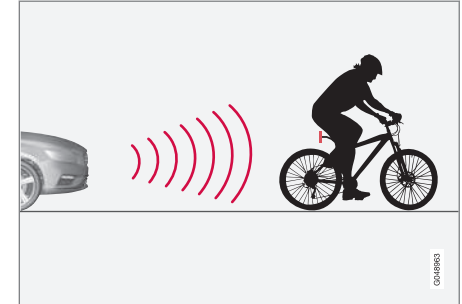
Die Bremsautomatikfunktion kann einen Aufprall verhindern oder die Aufprallgeschwindigkeit reduzieren. Um die volle Bremskraft sicherzustellen, sollte der Fahrer stets auch die Bremse betätigen – selbst wenn die Bremsautomatik des Fahrzeugs bremst.

Niemals erst eine Aufprallwarnung abwarten! Der Fahrer ist stets für den richtigen Abstand und die richtige Geschwindigkeit verantwortlich – auch bei Verwendung des Unfallwarnsystems mit Bremsautomatik.

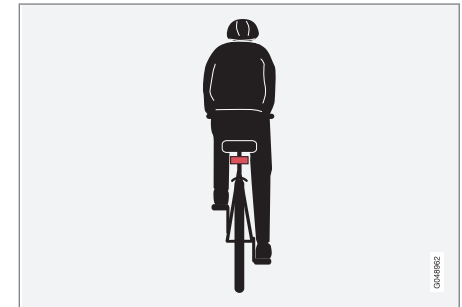
Themenbezogene Informationen

- Unfallwarnsystem* (S. 242)

Unfallwarnsystem* – Radfahrererkennung



Die Funktion "erkennt" nur Radfahrer, die in der gleichen Fahrtrichtung fahren, also von hinten.



Beispiel eines für das System optimal erkennbaren Radfahrers – deutliche Körper- und Fahrradkontur, gerade von hinten und in Mittellinie des Fahrzeugs gesehen.

Für die optimale Leistung des Systems muss die Systemfunktion, die einen Radfahrer erfasst, so eindeutige Informationen zur Körper- und Fahrradkontur wie möglich erhalten – das bedeutet, dass das System Fahrrad, Kopf, Arme, Schultern, Beine, Ober- und Unterkörper und ein für Menschen normales Bewegungsmuster identifizieren können muss.

Wenn große Teile des Körpers oder Fahrrads für die Kamera nicht zu sehen sind, kann das System den Radfahrer nicht erkennen.

- Damit die Funktion einen Radfahrer erfasst, muss dieser erwachsen sein und auf einem Erwachsenen-Fahrrad sitzen.
- Das Fahrrad muss mit einem gut sichtbaren und zugelassenen¹⁷ roten Rückstrahler versehen sein, der mindestens 70 cm über der Straße angebracht ist.
- Die Funktion kann Radfahrer nur von hinten und in der gleichen Fahrtrichtung erfassen – nicht schräg von hinten, nicht von der Seite.
- Radfahrer, die in gedachter Verlängerung der linken oder rechten Seitenlinie des Fahrzeugs fahren, werden ggf. spät oder gar nicht erkannt.
- Die Fähigkeit der Funktion, Radfahrer in der Morgen- und Abenddämmerung zu erfassen, ist begrenzt – genau wie für das menschliche Auge.

- Die Fähigkeit der Funktion, Radfahrer zu erfassen, ist beim Fahren im Dunkeln und in Tunneln ausgeschaltet – selbst bei eingeschalteter Straßenbeleuchtung.
- Die Radfahrerererkennung funktioniert optimal, wenn die Funktion City Safety™ aktiviert ist, siehe City Safety™ (S. 235).

WARNUNG

Die Kollisionswarnung mit Bremsautomatik & Radfahrerererkennung dient lediglich als Hilfsmittel.

Was die Funktion nicht erkennt:

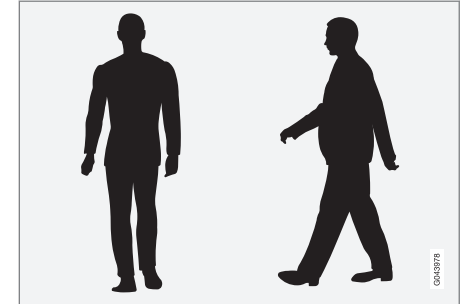
- Alle Radfahrer in allen Situationen und z. B. teilweise verdeckte Radfahrer.
- Von der Seite kommende Radfahrer oder solche in weiter Kleidung, die die Körperkonturen verdeckt.
- Fahrräder ohne roten Reflektor hinten.
- Mit größeren Gegenständen beladene Fahrräder.

Der Fahrer ist stets dafür verantwortlich, dass das Fahrzeug auf korrekte Weise und mit einem an die Geschwindigkeit angepassten Sicherheitsabstand gefahren wird.

Themenbezogene Informationen

- Unfallwarnsystem* (S. 242)

Kollisionswarner* - Fußgängererkennung



Beispiele für Fußgänger, die laut System deutliche Körperkonturen haben.

Für die optimale Leistung des Systems muss die Systemfunktion, die Fußgänger erfasst, so eindeutige Informationen zur Körperkontur wie möglich erhalten – das bedeutet, dass das System Kopf, Arme, Schultern, Beine, Ober- und Unterkörper und ein für Menschen normales Bewegungsmuster identifizieren können muss.

Wenn große Teile des Körpers für die Kamera nicht zu sehen sind, kann das System einen Fußgänger nicht erfassen.

¹⁷ Der Rückstrahler muss die Empfehlungen und Bedingungen der jeweils zuständigen Verkehrsbehörde erfüllen.

- Damit ein Fußgänger erfasst werden kann, muss er vollständig zu sehen sein und mindestens 80 cm groß sein.
- Die Fähigkeit des Kamerasensors, Fußgänger in der Morgen- und Abenddämmerung zu sehen, ist begrenzt – genau wie für das menschliche Auge.
- Die Fähigkeit des Kamerasensors, Fußgänger zu erfassen, ist beim Fahren im Dunkeln und in Tunneln ausgeschaltet – selbst bei eingeschalteter Straßenbeleuchtung.

⚠️ WARNUNG

Das „Unfallwarnsystem mit Bremsautomatik sowie Radfahrer- und Fußgängererkennung“ dient lediglich als Hilfsmittel. Die Funktion erfasst nicht alle Fußgänger in allen Situationen und erkennt z. B. nicht:

- teilweise verdeckte Fußgänger, Personen in Kleidung, die die Körperkonturen nicht erkennen lässt oder Personen mit einer Körpergröße unter 80 cm.
- Fußgänger, die größere Gegenstände tragen.

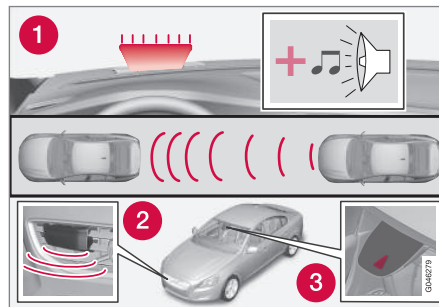
Der Fahrer ist stets dafür verantwortlich, dass das Fahrzeug auf korrekte Weise und mit einem an die Geschwindigkeit angepassten Sicherheitsabstand gefahren wird.

Themenbezogene Informationen

- Unfallwarnsystem* (S. 242)

Kollisionswarner* - Handhabung

Warnsignale Ein und Aus



1. Akustisches und visuelles Warnsignal bei Unfallgefahr¹⁸.

Man kann auswählen, ob die akustischen oder visuellen Warnsignale des Kollisionswarners ein- oder ausgeschaltet sein sollen.

Beim Starten des Motors wird automatisch die Einstellung erhalten, die gewählt war, als der Motor ausgeschaltet wurde.

i ACHTUNG

Die Funktionen Bremsunterstützung und Bremsautomatik sind immer eingeschaltet – sie können nicht ausgeschaltet werden.

Die Einstellungen für das Unfallwarnsystem werden über den Bildschirm der Mittelkonsole und

das Menüsystem **MY CAR**, siehe (S. 123) , vorgenommen.

Licht- oder Tonsignal

Wenn Warnleuchte und -ton des Unfallwarnsystems aktiviert sind, durchläuft die Warnleuchte (Nr. [1] in der vorigen Abbildung) bei jedem Motorstart einen Test, indem kurz die einzelnen Leuchtpunkte der Warnleuchte aufleuchten.

Nach dem Motorstart können die Licht- und Tonsignale abgeschaltet werden:

- Im Menüsystem **MY CAR** (S. 123) **Kollisionswarnung** unter **Fahrerunterstützungssystem** aufrufen und die Funktion dort deaktivieren.

Tonsignal

Nach dem Motorstart kann das akustische Warnsignal separat aktiviert/deaktiviert werden:

- Im Menüsystem **MY CAR** (S. 123), **Warnton** unter **Kollisionswarnung** aufrufen und dort Ein oder Aus auswählen.

Danach warnt das Unfallwarnsystem nur mit der Warnleuchte.

Warnabstand einstellen

Der Warnabstand regelt, bei welchem Abstand die optische und akustische Warnung ausgelöst werden.

- Im Menüsystem **MY CAR** (S. 123) **Warnabstand** unter **Kollisionswarnung**

aufrufen und dort **Lang**, **Normal** oder **Kurz** auswählen.

Der Warnabstand bestimmt die Empfindlichkeit des Systems. Der Warnabstand **Lang** ergibt eine frühere Warnung. Zunächst **Lang** einstellen. Sollte diese Einstellung jedoch zu viele Warnungen auslösen, was in bestimmten Situationen als irritierend aufgefasst werden kann, den Warnabstand auf **Normal** einstellen.

Den Warnabstand **Kurz** nur in Ausnahmefällen verwenden, z. B. beim dynamischen Fahren.

i ACHTUNG

Wenn der adaptive Tempomat verwendet wird, benutzt er die Warnlampe und den Warnton selbst dann, wenn das Unfallwarnsystem ausgeschaltet ist.

Das Unfallwarnsystem warnt den Fahrer bei Kollisionsgefahr, jedoch kann die Funktion nicht die Reaktionszeit des Fahrers verkürzen.

Für ein effektives Unfallwarnsystem die Abstandswarnung (S. 212) stets auf den Zeitabstand 4-5 eingestellt lassen.

i ACHTUNG

Auch wenn der Warnabstand auf **Lang** eingestellt wurde, können Warnungen in manchen Situationen als spät empfunden werden - beispielsweise bei großen Geschwindigkeitsunterschieden oder, wenn das vorausfahrende Fahrzeug kräftig bremst.

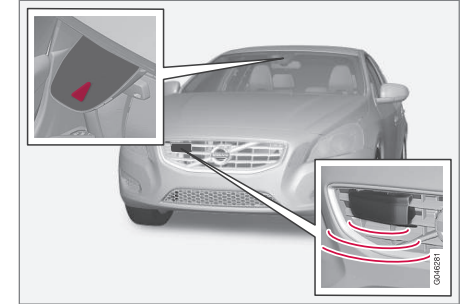
! WARNUNG

Kein automatisches System kann in allen Situationen eine zu 100 % korrekte Funktion garantieren. Das Unfallwarnsystem mit Bremsautomatik darf deshalb nie an Menschen oder Fahrzeugen getestet werden - schwere Verletzungen können die Folge sein und es droht Lebensgefahr.

Einstellungen kontrollieren

Die aktuell geltenden Einstellungen können über den Bildschirm der Mittelkonsole und das Menüsystem (S. 123) **MY CAR** kontrolliert werden.

Wartung



Kamera- und Radarsensor¹⁹.

Um die korrekte Funktion der Sensoren zu gewährleisten, müssen diese von Schmutz, Eis und Schnee freigehalten und regelmäßig mit Wasser und Autoshampoo gereinigt werden.

i ACHTUNG

Durch Schmutz, Eis oder Schnee auf den Sensoren wird ihre Funktion eingeschränkt und eine Messung u.U. verhindert.

Themenbezogene Informationen

- Unfallwarnsystem* (S. 242)

¹⁸ Die Darstellung ist schematisch - Fahrzeugmodell und Details können abweichen.

¹⁹ Achtung! Die Abbildung ist schematisch - Einzelheiten können je nach Fahrzeugmodell abweichen.

Unfallwarnsystem* – Beschränkungen

Die Funktion unterliegt gewissen Begrenzungen – so ist sie z. B. erst ab einer Geschwindigkeit über ca. 4 km/h (3 mph) aktiv.

Das visuelle Warnsignal der Kollisionswarnung (siehe (1) in der Abbildung (S. 243)) kann bei starkem Sonnenlicht, Reflexionen, mit Sonnenbrille oder wenn der Fahrer den Blick nicht geradeaus richtet, nur schwer zu erkennen sein. Der Warnton sollte daher stets aktiviert sein.

Bei glatter Fahrbahn verlängert sich die Bremsstrecke, was die Fähigkeit reduzieren kann, einen Aufprall zu vermeiden. In solchen Situationen bieten die Systeme ABS und ESC (S. 200) die bestmögliche Bremskraft bei beibehaltener Stabilität.

ACHTUNG

Das visuelle Warnsignal kann bei hoher Innenraumtemperatur, die z. B. durch starkes Sonnenlicht verursacht wurde, vorübergehend außer Betrieb gesetzt werden. Sollte es dazu kommen, wird der Warnton selbst dann aktiviert, wenn es im Menüsystem deaktiviert ist.

- Warnungen können ausbleiben, wenn der Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug kurz ist oder die Lenkrad- und Pedalbewegungen groß sind, z. B. bei aktiver Fahrweise.

WARNUNG

Warnungen und Bremsmanöver können spät ausgelöst werden oder ausbleiben, wenn die Verkehrssituation oder äußere Umstände dazu beitragen, dass der Radar- oder Kamerasensor einen Fußgänger oder ein vorausfahrendes Fahrzeug oder Fahrrad nicht korrekt erfassen kann.

Für Fußgänger und Radfahrer verfügt das Sensorsystem über eine begrenzte Reichweite²⁰ – für diese Verkehrsteilnehmer kann das System bei Geschwindigkeiten bis zu 50 km/h (30 mph) effektive Warnungen ausgeben. In Bezug auf stehende oder langsam fahrende Fahrzeuge sind effektive Warnungen und Bremseingriffe bei Geschwindigkeiten bis zu 70 km/h (43 mph) möglich.

Warnungen für stillstehende oder langsam fahrende Fahrzeuge können aufgrund von Dunkelheit oder schlechter Sicht ausbleiben.

Warnung und Bremsmanöver für Fußgänger und Radfahrer sind bei Geschwindigkeiten über 80 km/h (50 mph) ausgeschaltet.

Die Kollisionswarnung verwendet denselben Radarsensor wie der adaptive Tempomat (S. 216). Informieren Sie sich weiter über die Begrenzungen des Radarsensors (S. 230).

Wenn die Warnungen zu oft erfolgen und als störend aufgefasst werden, kann der Warnabstand verringert (S. 246) werden. Dabei löst das Sys-

²⁰ Bei Radfahrern können Warnung und Vollbremsung sehr spät oder gleichzeitig erfolgen.

tem die Warnungen dann zu einem späteren Zeitpunkt aus, und die Gesamtanzahl der Warnungen verringert sich.

Bei eingelegttem Rückwärtsgang ist das Unfallwarnsystem mit Bremsautomatik vorübergehend deaktiviert.

Da das Unfallwarnsystem mit Bremsautomatik bei niedrigen Geschwindigkeiten – unter 4 km/h (3 mph) – nicht aktiviert wird, greift das System nicht in Situationen ein, in denen sich das eigene Fahrzeug einem anderen Fahrzeug sehr langsam nähert, z. B. beim Einparken.

In Situationen, in denen der Fahrer ein aktives und bewusstes Fahrverhalten an den Tag legt, kann die Unfallwarnung etwas hinausgezögert werden, um unnötige Warnungen zu minimieren.

Wenn die Bremsautomatik einen Aufprall mit einem stillstehenden Gegenstand verhindert hat, bleibt das Fahrzeug höchstens 1,5 Sekunden lang stehen. Wenn das Fahrzeug aufgrund eines vorausfahrenden Fahrzeugs abgebremst wurde, wird die Geschwindigkeit auf die Geschwindigkeit des vorausfahrenden Fahrzeugs reduziert.

In Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe geht der Motor aus, wenn die Bremsautomatik das Fahrzeug angehalten hat, sollte es der Fahrer nicht vorher schaffen, das Kupplungspedal durchzudrücken.

Themenbezogene Informationen

- Unfallwarnsystem* (S. 242)

Kollisionswarner* - Begrenzungen des Kamerasensors

Das „Unfallwarnsystem mit Bremsautomatik sowie Radfahrer- und Fußgängerschutz“ unterstützt den Fahrer, wenn dieser auf einen Fußgänger oder ein vor ihm stehendes oder in dieselbe Richtung fahrendes Fahrzeug oder Fahrrad aufzufahren droht.

Die Funktion nutzt den Kamerasensor des Fahrzeugs, der gewissen Begrenzungen unterliegt.

Den Kamerasensor des Fahrzeugs verwenden - neben dem Unfallwarnsystem mit Bremsautomatik - auch die Funktionen:

- Automatisches Fernlicht (S. 101)
- Verkehrszeicheninformation (S. 258)
- Driver Alert Control - DAC (S. 262)
- Spurassistent (S. 266)

ACHTUNG

Die Fläche der Windschutzscheibe vor dem Kamerasensor frei von Eis, Schnee, Beschlag und Schmutz halten.

Vor den Kamerasensor darf nichts auf die Windschutzscheibe geklebt oder montiert werden, da sonst die Funktion eines oder mehrerer von der Kamera abhängiger Systeme beeinträchtigt oder verhindert werden könnte.

Der Kamerasensor hat ähnliche Begrenzungen wie das menschliche Auge, d. h. sie „sehen“ schlechter beispielsweise bei Dunkelheit, kräftigem Schneefall oder Regen und in dichtem Nebel. Unter diesen Bedingungen können die kameraabhängigen Funktionen stark eingeschränkt oder vorübergehend deaktiviert werden.

Auch starkes Gegenlicht, Reflektionen auf der Fahrbahn, eine schnee- oder eisbedeckte Fahrbahn, eine schmutzige Fahrbahn oder undeutliche Seitenmarkierungen für Fahrspuren können die Funktion, bei der der Kamerasensor verwendet wird, um die Fahrbahn zu registrieren sowie Fußgänger und andere Fahrzeuge zu erfassen, stark beeinträchtigen.

Das Sichtfeld des Kamerasensors ist begrenzt, weshalb Fußgänger, Fahrräder und Fahrzeuge in bestimmten Situationen nicht oder später als erwartet erkannt werden.

Bei sehr hohen Temperaturen wird die Kamera nach dem Anlassen des Motors zum Schutz der Kamerafunktion vorübergehend für ca. 15 Minuten ausgeschaltet.

Fehlersuche und Maßnahme

Wenn im Display die Mitteilung

Windschutzscheibe Sensoren gestört Siehe **Handbuch** erscheint, ist der Kamerasensor blockiert und kann Fußgänger, Radfahrer, Fahrzeuge oder Straßenmarkierungen vor dem Fahrzeug nicht erfassen.



FAHRERUNTERSTÜTZUNG

◀◀ Das beinhaltet gleichzeitig, dass - außer dem Unfallwarnsystem mit Automatikbremse - auch folgende Funktionen nicht in vollem Umfang verfügbar sind:

- Automatisches Fernlicht
- Driver Alert Control
- Spurassistent
- Verkehrszeicheninformation

Aus der folgenden Tabelle gehen mögliche Ursachen für die Anzeige der Mitteilung sowie geeignete Maßnahmen hervor.

| Ursache | Maßnahme |
|---|---|
| Die Windschutzscheibenoberfläche vor der Kamera ist schmutzig oder mit Eis oder Schnee bedeckt. | Die Windschutzscheibenoberfläche vor der Kamera von Schmutz, Eis und Schnee befreien. |
| Bei dichtem Nebel, kräftigem Regen oder Schnee „sieht“ die Kamera nicht ausreichend gut. | Keine Maßnahme. Die Kamera funktioniert manchmal nicht bei kräftigem Niederschlag. |

| Ursache | Maßnahme |
|--|---|
| Die Windschutzscheibenoberfläche vor der Kamera ist gereinigt, die Mitteilung wird jedoch weiterhin angezeigt. | Kurz warten. Es kann einige Minuten dauern, bis die Kamera die Sicht gemessen hat. |
| Schmutz hat sich zwischen der Innenseite der Windschutzscheibe und der Kamera angesammelt. | Wenden Sie sich zur Reinigung der Windschutzscheibe hinter dem Kameragehäuse an eine Werkstatt – eine Volvo-Vertragswerkstatt wird empfohlen. |





Themenbezogene Informationen

- Unfallwarnsystem* (S. 242)



Unfallwarnsystem* - Symbole und Mitteilungen

Das „Unfallwarnsystem mit Bremsautomatik sowie Radfahrer- und Fußgängerschutz“ unter-

stützt den Fahrer, wenn dieser auf einen Fußgänger oder ein vor ihm stehendes oder in dieselbe Richtung fahrendes Fahrzeug oder Fahrrad aufzufahren droht.

| Symbol ^A | Mitteilung | Bedeutung |
|---|--|--|
|  | Collision warning system AUS | Unfallwarnsystem ausgeschaltet. Wird angezeigt, wenn der Motor startet. Die Mitteilung erlischt nach ca. 5 Sekunden oder nach dem Drücken auf die OK -Taste. |
|  | Kollisionswarnsystem nicht verfügbar | Das Unfallwarnsystem kann nicht aktiviert werden. Wird angezeigt, wenn der Fahrer versucht, die Funktion zu aktivieren. Die Mitteilung erlischt nach ca. 5 Sekunden oder nach dem Drücken auf die OK -Taste. |
|  | Autom. Bremsen wurde aktiviert | Die Bremsautomatik war aktiv. Die Mitteilung erlischt nach einem Druck auf die OK -Taste. |
|  | Windschutzscheibe Sensoren gestört Siehe Handbuch | Der Kamerasensor ist vorübergehend außer Betrieb. Wird z. B. bei Schnee, Eis oder Schmutz auf der Windschutzscheibe angezeigt. <ul style="list-style-type: none"> Die Windschutzscheibenoberfläche vor dem Kamerasensor reinigen. Informieren Sie sich über die Begrenzungen des Kamerasensors (S. 249). |



| Symbol ^A | Mitteilung | Bedeutung |
|---|---|--|
|  | Radar gestört Siehe Handbuch | <p>Das Unfallwarnsystem mit Bremsautomatik ist vorübergehend außer Betrieb.</p> <p>Der Radarsensor ist blockiert und kann andere Fahrzeuge z. B. bei kräftigem Regen oder bei Ansammlungen von Schneematsch vor dem Radarsensor nicht erfassen.</p> <p>Informieren Sie sich über die Begrenzungen des Radarsensors (S. 230).</p> |
|  | Kollisionswarnung Wartung erforderlich | <p>Das Unfallwarnsystem mit Bremsautomatik ist vollkommen oder teilweise außer Betrieb.</p> <ul style="list-style-type: none"> Wenden Sie sich an eine Werkstatt, wenn die Mitteilung weiterhin angezeigt wird – eine Volvo-Vertragswerkstatt wird empfohlen. |

^A Die Symbole sind schematisch abgebildet und können je nach Markt/Land und Fahrzeugmodell variieren.

Themenbezogene Informationen

- Unfallwarnsystem* (S. 242)
- Kollisionswarner* - Funktion (S. 243)
- Kollisionswarner* - Fußgängererkennung (S. 245)
- Unfallwarnsystem* – Radfahrererkennung (S. 244)
- Kollisionswarner* - Handhabung (S. 246)
- Unfallwarnsystem* – Beschränkungen (S. 248)
- Kollisionswarner* - Begrenzungen des Kamerasensors (S. 249)

BLIS*

BLIS (Blind Spot Information) ist eine Funktion, die so konstruiert ist, dass der Fahrer Unterstützung bei dichtem Verkehr auf Straßen mit mehreren Fahrbahnen in die gleiche Richtung bekommt.

BLIS ist ein Fahrerunterstützungssystem und warnt vor:

- Fahrzeuge im toten Winkel
- Schnell aufholende Fahrzeuge in der linken und rechten Fahrbahn in unmittelbarer Nähe zum eigenen Fahrzeug.

Die BLIS-Funktion CTA (S. 255) (Cross Traffic Alert) ist ein Fahrerunterstützungssystem, das in folgendem Fall warnen soll:

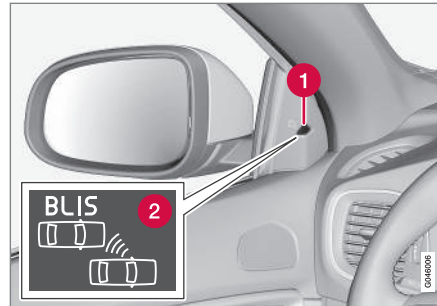
- Kreuzender Verkehr, wenn das Fahrzeug rückwärtsgefahren wird.

⚠️ WARNUNG

BLIS ist ein zusätzliches Hilfsmittel und funktioniert nicht in allen Situationen.

BLIS ist kein Ersatz für eine sichere Fahrweise und die Nutzung der Rückspiegel.

BLIS kann niemals die Verantwortung des Fahrers und seine Aufmerksamkeit ersetzen - es obliegt immer dem Fahrer selbst, auf verkehrssichere Art die Spur zu wechseln.

Übersicht

Platzierung der BLIS-Leuchte²¹.

- 1 Anzeigelampe
- 2 BLIS-Symbol

i ACHTUNG

Die Lampe leuchtet auf jener Seite des Fahrzeugs auf, auf der das System ein Fahrzeug erfasst hat. Falls das Fahrzeug auf beiden Seiten gleichzeitig überholt wird, leuchten beide Lampen auf.

Wartung

Die Sensoren der BLIS-Funktionen befinden sich an den Ecken Heckkotflügel/Stoßstange.



Halten Sie diese Bereiche sauber – auch auf der linken Seite.

- Für das optimale Funktionieren ist es wichtig, dass die Flächen vor den Sensoren saubergehalten werden.

Themenbezogene Informationen

- BLIS* - Handhabung (S. 254)
- BLIS - Symbole und Mitteilungen (S. 257)
- CTA* (S. 255)

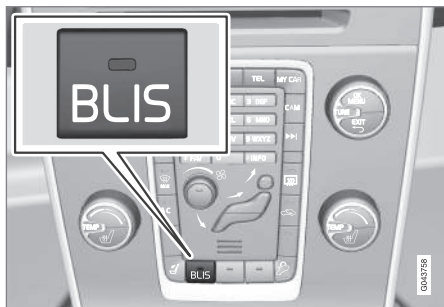
²¹ Achtung! Die Abbildung ist schematisch – Einzelheiten können je nach Fahrzeugmodell abweichen.

BLIS* - Handhabung

BLIS (Blind Spot Information) ist eine Funktion, die so konstruiert ist, dass der Fahrer Unterstützung bei dichtem Verkehr auf Straßen mit mehreren Fahrbahnen in die gleiche Richtung bekommt.

BLIS aktivieren/deaktivieren

BLIS wird beim Motorstart aktiviert, was durch einmaliges Aufblinken der Anzeigelampen der Türverkleidung bestätigt wird.



Taste zur Aktivierung/Deaktivierung.

Die Funktion **BLIS** kann durch einen Druck auf die Taste **BLIS** in der Mittelkonsole deaktiviert/aktiviert werden.

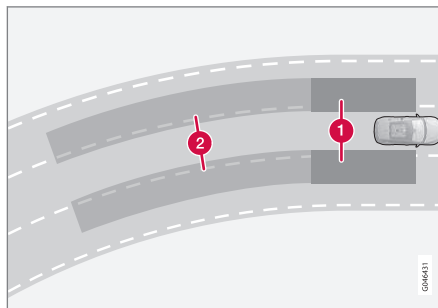
Bestimmte Kombinationen optionaler Ausrüstung lassen keinen freien Platz für eine Taste in der Mittelkonsole – in diesem Fall wird die Funktion über das Menüsystem MY CAR (S. 123) bedient.

Beim Deaktivieren/Aktivieren von BLIS erlischt/erleuchtet die Leuchte in der Taste, und das Kombinationsinstrument bestätigt die Änderung mit einer Textmitteilung – bei Aktivierung blinkt die Anzeigelampe in der Türverkleidung einmal.

Um die Mitteilung zu löschen:

- **OK**-Taste des linken Lenkradhebels drücken. oder
- ca. 5 Sekunden warten - die Mitteilung verschwindet.

Wann funktioniert BLIS



Prinzip für BLIS: 1. Zone im toten Winkel. 2. Zone für schnell aufholende Fahrzeuge.

Die BLIS-Funktion ist bei Geschwindigkeiten über 10 km/h (6 mph) aktiv.

Das System reagiert, wenn:

- Das eigene Fahrzeug durch andere Fahrzeuge überholt wird
- Ein anderes Fahrzeug das eigene Fahrzeug rasch aufholt.

Wenn BLIS ein Fahrzeug im Bereich 1 oder ein schnell aufholendes Fahrzeug in Bereich 2 erfasst, leuchtet die BLIS-Lampe der Türverkleidung konstant. Wenn der Fahrer in dieser Situation den Blinker in die Richtung setzt, für die eine Warnung ausgegeben wurde, geht die BLIS-Leuchte dazu über, mit einem intensiveren Licht zu blinken.

! WARNUNG

BLIS funktioniert nicht in engen Kurven.

BLIS funktioniert nicht beim Zurücksetzen des Fahrzeugs.

Begrenzungen

- Schmutz, Eis und Schnee, der die Sensoren bedeckt, kann die Funktion einschränken und das Auslösen von Warnungen verhindern. BLIS können in diesem Zustand nicht arbeiten.
- Im Bereich der Sensoren dürfen keine Gegenstände, Klebebänder oder Aufkleber angebracht werden.
- BLIS wird durch Anschließen eines Anhängers an die elektrische Anlage des Fahrzeugs deaktiviert.

! WICHTIG

Reparaturen an den Bauteilen der Funktionen BLIS und CTA sowie Umlackierungen der Stoßfänger müssen in einer Werkstatt erfolgen – empfohlen wird eine Volvo-Vertragswerkstatt.

Themenbezogene Informationen

- BLIS* (S. 253)
- BLIS - Symbole und Mitteilungen (S. 257)

CTA*

Die BLIS-Funktion CTA (Cross Traffic Alert) ist ein Fahrerunterstützungssystem, das beim Zurücksetzen vor querendem Verkehr warnt. CTA ist eine Ergänzung zu BLIS (S. 253).

CTA aktivieren/deaktivieren

CTA wird beim Motorstart aktiviert, was durch einmaliges Aufblinken der BLIS-Anzeigelampen der Türverkleidung bestätigt wird.



Ein/Aus für die Sensoren der Einparkhilfe und CTA.

Die CTA-Funktion kann über die Ein/Aus-Taste der Einparkhilfe (S. 270) separat aktiviert/deaktiviert werden. Bei erneuter Aktivierung blinken die BLIS-Leuchten einmal auf.

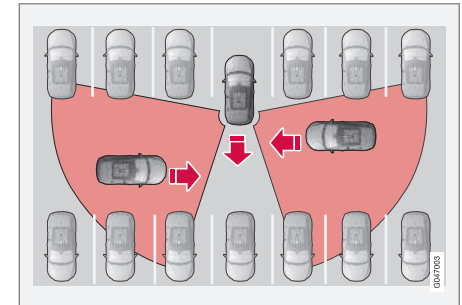
Die BLIS-Funktion ist jedoch auch nach der CTA-Deaktivierung weiterhin aktiviert.

! WARNUNG

CTA ist ein zusätzliches Hilfsmittel und funktioniert nicht in allen Situationen.

CTA ist kein Ersatz für eine sichere Fahrweise und die Nutzung der Rückspiegel.

CTA kann niemals die Verantwortung des Fahrers und seine Aufmerksamkeit ersetzen – es obliegt immer dem Fahrer selbst, auf verkehrssichere Art zurückzusetzen.

Wann funktioniert CTA

Prinzip für CTA.

CTA ergänzt die BLIS-Funktion, indem beim Zurückfahren Verkehrsteilnehmer gesehen werden können, die von der Seite den Weg kreuzen, zum Beispiel, wenn das Fahrzeug aus einer Parklücke zurückstößt.

CTA ist dazu konstruiert, in erster Linie Fahrzeuge zu erkennen - unter günstigen Bedingungen



◀◀ gen können auch kleinere Gegenstände wie Fahrräder sowie Fußgänger erkannt werden.

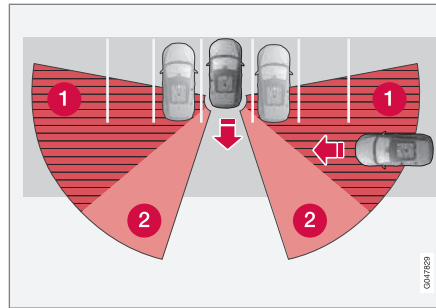
CTA ist nur beim Zurückfahren aktiv, und wird automatisch eingeschaltet, wenn im Getriebe der Rückwärtsgang eingelegt wird.

- Wenn das CTA erkennt, dass sich etwas von der Seite nähert, erfolgt ein akustisches Signal - der Ton wird im linken oder rechten Lautsprecher ausgegeben, je nachdem von welcher Seite sich das Objekt nähert.
- CTA warnt auch, indem die BLIS-Lampen aufleuchten.
- Außerdem leuchtet in der PAS-Grafik (S. 270) des Bildschirms ein Warnsymbol auf.

Begrenzungen

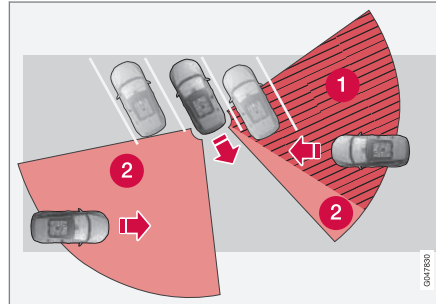
CTA funktioniert nicht in allen Situationen optimal, sondern ist bestimmten Begrenzungen unterworfen. Die CTA-Sensoren können zum Beispiel nicht durch andere parkende Fahrzeuge oder Gegenstände, die die Sicht verdecken, "hindurchsehen".

Hier folgen einige Beispiele, bei denen das Sichtfeld des CTA zunächst eingeschränkt ist und die Annäherung anderer Fahrzeuge deshalb nicht erkannt werden kann, bis diese sehr nahe sind:



Das Fahrzeug steht tief in einer Parklücke.

- 1 Blinder CTA-Bereich.
- 2 Bereich, den das CTA erkennt ("sieht").



In einer angewinkelten Parklücke kann das CTA auf der einen Seite völlig blind sein.

Während das eigene Fahrzeug langsam zurückfährt, ändert sich jedoch der Winkel im Verhältnis

zum verdeckten Fahrzeug/Gegenstand, wodurch sich der blinde Bereich schnell verringert.

Beispiel für weitere Begrenzungen:

- Schmutz, Eis und Schnee, der die Sensoren bedeckt, kann die Funktion einschränken und das Auslösen von Warnungen verhindern. CTA können in diesem Zustand nicht arbeiten.
- CTA wird durch Anschließen eines Anhängers an die elektrische Anlage des Fahrzeugs deaktiviert.

! WICHTIG

Reparaturen an den Bauteilen der Funktionen BLIS und CTA sowie Umlackierungen der Stoßfänger müssen in einer Werkstatt erfolgen – empfohlen wird eine Volvo-Vertragswerkstatt.

Wartung

Die Sensoren der Funktionen BLIS und CTA befinden sich an den Ecken Heckkotflügel/Stoßstange.



Halten Sie diese Bereiche sauber – auch auf der linken Seite.

- Für das optimale Funktionieren ist es wichtig, dass die Flächen vor den Sensoren sauber gehalten werden.
- Im Bereich der Sensoren dürfen keine Gegenstände, Klebebänder oder Aufkleber angebracht werden.

Themenbezogene Informationen

- BLIS* (S. 253)
- BLIS - Symbole und Mitteilungen (S. 257)

BLIS - Symbole und Mitteilungen

In Situationen, in denen die Funktionen BLIS (Blind Spot Information) (S. 253) und CTA (Cross Traffic Alert) (S. 255) ausbleiben oder unterbrochen werden, kann ein Symbol im Kombinationsinstrument, ergänzt durch eine erläuternde Mitteilung, erscheinen – der Empfehlung ist gegebenenfalls Folge zu leisten.

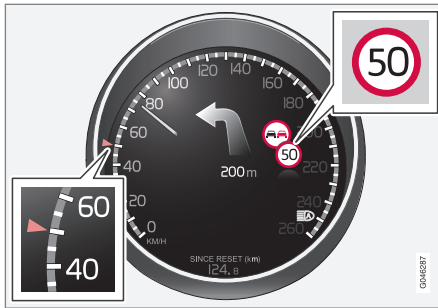
Beispiel für Mitteilungen:

| Mitteilung | Bedeutung |
|---|---|
| CTA AUS | CTA wurde von Hand ausgeschaltet - BLIS ist aktiv. |
| BLIS und CTA AUS Anhänger montiert | BLIS und CTA sind vorübergehend außer Betrieb, da ein Anhänger an die elektrische Anlage des Fahrzeugs angeschlossen ist. |
| BLIS und CTA Wartung erforderlich | BLIS und CTA sind außer Betrieb. <ul style="list-style-type: none"> • Wenden Sie sich an eine Werkstatt, wenn die Mitteilung weiterhin angezeigt wird – eine Volvo-Vertragswerkstatt wird empfohlen. |

Eine Textmitteilung kann mit einem kurzen Druck auf die **OK**-Taste des Blinkerhebels ausgeblendet werden.

Themenbezogene Informationen

- BLIS* (S. 253)



Registrierte Geschwindigkeitsinformation²³.

Wenn RSI ein Verkehrszeichen mit Geschwindigkeitsgrenze erfasst hat, erscheint das Schild als Symbol im Kombinationsinstrument.



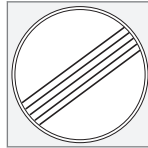
Zusammen mit dem Schild für die geltende Geschwindigkeitsbegrenzung kann ggf. auch ein Schild mit Überholverbot angezeigt werden.

Begrenzung oder Ende der Autobahn

In Situationen, bei denen das RSI ein Verkehrszeichen erkennt, das eine Geschwindigkeitsbegrenzung beendet - oder eine andere geschwindigkeitsbezogene Information enthält (z. B. Autobahn endet), wird das entsprechende Zeichen

ca. 10 Sekunden lang im Kombinationsinstrument angezeigt:

Beispiele für solche Verkehrszeichen sind:



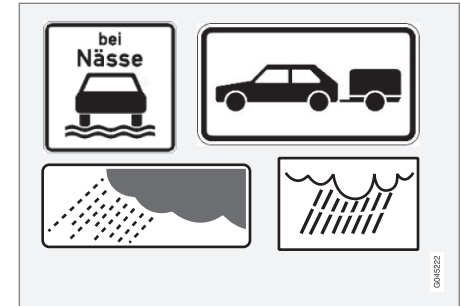
Ende aller Begrenzungen.



Ende der Autobahn.

Danach wird die Verkehrszeicheninformation ausgeblendet, bis das nächste Verkehrszeichen, welches eine Geschwindigkeitsbegrenzung betrifft, erkannt wird.

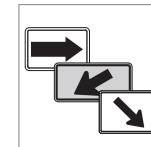
Zusatzschilder



Beispiel von Zusatzschildern²³.

Gelegentlich werden für dieselbe Straße unterschiedliche Geschwindigkeitsbegrenzungen angegeben - ein Zusatzschild gibt ggf. an, unter welchen Umständen die Geschwindigkeiten gelten. Es kann sich dabei beispielsweise um besonders unfallträchtige Straßen bei Regen und/oder Nebel handeln.

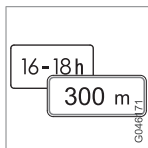
Das Ergänzungsschild für Regen wird nur bei Scheibenwischerbenutzung angezeigt.



Die für eine Ausfahrt geltende Geschwindigkeit wird auf bestimmten Märkten mit einem Zusatzschild mit einem Pfeil angezeigt.

²³ Die im Kombinationsinstrument angezeigten Verkehrszeichen sind marktabhängig - die Abbildungen in dieser Anweisung zeigen nur einige Beispiele.

- ◀◀ Ein an diesen Typ von Zusatzschild gekoppeltes Geschwindigkeitsbegrenzungsschild wird anschließend dann angezeigt, wenn der Fahrer den Blinker benutzt.



Machen Geschwindigkeitsbegrenzungen gelten zum Beispiel erst nach einer bestimmten Strecke oder zu einer bestimmten Uhrzeit. Der Fahrer wird mittels eines Symbols für Zusatzschild unterhalb des Symbols mit der Geschwindigkeit auf diesen Umstand hingewiesen.

Anzeige von zusätzlichen Informationen



Ein Symbol für Zusatzschild in Form eines leeren Rahmens unter dem Geschwindigkeitssymbol im Kombinationsinstrument bedeutet, dass das RSI ein Zusatzschild mit zusätzlichen Informationen zur aktuellen Geschwindigkeitsbegrenzung erkannt hat.

Einstellung in MY CAR

Es gibt Wahlmöglichkeiten für RSI im Menüsystem **MY CAR**, siehe MY CAR (S. 123).

Verkehrszeicheninformation Ein/Aus



Die Anzeige der Geschwindigkeitssymbole im Kombinationsinstrument kann ausgeschaltet werden. Die Funktion kann im Menüsystem **MY CAR** aktiviert/deaktiviert werden. Mehr zur Beschreibung des Menüsystems siehe MY CAR (S. 123).

Geschwindigkeitswarnung



Der Fahrer kann auf Wunsch eine Warnung erhalten, wenn die geltende Geschwindigkeitsbegrenzung um 5 km/h (5 mph) oder mehr überschritten wird. Die Warnung zeigt sich dadurch, dass das Symbol mit der geltenden Höchstgeschwindigkeit bei Überschreitung der Geschwindigkeit blinkt. Die Funktion kann im Menüsystem **MY CAR** aktiviert/deaktiviert werden. Mehr zur Beschreibung des Menüsystems siehe MY CAR (S. 123).

Sensus Navigation

In Fahrzeugen mit Sensus Navigation werden in folgenden Fällen geschwindigkeitsrelevante Daten aus dem Navigationssystem bezogen:

- Bei indirekter Angabe einer Höchstgeschwindigkeit²⁴, z. B. durch Schilder für Autobahn und Schnellstraße.
- Wenn ein zuvor erfasstes Schild als nicht mehr gültig bewertet wird und kein neues Schild passiert wurde.

Themenbezogene Informationen

- Verkehrszeicheninformation (RSI)* (S. 258)
- Verkehrszeicheninformation (RSI)* - Begrenzungen (S. 261)
- MY CAR (S. 123)

Verkehrszeicheninformation (RSI)* - Begrenzungen

Die Funktion Verkehrszeicheninformation (RSI – Road Sign Information) hilft dem Fahrer, sich daran zu erinnern, welche geschwindigkeitsbezogenen Verkehrsschilder das Fahrzeug passiert hat. Die Funktion hat folgende Begrenzungen.

Die Begrenzungen des Kamerasensors der RSI-Funktion sind ähnlich geartet wie beim menschlichen Auge - informieren Sie sich eingehender über die Begrenzungen des Kamerasensors (S. 249).

Schilder, wie Namensschilder von Städten und Gemeinden, die indirekt darüber informieren, dass eine Geschwindigkeitsbegrenzung vorliegt, werden durch die RSI-Funktion nicht erfasst.

Es folgen einige Beispiele, wodurch die Funktion gestört werden kann:

- Verblasste Schilder
- Schilder in der Kurve
- Verdrehte oder beschädigte Schilder
- Verdeckte oder ungünstig angeordnete Schilder
- Schilder, die teilweise oder vollständig von frost, Schnee und/oder Schmutz bedeckt sind.

Themenbezogene Informationen

- Verkehrszeicheninformation (RSI)* (S. 258)
- Verkehrszeicheninformation (RSI)* - Handhabung (S. 258)

²⁴ Dies kann je nach Markt variieren.

Driver Alert System*

Driver Alert System soll Fahrern helfen, deren Fahrweise sich verschlechtert oder die unbewusst ihre Fahrspur verlassen.

Driver Alert System besteht aus verschiedenen Funktionen, die gleichzeitig oder jeweils für sich eingeschaltet sein können:

- Driver Alert Control - DAC (S. 263)
- Spurassistent - LDW (S. 266).

Die eingeschaltete Funktion befindet sich im Bereitschaftsmodus und wird automatisch erst dann aktiviert, wenn die Geschwindigkeit 65 km/h (40 mph) überschreitet.

Die Funktion wird wieder deaktiviert, wenn die Geschwindigkeit unter 60 km/h (37 mph) sinkt.

Beide Funktionen verwenden eine Kamera, die davon abhängig ist, dass sich auf beiden Seiten der Fahrspur gemalte Seitenmarkierungen befinden.

WARNUNG

Das Driver Alert System funktioniert nicht in allen Situationen, sondern ist lediglich als ergänzendes Hilfsmittel gedacht.

Der Fahrer ist in letzter Konsequenz stets dafür verantwortlich, dass das Fahrzeug auf sichere Weise bewegt wird.

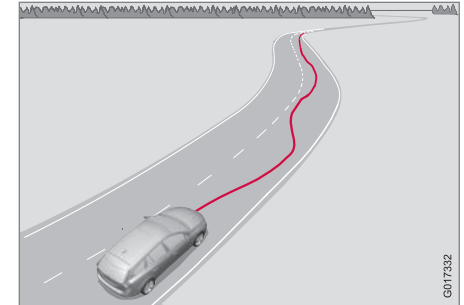
Themenbezogene Informationen

- Driver Alert Control - (DAC)* (S. 262)
- Spurassistent (LDW)* (S. 266)

Driver Alert Control - (DAC)*

Die Funktion DAC macht den Fahrer darauf aufmerksam, wenn dessen Fahrweise schlingern wird, z.B. wenn er abgelenkt ist oder dabei ist, einzuschlafen.

Das Ziel von DAC ist es, eine allmählich verschlechterte Fahrweise zu erfassen. Das System ist in erster Linie für den Einsatz auf größeren Straßen vorgesehen. Die Funktion ist nicht für den Einsatz im Stadtverkehr vorgesehen.



Eine Kamera erfasst die gemalten Seitenmarkierungen der Fahrbahn und vergleicht die Straßenführung mit den Lenkradbewegungen des Fahrers. Der Fahrer wird gewarnt, wenn das Fahrzeug der Fahrbahn nicht auf gleichmäßige Weise folgt.

In bestimmten Fällen wird die Fahrweise trotz Müdigkeit nicht beeinträchtigt. Dabei kann pas-

sieren, dass der Fahrer keine Warnung erhält. Aus diesem Grund ist es immer wichtig, bei jeglichen Anzeichen von Müdigkeit anzuhalten und eine Pause zu machen – vollkommen unabhängig davon, ob DAC eine Warnung ausgegeben hat oder nicht.

i ACHTUNG

Die Funktion darf nicht genutzt werden, um die Lenkzeit zu verlängern. Planen Sie stets Pausen in regelmäßigen Abständen ein und achten Sie darauf, dass Sie ausgeruht sind.

Begrenzung

In bestimmten Fällen kann das System eine Warnung generieren, obwohl sich die Fahrweise des Fahrers nicht verschlechtert hat, z. B.:

- bei starken Seitenwinden
- bei Fahrbahnrrillen.

i ACHTUNG

Der Kamerasensor hat bestimmte Begrenzungen (S. 249).

Themenbezogene Informationen

- Driver Alert System* (S. 262)
- Driver Alert Control (DAC)* - Handhabung (S. 263)

- Driver Alert Control (DAC)* - Symbole und Mitteilungen (S. 265)

Driver Alert Control (DAC)* - Handhabung

Die Einstellungen werden am Bildschirm der Mittelkonsole und dessen Menüsystem vorgenommen.

Ein/Aus

Die Funktion Driver Alert kann im Menüsystem **MY CAR** (S. 123) in den Bereitschaftsmodus versetzt werden:

- Kästchen markiert – die Funktion ist aktiviert.
- Kästchen leer – die Funktion ist deaktiviert.



◀ Funktion

Die Funktion Driver Alert wird aktiviert, sobald die Geschwindigkeit 65 km/h (40 mph) überschreitet und verbleibt aktiv, solange die Geschwindigkeit über 60 km/h (37 mph) liegt.



Wenn das Fahrzeug auf eine unsichere Weise gefahren wird, erfolgt eine Alarmerung des Fahrers mit einem Tonsignal sowie einer Textmitteilung **Driver**

Alert Pause machen! - das Nebenstehende Symbol leuchtet gleichzeitig im Kombinationsinstrument auf. Die Warnung wird nach einer Weile wiederholt, wenn sich die Fahrweise nicht bessert.

Das Warnsymbol kann ausgeschaltet werden:

- **OK**-Taste des linken Lenkradhebels drücken.

WARNUNG

Ein Alarm ist äußerst ernstzunehmen, da ein schläfriger Fahrer seinen Zustand oft selbst nicht mitbekommt.

Bei einem Alarm oder jeglichen Anzeichen von Müdigkeit das Fahrzeug so schnell wie möglich auf sichere Weise anhalten und eine Pause machen.

Studien haben gezeigt, dass es genauso gefährlich ist, unter Müdigkeit zu fahren wie unter dem Einfluss von Alkohol.

Themenbezogene Informationen




- Driver Alert System* (S. 262)
- Driver Alert Control - (DAC)* (S. 262)

Driver Alert Control (DAC)* - Symbole und Mitteilungen

DAC (S. 262) kann bei verschiedenen Situationen Symbole und Textmitteilungen im Kombi-

onsinstrument oder im Bildschirm der Mittelkonsole anzeigen.

Hier folgen einige Beispiele:

| Symbol ^A | Mitteilung | Bedeutung |
|---|--|--|
|  | Driver Alert Pause machen! | Das Fahrzeug wurde auf unsichere Weise gefahren – der Fahrer wird mit einem akustischen Warnsignal und einem Text darauf aufmerksam gemacht. |
|  | Windschutzscheibe Sensoren gestört Siehe Handbuch | Der Kamerasensor ist vorübergehend außer Betrieb. Wird z. B. bei Schnee, Eis oder Schmutz auf der Windschutzscheibe angezeigt. <ul style="list-style-type: none"> Die Windschutzscheibenoberfläche vor dem Kamerasensor reinigen. Informieren Sie sich über die Begrenzungen (S. 249) des Kamerasensors. |
|  | Driver Alert System Wartung erforderlich | Das System ist außer Betrieb. <ul style="list-style-type: none"> Wenden Sie sich an eine Werkstatt, wenn die Mitteilung weiterhin angezeigt wird – eine Volvo-Vertragswerkstatt wird empfohlen. |

^A Die Symbole sind schematisch abgebildet und können je nach Markt/Land und Fahrzeugmodell variieren.

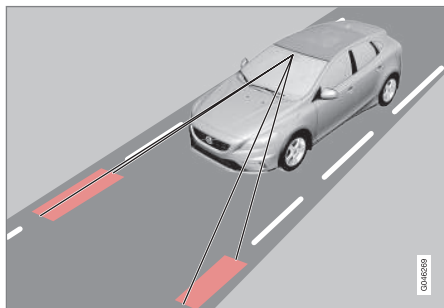
Themenbezogene Informationen

- Driver Alert System* (S. 262)
- Driver Alert Control - (DAC)* (S. 262)
- Driver Alert Control (DAC)* - Handhabung (S. 263)

Spurassistent (LDW)*

Die Aufgabe des Spurassistenten (Lane Departure Warning) ist es, das Risiko zu reduzieren, dass das Fahrzeug auf Autobahnen und anderen großen Straßen in bestimmten Situationen unabsichtlich aus der eigenen Spur gerät.

LDW-Funktionsweise



(Die Abb. ist schematisch und nicht modellspezifisch.)

Eine Kamera erfasst die Seitenmarkierungen der Fahrbahn.

Wenn das Fahrzeug eine Seitenbegrenzung überfährt, wird der Fahrer mit einem Tonsignal gewarnt.

i ACHTUNG

Der Fahrer wird jeweils nur einmal gewarnt, wenn die Räder eine Markierungslinie kreuzen. Befindet sich eine Markierungslinie bereits zwischen den Rädern, ertönt kein Alarm.

! WARNUNG

Der Spurassistent ist lediglich ein Hilfsmittel für den Fahrer und funktioniert nicht in allen Fahrsituationen bzw. nicht unter allen Verkehrs-, Wetter- und Straßenbedingungen.

Der Fahrer ist stets dafür verantwortlich, dass das Fahrzeug auf sichere Weise bewegt wird und dass die geltenden Gesetze und Verkehrsbestimmungen eingehalten werden.

Themenbezogene Informationen

- Spurassistent (LDW) - Funktion (S. 266)
- Spurassistent (LDW) - Handhabung (S. 267)
- Spurassistent (LDW) - Begrenzungen (S. 268)
- Spurassistent LDW - Symbole und Meldungen (S. 269)
- Driver Alert System* (S. 262)

Spurassistent (LDW) - Funktion

Für die Funktion Spurassistent (Lane Departure Warning) sind bestimmte Einstellungen möglich.

Aus & Ein



Auf die Taste in der Mittelkonsole drücken, um die Funktion ein- bzw. auszuschalten. Die Taste leuchtet wenn die Funktion eingeschaltet ist.

Die Funktion wird bei verschiedenen Situationen im Kombinationsinstrument mit einer selbsterklärenden Abbildung ergänzt.

Persönliche Einstellungen

Die Einstellungen erfolgen auf dem Bildschirm in der Mittelkonsole über das Menüsystem **MY CAR**. Zur Beschreibung des Menüsystems siehe **MY CAR** (S. 123).

Es besteht die Auswahl zwischen folgenden Optionen:

- **Ein bei Start** - Die Funktion wird bei jedem Anlassen des Motors in Bereitschaftsmodus versetzt. Anderenfalls erhält die Funktion die Einstellung, die sie hatte, als der Motor abgestellt wurde.
- **Höhere Empfindlichkeit** – die Empfindlichkeit erhöht sich. Dabei wird ein Alarm früher ausgelöst und es gelten weniger Begrenzungen.

Themenbezogene Informationen

- Spurassistent (LDW)* (S. 266)

Spurassistent (LDW) - Handhabung

Der Spurassistent (Lane Departure Warning) wird bei verschiedenen Situationen im Kombinationsinstrument mit einer selbsterklärenden Abbildung ergänzt. Hier folgen einige Beispiele:



Seitenstreifen der LDW-Funktion.

- Das LDW-Symbol hat WEISSE Seitenstreifen - die Funktion ist aktiv und erkennt/"sieht" einen oder beide Seitenstreifen.
- Das LDW-Symbol hat GRAUE Seitenstreifen - die Funktion ist aktiv, erkennt aber auf keiner Seite einen Seitenstreifen.

oder

- Das LDW-Symbol hat WEISSE Seitenstreifen - die Funktion ist im Bereitschaftsmodus,

weil die Geschwindigkeit unter 65 km/h (40 mph) liegt.

- Das LDW-Symbol hat keine Seitenstreifen - die Funktion ist deaktiviert.

Themenbezogene Informationen

- Spurassistent (LDW)* (S. 266)

Spurassistent (LDW) - Begrenzungen

Der Kamerasensor des Spurassistenten (Lane Departure Warning) hat, wie das menschliche Auge auch, seine Begrenzungen.

Für weitere Informationen siehe Begrenzungen des Kamerasensors (S. 249).

i ACHTUNG

Es gibt bestimmte Situationen, bei denen das LDW keine Warnung ausgibt, z. B.:

- Der Blinker ist betätigt
- Der Fahrer betätigt das Bremspedal²⁵
- Bei schnellem Durchdrücken des Gaspedals²⁵
- Bei schnellen Lenkbewegungen²⁵
- Bei so kräftigem Einschlagen, dass das Fahrzeug zu kippen beginnt.

Themenbezogene Informationen

- Spurassistent (LDW)* (S. 266)




²⁵ Wenn "Höhere Empfindlichkeit" gewählt ist, wird dennoch eine Warnung ausgegeben, siehe Spurassistent (LDW) - Funktion (S. 266).

Spurassistent LDW - Symbole und Meldungen

In Situationen, in denen die Spurassistent-Funktion unterbleibt, kann das Kombinationsinstru-

ment ein Symbol in Kombination mit einer erklärenden Mitteilung anzeigen - in diesem Fall ist der angezeigte Empfehlung Folge zu leisten.

Beispiel für Mitteilungen:

| Symbol | Mitteilung | Bedeutung |
|---|---|---|
|  | Lane Departure Warning EIN/ Lane Departure Warning AUS | Die Funktion ist eingeschaltet/ausgeschaltet. Wird beim Einschalten/Ausschalten angezeigt. Der Text verschwindet nach ca. 5 Sekunden. |
|  | Windschutzscheibe Sensoren gestört Siehe Handbuch | Der Kamerasensor ist vorübergehend außer Betrieb. Wird z. B. bei Schnee, Eis oder Schmutz auf der Windschutzscheibe angezeigt. <ul style="list-style-type: none"> Windschutzscheibe vor dem Kamerasensor reinigen. Informieren Sie sich über die Begrenzungen des Kamerasensors (S. 249). |
|  | Driver Alert System Wartung erforderlich | Das System ist außer Betrieb. <ul style="list-style-type: none"> Wenden Sie sich an eine Werkstatt, wenn die Mitteilung weiterhin angezeigt wird – eine Volvo-Vertragswerkstatt wird empfohlen. |

Themenbezogene Informationen

- Spurassistent (LDW)* (S. 266)

Einparkhilfe*

Die Einparkhilfe dient als Hilfe beim Einparken. Ein Tonsignal sowie Symbole auf dem Bildschirm der Mittelkonsole zeigen den Abstand zu dem erfassten Hindernis an.

Solange das Tonsignal ertönt, kann die Lautstärke der Einparkhilfe mit dem **VOL**-Drehregler eingestellt werden. Die Regelung der Lautstärke kann auch im Lautstärkemenü erfolgen, das Sie durch Drücken von **SOUND** oder über das Menüsystem (S. 123) **MY CAR**²⁶ des Fahrzeugs erreichen.

Die Einparkhilfe gibt es in zwei Varianten:

- Nur hinten
- Vorn und hinten.

i ACHTUNG

Wenn die elektrische Anlage mit einer Anhängerzugvorrichtung konfiguriert ist, wird der Überstand der Anhängerzugvorrichtung berücksichtigt, wenn die Funktion die Parklücke misst.

! WARNUNG

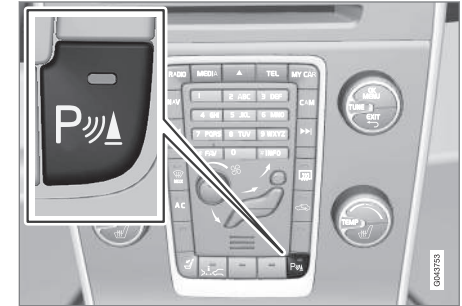
- Die Einparkhilfe kann den Fahrer niemals von der eigenen Verantwortung beim Einparken befreien.
- Die Sensoren haben tote Winkel, in denen Hindernisse nicht erfasst werden können.
- Auf beispielsweise Kinder und Tiere achten, die sich in der Nähe des Fahrzeugs aufhalten.

Themenbezogene Informationen

- Einparkhilfe* - Funktion (S. 270)
- Einparkhilfe* - vorn (S. 272)
- Einparkhilfe* - hinten (S. 272)
- Einparkhilfe* - Sensoren reinigen (S. 273)
- Einparkhilfe* - Fehleranzeige (S. 273)
- Einparkhilfekamera* (S. 274)

Einparkhilfe* - Funktion

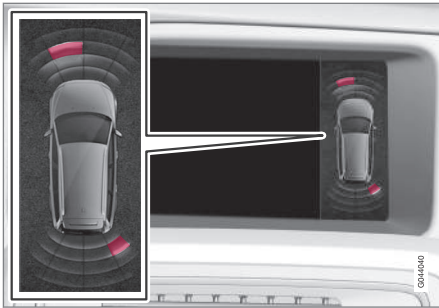
Die Einparkhilfe wird automatisch mit dem Motorstart aktiviert – die Schalterleuchte leuchtet. Wird die Einparkhilfe mit der Taste ausgeschaltet, erlischt die Lampe.



Ein/Aus für die Einparkhilfe und CTA*.

Wenn das Fahrzeug mit CTA (S. 255) ausgestattet ist, blinken die Anzeigeleuchten für BLIS (S. 253) beim Aktivieren der Einparkhilfe über die Taste einmal.

²⁶ Je nach Ausführung des Audio- und Mediensystems.



Bildschirmanzeige – zeigt Hindernisse links vorn und rechts hinten an.

Auf dem Bildschirm der Mittelkonsole erscheint ein Übersichtsbild, das das Verhältnis zwischen dem Fahrzeug und einem erfassten Hindernis zeigt.

Der markierte Sektor zeigt an, welche der vier Sensoren ein Hindernis erfasst haben. Je näher das Fahrzeugsymbol einem markierten Sektorfeld ist, desto kürzer ist der Abstand zwischen dem Fahrzeug und einem erfassten Hindernis.

Je kürzer der Abstand zum Hindernis vor bzw. hinter dem Fahrzeug, desto häufiger ertönt das Signal. Andere Töne der Stereoanlage werden automatisch heruntergeregelt.

Bei einem Abstand in einem Bereich von 30 cm ist der Ton konstant und das Feld des aktiven Sensors vollständig ausgefüllt. Wenn sich sowohl vor als auch hinter dem Fahrzeug ein erfasstes

Hindernis im Bereich des Dauertons befindet, ertönt der Ton abwechselnd aus unterschiedlichen Lautsprechern.

! WICHTIG

Gegenstände wie Ketten, dünne glänzende Pfosten oder niedrige Hindernisse können im "Signalschatten" zu liegen kommen und werden somit kurzzeitig nicht von den Sensoren erfasst. Der pulsierende Ton kann ggf. unvermutet aufhören und nicht wie erwartet zu einem Dauerton übergehen.

Die Sensoren können hohe Objekte nicht erkennen, z. B. hervorstehende Ladebühnen.

- Lassen Sie in solchen Fällen besondere Aufmerksamkeit walten und manövrieren bzw. bewegen Sie das Fahrzeug besonders langsam - es besteht hohe Wahrscheinlichkeit einer Beschädigung des Fahrzeugs oder anderer Gegenstände, da die Informationen der Sensoren in solchen Situationen nicht immer zuverlässig sind.

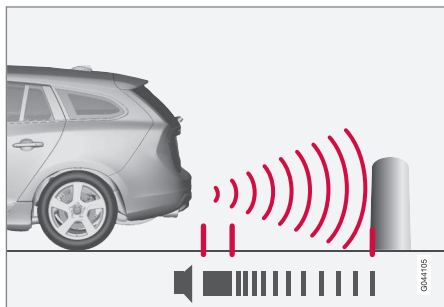
Themenbezogene Informationen

- Einparkhilfe* (S. 270)
- Einparkhilfe* - vorn (S. 272)
- Einparkhilfe* - hinten (S. 272)
- Einparkhilfe* - Sensoren reinigen (S. 273)

- Einparkhilfe* - Fehleranzeige (S. 273)
- Einparkhilfekamera* (S. 274)

Einparkhilfe* - hinten

Die Einparkhilfe dient als Hilfe beim Einparken. Ein Tonsignal sowie Symbole auf dem Bildschirm der Mittelkonsole zeigen den Abstand zu dem erfassten Hindernis an.



Der Messbereich in gerader Richtung hinter dem Fahrzeug liegt bei ca. 1,5 m. Das Tonsignal für Hindernisse hinter dem Fahrzeug kommt aus einem der hinteren Lautsprecher.

Die Einparkhilfe hinten wird aktiviert, wenn der Rückwärtsgang eingelegt wird.

Beim Zurückfahren, z. B. mit einem Anhänger an der Anhängerzugvorrichtung, wird die Einparkhilfe hinten automatisch abgeschaltet, da ansonsten die Sensoren auf den eigenen Anhänger reagieren würden.

i ACHTUNG

Beim zurückstoßen mit z. B. einem Anhänger oder einem Fahrradhalter auf der Anhängerzugvorrichtung - ohne Volvo Original Anhänger-Verkabelung - muss die Einparkhilfekamera möglicherweise von Hand abgeschaltet werden, weil die Sensoren auf diese nicht reagieren sollen.

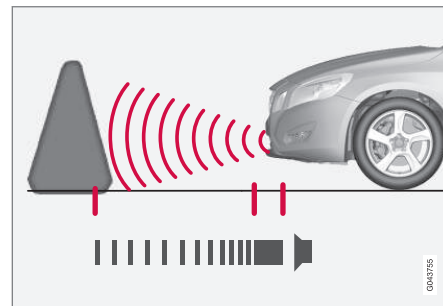
Themenbezogene Informationen

- Einparkhilfe* (S. 270)
- Einparkhilfe* - Funktion (S. 270)
- Einparkhilfe* - vorn (S. 272)
- Einparkhilfe* - Sensoren reinigen (S. 273)
- Einparkhilfe* - Fehleranzeige (S. 273)
- Einparkhilfekamera* (S. 274)

Einparkhilfe* - vorn

Die Einparkhilfe dient als Hilfe beim Einparken. Ein Tonsignal sowie Symbole auf dem Bildschirm der Mittelkonsole melden den Abstand zum erfassten Hindernis.

Die Einparkhilfe wird automatisch beim Motorstart aktiviert – die Lampe des Schalters für Aus/Ein leuchtet. Wird die Einparkhilfe mit der Taste ausgeschaltet, erlischt die Lampe.



Der Messbereich in gerader Richtung vor dem Fahrzeug liegt bei ca. 0,8 m. Das Tonsignal für Hindernisse vor dem Fahrzeug kommt aus einem der vorderen Lautsprecher.

Bei Vorwärtsfahrt bleibt die Einparkhilfe bis zu einer Geschwindigkeit von 10 km/h (6 mph) aktiviert.

Wenn die Einparkhilfe z. B. aufgrund einer zu hohen Geschwindigkeit (11 km/h (7 mph) oder

höher) deaktiviert wurde, setzt die Funktion wieder ein, sobald die Geschwindigkeit unter 10 km/h (6 mph) fällt.

i ACHTUNG

Die Einparkhilfe wird deaktiviert, wenn die Feststellbremse angezogen oder die **P**-Stellung in Fahrzeugen mit Automatikgetriebe gewählt wird.

! WICHTIG

Bei der Montage von Zusatzscheinwerfern: Daran denken, dass diese die Sensoren nicht verdecken - die Zusatzscheinwerfer können sonst als Hindernis erfasst werden.

Themenbezogene Informationen

- Einparkhilfe* (S. 270)
- Einparkhilfe* - Funktion (S. 270)
- Einparkhilfe* - hinten (S. 272)
- Einparkhilfe* - Sensoren reinigen (S. 273)
- Einparkhilfe* - Fehleranzeige (S. 273)
- Einparkhilfekamera* (S. 274)

Einparkhilfe* - Fehleranzeige

Die Einparkhilfe dient als Hilfe beim Einparken. Ein Tonsignal sowie Symbole auf dem Bildschirm der Mittelkonsole zeigen den Abstand zu dem erfassten Hindernis an.

i Wenn das Informationssymbol des Kombinationsinstrument konstant leuchtet und die Meldung

Einparkhilfe: Wartung erforderlich angezeigt wird, ist die Einparkhilfe außer Betrieb.

! WICHTIG

Unter bestimmten Umständen kann die Einparkhilfe falsche Warnsignale ausgeben. Diese werden durch externe Geräuschquellen verursacht, die mit der gleichen Ultraschallfrequenz arbeiten wie das System.

Beispiele für solche Quellen sind unter anderem Signalhörner, nasse Reifen auf Asphalt, pneumatische Bremsen, Auspuffgeräusche von Motorrädern etc.

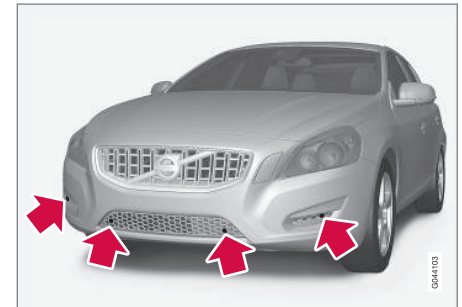
Themenbezogene Informationen

- Einparkhilfe* (S. 270)
- Einparkhilfe* - Sensoren reinigen (S. 273)
- Einparkhilfe* - Funktion (S. 270)
- Einparkhilfe* - vorn (S. 272)
- Einparkhilfe* - hinten (S. 272)
- Einparkhilfekamera* (S. 274)

Einparkhilfe* - Sensoren reinigen

Die Einparkhilfe dient als Hilfe beim Einparken. Ein Tonsignal sowie Symbole auf dem Bildschirm der Mittelkonsole zeigen den Abstand zu dem erfassten Hindernis an.

Um die korrekte Funktion der Sensoren zu gewährleisten, müssen diese regelmäßig mit Wasser und Autoshampoo gereinigt werden.



Sensorenverteilung vorn.



Sensorenverteilung hinten.

i ACHTUNG

Schmutz, Eis und Schnee auf den Sensoren können ein Grund für falsche Warnsignale, eingeschränkte oder ausgebliebene Funktionen sein.

Themenbezogene Informationen

- Einparkhilfe* (S. 270)
- Einparkhilfe* - Funktion (S. 270)
- Einparkhilfe* - vorn (S. 272)
- Einparkhilfe* - hinten (S. 272)
- Einparkhilfe* - Fehleranzeige (S. 273)
- Einparkhilfekamera* (S. 274)

Einparkhilfekamera*

Die Einparkhilfekamera ist ein Hilfssystem und wird beim Einlegen des Rückwärtsgangs aktiviert.

Das Kamerabild wird auf dem Bildschirm der Mittelkonsole angezeigt.

i ACHTUNG

Wenn die elektrische Anlage mit einer Anhängerzugvorrichtung konfiguriert ist, wird der Überstand der Anhängerzugvorrichtung berücksichtigt, wenn die Funktion die Parklücke misst.

⚠ WARNUNG

- Die Einparkkamera ist ein Hilfsmittel und kann den Fahrer niemals von der eigenen Verantwortung beim Einparken befreien.
- Die Kamera hat tote Winkel, in denen Hindernisse nicht erfasst werden können.
- Achten Sie auf Menschen und Tiere, die sich in der Nähe des Fahrzeugs aufhalten.

Funktion und Bedienung



Position der Kamera am Öffnungsgriff.

Die Kamera zeigt, was sich hinter dem Fahrzeug befindet und ob etwas an den Seiten auftaucht.

Die Kamera zeigt einen breiten Bereich hinter dem Fahrzeug, einen Teil des Stoßfängers und ggf. die Anhängerkupplung.

Objekte auf dem Bildschirm können als leicht geneigt aufgefasst werden – dies ist vollkommen normal.

i ACHTUNG

Objekte auf dem Bildschirm können sich näher am Fahrzeug befinden, als sie auf dem Bildschirm zu sein scheinen.

Ist eine andere Anzeige aktiv, übernimmt das Einparkkamerasystem automatisch und das Kamerabild wird auf dem Bildschirm angezeigt.

Wenn der Rückwärtsgang eingelegt wird, werden zwei durchgezogene Linien angezeigt, die illustrieren, wohin die Hinterräder des Fahrzeugs mit dem aktuellen Lenkradeinschlag rollen werden. Dadurch wird das Rückwärtsinparken in eine Parklücke, das Rückwärtsfahren in engen Bereichen und das Fahren mit Anhänger erleichtert. Die ungefähre Kontur des Fahrzeugs wird mit gestrichelten Linien dargestellt. Die Hilfslinien können ausgeblendet werden – siehe den Abschnitt Einstellungen (S. 277).

Ist das Fahrzeug zudem mit Einparkhilfensensoren (S. 270)* ausgestattet, werden deren Informationen grafisch in Form von farbigen Feldern angezeigt, um den Abstand zu erfassten Hindernissen zu illustrieren, siehe Abschnitt "Fahrzeuge mit Rückwärtsfahrern" weiter hinten im Text.

Die Kamera ist ca. 5 Sekunden nach dem Auskuppeln des Rückwärtsgangs bzw. bis zu einer Fahrzeuggeschwindigkeit von 10 km/h (6 mph) beim Vorwärtsfahren bzw. 35 km/h (22 mph) beim Rückwärtsfahren aktiv.

Lichtverhältnisse

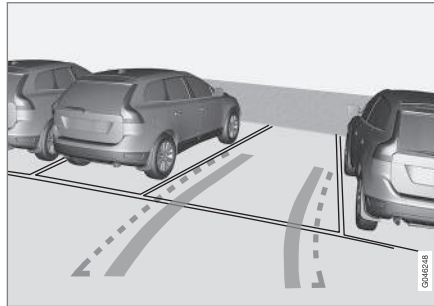
Das Kamerabild wird automatisch an die herrschenden Lichtverhältnisse angepasst. Dadurch können Lichtstärke und Qualität des Bildes

etwas variieren. Schlechte Lichtverhältnisse können zu einer leicht reduzierten Bildqualität führen.

i ACHTUNG

Die Kameralinse von Schmutz, Schnee und Eis frei halten, um ihre optimale Funktion zu gewährleisten. Dies ist besonders bei schlechten Lichtverhältnissen wichtig.

Hilfslinien



Beispiel dafür, wie dem Fahrer die Hilfslinien angezeigt werden können.

Die Linien auf dem Bildschirm werden projiziert, als wenn sie sich auf Bodenebene hinter dem Fahrzeug befänden und sie sind direkt vom Lenkeinschlag abhängig. Dadurch wird dem Fahrer der Weg gezeigt, den das Fahrzeug beim Lenken einschlagen wird.

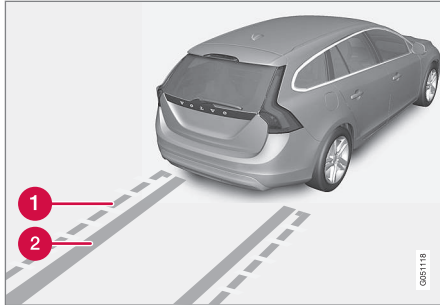
i ACHTUNG

- Beim Rückwärtsfahren mit Anhänger, der nicht elektrisch an das Fahrzeug angeschlossen ist, zeigen die Linien auf dem Bildschirm den Weg an, den das **Fahrzeug** einschlagen wird – nicht den des Anhängers.
- Auf dem Bildschirm werden keine Linien angezeigt, wenn ein Anhänger elektrisch an die elektrische Anlage des Fahrzeugs angeschlossen ist.
- Die Einparkhilfekamera wird beim Fahren mit Anhänger automatisch deaktiviert, wenn ein Volvo-Original-Anhängerkabel verwendet wird.

! WICHTIG

Denken Sie daran, dass der Bildschirm nur den Bereich hinter dem Fahrzeug anzeigt, wenn die Kameraansicht nach hinten gewählt ist. Achten Sie deshalb auch auf die Bereiche seitlich und vor dem Fahrzeug, wenn beim Zurückfahren das Lenkrad eingeschlagen wird.

« **Grenzl意思**



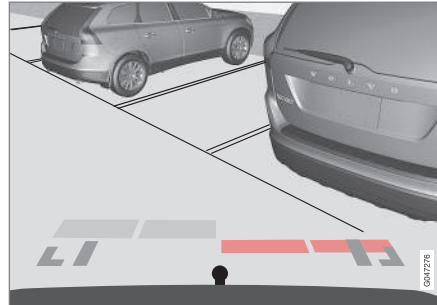
Die verschiedenen Linien des Systems.

- 1 Grenzlinie freier Rückwärtsfahrbereich
- 2 „Radspuren“

Die gestrichelte Linie (1) umrahmt einen Bereich bis zu ca. 1,5 m hinter der Stoßstange. Gleichzeitig bildet sie die Grenze für die am weitesten herausragenden Teile des Fahrzeugs, z. B. Außenspiegel und Ecken, auch beim Abbiegen.

Die breiten „Radspuren“ (2) zwischen den Seitenlinien zeigen an, wo die Räder rollen werden und können sich ca. 3,2 m hinter die Stoßstange erstrecken, wenn sich kein Hindernis im Weg befindet.

Fahrzeuge mit Rückwärtsfahrsensoren*



Farbige Felder (ein Feld pro Sensor) zeigen den Abstand an.

Ist das Fahrzeug mit der Einparkhilfe (S. 270) ausgestattet, wird für jeden Sensor, der ein Hindernis erfasst, der Abstand mit farbigen Feldern dargestellt.

Die Farbe des Felds ändert sich mit sinkendem Abstand zum Hindernis – von Hellgelb zu Gelb, über Orange zu Rot.

| Farbe | Abstand (Meter) |
|----------|-----------------|
| Hellgelb | 0,7–1,5 |
| Gelb | 0,5–0,7 |
| Orange | 0,3–0,5 |
| Rot | 0–0,3 |

Themenbezogene Informationen

- Einparkhilfekamera - Einstellungen (S. 277)
- Einparkhilfekamera - Begrenzungen (S. 278)
- Einparkhilfe* (S. 270)

Einparkhilfekamera - Einstellungen

Abgeschaltete Kamera aktivieren

Die Kamera wird automatisch beim Einlegen des Rückwärtsgangs eingeschaltet, kann aber wie folgt auch manuell eingeschaltet werden:



- Auf **CAM** drücken – auf dem Bildschirm erscheint das aktuelle Kamerabild.

Einstellung ändern

Die Einstellungen für die Einparkhilfekamera können geändert werden, wenn auf dem Bildschirm eine Kameraansicht angezeigt wird:

1. Bei Anzeige einer Kameraansicht auf **OK/MENU** drücken – die Bildschirmanzeige wechselt zu einem Menü mit verschiedenen Optionen.
2. Mit **TUNE** zur gewünschten Option blättern.

3. Durch Drücken von **OK/MENU** die gewünschte Option markieren und das Menü mit **EXIT** verlassen.

Anhängerkupplung

Die Kamera ist besonders praktisch bei angekuppeltem Anhänger. Wie bei den "Radspuren" kann auf dem Bildschirm eine Hilfslinie für den gedachten Weg der Anhängerkupplung zum Anhänger angezeigt werden.

Sie können entweder die "Radspuren" oder den Weg der Anhängerkupplung anzeigen – beides gleichzeitig ist nicht möglich.

1. Auf **OK/MENU** drücken, wenn eine Kameraansicht zu sehen ist.
2. Mit **TUNE** zur Option **Leitlinie Weg Abschleppstange** blättern.
3. Durch Drücken von **OK/MENU** die gewünschte Option markieren und das Menü mit **EXIT** verlassen.

Zoom

Wenn ein besonders präzises Manövrieren erforderlich ist, können Sie das Kamerabild heranzoomen:

- Auf **CAM** drücken oder **TUNE** drehen – durch erneutes Drücken/Drehen kehren Sie zur Normalansicht zurück.

Wenn mehrere Optionen vorhanden sind, liegen diese in einer Schleife – durch Drücken/Drehen gelangen Sie zur gewünschten Kameraansicht.

Themenbezogene Informationen

- Einparkhilfekamera* (S. 274)
- Einparkhilfe* (S. 270)

Einparkhilfekamera - Begrenzungen

i ACHTUNG

Fahrradträger oder anderes hinten am Fahrzeug montiertes Zubehör kann die Sicht der Kamera beeinträchtigen.

Zu beachten

Es ist zu beachten, dass selbst wenn es so aussieht, als ob nur ein relativ kleiner Teil des Bildes verdeckt ist, ein relativ großer Sektor verborgen sein kann. Dadurch können Hindernisse unerfasst bleiben, bis sie das Fahrzeug fast berühren.

- Die Kameralinse von Schmutz, Eis und Schnee frei halten.
- Die Kameralinse regelmäßig mit lauwarmem Wasser und Autoshampoo reinigen. Vorsichtig vorgehen, damit die Linse nicht zerkratzt wird.

Themenbezogene Informationen

- Einparkhilfekamera* (S. 274)
- Einparkhilfekamera - Einstellungen (S. 277)
- Einparkhilfe* (S. 270)

STARTEN UND FAHREN

Anlassen des Motors

Der Motor wird mit dem Transponderschlüssel und der Taste **START/STOP ENGINE** angelassen bzw. abgestellt.



Zündschloss mit herausgezogenem/eingedrücktem Transponderschlüssel und **START/STOP ENGINE**-Taste

! WICHTIG

Den Transponderschlüssel nicht verkehrt herum einstecken – den Schlüssel am Ende mit dem abnehmbaren Schlüsselblatt festhalten, siehe Abnehmbares Schlüsselblatt - Entfernen/Anbringen (S. 178).

1. Den Transponderschlüssel in das Zündschloss stecken und bis in die Endstellung drücken.
2. Das Bremspedal vollkommen durchdrücken¹.
3. Auf die **START/STOP ENGINE**-Taste drücken und sie dann loslassen.

Beim Anlassen des Motors läuft der Anlasser, bis der Motor angesprungen ist oder der Überhitzungsschutz einen Abbruch auslöst.

Beim Anlassen unter normalen Verhältnissen wird der elektrische Antriebsmotor bevorzugt - der Dieselmotor bleibt ausgeschaltet. Das bedeutet, dass nach dem Drücken auf die Taste **START/STOP ENGINE** der Elektromotor "startet" und das Fahrzeug fahrbereit ist. Das Laufen des Motors wird dadurch angezeigt, dass die Kontrollleuchten im Kombinationsinstrument verlöschen und dessen vorgewähltes Thema aufleuchtet (siehe Kombinationsinstrument, digital - Übersicht (S. 73)).

Es gibt jedoch Situationen, in denen statt dessen der Dieselmotor anläuft, z. B. bei niedrigen Temperaturen, oder wenn die Hybridbatterie aufgeladen werden muss.

! WICHTIG

Falls der Motor nicht nach 3 Versuchen startet - bis nächsten Versuch 3 Minuten warten. Die Startleistung nimmt zu, wenn sich die Batterie erholen darf.

! WARNUNG

Ziehen Sie nie den Transponderschlüssel nach dem Motorstart oder beim Abschleppen des Fahrzeugs aus dem Zündschloss ab.

! WARNUNG

Der Transponderschlüssel ist beim Verlassen des Fahrzeugs stets aus dem Zündschloss zu ziehen. Ggf. darauf achten, dass die Schlüsselstellung **0** lautet - vor allem, wenn sich Kinder im Fahrzeug aufhalten. Für Informationen zur Vorgehensweise siehe Schlüsselstellungen (S. 88).

i ACHTUNG

Bei einem Kaltstart kann die Leerlaufdrehzahl bei manchen Motortypen deutlich höher sein als normal. Dies geschieht, um die Abgasreinigung so schnell wie möglich auf normale Betriebstemperatur zu bringen, wodurch der Abgasemissionsausstoß verringert und die Umwelt geschont wird.

¹ Wenn das Fahrzeug rollt, reicht es aus, die **START/STOP ENGINE**-Taste zu drücken, um den Motor zu starten.

Schlüsselloses Starten (Keyless drive)*

Zum schlüssellosen (S. 182) Anlassen des Motors die Schritte 2–3 befolgen.

ACHTUNG

Voraussetzung für den Start des Motors ist, dass sich einer der Transponderschlüssel des schlüssellosen Verriegelungs- und Startsystems im Innen- oder Kofferraum befindet.

WARNUNG

Beim Fahren oder Abschleppen des Fahrzeugs **nie** den Transponderschlüssel aus dem Fahrzeug entfernen.

Themenbezogene Informationen

- Ausschalten des Motors (S. 281)

Ausschalten des Motors

Der Motor wird mit der Taste **START/STOP ENGINE** ausgeschaltet.

Zum Abstellen des Motors:

- Auf **START/STOP ENGINE** drücken – der Motor geht aus.

Wenn der Wählhebel nicht in Stellung **P** ist, oder wenn das Fahrzeug rollt:

- Drücken Sie 2 mal auf **START/STOP ENGINE** oder halten Sie die Taste gedrückt, bis der Motor stehen bleibt.

Themenbezogene Informationen

- Schlüsselstellungen (S. 88)

Lenkschloss

Das Lenkschloss erschwert das Lenken des Fahrzeugs, zum Beispiel nach einem Diebstahl. Es ist ein mechanisches Geräusch zu hören, wenn sich das Lenkschloss entriegelt bzw. verriegelt.

Funktion

- Das Lenkschloss wird aktiviert, wenn die Fahrertür geöffnet wird, nachdem der Motor abgestellt wurde.
- Das Lenkradschloss wird deaktiviert, wenn sich der Transponderschlüssel im Zündschloss² befindet und die **START/STOP ENGINE**-Taste gedrückt wird.

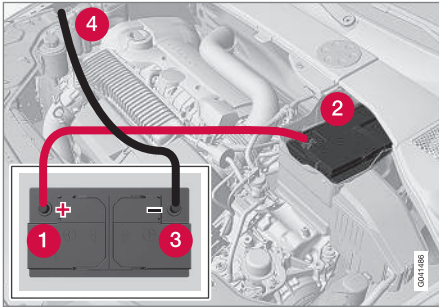
Themenbezogene Informationen

- Anlassen des Motors (S. 280)
- Schlüsselstellungen (S. 88)
- Lenkrad (S. 95)

² In Fahrzeugen mit schlüssellosem Start- und Schließsystem muss sich der Transponderschlüssel lediglich an einer beliebigen Stelle im Innenraum befinden.

Starthilfe durch andere Batterie

Wenn die Startbatterie (S. 400) entladen ist, kann der Motor mit dem Strom einer anderen Batterie angelassen werden.



Wenn eine andere Batterie zur Starthilfe verwendet wird, werden folgende Schritte empfohlen, um einen Kurzschluss oder andere Schäden zu vermeiden:

1. Elektroanlage des Fahrzeugs in Schlüsselstellung **0** versetzen, siehe Schlüsselstellungen - Funktionen in verschiedenen Stufen (S. 88).

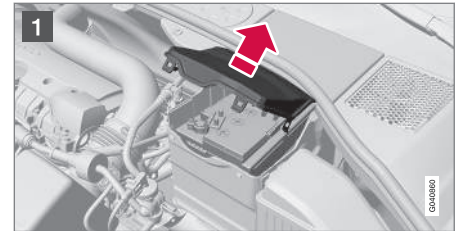
! WICHTIG

Nach Schlüsselstellung **0**: Vor dem Anschließen der Hilfsbatterie ca. 2 Minuten warten, damit die Lenkung die notwendigen Parameter einstellen kann.

2. Kontrollieren, ob die Starthilfebatterie eine Spannung von 12 V hat.
3. Wenn die Starthilfebatterie in einem anderen Fahrzeug montiert ist – den Motor des helfenden Fahrzeugs ausschalten und darauf achten, dass sich die beiden Fahrzeuge nicht berühren.
4. Die eine Klemme des roten Startkabels an den Pluspol (1) der Starthilfebatterie anschließen.

! WICHTIG

Das Startkabel vorsichtig anschließen, um Kurzschlüsse mit anderen Bauteilen im Motorraum zu vermeiden.



5. Die Clips an der vorderen Abdeckung der Fahrzeugbatterie öffnen **1** und die Abdeckung abnehmen.
6. Die andere Klemme des roten Startkabels an den Pluspol (2) des Fahrzeugs anschließen.
7. Die eine Klemme des schwarzen Startkabels an den Minuspol (3) der Starthilfebatterie anschließen.
8. Die andere Klemme an einem Massepunkt, z. B. der rechten Motoraufhängung an der Oberkante, dem äußeren Schraubenkopf (4), anschließen.
9. Sicherstellen, dass die Klemmen der Startkabel richtig fest sitzen, damit während des Startversuchs keine Funken auftreten.
10. Den Motor desjenigen Fahrzeugs starten, das Starthilfe leistet, und ihn einige Minuten bei etwas höherer Drehzahl laufen lassen, ca. 1500/min.

11. Den Motor im Fahrzeug mit der entladenen Batterie mit eingeschobenem Transponder-schlüssel und einem Druck auf die Taste **START/STOP ENGINE** anlassen, siehe Anlassen des Motors (S. 280).

i ACHTUNG

Unter normalen Bedingungen wird beim Anlassen des Motors der elektrische Antriebsmotor des Fahrzeugs vorgezogen - der Dieselmotor bleibt abgeschaltet. Dadurch "läuft" der Elektromotor nach einem Druck auf die Taste **START/STOP ENGINE** und das Fahrzeug ist fahrbereit. Das Laufen des Motors wird dadurch angezeigt, dass die Kontrollleuchten im Kombinationsinstrument verlöschen und dessen vorgewähltes Thema leuchtet.

! WICHTIG

Berühren Sie die Anschlüsse zwischen Kabel und Fahrzeug während des Startversuchs nicht. Es besteht die Gefahr für Funkenbildung.

12. Die Starthilfekabel in umgekehrter Reihenfolge entfernen – zuerst das schwarze Kabel und anschließend das rote Kabel entfernen.
- > Sicherstellen, dass keine der Klemmen des schwarzen Starthilfekabels mit dem Pluspol der Batterie oder mit der angeschlossenen Klemme des roten Starthilfekabels in Berührung kommt!
13. Vorderen Verschlussdeckel der eigenen Batterie wieder anbringen.

! WARNUNG

- Startbatterien können hochexplosives Knallgas bilden. Ein einziger Funke, der entstehen kann, wenn die Starthilfekabel falsch angeschlossen werden, kann eine Explosion der Batterie herbeiführen.
- Die Startbatterie enthält Schwefelsäure, die schwerste Verätzungen verursachen kann.
- Sollte die Säure in Kontakt mit den Augen, der Haut oder der Kleidung kommen, mit reichlich Wasser spülen. Gerten Säurespritzer in die Augen, sofort Arzt aufsuchen!

Themenbezogene Informationen

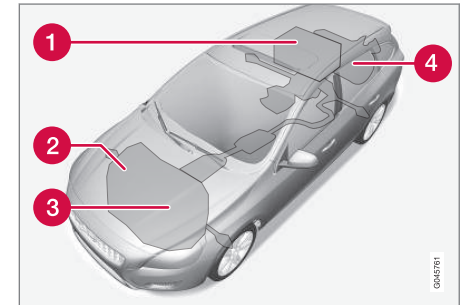
- Anlassen des Motors (S. 280)

Antriebssystem

Dieser Plug-in Hybrid ist ein sogenannter Parallelhybrid, was bedeutet, dass das Fahrzeug zwei separate Antriebssysteme hat: einen Elektromotor und einen Dieselmotor. Je nach eingestelltem Antriebsmodus und verfügbarer Elektroenergie können die beiden Antriebssysteme entweder jedes für sich oder parallel nebeneinander eingesetzt werden.

Zwei Antriebssysteme

Ein fortschrittliches Steuersystem koordiniert die Eigenschaften beider Antriebssysteme so, dass eine bestmögliche Wirtschaftlichkeit erreicht wird.



- 1** Hybridbatterie
- 2** Hochspannungsgenerator³

³ Kombiniertes Hochspannungsgenerator und Anlasser – ISG (Integrated Starter Generator).

◀◀ **3** Dieselmotor

4 Elektromotor

Der Elektromotor übernimmt den Antrieb hauptsächlich bei niedrigen Geschwindigkeiten, der Verbrennungsmotor bei höheren Geschwindigkeiten sowie bei einer aktiveren Fahrweise.

Sowohl der Verbrennungsmotor als auch der Elektromotor können die Antriebskraft direkt an die Räder generieren. Mit einem besonderen Hochspannungsgenerator kann der Verbrennungsmotor außerdem die Hybridbatterie des Elektromotors laden.

Themenbezogene Informationen

- Antriebssystem - Antriebsmodi (S. 284)
- Energiefluss (S. 287)
- Antriebssystem - Symbole und Mitteilungen (S. 288)

Antriebssystem - Antriebsmodi

Die beiden Antriebssysteme des Fahrzeugs werden entweder einzeln oder gleichzeitig genutzt. Während der Fahrt kann der Fahrer zwischen verschiedenen Antriebsmodi wählen. Unabhängig vom gewählten Antriebsmodus kontrolliert das Steuersystem, dass die Kombination aus Manövrierbarkeit, Fahrkomfort, Umweltbelastung und Kraftstoffverbrauch stets optimal an den gewählten Antriebsmodus angepasst ist.

Wenn ein Betriebsmodus nicht aktivierbar ist, wird der Grund hierfür mit einer Textmitteilung auf dem Kombinationsinstrument angegeben.

i ACHTUNG

Der Fahrer kann den Betriebsmodus nicht "falsch" einstellen - wenn in bestimmten Situationen ein Parameter nicht stimmt, wählt das System automatisch einen anderen, passenderen Betriebsmodus.



Bedienelemente für Antriebsmodi.

⚠ WARNUNG

Lassen Sie das Fahrzeug nicht mit aktiviertem Fahrmodus und abgestelltem Verbrennungsmotor in einem unbelüfteten Raum stehen: Bei niedriger Kapazität der Hybridbatterie kann es zu einem automatischen Motorstart kommen, wobei die entstehenden Abgase bei Mensch und Tier schwere Verletzungen hervorrufen können.

1 – HYBRID

Diese Option ist der voreingestellte Antriebsmodus für den Start. Das Steuersystem verwendet sowohl den Elektro- als auch den Verbrennungsmotor - einzeln oder zusammen - und berechnet deren optimalen Einsatz hinsichtlich Leistung, Kraftstoffverbrauch und Komfort.

Die Fähigkeit, nur mit dem Elektromotor in dem Betriebsmodus HYBRID fahren zu können, ist vom Ladestand der Hybridbatterie abhängig, und zum Beispiel davon, ob der Fahrzeuginnenraum aufgewärmt oder gekühlt werden muss. Bei einem hohen Ladestand ist die Fähigkeit für den reinen Elektrobetrieb die gleiche wie im Betriebsmodus PURE, d.h. das Fahrzeug wird einfach wie ein Elektroauto gefahren (mit hoher elektrischer verfügbarer Leistung).

Bei einem niedrigen Ladestand (Hybridbatterie fast leer) muss auch die Ladung der Batterie berücksichtigt werden, wodurch der Verbrennungsmotor öfter zugeschaltet wird.

Um die Fähigkeit wiederherzustellen, nur mit Elektroenergie im Antriebsmodus HYBRID zu fahren:

- Hybridbatterie mit dem Ladekabel an einer 230-V-Wechselstrom Steckdose (siehe Ladestrom (S. 317)) aufladen oder die Funktion SAVE verwenden.

2 – PURE

Diese Alternative zielt auf den Elektroantrieb sowie einen möglichst niedrigen Energieverbrauch ab und hilft dem Fahrer, die maximale Leistung aus der Hybridbatterie zu holen.

Da die Reichweite beim Elektroantrieb in direktem Zusammenhang mit dem Stromverbrauch des Fahrzeugs insgesamt steht, wird dabei auf Funktionen verzichtet, welche die Reichweite beeinträchtigen, wie z.B. Klimaanlage und Fahrdynamik. Um eine möglichst große Reichweite zu erzielen, wird daher die Klimaanlage (S. 141) abgeschaltet - sie kann bei Bedarf jedoch mit der Taste **AC** aktiviert werden.

i ACHTUNG

Bei Scheibenbeschlag auf die Taste **AC**, **AUTO** oder Defroster drücken.

Zu beachten

Dieser Antriebsmodus kann nur gewählt werden, wenn die Hybridbatterie ausreichend aufgeladen ist.

Der Verbrennungsmotor kann in bestimmten Fällen automatisch anspringen, obwohl der Betriebsmodus PURE eingestellt ist, zum Beispiel:

- Wenn die Geschwindigkeit 125 km/h (78 mph) übersteigt
- Wenn der Fahrer mehr Antriebskraft anfordert, als der Elektroantrieb liefern kann
- Wenn die Hybridbatterie einen zu niedrigen Ladestand hat und aufgeladen werden muss
- Bei System-/Komponentenbegrenzungen, zum Beispiel niedrige Außentemperatur, siehe Energiefluss (S. 287).

Zu beachten

- Selbst bei einem höheren Ladestand der Hybridbatterie kann der Verbrennungsmotor anspringen, zum Beispiel um die Temperatur im Fahrzeuginnenraum zu erhöhen oder abzusenken.

3 – POWER

Diese Option versetzt das Fahrzeug in den Zustand, in dem das beste Ansprech- und Leistungsverhalten geliefert wird, indem sowohl der Elektro- als auch der Verbrennungsmotor dauernd aktiv sind. Das Fahrzeug fährt sich sportlicher und reagiert beim Gasgeben durch schnelleres Ansprechen.

Bei aktiver Fahrweise werden die niedrigeren Gänge bevorzugt, und das Getriebe schaltet später hoch.

Bei aktiver Fahrweise werden die niedrigeren Gänge bevorzugt, und das Getriebe schaltet später hoch.

« Zu beachten

- Der Verbrennungsmotor läuft permanent.
- Das Fahrzeug wird sowohl an den Vorder- als auch Hinterrädern angetrieben.
- Dieser Antriebsmodus bringt einen höheren Kraftstoffverbrauch mit sich.

4 – AWD



Betrieb aktiviert den Allradantrieb, der die Straßenlage und Traktion verbessert. Der Modus ist vor allem für niedrige Geschwindigkeiten bei glatter Straßenlage vorgesehen, aber der Allradantrieb kann auch bei schnellerer Fahrt stabilisierend wirken.

Zu beachten

- Der Verbrennungsmotor läuft permanent.
- Dieser Antriebsmodus bringt einen höheren Kraftstoffverbrauch mit sich.

5 – SAVE



Diese Funktion startet das Aufladen der Hybridbatterie und sorgt dafür, dass deren Ladestand eine Kapazität nicht unterschreitet, die einer Fahrstrecke von ca. 20 km im Elektrobetrieb entspricht. Dadurch

soll die Energie für spätere Gelegenheiten gespart werden, in denen der Elektrobetrieb angebracht ist, z. B. beim Fahren in der Stadt.

Wenn Sie bei einem niedrigen Ladestand der Hybridbatterie die Taste **SAVE** drücken, lädt der Dieselmotor die Batterie zunächst so weit auf, dass im Elektrobetrieb eine Reichweite von ca. 20 km gewährleistet ist.

Fahren mit dem Elektromotor spart bei langsamer Geschwindigkeit mehr Kraftstoff als bei höherer Geschwindigkeit. Wählen Sie daher **SAVE** vorrangig, wenn der Ladestand der Hybridbatterie hoch ist und eine geplante Fahrt mit einer längeren Strecke in höherer Geschwindigkeit (z. B. Autobahn) beginnt und mit einer langsamer im Elektroantrieb gefahrenen Strecke endet.

Wenn die Taste **SAVE** bei einem Hybridbatterie-Ladestand gedrückt wird, der einer Reichweite von mehr als ca. 20 km im Elektrobetrieb entspricht, dann wird der aktuelle Ladestand der Hybridbatterie aufrecht erhalten.

Unabhängig vom gewählten Betriebsmodus wird kurzzeitig eine Aufladung der Hybridbatterie im Hintergrund in Gang gesetzt - zu vergleichen mit der Funktion **SAVE** - wenn eine automatische DPF (S. 314)-Regeneration ausgeführt wird.

Zu beachten

- Dieser Antriebsmodus bringt einen höheren Kraftstoffverbrauch mit sich.
- Sobald der Verbrennungsmotor die Hybridbatterie bis zum **SAVE**-Ladestand aufgeladen hat, schaltet das Steuersystem den Verbrennungsmotor ebenso aus bzw. ein wie bei einem niedrigen Ladestand im Betriebsmodus **HYBRID**.

Antriebsmodi in MY CAR

Im Menüsystem (S. 123) des Fahrzeugs gibt es kurze Beschreibungen zu den verschiedenen Betriebsmodi des Fahrzeugs.

1. Gehen Sie zu **MY CAR** → **HYBRID** → **Fahrmodi**.
2. Wählen Sie dort zwischen **PURE, HYBRID, POWER, AWD** und **SAVE** und bestätigen Sie mit **OK**.

Start/Stop-Funktion

Das Steuerungssystem entscheidet wann und für wie lange der Verbrennungsmotor ausgeschaltet werden kann. Dies entspricht der Start/Stop-Funktion in herkömmlichen Fahrzeugen mit Kraftstoffmotoren.

Fahrstatistik

Das Fahrzeug speichert die Statistik (S. 130) zum Strom- und Kraftstoffverbrauch in Bezug auf die gefahrene Strecke.

Außer über den Bordcomputer können Sie die Fahrstatistik auch über das Menüsystem **MY CAR** anzeigen:

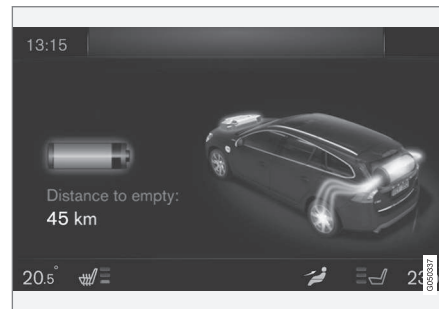
- Gehen Sie zu **MY CAR** → **Fahrstatistik** und bestätigen mit **OK**.

Themenbezogene Informationen

- Antriebssystem (S. 283)
- Antriebssystem - Symbole und Mitteilungen (S. 288)
- Energiefluss (S. 287)

Energiefluss

Der Bildschirm in der Mittelkonsole kann grafisch anzeigen, welcher der Motoren das Fahrzeug antreibt und wie der Energiefluss erfolgt – z. B. ob die Hybridbatterie geladen wird oder Energie an den Elektromotor abgibt.



Die Anzeige des Energieflusses wird über das Menüsystem **MY CAR** aktiviert:

- **HYBRID** → **Leistungsfluss** auswählen und mit **OK** bestätigen.

Themenbezogene Informationen

- Antriebssystem (S. 283)

Antriebssystem - Symbole und Mitteilungen

Das Antriebssystem kann in bestimmten Situationen eine Mitteilung im Kombinationsinstrument anzeigen - in diesen Fällen ist der angezeigten Empfehlung Folge zu leisten.



Öffnet ein nicht angeschnallter Fahrer bei laufendem Verbrennungs- oder Elektromotor die Fahrertür, leuchtet dieses Symbol auf, erscheint eine Textmeldung und ertönt ein Warnsignal.

Dies geschieht auch, wenn ein nicht angeschnallter Fahrer bei geöffneter Fahrertür den Motor anlässt.

Hier folgen einige Beispiele für Mitteilungen, deren Bedeutung sowie Vorschläge für entsprechende Maßnahmen:

| Mitteilung | Bedeutung | Maßnahme |
|---|--|--|
| PURE wegen niedriger Temperatur im Hybridsystem nicht verfügbar | Eines oder mehrere Teile im Antriebssystem haben die korrekte Arbeitstemperatur noch nicht erreicht. | Im Modus HYBRID fahren, bis die Mitteilung zu PURE verfügbar wechselt - dann auf die Taste PURE drücken. |
| PURE wegen temporärer Hybridsystembegrenzungen nicht verfügbar | Vorübergehende Systembegrenzung, z. B. nicht korrekte Arbeitstemperatur. | Im Modus HYBRID fahren, bis die Mitteilung zu PURE verfügbar wechselt - dann auf die Taste PURE drücken. |
| PURE wegen geringer Batterieladung nicht verfügbar | Die Hybridbatterie hat einen zu niedrigen Ladestand. | Im SAVE-Modus fahren, bis die Meldung zu PURE verfügbar wechselt oder die Batterie mit dem Ladekabel und 230 VAC aufladen; danach die PURE -Taste drücken. |
| Kein PURE verfügbar, wenn Schalthebel auf "Manuell" | Der Wählhebel befindet sich in der manuellen Stellung "+/-". | Wählhebel zur Seite in die Automatik-Stellung schieben und dann auf die Taste PURE drücken. |
| PURE verfügbar | Der Modus PURE ist nach vorhergehender Begrenzung wieder verfügbar. | - |
| POWER wegen temporärer Hybridsystembegrenzungen nicht verfügbar | Vorübergehende Systembegrenzung, z. B. nicht korrekte Arbeitstemperatur. | - |

| Mitteilung | Bedeutung | Maßnahme |
|--|--|----------|
| SAVE wegen temporärer Hybridsystembegrenzungen nicht verfügbar | Vorübergehende Systembegrenzung, z. B. nicht korrekte Arbeitstemperatur. | - |
| AWD wegen temporärer Hybridsystembegrenzungen nicht verfügbar | Vorübergehende Systembegrenzung, z. B. nicht korrekte Arbeitstemperatur. | - |

Themenbezogene Informationen

- Antriebssystem (S. 283)

Getriebe

Ein V60 Twin Engine wird genau wie ein herkömmliches Auto mit Verbrennungsmotor und Automatikgetriebe gefahren und behandelt.

Wenn der Wählhebel in der manuellen Schaltung (+/-) steht, läuft der Verbrennungsmotor permanent. Der Fahrer muss dann manuell schalten, und wenn das Gaspedal losgelassen wird, aktiviert das Fahrzeug die Motorbremse, siehe Automatikgetriebe - Geartronic (S. 291).

! WICHTIG

Um Schäden an einer der Komponenten des Antriebssystems zu vermeiden, wird die Betriebstemperatur des Getriebes überwacht. Bei der Gefahr einer Überhitzung erscheint ein Warnsymbol im Kombinationsinstrument zusammen mit einer Textmitteilung - der darin angegebenen Empfehlung ist Folge zu leisten.

Themenbezogene Informationen

- Automatikgetriebe - Geartronic (S. 291)

Ganganzeige*

Die Ganganzeige informiert den Fahrer, dass es an der Zeit ist, hoch- oder herunterzuschalten.

Wichtig beim umweltfreundlichen Fahren ist es, im richtigen Gang zu fahren und rechtzeitig zu schalten.

Zur Hilfestellung gibt es bei bestimmten Varianten eine Anzeige - GSI (Gear Shift Indicator), die dem Fahrer mitteilt, wann es angebracht ist, in den nächsthöheren oder niedrigeren Gang zu schalten, um den niedrigst möglichen Kraftstoffverbrauch zu erreichen.

Bei Berücksichtigung von Eigenschaften wie Leistungsfähigkeit und vibrationsfreiem Laufen kann es jedoch angebracht sein, bei höherer Drehzahl zu schalten. Die eingerahmte Ziffer ist der aktuelle Gang.

Automatikgetriebe



Kombinationsinstrument "Digital" mit Ganganzeige.

Die eingerahmte Ziffer ist der aktuelle Gang.

Themenbezogene Informationen

- Automatikgetriebe - Geartronic (S. 291)

Automatikgetriebe - Geartronic

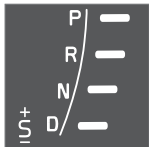
Das Geartronic-Getriebe hat zwei verschiedene Schaltmodi - Automatik oder manuell.



D: Automatische Gangstellungen. **+/-:** Manuelle Gangstellungen. **S:** Sportmodus⁴.

Das Kombinationsinstrument (S. 72) zeigt die Wählhebelstellung mit folgenden Zeichen an: **P, R, N, D, S*, 1, 2, 3** usw.

Gangstellungen



Automatische Gangstellungen werden rechts auf dem Kombinationsinstrument angezeigt (jeweils nur eine Markierung leuchtet - die für die aktuelle Wählhebelstellung.)

Parkstellung - P

Stellung **P** wählen, wenn der Motor angelassen werden soll oder das Fahrzeug abgestellt ist.

Um den Wählhebel aus der Stellung **P** zu bringen, muss mindestens Schlüsselstellung **II** aktiviert sein, siehe Schlüsselstellungen - Funktionen in verschiedenen Stufen (S. 88).

i ACHTUNG

Nach jedem Starten des Motors wird eine automatische Funktionskontrolle der Bremsanlage durchgeführt, wobei das Bremspedal vom Fahrer gedrückt werden muss, um den Wählhebel aus der Stellung **P** zu bewegen. Bei der Funktionskontrolle ist der Pedalweg etwas länger als bei normalem Bremsen.

In der **P**-Stellung ist das Getriebe mechanisch gesperrt. Betätigen Sie zum Parken des Fahrzeugs außerdem die Feststellbremse (S. 300).

i ACHTUNG

Das Wählhebel muss in **P**-Stellung stehen, um das Fahrzeug verriegeln und die Alarmanlage zu aktivieren.

i WICHTIG

Das Fahrzeug muss beim Wählen der Stellung **P** stillstehen.

! WARNUNG

Beim Parken im Gefälle ist stets die Feststellbremse anzuziehen - die **P**-Stellung des Automatikgetriebes genügt nicht, um das Fahrzeug in allen Situationen zu halten.

Rückwärtsstellung - R

Beim Einlegen der Stellung **R** muss das Fahrzeug stillstehen.

Neutralstellung - N

Kein Gang eingelegt und der Motor kann angelassen werden. Die Feststellbremse anziehen, wenn das Fahrzeug stillsteht und sich der Wählhebel in Stellung **N** befindet.

Bevor der Wählhebel aus Stellung **N** in eine andere Gangstellung bewegt werden kann, muss das Bremspedal durchgedrückt werden und Schlüsselstellung **II** eingestellt sein, siehe Schlüsselstellungen - Funktionen in verschiedenen Stufen (S. 88).

Vorwärtsfahren - D

D ist die normale Fahrstellung. Das Hoch- und Herunterschalten erfolgt automatisch in Abhängigkeit von der Gaszufuhr und der Geschwindigkeit.

⁴ Nicht möglich mit V60 Twin Engine.

- ◀◀ keit. Beim Einlegen der Stellung **D** aus der Stellung **R** muss das Fahrzeug stillstehen.

Geartronic – Manuelle Gangstellungen (+S-)

Wenn der Wählhebel in der manuellen Schaltstellung steht "**+S-**", ist der Verbrennungsmotor im permanenten Betrieb. Der Fahrer muss dann manuell schalten, und das Fahrzeug aktiviert die Motorbremse, wenn das Gaspedal nicht betätigt wird.



Sie legen die manuelle Schaltstellung ein, indem Sie den Hebel aus Stellung **D** zur Seite in Endstellung bei „**+S-**“ führen. Das Symbol „**+S-**“ des Kombinationsinstruments wechselt von WEISS zu ORANGE und die Ziffern **1-2, 3** usw. werden in einem dem eingelegten Gang entsprechenden Feld angezeigt.

- Den Hebel zu "**+**" (Plus) nach vorn drücken, um eine Stufe hochzuschalten, dann loslassen. Der Hebel nimmt daraufhin seine Neutralstellung zwischen **+** und **-** ein.

oder

- Den Hebel zu "**-**" (Minus) nach hinten ziehen, um eine Stufe herunterzuschalten, und loslassen.

Die manuelle Schaltstellung "**+S-**" kann jederzeit während der Fahrt gewählt werden.

Um ein Ruckeln und ein Absterben des Motors zu verhindern, schaltet Geartronic automatisch herunter, wenn der Fahrer die Geschwindigkeit weiter absinken lässt, als es für den gewählten Gang geeignet ist.

Um zur automatischen Fahrstellung zurückzukehren:

- Den Hebel in die Endstellung bei **D** führen.

Geartronic - Wintermodus

Zur Erleichterung des Anfahrens bei glatter Fahrbahn kann der 3. Gang manuell eingelegt werden.

1. Das Bremspedal durchdrücken und den Wählhebel aus Stellung **D** in die Endstellung bei "**+S-**" bewegen – im Kombinationsinstrument wird nun nicht mehr **D**, sondern die Ziffer **1** angezeigt.
2. In den dritten Gang hochschalten, indem der Hebel zweimal nach vorn zu "**+**" (Plus) gedrückt wird – im Display wird nun nicht mehr **1** angezeigt, sondern **3**.
3. Die Bremse loslassen und vorsichtig Gas geben.

In der Winterstellung des Getriebes fährt das Fahrzeug mit einer niedrigeren Motordrehzahl und einer reduzierten Motorleistung auf den Antriebsrädern an.

Kickdown

Wenn das Gaspedal ganz durchgetreten wird (über die normale Vollgasstellung hinaus), schaltet das Getriebe sofort automatisch in einen niedrigeren Gang (sog. Kickdown).

Wenn das Gaspedal aus der Kickdown-Stellung losgelassen wird, legt das Getriebe automatisch den nächsthöheren Gang ein.

Kickdown wird verwendet, wenn eine maximale Beschleunigung erforderlich ist, z. B. beim Überholen.

Sicherheitsfunktion

Um ein Überdrehen des Motors zu verhindern, verfügt das Steuerprogramm des Getriebes über einen Schutz vor fehlerhaftem Herunterschalten, der die Kickdown-Funktion verhindert.

Geartronic lässt kein Herunterschalten/Kickdown zu, bei dem es zu so hohen Motordrehzahlen kommen kann, dass die Gefahr eines Motorschadens besteht. Sollte der Fahrer dennoch versuchen, einen Schaltvorgang dieser Art bei hohen Motordrehzahlen vorzunehmen, wird dieser nicht ausgeführt – der ursprüngliche Gang bleibt eingelegt.

Bei Kickdown kann das Fahrzeug abhängig von der Motordrehzahl jeweils einen oder mehrere Gänge herunterschalten. Das Fahrzeug schaltet hoch, wenn der Motor seine Höchstdrehzahl erreicht, um Motorschäden zu vermeiden.

Abschleppen

Wenn das Fahrzeug abgeschleppt werden muss – siehe wichtige Informationen im Abschnitt Abschleppen (S. 338).

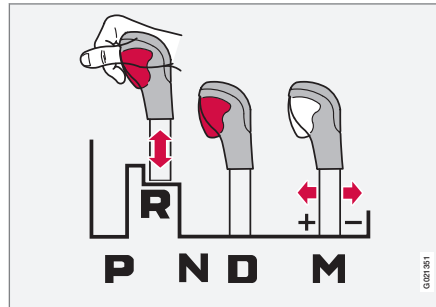
Themenbezogene Informationen

- Getriebeöl - Qualität und Füllmenge (S. 439)
- Getriebe (S. 290)

Wählhebelsperre

Es gibt zwei verschiedene Typen von Wählhebelsperren - mechanisch und automatisch.

Mechanische Wählhebelsperre



M: Manuelles Schalten⁵ - "+/-"- oder "Sport"-Modus⁶.

Der Wählhebel kann frei zwischen den Stellungen **N** und **D** vor- und zurückbewegt werden. Die übrigen Stellungen können mit der Sperrtaste am Wählhebel freigegeben werden.

Wenn die Sperrtaste eingedrückt ist, kann der Hebel nach vorn oder hinten zwischen den Stellungen **P**, **R**, **N** und **D** bewegt werden.

Automatische Wählhebelsperre

Das Automatikgetriebe verfügt über spezielle Sicherheitssysteme:

Parkstellung (P)

Stillstehendes Fahrzeug mit laufendem Motor:

- Mit dem Fuß auf dem Bremspedal bleiben, wenn Sie den Wählhebel in eine andere Stellung führen.

Elektrische Schaltsperre – Shiftlock Parkstellung (P)

Bevor der Wählhebel aus Stellung **P** in eine andere Gangstellung bewegt werden kann, muss das Bremspedal durchgedrückt werden und Schlüsselstellung (S. 88) **II** eingestellt sein.

Schaltsperre – Neutral (N)

Wenn sich der Wählhebel in der **N**-Stellung befindet und das Fahrzeug mindestens 3 Sekunden lang stillgestanden hat (unabhängig davon, ob der Motor läuft oder nicht) ist der Wählhebel gesperrt.

Bevor der Wählhebel aus Stellung **N** in eine andere Gangstellung bewegt werden kann, muss das Bremspedal durchgedrückt werden und Schlüsselstellung (S. 88) **II** eingestellt sein.

⁵ Die Abbildung ist schematisch.

⁶ Nicht bei V60 Twin Engine.

◀◀ Automatische Wählhebelsperre deaktivieren



Wenn das Fahrzeug nicht gefahren werden kann, z. B. wenn die Batterie entladen ist, muss der Wählhebel aus der **P**-Stellung bewegt werden, damit das Fahrzeug bewegt werden kann.

- 1 Gummimatte im Fach hinter der Mittelkonsole anheben und nach einem Loch⁷ für das Schlüsselblatt (S. 178) am Boden des Faches suchen.
 - 2 Nach einem zurückfederndem Knopf unten im Loch mit dem Schlüsselblatt suchen, herunterdrücken und festhalten.
 - 3 Den Wählhebel aus der Stellung **P** führen, und das Schlüsselblatt herausziehen.
4. Gummimatte wieder zurücklegen.

⁷ Es kann 2 Löcher geben - eines für das Schlüsselblatt, und eines, mit dem die Gummimatte befestigt wird.

Themenbezogene Informationen

- Automatikgetriebe - Geartronic (S. 291)

Anfahrhilfe an Steigungen (HSA)*

Die Fahrbremse kann vor dem Losfahren oder Zurücksetzen an einer Steigung losgelassen werden - die Funktion HSA (Hill Start Assist) sorgt dafür, dass das Fahrzeug nicht losrollt.

Die Funktion beinhaltet, dass der Pedaldruck in der Bremsanlage noch einige Sekunden bestehen bleibt, während dessen der Fuß vom Bremspedal genommen und auf das Gaspedal gesetzt wird.

Die vorübergehende Bremswirkung lässt nach einigen Sekunden oder wenn der Fahrer Gas gibt nach.

Themenbezogene Informationen

- Anlassen des Motors (S. 280)

Allradbetrieb - AWD

Der Allradantrieb gewährleistet optimale Straßenhaftung.



Mit dieser Taste in der Mittelkonsole wird der Allradantrieb (AWD – All Wheel Drive) aktiviert, siehe Antriebssystem - Antriebsmodi (S. 284). Der Modus ist in erster Linie für den Einsatz bei geringer

Geschwindigkeit auf glatter Fahrbahn gedacht. Der Allradantrieb wirkt auch bei höheren Geschwindigkeiten stabilisierend.

Um die bestmögliche Traktion und ein Durchdrehen der Räder zu erreichen, wird die Antriebskraft automatisch an die Räder zugeteilt, die den besten Grip haben. Bei normaler Fahrweise wird ein größerer Teil der Kraft auf die Vorderräder übertragen.

Themenbezogene Informationen

- Antriebssystem - Antriebsmodi (S. 284)

Fahrbremse

Die Fahrbremse wird zum Reduzieren der Geschwindigkeit des Fahrzeugs während der Fahrt verwendet.

Aus Sicherheitsgründen verfügt das Fahrzeug über zwei Bremskreise.

Der Druck des Fahrers auf das Bremspedal wird durch eine Bremskraftunterstützung verstärkt.

WARNUNG

Der Bremskraftverstärker funktioniert erst nach dem Anlassen des Motors, siehe Anlassen des Motors (S. 280).

Wenn die Betriebsbremse bei abgestelltem Elektro- und Verbrennungsmotor und stromlosem Fahrzeug betätigt wird, z. B. beim Abschleppen, ist der Pedalweg etwas länger, und zum Bremsen des Fahrzeugs ist ein höherer Pedaldruck erforderlich.

Für Fahrzeuge mit der Funktion Anfahrhilfe an Steigungen (HSA)* (S. 294)* kehrt das Pedal langsamer als gewohnt in die Ursprungsstellung zurück, wenn das Fahrzeug an einer Steigung oder auf unebenem Untergrund geparkt ist.

In sehr hügeliger Landschaft oder beim Fahren mit schwerer Ladung können die Bremsen durch die Motorbremse entlastet werden. Die Motorbremse wird am effektivsten ausgenutzt, wenn

bergab derselbe Gang eingelegt wird wie bergauf.

Für allgemeinere Informationen zu starker Beanspruchung des Fahrzeugs siehe Motoröl - ungünstige Fahrbedingungen (S. 435)

Funktionskontrolle beim Starten des Motors

Das Fahrzeug ist mit einer so genannten "brake by wire"-Bremsanlage ausgestattet. Nach jedem Anlassen des Motors wird eine automatische Funktionskontrolle der Bremsanlage durchgeführt, wenn der Fahrer das Bremspedal durchdrückt, um den Wählhebel aus der Stellung **P** zu bewegen, siehe Automatikgetriebe - Geartronic (S. 291). Im Zusammenhang mit der Funktionskontrolle kann auf dem Informationsdisplay in bestimmten Fällen eine Mitteilung und ein Symbol angezeigt werden, Beispiele siehe in der Tabelle am Ende dieses Abschnitts.

ACHTUNG

Bei der Funktionskontrolle ist der Pedalweg etwas länger als bei normalem Bremsen.

Leichtes Bremsen - Hybridbatterieaufladung

Bei leichtem Bremsen wird die Motorbremse des Elektromotors verwendet. Die Bewegungsenergie des Fahrzeugs wird dabei in elektrische Energie umgewandelt, welche zum Aufladen der Hybrid-

batterie genutzt wird. Die Aufladung der Batterie mit Motorbremse wird durch eine Animation im Kombinationsinstrument angezeigt (S. 73).

Diese Funktion ist bei Geschwindigkeiten zwischen 150-5 km/h (93-3 mph) aktiv – bei stärkerem Bremsen, sowie außerhalb dieses Geschwindigkeitsbereichs, wird der Bremsvorgang durch die hydraulische Bremsanlage ergänzt.

Bremsen bei Nässe

Bei längerer Fahrt in starkem Regen ohne Bremsvorgänge kann der Bremseffekt bei der ersten Betätigung der Bremse etwas verzögert sein. Dies kann auch nach einer Autowäsche eintreten. Es ist dann nötig, die Bremse kräftiger zu betätigen. Aus diesem Grund sollte zum vorausfahrenden Verkehr ein größerer Abstand gehalten werden.

Nach der Fahrt bei Nässe und nach einer Autowäsche sollten die Bremsen ordentlich betätigt werden. Die Brems scheiben werden dadurch erwärmt, trocknen schneller und sind gegen Korrosion geschützt. Achten Sie beim Bremsen auf die jeweilige Verkehrssituation.

Bremsen bei Streusalzbelag

Bei der Fahrt auf gestreuten Straßen kann sich eine Salzschiicht auf den Brems scheiben und den Belägen bilden. Dadurch kann sich der Bremsweg verlängern. Halten Sie daher einen beson-

ders großen Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Achten Sie auch auf folgendes:

- Gelegentlich bremsen, um etwaige Salzschichten zu entfernen. Sicherstellen, dass beim Bremsen keine anderen Verkehrsteilnehmer gefährdet werden.
- Das Bremspedal bei Beendigung der Reise und vor Antritt der nächsten Reise vorsichtig betätigen.

Wartung

Damit auch in Zukunft ein unverändert hohes Maß an Verkehrssicherheit, Betriebssicherheit

und Zuverlässigkeit für Ihr Fahrzeug gewährleistet ist, sollten Sie den Volvo-Serviceintervallen folgen, die im Service- und Garantieheft angegeben sind.



Neue und ausgetauschte Bremsbeläge und -scheiben erbringen erst nach einigen hundert Kilometern die optimale Bremsleistung. Sie kompensieren die anfangs leicht herabgesetzte Bremsleistung, indem Sie das Bremspedal mit etwas mehr Druck betätigen. Volvo empfiehlt, nur Bremsbeläge einzusetzen, die für die Montage in Ihrem Volvo zugelassen sind.

! **WICHTIG**

Die Bauteile der Bremsanlage sind regelmäßig auf Verschleiß zu prüfen.

Wenden Sie sich zu Informationen zur Vorgehensweise an eine Werkstatt oder lassen Sie die Inspektion von einer Werkstatt durchführen – empfohlen wird eine von Volvo autorisierte Werkstatt.

Symbole und Mitteilungen

| Symbol | Mitteilung | Bedeutung/Maßnahme |
|---|------------|---|
|  | | Leuchtet konstant – Den Bremsflüssigkeitsstand kontrollieren. Sollte der Füllstand im Behälter niedrig sein, Bremsflüssigkeit auffüllen und den Grund für den Bremsflüssigkeitsverlust überprüfen lassen. |
|  | | Dauerleuchten für zwei Sekunden beim Anlassen - automatische Funktionskontrolle. |



| Symbol | Mitteilung | Bedeutung/Maßnahme |
|--------|---|---|
| | Bremspedal ganz durchdrücken, um aus der P-Stellung zu kommen. | Der Fußdruck auf das Pedal ist zu schwach. <ul style="list-style-type: none"> • Drücken Sie das Pedal stärker durch. |
| | Bremsped.-Merkm. geändert Wartung erforderlich | Kann bei sehr kalter Witterung erscheinen - oder wenn der Wählhebel bei unzureichend gedrücktem Bremspedal aus der P -Stellung geschoben wird. <ul style="list-style-type: none"> • Stellen Sie den Motor ab, indem Sie auf die Taste START/STOP ENGINE drücken - lassen Sie den Motor wieder an und drücken das Bremspedal durch. Wenn die Fehlermeldung nicht verschwindet: Wenden Sie sich an eine Werkstatt – eine Volvo-Vertragswerkstatt wird empfohlen. |

WARNUNG

Falls und gleichzeitig leuchten, kann ein Fehler in der Bremsanlage aufgetreten sein.

Falls der Füllstand im Bremsflüssigkeitsbehälter zu diesem Zeitpunkt normal ist, fahren Sie vorsichtig in die nächste Werkstatt, vorzugsweise in eine Volvo-Vertragswerkstatt, zur Kontrolle der Bremsanlage.

Falls der Bremsflüssigkeitsstand unter dem **MIN**-Füllstand im Bremsflüssigkeitsbehälter liegt, sollte das Fahrzeug nicht weitergefahren werden, ohne Bremsflüssigkeit nachzufüllen.

Die Ursache für den Bremsflüssigkeitsverlust ist zu prüfen.

Themenbezogene Informationen

- Feststellbremse (S. 300)
- Fahrbremse - Notbremsleuchten und automatische Warnblinkanlage (S. 299)
- Fahrbremse - Notbremsverstärkung (S. 299)
- Fahrbremse - Bremsen mit Antiblockiersystem (S. 299)

Fahrbremse - Bremsen mit Antiblockiersystem

Nicht blockierende Bremsen, ABS (Anti-lock Braking System) verhindern, dass das Rad bei einer Bremsung blockiert.

Die Funktion sorgt dafür, dass die Lenkfähigkeit beibehalten wird, was z. B. das Ausweichen vor Hindernissen erleichtert. Während des Eingriffs können Vibrationen im Bremspedal zu spüren sein. Dies ist vollkommen normal.

Nachdem der Motor angelassen wurde, erfolgt automatisch ein kurzer Test des ABS-Systems, wenn der Fahrer das Bremspedal loslässt. Ein weiterer automatischer Test des ABS-Systems kann bei niedriger Geschwindigkeit erfolgen. Der Test kann als ein Pulsieren im Bremspedal wahrgenommen werden.

Themenbezogene Informationen

- Fahrbremse (S. 296)
- Feststellbremse (S. 300)
- Fahrbremse - Notbremsleuchten und automatische Warnblinkanlage (S. 299)
- Fahrbremse - Notbremsverstärkung (S. 299)

Fahrbremse - Notbremsleuchten und automatische Warnblinkanlage

Die Notbremsleuchten werden aktiviert, um den Verkehr hinter dem Fahrzeug auf ein kräftiges Abbremsmanöver aufmerksam zu machen. Bei dieser Funktion blinken die Bremsleuchten statt wie bei einer normalen Bremsung durchgehend zu leuchten.

Das Notbremslicht schaltet sich ein, wenn bei Geschwindigkeiten über 50 km/h (31 mph) stark gebremst wird. Wenn das Fahrzeug auf unter 10 km/h (6 mph) abgebremst ist, hören die Bremsleuchten auf zu blinken und leuchten konstant. Gleichzeitig wird die Warnblinkanlage (S. 106) eingeschaltet. Sie blinkt, bis das Fahrzeug wieder beschleunigt oder die Warnblinkanlage ausgeschaltet wird.

Themenbezogene Informationen

- Fahrbremse (S. 296)
- Feststellbremse (S. 300)
- Fahrbremse - Notbremsverstärkung (S. 299)
- Fahrbremse - Bremsen mit Antiblockiersystem (S. 299)

Fahrbremse - Notbremsverstärkung

Die Notbremsverstärkung EBA (Emergency Brake Assist) hilft dabei, die Bremskraft zu erhöhen und dadurch die Bremsstrecke zu verkürzen.

EBA erkennt das Bremsverhalten des Fahrers und erhöht bei Bedarf die Bremskraft. Die Bremskraft kann verstärkt werden, bis das ABS-System eingreift. Die EBA-Funktion wird unterbrochen, sobald der Druck auf das Bremspedal nachlässt.

ACHTUNG

Wenn EBA aktiviert wird, sinkt das Bremspedal etwas tiefer als sonst, drücken bzw. halten Sie das Bremspedal so lange wie notwendig. Beim Loslassen des Bremspedals hört das Bremsen gänzlich auf.

Themenbezogene Informationen

- Fahrbremse (S. 296)
- Feststellbremse (S. 300)
- Fahrbremse - Notbremsleuchten und automatische Warnblinkanlage (S. 299)
- Fahrbremse - Bremsen mit Antiblockiersystem (S. 299)

Feststellbremse

Die Feststellbremse verhindert ein Wegrollen des Fahrzeugs aus dem Stand, indem sie zwei Räder mechanisch blockiert.

Funktion

Wenn die elektrische Feststellbremse betätigt wird, ist ein leises Elektromotorgeräusch zu hören. Das Geräusch tritt auch bei automatischen Funktionskontrollen der Feststellbremse auf.

Wenn das Fahrzeug stillsteht und die Feststellbremse angezogen wird, wirkt sie nur auf die Hinterräder. Wenn die Feststellbremse während der Fahrt betätigt wird, wird die gewöhnliche Fahrbremse verwendet, d. h. die Bremse wirkt auf alle vier Räder. Die Bremswirkung geht auf die Hinterräder über, sobald das Fahrzeug fast stillsteht.


Niedrige Batteriespannung

Wenn die Batteriespannung zu niedrig ist, kann die Feststellbremse weder gelöst noch angezogen werden. Bei zu niedriger Batteriespannung eine Starthilfebatterie anschließen, siehe Starthilfe durch andere Batterie (S. 282).

Feststellbremse anziehen



Feststellbremsregler - anziehen.

1. Das Bremspedal kräftig durchtreten.
2. Auf den Hebel der Feststellbremse drücken.
 - >  Das Symbol des Kombinationsinstruments beginnt zu blinken – leuchtet es konstant, ist die Feststellbremse angezogen.
3. Das Fahrbremspedal loslassen und sicherstellen, dass das Fahrzeug stillsteht.

Wenn das Fahrzeug geparkt wird, ist der Wählhebel in die Stellung **P** zu führen.

Notbremse

Im Notfall kann die Feststellbremse angezogen werden, wenn das Fahrzeug in Bewegung ist, indem der Hebel für die Feststellbremse

gedrückt und festgehalten wird. Bei Loslassen des Schalters wird der Bremsvorgang gestoppt.

ACHTUNG

Wenn eine Notbremse bei höheren Geschwindigkeiten erfolgt, ertönt während des Bremsvorgangs ein Signal.

Parken an einer Steigung

Wird das Fahrzeug nach oben gerichtet an einer Steigung geparkt:

- Die Räder stets **von** der Bordsteinkante wegdrehen.

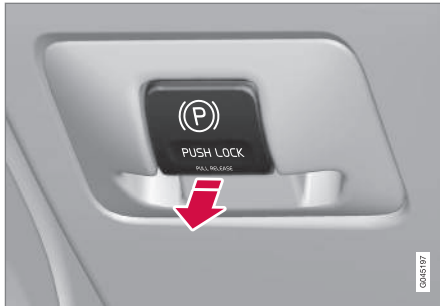
Wird das Fahrzeug nach unten gerichtet an einer Steigung geparkt:

- Die Räder stets **zur** Bordsteinkante hindrehen.

WARNUNG


Beim Parken im Gefälle ist stets die Feststellbremse anzuziehen – ein eingelegter Gang oder die **P**-Stellung des Getriebes genügt nicht, um das Fahrzeug in allen Situationen zu halten.

Feststellbremse lösen




Feststellbremsregler - lösen.

Feststellbremse manuell lösen

1. Den Transponderschlüssel in das Zündschloss⁸ stecken.
 2. Das Bremspedal kräftig durchtreten.
 3. Am Schalter ziehen.
- >  Die Feststellbremse wird gelöst und das Symbol des Kombinationsinstruments erlischt.

Feststellbremse automatisch lösen

1. Sicherheitsgurt anlegen.
 2. Den Motor anlassen.
 3. Das Bremspedal kräftig durchtreten.
 4. Den Wählhebel in Stellung **D** oder **R** bewegen und Gas geben.
- >  Die Feststellbremse wird gelöst und das Symbol des Kombinationsinstruments erlischt.

ACHTUNG

Die Feststellbremse wird aus Sicherheitsgründen erst dann automatisch gelöst, wenn der Motor läuft und der Fahrer den Sicherheitsgurt angelegt hat. Bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe wird die Feststellbremse unmittelbar bei Betätigung des Gaspedals und Wählhebelstellung **D** bzw. **R** gelöst.

Schwere Ladungen an Steigungen

Schwere Ladungen, wie z. B. ein Anhänger, können dazu führen, dass das Fahrzeug rückwärts rollt, wenn die Feststellbremse an kräftigen Steigungen automatisch gelöst wird. Dies können Sie vermeiden, indem Sie den Regler beim Anfahren drücken. Den Regler loslassen, sobald der Motor zieht.

Bremsbeläge wechseln

Die Bremsbeläge hinten müssen aufgrund der Konstruktion der elektrischen Feststellbremse in einer Werkstatt gewechselt werden – eine Volvo-Vertragswerkstatt wird empfohlen.

Symbole und Mitteilungen

Weitere Informationen, wie die Textmitteilungen im Kombinationsinstrument angezeigt und gelöscht werden können, siehe Mitteilungen - Verwaltung (S. 123).

⁸ Fahrzeuge mit schlüssellosem Start- und Schließsystem: **START/STOP ENGINE** drücken.



| Symbol | Mitteilung | Bedeutung/Maßnahme |
|--------|---|--|
| | "Mitteilung" | <ul style="list-style-type: none"> • Mitteilung im Kombinationsinstrument lesen. |
| | | <p>Das blinkende Symbol zeigt an, dass die Feststellbremse angezogen wird. Sollte das Symbol in einer anderen Situation blinken, ist ein Fehler aufgetreten.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mitteilung im Kombinationsinstrument lesen. |
| | Feststellbremse nicht vollständig gelöst | <p>Eine Störung führt dazu, dass die Feststellbremse nicht gelöst werden kann:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Versuchen, die Bremse anzuziehen und wieder zu lösen. <p>Wenn der Fehler nach einigen Versuchen weiterhin vorhanden ist:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wenden Sie sich an eine Werkstatt – eine Volvo-Vertragswerkstatt wird empfohlen. <p>Achtung! Ein Warnsignal ertönt bei Weiterfahrt mit dieser Fehlermeldung.</p> |

| Symbol | Mitteilung | Bedeutung/Maßnahme |
|--------|---|--|
| | Feststellbremse nicht betätigt | <p>Eine Störung führt dazu, dass die Feststellbremse nicht angezogen werden kann:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Versuchen, die Bremse zu lösen und wieder anzuziehen. <p>Wenn der Fehler nach einigen Versuchen weiterhin vorhanden ist:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wenden Sie sich an eine Werkstatt – eine Volvo-Vertragswerkstatt wird empfohlen. <p>Die Mitteilung erscheint ebenfalls in Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe, wenn das Fahrzeug mit langsamer Geschwindigkeit und offener Tür gefahren wird, um den Fahrer darauf aufmerksam zu machen, dass die Feststellbremse unbeabsichtigt gelöst worden sein kann.</p> |
| | Feststellbremse Wartung erforderlich | <p>Ein Fehler ist aufgetreten:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Versuchen, die Bremse anzuziehen und wieder zu lösen. <p>Wenn der Fehler nach einigen Versuchen weiterhin vorhanden ist:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wenden Sie sich an eine Werkstatt – eine Volvo-Vertragswerkstatt wird empfohlen. |

Wenn das Fahrzeug geparkt werden muss, bevor ein eventueller Fehler behoben ist, die Räder wie beim Parken an einer Steigung eindrehen und den Schalt-/Wählhebel in Stellung **P** bringen.

Eine Textmitteilung kann mit einem kurzen Druck auf die **OK**-Taste des Blinkerhebels ausgeblendet werden.

Themenbezogene Informationen

- Fahrbremse (S. 296)

Wirtschaftliches Fahren

Fahren Sie kraftstoffsparend und gleichzeitig schonend für die Umwelt, indem Sie weich und vorausschauend fahren und Ihre Fahrweise und Geschwindigkeit an die herrschenden Gegebenheiten anpassen.

Elektrobetrieb planen

Für eine möglichst lange Reichweite im Elektrobetrieb ist eine gute Planung der Fahrt wichtig:

Aufladen

- Laden Sie das Fahrzeug regelmäßig über das Stromnetz auf. Gewöhnen Sie sich an, jede Fahrt mit vollständig aufgeladener Hybridbatterie zu beginnen.
- Erkundigen Sie sich, wo es Ladestationen gibt.
- Wählen Sie möglichst einen Parkplatz mit Ladestation.

Vorkonditionierung

- Sorgen Sie möglichst vor Fahrtantritt für eine Vorkonditionierung des Fahrzeugs über das an das Stromnetz angeschlossene Ladekabel.
- Parken Sie das Fahrzeug möglichst so, dass der Innenraum während der Parkdauer nicht auskühlt oder überhitzt. Parken Sie das Fahrzeug zum Beispiel in einer klimatisierten Garage.
- Bei einer kurzen Fahrt nach einer Vorkonditionierung des Fahrzeuginnenraums sollten

Sie die Innenbelüftung nach Möglichkeit abgeschaltet lassen.

- Wenn es draußen kalt ist und keine Vorkonditionierung erfolgen kann, verwenden Sie in erster Linie die Sitz- und Lenkradheizung*. Vermeiden Sie die Beheizung des gesamten Innenraums, da dies Energie aus der Hybridbatterie abzieht.

Fahren

Eine energiesparende Fahrtechnik reduziert den Stromverbrauch und ermöglicht eine größere Reichweite.

- Für den niedrigsten Energieverbrauch aktivieren Sie den Fahrmodus **Pure**.
- Fahren Sie mit gleichmäßiger Geschwindigkeit und vorausschauend, um möglichst wenig zu bremsen.
- Gleichen Sie den Leistungsbedarf mit dem Gaspedal aus. Nehmen Sie die Anzeige der verfügbaren Elektromotorleistung im Fahrerdisplay zu Hilfe, siehe Eco guide & Hybrid guide (S. 77), um ein unnötiges Zuschalten des Verbrennungsmotors zu vermeiden. Der Elektromotor ist effizienter als der Verbrennungsmotor, vor allem bei niedrigen Geschwindigkeiten.
- Beim Bremsen - sanft mit dem Bremspedal bremsen, dadurch wird die Hybridbatterie wieder aufgeladen. In das Bremspedal ist eine regenerative Bremsfunktion eingebaut.

- Nutzen Sie auf Gefällestrrecken die Motorbremse. Das Fahrzeug aktiviert die Motorbremse wenn das Gaspedal losgelassen wird und die Hybridbatterie wird aufgeladen.
- Schnelles Fahren verbraucht mehr Energie – je höher die Geschwindigkeit, desto höher der Luftwiderstand.
- Wählen Sie bei höheren Geschwindigkeiten den Fahrmodus **Save**, wenn die Fahrtstrecke länger ist, als die Batteriereichweite hergibt.
- Fahren Sie mit dem richtigen Luftdruck in den Reifen und kontrollieren Sie diesen regelmäßig – wählen Sie für beste Ergebnisse den ECO-Reifendruck.
- Der Kraftstoffverbrauch kann je nach montierten Reifen variieren – lassen Sie sich von Ihrem Vertragshändler beraten.
- Entfernen Sie unnötige Gegenstände aus dem Fahrzeug – je mehr Ladung desto höher der Energieverbrauch.
- Dachlast und Dachbox führen zu einem größeren Luftwiderstand und erhöhen den Energieverbrauch – den Dachgepäckträger entfernen, wenn er nicht benötigt wird.
- Vermeiden Sie das Fahren mit offenen Fenstern.
- Benutzen Sie beim Stillstehen an einer Steigung nicht das Gaspedal. Stattdessen die Fahrbremse benutzen.

⚠️ WARNUNG

Denken Sie daran, dass das Fahrzeug kein Motorengeräusch erzeugt, wenn es nur mit dem Elektromotor fährt. Es kann daher für Kinder, Fußgänger, Radfahrer und Tiere schwer wahrzunehmen sein. Dies gilt insbesondere für langsames Fahren, z. B. auf Parkplätzen.

Außentemperatur

Elektromotor, Elektronik und Batterien funktionieren am besten bei etwa 25 °C. Wenn das Fahrzeug an eine Steckdose angeschlossen ist, erfolgt eine Konditionierung (S. 146) auf den optimalen Temperaturbereich. Wenn das Fahrzeug bei Kälte gestartet wird, oder während der Fahrt aus dem zulässigen Temperaturbereich kommt, startet automatisch die Kraftstoffheizung und eventuell der Verbrennungsmotor, so dass eine Aufwärmung erfolgt. Das Fahrzeug kann elektrisch angetrieben werden, dies jedoch mit einer verminderten Leistung, wenn die Temperatur zu niedrig wird.

Dem entsprechend kann es nötig sein, das System bei der Fahrt in der Wärme abzukühlen.

i ACHTUNG

Bei extrem niedrigen Außentemperaturen ist der Dieselmotor ständig in Betrieb.

Stromverbraucher

Je mehr Stromverbraucher im Fahrzeug eingeschaltet sind (z.B. Stereoanlage, beheizte Scheiben, Spiegel, Sitze usw.), umso höher der Energieverbrauch.

Themenbezogene Informationen

- Reichweite im Elektrobetrieb (S. 308)
- Fahren im Winter (S. 308)

Fahren durch Wasser

Fahren durch Wasser bedeutet, dass das Fahrzeug durch tieferes auf der Fahrbahn stehendes Wasser gefahren wird. Beim Fahren durch Wasser ist größte Vorsicht angebracht.

Das Fahrzeug kann - bei Schrittgeschwindigkeit - durch eine Wassertiefe von maximal 25 cm gefahren werden. Bei der Fahrt durch fließendes Wasser ist besondere Vorsicht geboten.

Beim Durchfahren von Wasser eine geringe Geschwindigkeit beibehalten und das Fahrzeug nicht anhalten. Nach dem Durchfahren des Wassers leicht das Bremspedal betätigen, um zu kontrollieren, ob die vollständige Bremskraft erreicht wird. Wasser und beispielsweise Schlamm können die Bremsbeläge durchnässen, was zu einer verzögerten Bremsleistung führt.

- Anschlüsse einer elektrischen Heizung sowie ggf. die Anhängerkupplung nach Fahrten durch Wasser und Schlamm reinigen.
- Das Fahrzeug nicht eine längere Zeitlang in schwellerhohem Wasser stehen lassen - dies kann zu Störungen in der Fahrzeugelektrik führen.



! WICHTIG

Motorschäden können die Folge sein, wenn Wasser in das Luftfilter gelangt.

Bei Tiefen über 25 cm kann Wasser in den Antriebsstrang gelangen, dadurch wird das Schmiervermögen der Öle herabgesetzt, wodurch sich die Lebensdauer des betreffenden Systems verkürzt.

Schäden an Motor, Getriebe, Abgasturbolader, Differentialgetriebe oder deren Bauteilen, die auf Überschwemmungen, hydrostatische Sperre oder Ölmangel zurückzuführen sind, sind nicht von der Garantie abgedeckt.

Beim Absterben des Motors im Wasser versuchen Sie nicht das Fahrzeug wieder zu starten - lassen Sie das Fahrzeug in eine Werkstatt, vorzugsweise in eine Volvo-Vertragswerkstatt, schleppen. Schwere Motorschäden drohen.

Themenbezogene Informationen

- Bergen (S. 339)
- Abschleppen (S. 338)

Überhitzung

Unter bestimmten Bedingungen, wie z. B. bei anspruchsvollen Fahrten in steilem Gelände oder bei warmer Witterung besteht die Gefahr der Überhitzung von Motor und Antriebssystem – besonders bei schwerer Zuladung.

Informationen zur Überhitzung beim Fahren mit Anhänger, siehe Fahren mit Anhänger* (S. 330).

- Bei warmer Witterung vor der Fahrt Zusatzbeleuchtung vor dem Kühlergrill entfernen.
- Wenn die Temperatur in der Kühlanlage des Motors zu hoch wird, leuchtet im Informationsdisplay des Kombinationsinstruments ein Warnsymbol auf und es erscheint die Textmitteilung **Hohe Motortemperatur Sicher anhalten** – das Fahrzeug auf sichere Weise anhalten und den Motor zur Abkühlung einige Minuten im Leerlauf laufen lassen.
- Wird die Textmitteilung **Hohe Motortemperatur Motor abstellen** oder **Motorkühlmittel niedrig Sicher anhalten** angezeigt, muss nach dem Anhalten des Fahrzeugs der Motor abgestellt werden.
- Bei Überhitzung im Getriebe wird eine eingebaute Schutzfunktion im Getriebe aktiviert, die u. a. ein Warnsymbol im Kombinationsinstrument einschaltet und im Display die Textmitteilung **Getriebe heiß Geschwindigkeit reduzieren** oder **Getriebe heiß Sicher anhalten Abkühlung abwarten** ausgibt – die gegebene Empfehlung befolgen und die

Geschwindigkeit reduzieren oder das Fahrzeug auf sichere Weise anhalten und den Motor einige Minuten im Leerlauf laufen lassen, damit das Getriebe abkühlen kann.

- Bei Überhitzung kann sich die Klimaanlage des Fahrzeugs vorübergehend abschalten.
- Den Motor nach starker Beanspruchung nicht auf der Stelle abstellen.

i ACHTUNG

Es ist normal, dass der Lüfter des Motors eine Weile nach dem Ausschalten des Motors weiterarbeitet.

Fahrt mit offener Heckklappe/ offenem Kofferraumdeckel

Bei der Fahrt mit offener Heckklappe können giftige Abgase durch den Kofferraum in das Fahrzeug geraten.

WARNUNG

Fahren Sie nicht mit offener Heckklappe, giftige Abgase könne über den Laderaum in das Fahrzeug eingesogen werden.

Themenbezogene Informationen

- Beladung (S. 163)

Überlastung - Startbatterie

Die Startbatterie (S. 400) wird durch die verschiedenen Funktionen unterschiedlich stark belastet. Bei abgestelltem Motor den Zündschlüssel möglichst nicht in Schlüsselstellung II (S. 88) bringen. Stattdessen Stellung I verwenden, da hierbei weniger Strom verbraucht wird.

Hierbei ist auch auf verschiedenes Zubehör zu achten, das die elektrische Anlage belastet. Keine Funktionen verwenden, die bei ausgeschaltetem Fahrzeug viel Strom verbrauchen. Beispiele für solche Funktionen sind:

- Gebläse
- Scheinwerfer
- Scheibenwischer
- Stereoanlage (hohe Lautstärke).

Bei niedriger Startbatteriespannung wird der Text **Batterie Ladezustand niedrig Energiesparmodus** im Informationsdisplay des Kombinationsinstruments angezeigt. Die Energiesparfunktion schaltet dann bestimmte Funktionen aus oder reduziert die Belastung der Batterie, z. B. durch Herunterregeln des Innenraumgebläses und/oder der Lautstärke der Stereoanlage.

- Die Startbatterie in diesem Fall laden; dazu das Fahrzeug einschalten und mindestens 15 Minuten in Betrieb nehmen – die Startbatterie wird während der Fahrt besser geladen als im Leerlauf und im Stillstand.

Vor längeren Fahrten

Vor längeren Fahrten ist es vorteilhaft, folgende Punkte durchzugehen:

- Überprüfen, ob der Motor ordnungsgemäß funktioniert und der Kraftstoffverbrauch (S. 444) normal ist.
- Darauf achten, dass keine Leckage (Kraftstoff, Öl oder andere Flüssigkeiten) vorkommt.
- Sämtliche Glühlampen und die Profiltiefe der Reifen überprüfen.
- Das Mitführen eines Warndreiecks (S. 352) ist in bestimmten Ländern gesetzlich vorgeschrieben.

Themenbezogene Informationen

- Motoröl - Kontrolle und Nachfüllen (S. 384)
- Radwechsel – Rad abmontieren (S. 348)
- Lampenwechsel – Allgemeines (S. 388)

Fahren im Winter

Beim Fahren im Winter ist es wichtig, bestimmte Kontrollen durchzuführen, um zu gewährleisten, dass das Fahrzeug auf sichere Weise gefahren werden kann.

Besonders vor Beginn der kalten Jahreszeit zu überprüfen:

- Der Glykolgehalt des Kühlmittels (S. 385) für den Motor muss 50 % betragen. Diese Mischung schützt den Motor bei Temperaturen bis zu ca. -35 °C vor Frostsprengeung. Zur Vermeidung von Gesundheitsrisiken dürfen verschiedene Glykolsorten nicht gemischt werden.
- Der Kraftstofftank muss gut gefüllt sein, um eine Kondensbildung zu verhindern.
- Die Viskosität des Motoröls ist wichtig. Öl mit niedrigerer Viskosität (dünneres Öl) erleichtert das Starten bei kalten Außentemperaturen und verringert zudem den Kraftstoffverbrauch bei kaltem Motor. Für weitere Informationen zu geeigneten Ölen siehe Motoröl - ungünstige Fahrbedingungen (S. 435).

! WICHTIG

Öl mit niedriger Viskosität darf bei harter Fahrweise oder warmen Witterungsverhältnissen nicht verwendet werden.

- Den Zustand der Startbatterie und ihren Ladezustand überprüfen. Niedrige Temperaturen stellen größere Anforderungen an die Startbatterie. Gleichzeitig verringert sich die Kapazität der Batterie durch die Kälte.
- Scheibenreinigungsflüssigkeit (S. 399) verwenden, damit sich im Wischwasserbehälter kein Eis bildet.

Für die bestmögliche Traktion empfiehlt Volvo bei Schnee- oder Glättegefahr Winterreifen an allen Rädern.

i ACHTUNG

In bestimmten Ländern ist die Verwendung von Winterreifen gesetzlich vorgeschrieben. Reifen mit Spikes sind nicht in allen Ländern zugelassen.

Glatte Straßen

Üben Sie daher das Fahren auf rutschiger Oberfläche unter kontrollierten Bedingungen, um zu lernen, wie das Fahrzeug reagiert.

Themenbezogene Informationen

- Fahren im Winter (S. 308)

Reichweite im Elektrobetrieb

Die Reichweite des Fahrzeugs im Elektrobetrieb hängt von verschiedenen Faktoren ab, wie z. B. der Anzahl der eingeschalteten Verbraucher. Die Voraussetzungen für eine möglichst lange Reichweite sind je nach Betriebsbedingungen unterschiedlich.

Faktoren, die die Reichweite beeinflussen

Bestimmte Faktoren können vom Fahrer selbst nicht beeinflusst werden, während andere durchaus beeinflussbar sind. Die größte Reichweite wird unter günstigen Bedingungen erreicht, bei denen alle Faktoren einen positiven Einfluss ausüben.

Faktoren, die der Fahrer nicht beeinflussen kann

Es gibt mehrere äußere Umstände, welche die Reichweite in unterschiedlichem Grad beeinflussen:

- Verkehrslage
- Kurze Fahrstrecken
- Topographie
- Außentemperatur und Gegenwind
- Straßenzustand und Straßenbelag.

Faktoren, die der Fahrer beeinflusst

Der Fahrer sollte die folgenden Faktoren beachten, welche die Reichweite beeinflussen, um das Fahrzeug so energieeffizient wie möglich zu bedienen:

- Regelmäßiges Aufladen
- Vorkonditionierung
- Fahrmodus **Pure**
- Klimaanlageinstellungen
- Geschwindigkeit und Beschleunigung
- Fahrmodus **Save**
- Reifen und Reifendruck

Stromverbraucher

Für eine möglichst große Reichweite im Elektrobetrieb ist auch das Sparen von Strom (S. 317) wichtig. Je mehr aktive Verbraucher (Stereoanlage, Beheizung von Scheiben/Spiegeln/Sitzen, stark gekühlte Luft aus der Klimaanlage usw.), desto kürzer die Reichweite.

i ACHTUNG

Außer durch einen hohen Stromverbrauch im Fahrzeuginnenraum kann es auch durch hohe Geschwindigkeiten, kräftiges Beschleunigen, schweres Beladen und Bergauffahrten zu einer Reduzierung der Reichweite kommen.

Fahren im Elektrobetrieb

Wählen Sie den Fahrmodus **Pure** für eine möglichst energiesparende Fahrt - und um damit im reinen Elektrobetrieb so weit wie möglich zu kommen.

Wählen Sie bei höheren Geschwindigkeiten den Fahrmodus **Save**, wenn die Fahrtstrecke länger ist, als die Batteriereichweite hergibt.

Lange Abstellzeiten

Bei der normalen Hybridbatterieaufladung (S. 316) wird ein Teil des Ladestroms dafür verwendet, das Antriebssystem des Fahrzeugs fahrbereit zu halten, hauptsächlich für die Steuerung der Hybridbatterie-Temperatur. Wenn das Fahrzeug einige Tage lang nicht benutzt wird, kann dadurch Strom gespart werden, dass die Vorkonditionierung nicht gestartet wird. Wenn das Fahrzeug für längere Zeit nicht benutzt wird, ist es für die Hybridbatterie am Besten, wenn das Fahrzeug an einem kühlen Platz abgestellt wird. Weitere Informationen dazu, was bei einem längeren Abstellen des Fahrzeugs zu beachten ist, siehe Längeres Abstellen von Fahrzeugen mit Hybridbatterie (S. 329).

Themenbezogene Informationen

- Wirtschaftliches Fahren (S. 304)
- Antriebssystem - Antriebsmodi (S. 284)


Kraftstofftankklappe - Öffnen/schließen

Die Kraftstofftankklappe kann folgendermaßen geöffnet/geschlossen werden:

Kraftstofftankklappe öffnen/schließen



Die Kraftstofftankklappe mit der Taste am Schaltfeld Beleuchtung öffnen - die Klappe öffnet sich, sobald die Taste losgelassen wird.

 Im Display des Kombinationsinstruments wird durch einen Pfeil auf das Symbol angezeigt, auf welcher Seite sich der Tankdeckel befindet.

- Die Klappe schließen. Dazu die Klappe zudrücken, bis ein Klickgeräusch bestätigt, dass sie geschlossen ist.

Themenbezogene Informationen

- Kraftstoff einfüllen (S. 310)

Kraftstoff einfüllen

1. Betanken Sie das Fahrzeug mit Kraftstoff, der gemäß der Kennzeichnung⁹ innen an der Tankklappe für das Fahrzeug zugelassen ist. Zu zugelassenen Kraftstoffen siehe Diesel (S. 312).
2. Nicht zu viel Kraftstoff in den Tank einfüllen, sondern den Tankvorgang beenden, wenn sich die Zapfpistole zum ersten Mal abschaltet.

ACHTUNG

Ein übervoller Tank kann bei warmer Witterung überlaufen.

Mit einem Kanister tanken¹⁰

Benutzen Sie zum Tanken mit einem Reservekanister den Trichter unter dem Laderaumboden.

Darauf achten, dass das Trichterrohr weit genug in das Einfüllrohr hineinreicht. Im Einfüllrohr befindet sich eine bewegliche Klappe, die vom Trichterrohr geöffnet werden muss, bevor das Fahrzeug betankt werden kann.

Themenbezogene Informationen

- Kraftstofftankklappe - manuelles Öffnen (S. 310)
- Kraftstoff - Handhabung (S. 311)

Kraftstoff - Handhabung

Keinen Kraftstoff mit einer schlechteren als der in den Empfehlungen von Volvo angegebenen Qualität verwenden, da sich dies negativ auf die Motorleistung und den Kraftstoffverbrauch auswirkt.

WARNUNG

Benzindämpfe nicht einatmen! Augen vor Kraftstoffspritzern schützen.

Falls Kraftstoff in die Augen gerät ggf. vorhandene Kontaktlinsen herausnehmen und die Augen mindestens 15 Minuten mit reichlich Wasser spülen. Einen Arzt aufsuchen.

Kraftstoff nicht schlucken! Kraftstoffe wie Benzin, Bioethanol sowie Mischungen dieser beiden Kraftstoffe und Diesel sind äußerst giftig und können, wenn sie geschluckt werden, zu dauerhaften Verletzungen oder zum Tod führen. Bei Verschlucken von Kraftstoff sofort einen Arzt aufsuchen.

WARNUNG

Auf den Boden verschütteter Kraftstoff kann sich entzünden.

Eine kraftstoffbetriebene Heizung vor dem Tanken ausschalten.

Tragen Sie beim Tanken niemals ein eingeschaltetes Mobiltelefon in der Hand. Das Klingelsignal kann eine Funkenbildung verursachen und die Benzindämpfe anzünden, was wiederum zu Feuer und Verletzungen führen kann.

WICHTIG

Durch das Mischen verschiedener Kraftstofftypen oder durch das Verwenden eines Kraftstoffs, der nicht von Volvo empfohlen wurde, erlöschen die Volvo-Garantie und eventuelle Serviceabkommen. Dies betrifft sämtliche Motoren.

ACHTUNG

Extreme Witterungsverhältnisse, das Fahren mit einem Anhänger oder das Fahren in großen Höhen sind in Kombination mit der Kraftstoffqualität Faktoren, die sich auf das Leistungsvermögen des Fahrzeugs auswirken können.

⁹ Die Kennzeichnung nach CEN Norm prEN16942 befindet sich innen am Tankdeckel und in Kürze (innerhalb von zwei Jahren) auch an den Tanksäulen und Zapfpistolen in ganz Europa.

¹⁰ Gilt nur für Fahrzeuge mit Dieselmotor.

◀ Themenbezogene Informationen

- Kraftstoff - Diesel (S. 312)
- Dieselpartikelfilter (DPF) (S. 314)
- Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß (S. 444)
- Kraftstofftank - Fassungsvermögen (S. 441)

Kraftstoff - Diesel

Bei Diesel handelt es sich um eine bestimmte Art von Kraftstoff, der in Fahrzeugen mit Dieselmotor zum Einsatz kommt.

Tanken Sie ausschließlich Marken-Dieselmotorkraftstoff. Verzichten Sie grundsätzlich auf Kraftstoff unbekannter Qualität. Dieselmotorkraftstoff muss die Norm EN 590 oder SS 155435 erfüllen. Dieselmotoren reagieren empfindlich auf Verunreinigungen im Kraftstoff, wie z. B. eine zu hohe Menge an Schwefel- oder Metallpartikeln.

Kennzeichnung

Die Kennzeichnung¹¹ befindet sich innen am Tankdeckel und in Kürze (innerhalb von zwei Jahren) auch an den Tanksäulen und Zapfpistolen in ganz Europa.

Dies ist die Kennzeichnung, die für die aktuellen Standardkraftstoffe in Europa gelten. Fahrzeuge mit Dieselmotor dürfen mit folgenden Dieselmotorkraftstoffen betankt werden:



B7 ist **Dieselmotorkraftstoff** mit max. 7 Vol.% Fettsäuremethylester (FAME).

Bei niedrigen Temperaturen (unter 0 °C) kann sich im Dieselmotorkraftstoff Paraffin absetzen, wodurch ggf. Startproblemen verursacht werden. In der Regel sind die angebotenen Kraftstoffe an Jahreszeit und Klimazone angepasst. Bei extremen Wetterverhältnissen, altem Kraftstoff oder Fahren in einer anderen Klimazone kann es dennoch zu einer Ausflockung von Paraffin kommen.

Wenn der Tank immer gut gefüllt gehalten wird, verringert sich die Gefahr, dass sich dort Kondenswasser bildet. Beim Tanken darauf achten, dass der Bereich um das Einfüllrohr sauber ist. Kraftstoffspritzer auf dem Lack vermeiden. und ggf. mit Wasser und Seife entfernen.

! WICHTIG

Für Dieselmotorkraftstoff gilt:

- Er muss die Normen EN 590 und/oder SS 155435 erfüllen
- Sein Schwefelgehalt darf 10 mg/kg nicht übersteigen
- Er darf höchstens 7 Vol-% FAME¹² (B7) enthalten.

¹¹ CEN-Norm prEN 16942.

¹² Fatty Acid Methyl Ester

! WICHTIG

Dieselähnliche Kraftstoffe, die nicht verwendet werden dürfen:

- Spezialzusätze
- Schiffsdieselmotorkraftstoff
- Heizöl
- FAME¹³ und pflanzliches Öl.

Diese Kraftstoffe entsprechen nicht den Anforderungen gemäß Volvos Empfehlungen und tragen zum erhöhten Verschleiß und zu Motorschäden bei, die nicht von Volvos Garantien gedeckt werden.

Begrenzung wegen niedriger Außentemperatur

Um die Gefahr eines Ausscheidens von Paraffin (siehe vorigen Abschnitt) im Dieselmotorkraftstoff aufgrund geringer Kältebeständigkeit zu vermeiden, hat das Fahrzeug eine je nach Markt unterschiedlich eingestellte Funktion, die automatisch die Möglichkeit begrenzt, im Betriebsmodus **PURE** oder **HYBRID** bei niedrigen Temperaturen im Elektrobetrieb zu fahren. Falls eine solche Situation auftritt, wird der Dieselmotor ständig laufen.

Die Kältebeständigkeit von Dieselmotorkraftstoff ist ein Maß für die Einsetzbarkeit des Kraftstoffs bei niedrigen Temperaturen. Normalerweise sind die

Kälteeigenschaften von Dieselmotorkraftstoff an die Klimazone und Jahreszeit angepasst, in der ein Vertrieb und Verkauf des Kraftstoffs stattfindet.

Die automatische Begrenzung bei niedrigen Temperaturen steigt gradweise an, wenn der Kraftstoff im Tank altert. Bei einem neu aufgetankten Fahrzeug gibt es keine Begrenzung, mit zunehmendem Alter des Kraftstoffs im Tank, gerechnet in Monaten, steigt der Grenzwert jedoch.

Die Aufgabe der Funktion ist es, bei niedrigen Außentemperaturen dafür zu sorgen, dass der Kraftstoffverbrauch des Fahrzeugs in einem solchen Maße erfolgt, dass ein erneutes Tanken - mit Kraftstoff der korrekten Kältebeständigkeit - erfolgen kann oder muss, bevor die kritische Temperatur für den gegenwärtig im Tank befindlichen Kraftstoff eintritt.

Alter des Kraftstoffs

Alternder Dieselmotorkraftstoff (ab etwa 5 Monaten und älter) kann in Verbindung mit Kondenswasser unter bestimmten Umständen eine Algen- und Bakterienbildung im Kraftstoffsystem mit sich führen und/oder eine Oxydation des Kraftstoffs bewirken, wodurch ein Risiko für Betriebsstörungen entsteht.

Um solche Probleme zu vermeiden, hat das Fahrzeug eine eingebaute Funktion, die das Alter des Kraftstoffs kontrolliert. In diesem Zusammenhang

kann eine selbsterklärende Textmitteilung erscheinen, zum Beispiel:

- **Kraftstoff überaltert! Verbrennungsmot. start., um Kraftst. zu verbrauchen.**
- **Kraftstoff überaltert Motor läuft, um Kraftstoff zu verbrauchen**
- **Kraftstoff überaltert Nachtanken**

In einem solchen Fall sollte der empfohlenen Maßnahme Folge geleistet werden.

Tank leergefahren

Nachdem der Tank leergefahren wurde, muss die Kraftstoffanlage zunächst eine Kontrolle durchführen. Dies kann etwas Zeit in Anspruch nehmen. Daher vor dem Anlassen des Motors nach dem Befüllen des Kraftstofftanks mit Diesel wie folgt vorgehen:

1. Den Transponderschlüssel in das Zündschloss stecken und bis in die Endstellung drücken. Für weitere Informationen siehe Schlüsselstellungen (S. 88).
2. Die **START**-Taste drücken, **ohne** das Brems- und/oder Kupplungspedal durchzudrücken.
3. Etwa eine Minute warten.
4. Zum Anlassen des Motors: Das Brems- und/oder Kupplungspedal durchdrücken und noch einmal auf die **START**-Taste drücken.

¹³ Dieselmotorkraftstoff mit maximal 7 Vol-% FAME (B7) ist zulässig.



i ACHTUNG

Vor dem Auffüllen von Kraftstoff bei Kraftstoffmangel:

- Das Fahrzeug auf möglichst ebenem/ waagerechtem Boden parken - ist das Fahrzeug geneigt, können Lufttaschen in der Kraftstoffzufuhr auftreten.

Bei leerem Tank zu beachten

Fahren Sie den Tank nach Möglichkeit nicht ganz leer. Bei einem leeren Tank können Sie mit der in der Hybridbatterie noch vorhandenen Ladung weiterfahren. Nach dem Tanken wird das Anlassen ggf. als etwas verzögert erlebt (bis zu 30 Sekunden). Manchmal sind auch wiederholte Startversuche erforderlich.

Nach dem Anlassen des Motors sollte dieser mindestens 5 Minuten lang laufen. Zur Vereinfachung der Kraftstoffzufuhr Fahrmodus **AWD** oder **POWER** wählen.

Wenn die Meldung **Verbrennungsmotor nicht verfügbar Begrenzte Leistung und Fahrstrecke** auf dem Informationsdisplay des Kombinationsinstruments erscheint: Zum Wiedererlangen der vollen Funktionalität den Motor ab- und dann wieder einschalten.

Kondenswasser im Kraftstofffilter ablassen¹⁴

Im Kraftstofffilter wird Kondenswasser im Kraftstoff ausgeschieden, das anderenfalls Motorstörungen verursachen kann.

Die optimale Leistung erzielt das Fahrzeug, wenn der Kraftstofffilter gemäß den Wartungsintervallen ausgetauscht wird und die speziell zu diesem Zweck konstruierten Originalteile verwendet werden.

Der Kraftstofffilter ist gemäß den im Service- und Garantieheft angegebenen Intervallen zu entleeren, sowie wenn der Verdacht besteht, dass verunreinigter Kraftstoff verwendet wurde. Für weitere Informationen siehe Volvo-Serviceprogramm (S. 376).

! WICHTIG

Manche Sonderzusätze unterbinden die Wasserabscheidung im Kraftstofffilter.

Themenbezogene Informationen

- Kraftstoff - Handhabung (S. 311)
- Dieselpartikelfilter (DPF) (S. 314)
- Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß (S. 444)

Dieselpartikelfilter (DPF)

Dieselfahrzeuge sind mit einem Partikelfilter ausgestattet, wodurch eine effektivere Abgasreinigung möglich ist.

Die Partikel in den Abgasen werden während der normalen Fahrt im Filter gesammelt. Um die Partikel zu verbrennen und den Filter zu entleeren, wird eine sog. Regenerierung gestartet. Dazu ist erforderlich, dass der Motor seine normale Betriebstemperatur erreicht hat.

Die Regeneration des Partikelfilters erfolgt automatisch und dauert normalerweise 10-20 Minuten. Bei niedriger Durchschnittsgeschwindigkeit kann sie etwas länger dauern. Während der Regenerierung erhöht sich der Kraftstoffverbrauch etwas.

Bei der Regeneration wird vorübergehend eine Aufladung der Hybridbatterie im Hintergrund aktiviert, was der Funktion SAVE gleicht, siehe Antriebssystem - Antriebsmodi (S. 284).

Regenerierung bei kalter Witterung

Wenn das Fahrzeug häufig bei kalter Witterung über kurze Strecken gefahren wird, erreicht der Motor nicht seine normale Betriebstemperatur. Dies führt dazu, dass keine Regenerierung des Dieselpartikelfilters erfolgt und der Filter nicht entleert wird.

¹⁴ Gilt nur für 5-Zylinder.

Sobald das Filter zu ca. 80 % mit Partikeln gefüllt ist, leuchtet das gelbe Warndreieck im Kombinationsinstrument auf, und im Informationsdisplay erscheint die Mitteilung **Rußfilter voll**. Siehe **Handbuch**.

Um die Regenerierung des Filters zu starten, das Fahrzeug fahren – am besten auf der Landstraße oder auf der Autobahn – bis der Motor seine normale Betriebstemperatur erreicht. Das Fahrzeug sollte dann weitere 20 Minuten lang gefahren werden.

i ACHTUNG

Während der Regenerierung kann Folgendes geschehen:

- Vorübergehend kann eine geringfügige Herabsetzung der Motorleistung vernommen werden.
- der Kraftstoffverbrauch kann vorübergehend zunehmen
- ein Brandgeruch kann vorkommen.

Nach Beendigung der Regenerierung wird die Warnmitteilung automatisch gelöscht.

Bei kalter Witterung die Standheizung* verwenden, da der Motor so schneller seine normale Betriebstemperatur erreicht.

! WICHTIG

Falls das Filter sich vollständig mit Partikeln gefüllt hat, lässt sich der Motor schwer starten, und das Filter wird funktionsuntauglich. Dabei besteht die Gefahr, dass das Filter ausgetauscht werden muss.

Themenbezogene Informationen

- Kraftstoff - Handhabung (S. 311)
- Kraftstoff - Diesel (S. 312)
- Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß (S. 444)
- Kraftstofftank - Fassungsvermögen (S. 441)

Katalysatoren

Die Aufgabe der Katalysatoren ist die Reinigung der Abgase. Die Katalysatoren sind in der Nähe des Motors platziert, um schnell ihre Betriebstemperatur zu erreichen.

Die Katalysatoren bestehen aus einem Monolithen (Keramikstein oder Metall) mit Kanälen. Die Kanalwände sind mit einer Schicht aus Platin, Rhodium und Palladium versehen. Diese Metalle haben eine Katalysatorwirkung, d. h. sie beschleunigen die chemische Reaktion ohne hierbei selbst verbraucht zu werden.

Lambdasonde™ Sauerstoffsensor

Die Lambdasonde ist Teil in einem Regelsystem zur Verringerung der Emissionen und Verbesserung der Wirtschaftlichkeit. Für weitere Informationen siehe Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß (S. 444).

Eine Lambdasonde (Sauerstoffsensor) überwacht den Sauerstoffgehalt der Abgase, die den Motor verlassen. Der Messwert aus der Abgasanalyse wird in einem elektronischen System verarbeitet, welches kontinuierlich die Einspritzventile steuert. Das Verhältnis des dem Motor zugeführten Kraftstoff-Luft-Gemisches wird fortlaufend geregelt. Diese Regelung schafft optimale Verhältnisse für eine effektive Verbrennung und sorgt zusammen mit dem Dreiwege-Katalysator für eine Verringerung der Schadstoffemissionen (Kohlenwasserstoffe, Kohlenmonoxid, Stickoxide).



◀ Themenbezogene Informationen

- Kraftstoff - Diesel (S. 312)

Aufladen der Hybridbatterie

Außer über einen konventionellen Kraftstofftank verfügt das Fahrzeug über eine wiederaufladbare Batterie, die so genannte Hybridbatterie, mit Lithium-Ionen-Akkumulatoren.

Die Hybridbatterie wird mithilfe eines Ladekabels mit Kontroll- und Schutzgerät (S. 320) aufgeladen, das sich im Raum unter dem Laderaumboden befindet, siehe Ladekabel mit Regeleinheit (S. 320).

ACHTUNG

Volvo empfiehlt ein Ladekabel gemäß IEC 62196 und IEC 61851, das die Temperaturüberwachung unterstützt.

Wie viel Zeit für die Aufladung der Hybridbatterie in Anspruch genommen wird, ist davon abhängig, welcher Ladestrom (S. 317) genutzt wird.

Beim Aufladen der Hybridbatterie des Fahrzeugs wird am Kontroll- und Schutzgerät der aktuelle Status (S. 323) während einer laufenden und nach abgeschlossener Aufladung angezeigt.

Solange die Hybridbatterie aufgeladen wird, wird auch die Startbatterie (S. 400) des Fahrzeugs aufgeladen.

Wenn die Temperatur der Hybridbatterie unter -10 °C oder über 30 °C liegt, sinkt ihre Kapazität,

was zu Veränderungen oder Ausfällen bestimmter Fahrzeugfunktionen führen kann.

Ein Elektrobetrieb ist nicht möglich, wenn die Temperatur der Batterie zu niedrig oder zu hoch ist. Wenn dann der Antriebsmodus PURE aktiviert ist (siehe Antriebssystem und Antriebsmodi (S. 284)) ausgewählt ist, springt der Verbrennungsmotor an.

Aufladung mit fest montiertem Kontroll- und Schutzgerät gemäß Klasse-3-Lademodus¹⁵

In bestimmten Märkten ist das Kontroll- und Schutzgerät in einer an das Stromnetz angeschlossenen Ladestation fest montiert. In diesem Fall hat das Ladekabel kein eigenes Kontroll- und Schutzgerät.

Stattdessen verfügt es über einen speziellen Steckverbinder, mit dem das Ladekabel an die Ladestation angeschlossen wird. Befolgen Sie die Anweisungen auf der Ladestation.

¹⁵ Europäische Norm – EN 61851-1.

i ACHTUNG

Das Fahrzeug ist nicht mit allen Typen von Ladestationen kompatibel und für Stromstärken von bis zu 20 A ausgelegt. Wenn das Fahrzeug an eine nicht kompatible Ladestation angeschlossen wird oder die Ladestation eine zu große Stromstärke liefert, leuchtet die LED am Ladeanschluss rot. In diesem Fall ist kein Aufladen möglich.

Aufladen mit Verbrennungsmotor

Wenn der Verbrennungsmotor läuft, erzeugt das Fahrzeug Strom für die Batterie und lädt diese auf. Im Antriebsmodus SAVE lädt der Verbrennungsmotor die Batterie auf und erhält eine Ladekapazität, die rund 20 km Fahrt im Elektrobetrieb ermöglicht.

Weitere Informationen: Antriebssystem und Antriebsmodi (S. 284).

Themenbezogene Informationen

- Aufladen der Hybridbatterie - Vorbereitungen (S. 319)
- Reichweite im Elektrobetrieb (S. 308)

Ladestrom

Der Ladestrom dient zum Aufladen der Hybridbatterie (S. 316) und zur Vorkonditionierung des Fahrzeugs. Das Ladekabel (S. 320) zwischen Ladeanschluss des Fahrzeugs und einer 230-V-Wechselstrom-Steckdose kann mithilfe der Regeleinheit auf verschiedene Stromstärken (6-16 A) eingestellt werden.

Bei Aktivierung des Ladekabels zeigt das Kombinationsinstrument eine Mitteilung an, und am Ladeanschluss des Fahrzeugs leuchtet eine Lampe (S. 326) auf. Der Ladestrom wird hauptsächlich zum Aufladen der Batterie benutzt, kann aber auch für die Vorkonditionierung (S. 146) des Fahrzeugs verwendet werden.

! WICHTIG

Das Ladekabel niemals während des Aufladens aus der 230-V-Wechselstromsteckdose ziehen – es besteht die Gefahr, dass dadurch die 230-V-Wechselstromsteckdose beschädigt wird. Unterbrechen Sie grundsätzlich zunächst den Ladevorgang und ziehen Sie dann das Ladekabel ab.

Die Ladedauer variiert je nach am Kontroll- und Schutzgerät eingestellter Stromstärke.

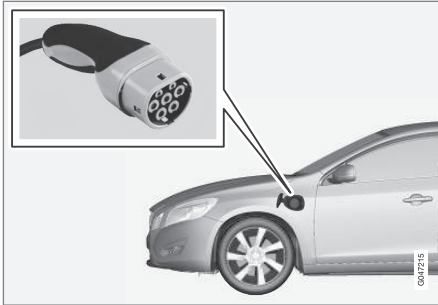
Siehe Beispiele in der Tabelle:

| Stromstärke (A) ^A | Ladezeit (Stunden) |
|------------------------------|--------------------|
| 6 | 7,5–10,0 |
| 10 | 4,5–7,0 |
| 16 | 4,0–5,5 |

^A Je nach Markt kann der maximale Ladestrom variieren.

i ACHTUNG

- Bei sehr kaltem oder warmen Wetter wird ein Teil des Ladestroms verwendet, um die Hybridbatterie und den Fahrzeuginnenraum aufzuwärmen oder abzukühlen, wodurch der Ladevorgang etwas länger dauert.
- Die Ladezeit verlängert sich, wenn eine Vorkonditionierung (S. 146) gewählt wurde. Die Ladedauer hängt hauptsächlich von der Außentemperatur ab.



Ladekabelhandschuh und Ladeanschluss.

Normalerweise gehören mehrere 230 VAC Steckdosen zu einem Sicherungskreis, so dass auch weitere Verbraucher (z. B. Beleuchtung, Staubsauger, Bohrmaschine usw.) über eine Sicherung laufen können.

Beispiel 1

Wenn das Fahrzeug an eine 230-V-Wechselstrom/10 A-Steckdose angeschlossen wird und das Kontroll- und Schutzgerät auf 16 A eingestellt ist, wird das Fahrzeug versuchen, 16 A aus dem 230-V-Wechselstrom-Netz zu entnehmen, wodurch nach kurzer Zeit die überlastete 10 A-Sicherung ausgelöst wird und die Batterieaufladung wird abgebrochen.

Schalten Sie dann die Sicherung des Anschlusses wieder ein und wählen Sie am Kontroll- und Schutzgerät einen niedrigeren Ladestrom, siehe

Aufladen der Hybridbatterie - Vorbereitungen (S. 319).

Beispiel 2

Wenn das Fahrzeug an eine 230 VAC/10 A-Steckdose angeschlossen wird und das Kontroll- und Schutzgerät auf 10 A eingestellt ist, entnimmt das Fahrzeug 10 A aus dem 230 VAC-Netz. Das Anschließen weiterer Verbraucher an die gleiche Steckdose (oder eine andere Steckdose im gleichen Sicherungskreis) birgt das Risiko, dass die Sicherung der Steckdose/des Sicherungskreises überlastet wird und auslöst, woraufhin das Aufladen der Batterie abgebrochen wird.

Sicherung für die Steckdose/den Sicherungskreis in diesem Fall wieder einschalten und an der Regeleinheit einen schwächeren Ladestrom wählen oder andere Verbraucher von dieser Steckdose trennen.

Beispiel 3

Wenn das Fahrzeug an eine 230 VAC/10 A-Steckdose angeschlossen wird und das Steuergerät auf 6 A eingestellt ist, entnimmt das Fahrzeug nur 6 A aus dem 230 VAC-Netz. So dauert das Aufladen der Batterie zwar länger, aber solange die Gesamtlast die Kapazität des Sicherungskreises nicht übersteigt, können weitere Verbraucher an der Steckdose (oder im Sicherungskreis) angeschlossen bleiben.

Themenbezogene Informationen

- Reichweite im Elektrobetrieb (S. 308)

Aufladen der Hybridbatterie - Vorbereitungen

Vor dem Aufladen (S. 326) der Hybridbatterie des Fahrzeugs sind einige Vorbereitungen zu treffen.

⚠️ WARNUNG

- Die Aufladung der Hybridbatterien darf nur an zugelassenen 230-V-Wechselstromsteckdosen mit Schutzerdung erfolgen.
- Die Fehlerstrom-Schutzeinrichtung des Kontroll- und Schutzgeräts schützt das Fahrzeug, aber es kann dennoch die Gefahr einer Überlastung des 230 V-Stromnetzes bestehen.
- Sichtlich verschlissene oder beschädigte Steckdosen sind zu vermeiden, da deren Benutzung zu Brand- und/oder Personenschäden führen kann.
- Benutzen Sie niemals ein Verlängerungskabel.

⚠️ WARNUNG

Ein Wechsel der Hybridbatterie darf nur durch eine Werkstatt erfolgen, es wird eine Volvo-Vertragswerkstatt empfohlen.

Vor dem Aufladen

⚠️ WICHTIG

- Das Kontroll- und Schutzgerät sollte nicht begossen oder in Wasser gesenkt werden.
- Das Kontroll- und Schutzgerät und seinen Stecker keiner direkten Sonneneinstrahlung aussetzen. Anderenfalls kann der Überhitzungsschutz im Stecker die Aufladung der Hybridbatterie herabsetzen oder abbrechen.

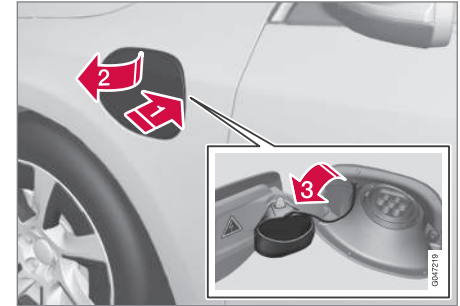
⚠️ WICHTIG

- Sicherstellen, dass die 230-V-Wechselstromsteckdose über ausreichend Strom verfügt, der für die Aufladung eines Elektroautos benötigt wird – bei Unsicherheit ist die Steckdose durch einen Fachmann zu überprüfen.
- Wenn die Stromstärke für die Steckdose nicht bekannt ist, auf dem Kontroll- und Schutzgerät die niedrigste Stufe einstellen.

Am Kontroll- und Schutzgerät des Ladekabels (S. 320) wird der gewünschte Ladestrom (S. 317) 6-16 A¹⁶ gewählt. Bei der Auslieferung

des Fahrzeugs ist der niedrigste mögliche Ladestrom voreingestellt.

Öffnen/Schließen des Deckels für den Ladeanschluss



- 1) Hinteren Teil des Deckels nach innen drücken und loslassen.
- 2) Deckel öffnen.
- 3) Schutzkappe des Ladeanschlusses abziehen und an der Halterung innen am Deckel befestigen. Darauf achten, dass der Gummiriemen der Schutzkappe nach unten gebogen ist, damit er sich nicht aus der Halterung löst.

Das Verschließen des Deckels für den Ladeanschluss erfolgt in entgegengesetzter Reihenfolge.

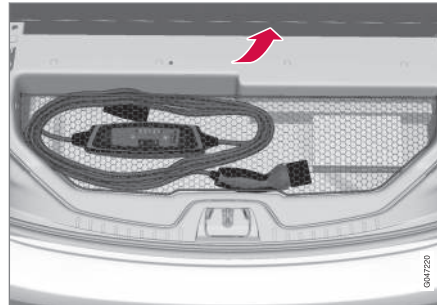
¹⁶ Je nach Markt kann der maximale Ladestrom variieren.

◀ Themenbezogene Informationen

- Aufladen der Hybridbatterie (S. 316)
- Aufladen der Hybridbatterie - Ende (S. 328)

Ladekabel mit Regeleinheit

Das Ladekabel mit seinem Kontroll- und Schutzgerät wird verwendet, um die Hybridbatterie des Fahrzeugs aufzuladen. Verwenden Sie ein von Volvo empfohlenes Ladekabel.



Das Ladekabel befindet sich in einem Staufach unter der Bodenklappe im Kofferraum.

Technische Daten, Ladekabel

| | |
|---------------------|-------------------|
| Schutzart | IP67 |
| Umgebungstemperatur | -32 °C bis +50 °C |

WARNUNG

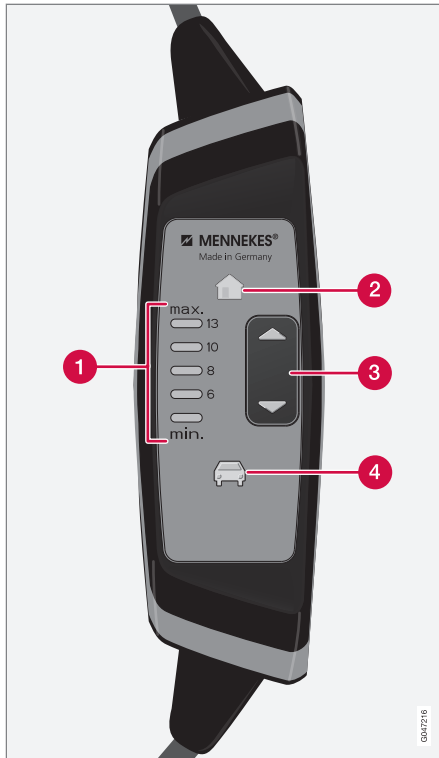
Das Ladekabel darf nicht verwendet werden, wenn irgendein Teil daran beschädigt ist – es besteht die Gefahr eines Stromschlags und schwerer Verletzungen.

Ein beschädigtes oder nicht funktionierendes Ladekabel darf nur durch eine Werkstatt repariert werden - es wird eine Volvo-Vertragwerkstatt empfohlen.

WICHTIG

Das Ladekabel niemals während des Aufladens aus der 230-V-Wechselstromsteckdose ziehen – es besteht die Gefahr, dass dadurch die 230-V-Wechselstromsteckdose beschädigt wird. Unterbrechen Sie grundsätzlich zunächst den Ladevorgang und ziehen Sie dann das Ladekabel ab.

Kontroll- und Schutzgerät



Anzeige- und Bedienelemente des Kontroll- und

Schutzgeräts.

- 1 Die Anzeige gibt den ausgewählten Ladestrom¹⁷ an.
- 2 Das Symbol leuchtet, wenn das Ladekabel an eine 230 VAC-Steckdose angeschlossen ist.
- 3 Tasten zum Erhöhen/Verringern des Ladestroms.
- 4 Das Symbol leuchtet, wenn das Ladekabel an den 230-V-Wechselstromladeanschluss des Fahrzeugs angeschlossen ist.

! WICHTIG

Es dürfen keine Mehrfachsteckdosen, Spannungsbegrenzer oder ähnliche Geräte zusammen mit dem Ladekabel verwendet werden, da hierdurch Gefahr durch Brand, Stromschlag usw. entstehen kann.

Adapter zwischen der 230-V-Wechselstromsteckdose und dem Ladekabel dürfen nur verwendet werden, wenn der Adapter gemäß IEC 61851 und IEC 62196 zugelassen ist.

i ACHTUNG

Im Ladekabel ist die letzte Einstellung für den Ladestrom gespeichert. Wenn beim nächsten Mal keine 230 VAC-Steckdose benutzt wird, muss die Einstellung daher geändert werden.



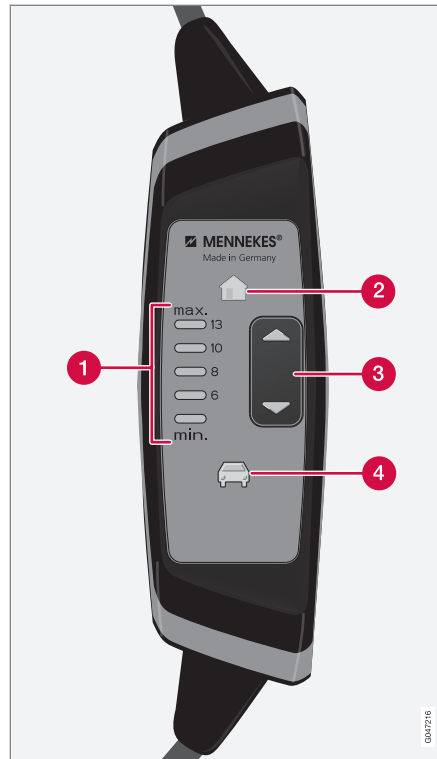
◀ **Themenbezogene Informationen**

- Ladekabel mit Kontroll- und Schutzgerät - Statusmitteilungen (S. 323)
- Ladekabel mit Kontroll- und Schutzgerät - Fehlerstromschutzschalter (S. 325)
- Ladestrom (S. 317)

¹⁷ Je nach Markt kann der maximale Ladestrom variieren.

Ladekabel mit Kontroll- und Schutzgerät - Statusmitteilungen

Beim Aufladen (S. 316) der Hybridbatterie des Fahrzeugs wird mit den Anzeileuchten des Kontroll- und Schutzgeräts (S. 320) am Ladekabel der aktuelle Status während einer laufenden und nach abgeschlossener Aufladung angezeigt.



Anzeige- und Bedienelemente des Kontroll- und Schutzgeräts.



| Display des Kontroll- und Schutzgeräts | Status | Bedeutung | Empfohlene Maßnahme |
|---|-------------------------|---|--|
| Anzeige (1) für Ladestrom ist erloschen. Das Fahrzeugsymbol (4) leuchtet konstant grün. | Standby | <ul style="list-style-type: none"> Das Ladekabel ist an das Fahrzeug angeschlossen. Aufladen ist möglich, wurde aber von der Elektronik des Fahrzeugs noch nicht aktiviert. | Warten, bis die Batterie aufgeladen ist. |
| Der aktuelle Stromverbrauch wird mit einer grünen Anzeige (1) angezeigt. Das Fahrzeugsymbol (4) leuchtet konstant grün. | Wird geladen. | <ul style="list-style-type: none"> Die Fahrzeugelektronik hat mit der Aufladung begonnen. Wird geladen. | Warten, bis die Batterie aufgeladen ist. |
| Anzeige (1) für Ladestrom ist erloschen. Fahrzeugsymbol (4) blinkt rot. | Aufladen nicht möglich. | <ul style="list-style-type: none"> Es liegt ein Kommunikationsfehler zwischen Kontroll- und Schutzgerät und dem Fahrzeug vor. Die Belüftung der Fahrzeugelektronik ist unzureichend, nicht aktiviert oder fehlerhaft. | <ol style="list-style-type: none"> Alle Anschlüsse kontrollieren oder eine andere 230-V-Wechselstrom Steckdose verwenden. Batterieaufladung neu starten. |
| Das Fahrzeugsymbol (4) leuchtet konstant rot. | Aufladen nicht möglich. | <ul style="list-style-type: none"> Die Fehlerstromsicherung am Ladekabel wurde ausgelöst. | <ol style="list-style-type: none"> Das Ladekabel aus der 230 VAC-Steckdose ziehen. Der Fehlerstromschutzschalter wird zurückgesetzt und das Gerät neu gestartet. |
| Die Ladestromanzeige (1) und das Haus-Symbol (2) blinken rot. | Aufladen nicht möglich. | Die Temperaturüberwachung für die 230 VAC-Steckdose wurde ausgelöst. | Aufladung erneut starten. Wenn das Problem weiterhin besteht, fachlichen Rat einholen. |

Themenbezogene Informationen

- Ladestrom (S. 317)

Ladekabel mit Kontroll- und Schutzgerät - Temperaturüberwachung

Damit die Hybridbatterie des Fahrzeugs jedes Mal sicher geladen (S. 316) werden kann, verfügt das Kontroll- und Schutzgerät (S. 320) über eine eingebaute Überwachungsanordnung zur Kontrolle des Ladestroms.

Die Überwachungsanordnung des Kontroll- und Schutzgeräts stellt sicher, dass der zulässige Ladestrom (S. 317) im Hinblick auf den Sicherheitsaspekt automatisch angepasst wird. Dies garantiert einen sicheren, überwachungsfreien Betrieb und optimale Aufladezeiten.

ACHTUNG

Ein von Volvo empfohlenes Ladekabel gemäß IEC 62196 und IEC 61851 verwenden, das die Temperaturüberwachung unterstützt.

Temperatursicherung

Die Temperaturüberwachung wird bei Beginn der Aufladung der Hybridbatterie automatisch aktiviert. Wenn eine kritische Temperatur erreicht wird, wird der Ladestrom abgesenkt. Geschieht dies wiederholt, wird der Ladevorgang abgebrochen.

WICHTIG

Wenn die Temperaturüberwachung die Ladestromstärke mehrfach automatisch abgesenkt und den Ladevorgang abgebrochen hat, muss die Ursache für die Überhitzung untersucht und behoben werden.

Ladekabel mit Kontroll- und Schutzgerät - Fehlerstromschutzschalter

Das Kontroll- und Schutzgerät des Ladekabels (S. 320) verfügt über einen eingebauten Fehlerstromschutzschalter, der das Fahrzeug und auch den Bediener vor einem elektrischen Stromschlag durch Systemfehler schützt.

Wenn der eingebaute Fehlerstromschutzschalter auslöst, leuchtet das Fahrzeugsymbol kontinuierlich rot - den 230 VAC-Anschluss überprüfen.

WICHTIG

Die Fehlerstrom-Schutzeinrichtung des Kontroll- und Schutzgeräts schützt nicht die 230 V-Wechselstromsteckdose.

Themenbezogene Informationen

- Aufladen der Hybridbatterie (S. 316)

Aufladen der Hybridbatterie - Start

Die Aufladung der Hybridbatterie des Fahrzeugs erfolgt über ein Ladekabel zwischen dem Fahrzeug und einer 230-V-Wechselstromsteckdose¹⁸.

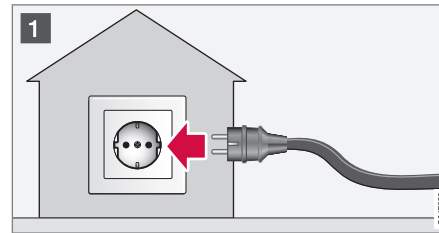
! WICHTIG

Das Ladekabel nie anschließen, wenn das Risiko eines Blitzschlags besteht.

i ACHTUNG

Ein von Volvo empfohlenes Ladekabel gemäß IEC 62196 und IEC 61851 verwenden, das die Temperaturüberwachung unterstützt.

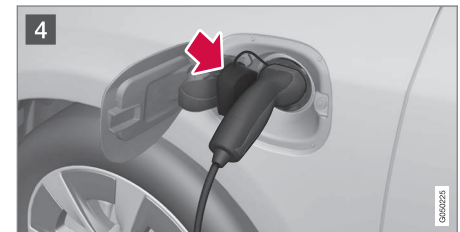
Nehmen Sie das Ladekabel (S. 320) aus dem Staufach unter dem Kofferraumboden.



- 1 Ladekabel an eine 230-V-Wechselstromsteckdose anschließen. Niemals Verlängerungskabel benutzen.
2. Den richtigen Ladestrom (S. 317) am Kontroll- und Schutzgerät einstellen (für die aktuelle 230-V-Wechselstromsteckdose).



- 3 Den Deckel des Ladestutzens abnehmen und diesen dann an das Fahrzeug anschließen.



- 4 Deckel des Ladestutzens.

! WICHTIG

Den Deckel des Ladestutzens nicht auf das Fahrzeug legen, damit es z. B. bei starkem Wind nicht zu Lackschäden kommen kann.

¹⁸ Die Spannung in der Steckdose kann je nach Markt variieren.

- Der Ladestutzen wird verriegelt, und das Aufladen beginnt nach etwa 10 Sekunden.

Prüfung der noch verbleibenden Ladezeit:

- Am Transponderschlüssel die Taste für Wegbeleuchtung drücken – daraufhin zeigt das Kombinationsinstrument die berechnete Dauer an.

Das Aufladen der Batterie kann kurz unterbrochen werden, wenn das Fahrzeug entriegelt wird:

- und die Tür geöffnet wird – der Ladevorgang wird nach 2 Minuten wieder aufgenommen.
- ohne dass die Tür geöffnet wird – das Fahrzeug wird automatisch wieder verriegelt, siehe Verriegelung/Entriegelung - von außen (S. 187). Der Ladevorgang wird nach 1 Minute wieder aufgenommen.

i ACHTUNG

Damit die verbleibende Ladedauer angezeigt wird, muss die Wegbeleuchtung eingeschaltet sein. Ihre Einstellung erfolgt über das Menüsystem MY CAR (S. 123).

! WICHTIG

Das Ladekabel niemals während des Aufladens aus der 230-V-Wechselstromsteckdose ziehen – es besteht die Gefahr, dass dadurch die 230-V-Wechselstromsteckdose beschädigt wird. Unterbrechen Sie grundsätzlich zunächst den Ladevorgang und ziehen Sie dann das Ladekabel ab.

- Wenn die Aufladung abgeschlossen ist (siehe nachfolgende Tabelle), die Fahrertür öffnen. Das Kombinationsinstrument leuchtet auf und zeigt den Ladestatus an.



Die LED-Leuchten zeigen den aktuellen Status während der Aufladung. Die weiße, blaue, rote und gelbe Lampe wird aktiviert, wenn die Innenraumbeleuchtung eingeschaltet wird - das Leuchten wird noch eine kurze Zeit fortgesetzt,

nachdem die Innenraumbeleuchtung ausgeschaltet ist.

| Licht der LED-Leuchte | Bedeutung |
|---|--|
| Weiß dauernd | Beleuchtungslicht |
| Gelb dauernd | Wartstellung ^A - wartet auf den Beginn der Aufladung. |
| Grünes Blinken | Wird geladen ^B . |
| Grün dauernd | Aufladung abgeschlossen ^C . |
| Blau – Blinken oder konstantes Leuchten | Timer eingeschaltet. |
| Rot – Blinken oder konstantes Leuchten | Ein Fehler ist aufgetreten. |

A Beispielsweise, nachdem eine Türe geöffnet wurde oder wenn der Handschuh des Ladekabels nicht verriegelt ist.

B Je langsamer das Blinkerleuchten, desto höher der Füllstand.

C Erlischt nach kurzer Zeit.

Beim Aufladen kann unter dem Fahrzeug Kondenswasser aus der Klimaanlage tropfen. Dies ist normal und geschieht aufgrund der Kühlung der Hybridbatterie.

Themenbezogene Informationen

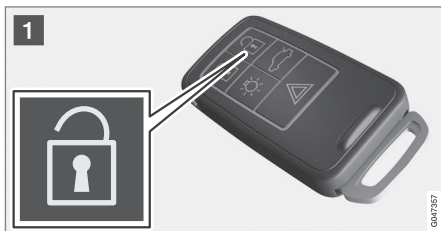
- Aufladen der Hybridbatterie - Ende (S. 328)

Aufladen der Hybridbatterie - Ende

Die Aufladung durch Entriegeln des Fahrzeugs unterbrechen, das Ladekabel aus dem Ladeanschluss am Fahrzeug und anschließend aus der 230-V-Wechselstromsteckdose¹⁹ abziehen.

i ACHTUNG

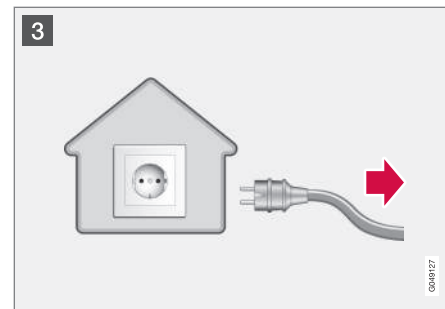
Um den Ladekabelhandschuh vom 230 V-Anschluss am Fahrzeug lösen zu können, muss das Fahrzeug zunächst mit dem Transponderschlüssel/PCC entriegelt werden.



- 1 Fahrzeug mit Transponderschlüssel/PCC* entriegeln – der Handschuh des Ladekabels wird entriegelt.



- 2 Das Kabel von der Ladebuchse des Fahrzeugs abziehen, den Deckel auf die Ladebuchse setzen und die Klappe schließen, siehe Aufladen der Hybridbatterie - Vorbereitungen (S. 319).



- 3 Kabel von der 230-V-Wechselstrom Steckdose abziehen.

Ladekabel in das Staufach unter dem Kofferraumboden des Fahrzeugs zurücklegen.

Aufladen mit Dieselmotor



Die Hybridbatterie kann auch mit dem Dieselmotor des Fahrzeugs aufgeladen werden, siehe Antriebssystem (S. 283).

Themenbezogene Informationen

- Ladekabel mit Regeleinheit (S. 320)
- Aufladen der Hybridbatterie - Start (S. 326)

¹⁹ Die Spannung in der Steckdose kann je nach Markt variieren.

Längeres Abstellen von Fahrzeugen mit Hybridbatterie

Um einen Batterieverschleiß der Hybridbatterie bei einem längeren Abstellen des Fahrzeugs (länger als 1 Monat) möglichst gering zu halten, wird empfohlen, dass der auf dem Kombinationsinstrument dargestellte Ladestand beim Abstellen etwa 25 % beträgt.

Gehen Sie wie folgt vor:

1. Als Thema für das Kombinationsinstrument "Hybrid" auswählen. Zu Informationen zur Menüführung siehe Kombinationsinstrument (S. 72).
2. Wenn der Ladezustand höher ist, das Fahrzeug fahren, bis ca. 25 % Restladung verbleiben. Wenn der Ladezustand niedriger ist, die **POWER**-Taste drücken und das Fahrzeug fahren, bis ca. 25 % erreicht sind. Weitere Information zu den Fahrmodi siehe Antriebssystem - Antriebsmodi (S. 284).

3. Wenn das Fahrzeug bereits seit mehr als 6 Monaten abgestellt ist oder der Ladezustand der Hybridbatterie deutlich unter 25 % liegt, den Motor im Fahrmodus **POWER** anlassen und mindestens 10 Minuten laufen lassen, bis sich der Ladezustand bei ca. 25 % stabilisiert hat.

Dadurch wirken Sie der natürlichen Selbstentladung entgegen, die bei einem längeren Abstellen erfolgt. Den Ladezustand laufend im Kombinationsinstrument überprüfen, siehe Aufladen der Hybridbatterie - Start (S. 326).

Wenn das Fahrzeug eingeschlossen ist, nicht gefahren werden kann und der Ladezustand der Hybridbatterie deutlich unter 25 % liegt, die Batterie auf der niedrigsten Stufe je nach Ladezustand ca. 45 Minuten aufladen. Den Ladezustand laufend im Kombinationsinstrument überprüfen.

Zur Handhabung der Starterbatterie bei einem längeren Abstellen des Fahrzeugs siehe Starterbatterie – Allgemeines (S. 400).

WICHTIG

Wenn das Fahrzeug längere Zeit abgestellt wird, darf das Ladekabel nicht an den Ladeanschluss des Fahrzeugs angeschlossen sein.

Alternder Kraftstoff

Alternder Dieselmotorkraftstoff (ab etwa 5 Monaten und älter) kann in Verbindung mit Kondenswasser unter bestimmten Umständen eine Algen- und Bakterienbildung im Kraftstoffsystem und/oder eine Oxydation des Kraftstoffs bewirken, wodurch ein Risiko für Betriebsstörungen entsteht. Für weitere Informationen siehe Energiefluss (S. 287).

Themenbezogene Informationen

- Aufladen der Hybridbatterie (S. 316)
- Reichweite im Elektrobetrieb (S. 308)

ACHTUNG

Zum Abstellen des Fahrzeugs für längere Zeit einen möglichst kühlen Ort wählen, damit der Batterieverschleiß minimiert wird. Je nachdem, wo es kühler ist, steht das Fahrzeug im Sommer am besten in der Garage oder draußen im Schatten.

Fahren mit Anhänger*

Beim Fahren mit einem Anhänger sind einige wichtige Sachen zu beachten, zum Beispiel hinsichtlich der Anhängerzugvorrichtung, dem Anhänger selbst, sowie der Lastverteilung im Anhänger.

Die Gesamtzuladung ist vom Leergewicht des Fahrzeugs abhängig. Die Gesamtzuladung des Fahrzeugs reduziert sich um die Summe des Gewichts der Insassen und der gesamten Sonderausstattung, beispielsweise einer Anhängerkupplung. Ausführlichere Informationen siehe Gewichte (S. 432).

Wenn die Anhängerzugvorrichtung von Volvo montiert ist, wird das Fahrzeug mit der erforderlichen Ausrüstung für die Fahrt mit einem Anhänger geliefert.

- Die Anhängerzugvorrichtung des Fahrzeugs muss zugelassen sein.
- Erkundigen Sie sich beim Nachrüsten der Anhängerzugvorrichtung bei Ihrem Volvo Partner, ob Ihr Fahrzeug vollständig für die Fahrt mit Anhänger ausgestattet ist.
- Die Ladung auf dem Anhänger so verteilen, dass das Gewicht auf der Anhängerzugvorrichtung die maximal zulässige Stützlast nicht überschreitet.
- Den Reifendruck entsprechend der max. Zuladung erhöhen. Weitere Informationen zu

Reifendrücken siehe Reifen - zugelassener Reifendruck (S. 449).

- Beim Fahren mit Anhänger wird der Motor stärker als normal beansprucht.
- Nicht mit einem schweren Anhänger fahren, wenn das Fahrzeug noch sehr neu ist. Warten, bis das Fahrzeug eine Kilometerleistung von mindestens 1000 km aufweist.
- Bei langen, steilen Gefällen werden die Bremsen erheblich stärker als normal beansprucht. In einen niedrigeren Gang schalten und die Geschwindigkeit entsprechend anpassen.
- Aus Sicherheitsgründen sollte die höchstzulässige Geschwindigkeit für Fahrzeuge mit Anhänger nicht überschritten werden. Geltende Bestimmungen für zulässige Geschwindigkeiten und Gewichte befolgen.
- Bei Fahrten mit Anhänger an langen, starken Steigungen mit niedriger Geschwindigkeit fahren.
- Fahrten mit Anhänger an Steigungen von über 12 % vermeiden.

Anhängerkabel

Wenn die Anhängerzugvorrichtung des Fahrzeugs einen 13-poligen und der Anhänger einen 7-poligen Steckverbinder hat, ist ein Adapter erforderlich. Ein von Volvo genehmigtes Adapterkabel verwenden. Das Kabel darf auf keinen Fall am Boden schleifen.

Blinker- und Bremsleuchten an Anhängern

Wenn eine der Blinkerleuchten am Anhänger defekt ist, blinkt das Blinkersymbol im Kombinationsinstrument schneller als normal und im Informationsdisplay erscheint der Text **Blinker Anhänger defekt**.

Ist eine der Bremsleuchten am Anhänger defekt, erscheint der Text **Bremslicht Anhänger defekt**.

Anhängergewichte

Für Informationen zu den zulässigen Anhängergewichten von Volvo siehe Zuggewicht und Stützlast (S. 433).

ACHTUNG

Die angegebenen höchsten Anhängergewichte sind die durch Volvo zugelassenen. Durch nationale Fahrzeugbestimmungen können Anhängergewichte und Geschwindigkeiten jedoch zusätzlich begrenzt sein. Die Anhängerzugvorrichtungen können für höhere Gewichte zertifiziert sein, als das Fahrzeug ziehen darf.

WARNUNG

Angegebene Empfehlungen für Anhängergewichte sind zu befolgen. Der gesamte Zug kann sonst bei Ausweichmanövern und Einbremsungen schwer zu kontrollieren sein.

Themenbezogene Informationen

- Fahren mit Anhänger* – Automatikgetriebe (S. 331)
- Anhängerzugvorrichtung/Anhängerkuppelung* (S. 332)
- Lampenwechsel – Allgemeines (S. 388)

Fahren mit Anhänger* – Automatikgetriebe

Bei Fahrten mit Anhänger auf gebirgigen Strecken in warmer Witterung besteht Überhitzungsgefahr.

- Ein Automatikgetriebe wählt stets den optimalen Gang in Bezug auf Belastung und Motordrehzahl.
- Bei Überhitzung leuchtet ein Warnsymbol im Kombinationsinstrument zusammen mit einer Mitteilung, die im Informationsdisplay ausgegeben wird - gegebenenfalls der ausgegebenen Empfehlung Folge leisten.

Starke Steigungen

- Das Automatikgetriebe nicht mit einem höheren Gang sperren als der Motor „verkräftet“ – das Fahren in höheren Gängen mit niedriger Motordrehzahl ist nicht immer vorteilhaft.

Parken an einer Steigung

1. Die Fahrbremse durchdrücken.
 2. Die Feststellbremse aktivieren.
 3. Den Wählhebel in Stellung **P** bewegen.
 4. Die Fahrbremse loslassen.
- Der Wählhebel muss sich in Parkstellung **P** befinden, wenn ein Fahrzeug mit Automatikgetriebe und angekuppeltem Anhänger

geparkt wird. Stets die Feststellbremse anziehen.

- Zum Blockieren der Räder Keile verwenden, wenn ein Fahrzeug mit angekuppeltem Anhänger an einer Steigung geparkt wird.

Anfahren an einer Steigung

1. Die Fahrbremse durchdrücken.
2. Den Wählhebel in Fahrstellung **D** bewegen.
3. Die Feststellbremse lösen.
4. Die Fahrbremse loslassen und losfahren.

Themenbezogene Informationen

- Automatikgetriebe - Geartronic (S. 291)

Anhängerzugvorrichtung/ Anhängerkupplung*

Mit einer Anhängerzugvorrichtung kann zum Beispiel ein Anhänger vom Fahrzeug gezogen werden.

Wenn das Fahrzeug mit einer teil-/abnehmbaren Anhängerzugvorrichtung ausgerüstet ist, sorgfältig die Montagehinweise für das lose Teil befolgen, siehe Abnehmbare Anhängerzugvorrichtung* – Anbringen/Abnehmen (S. 334).

WARNUNG

Falls das Fahrzeug mit einer abnehmbaren Volvo-Anhängerkupplung ausgerüstet ist:

- Die Einbauanweisungen sorgfältig beachten.
- Der abnehmbare Teil muss vor Beginn der Fahrt mit dem Schlüssel verriegelt werden.
- Überprüfen Sie, dass das Anzeigefenster grün ist.

Unbedingt zu kontrollieren

- Der Kugelkopf muss regelmäßig gereinigt und mit Fett geschmiert werden.

ACHTUNG

Bei Verwendung einer Kugelkupplung mit Schlingerdämpfung darf der Kugelkopf nicht geschmiert werden.

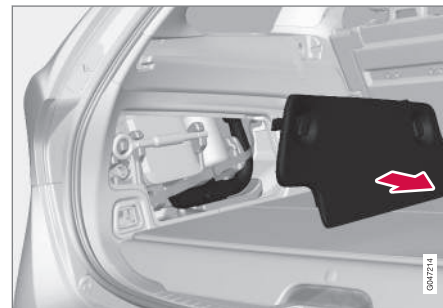
Dies gilt auch, wenn an der Anhängerkupplung ein Fahrradträger befestigt wird.

Themenbezogene Informationen

- Fahren mit Anhänger* (S. 330)

Abnehmbare Anhängerzugvorrichtung* – Aufbewahrung

Die abnehmbare Anhängerzugvorrichtung ist im Kofferraum aufzubewahren.



Aufbewahrungsort der Anhängerzugvorrichtung.

WICHTIG

Die Anhängerzugvorrichtung stets nach der Benutzung lösen und an dem für diesen vorgesehenen Ort im Fahrzeug aufbewahren.

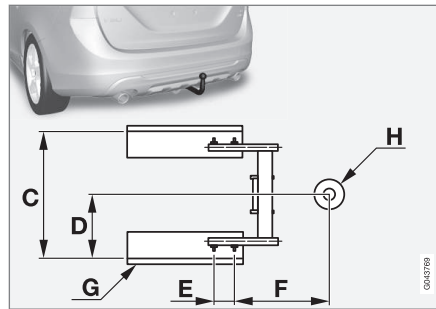
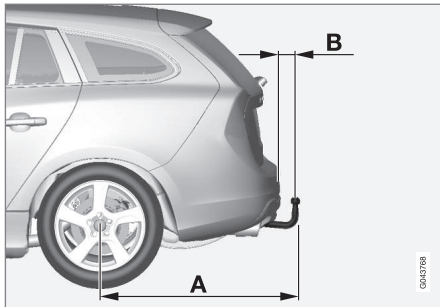
Themenbezogene Informationen

- Abnehmbare Anhängerzugvorrichtung* – Technische Daten (S. 333)
- Abnehmbare Anhängerzugvorrichtung* – Anbringen/Abnehmen (S. 334)
- Fahren mit Anhänger* (S. 330)

Abnehmbare Anhängerzugvorrichtung* – Technische Daten

Technische Daten für die abnehmbare Anhängerzugvorrichtung.

Technische Daten



Abmessungen, Befestigungspunkte (mm)

| | |
|---|--------------|
| A | 998 |
| B | 81 |
| C | 854 |
| D | 427 |
| E | 109 |
| F | 282 |
| G | Seitenträger |
| H | Kugelmitte |

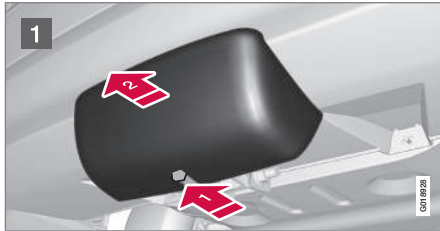
Themenbezogene Informationen

- Abnehmbare Anhängerzugvorrichtung* – Anbringen/Abnehmen (S. 334)
- Abnehmbare Anhängerzugvorrichtung* – Aufbewahrung (S. 332)
- Fahren mit Anhänger* (S. 330)

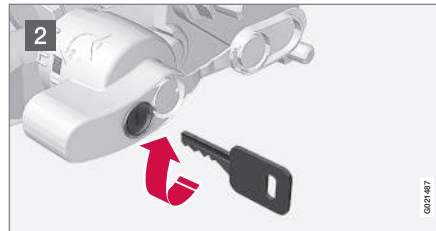
Abnehmbare Anhängervorrichtung* – Anbringen/Abnehmen

Die Befestigung oder das Entfernen der abnehmbaren Anhängervorrichtung erfolgt auf folgende Weise:

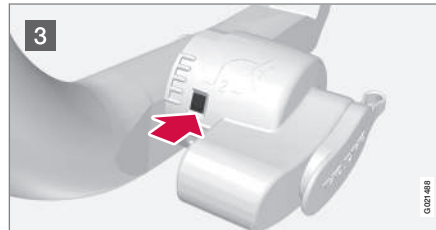
Befestigung



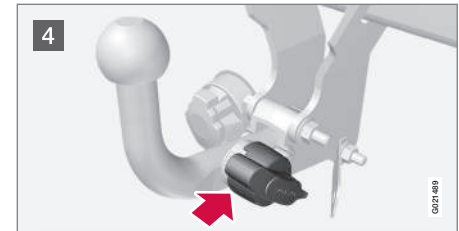
- 1 Die Schutzkappe entfernen. Dazu zunächst die Sperre eindrücken **1** und dann die Kappe gerade nach hinten ziehen **2**.



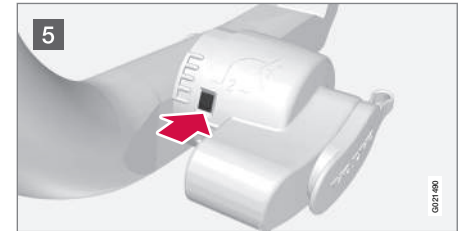
- 2 Überprüfen, ob sich der Mechanismus in der unverriegelten Stellung befindet. Dazu den Schlüssel im Uhrzeigersinn drehen.



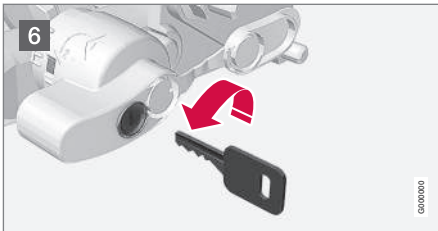
- 3 Das Anzeigenfenster muss rot sein.



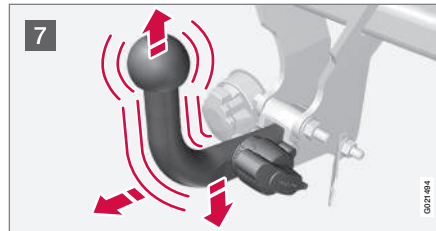
- 4 Die Anhängervorrichtung einsetzen und hineinschieben, bis ein Klicken zu hören ist.



- 5 Das Anzeigenfenster muss grün sein.



- 6 Den Schlüssel gegen den Uhrzeigersinn in die verriegelte Stellung drehen. Den Schlüssel aus dem Schloss abziehen.



- 7 Sicherstellen, dass die Anhängerkugelvorrichtung fest sitzt: Diese dazu hoch-, herunter- und zurückbewegen.

⚠️ WARNUNG

Wenn die Anhängerkugelvorrichtung nicht korrekt sitzt, muss sie abgenommen und erneut wie zuvor beschrieben befestigt werden.

⚠️ WICHTIG

Nur die Kugel der Anhängerkupplung einschmieren, der restliche Kugelteil muss sauber und trocken sein.

ⓘ ACHTUNG

Falls eine Zugkugelnkupplung mit Schwingungsdämpfer verwendet wird, darf die Zugvorrichtungskugel nicht geschmiert werden.

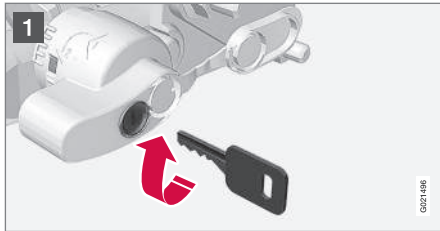


- 8 Sicherheitskabel.

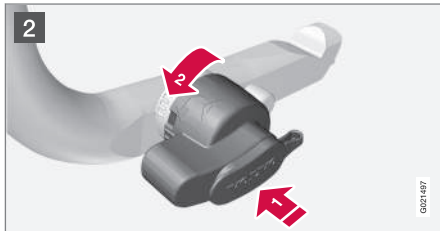
⚠️ WARNUNG

Achten sie unbedingt darauf, das Sicherheitsseil des Anhängers am dafür vorgesehenen Halter anzubringen.

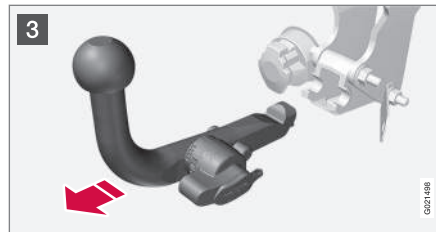
Demontage der Anhängervorrichtung



1 Den Schlüssel hineinstecken und im Uhrzeigersinn drehen, um das Schloss zu entriegeln.



2 Den Verriegelungsknopf **1** eindrücken und gegen den Uhrzeigersinn drehen **2**, bis ein Klicken zu hören ist.



3 Den Verriegelungsknopf vollständig bis zum Anschlag weiterdrehen, herunterdrücken und gleichzeitig die Anhängervorrichtung nach hinten und oben herausziehen.

⚠️ WARNUNG
Eine im Fahrzeug aufbewahrte Anhängervorrichtung sicher verankern, siehe Abnehmbare Anhängervorrichtung* – Aufbewahrung (S. 332).



4 Die Schutzkappe aufschieben, bis sie fest schnappt.

Themenbezogene Informationen

- Abnehmbare Anhängervorrichtung* – Aufbewahrung (S. 332)
- Abnehmbare Anhängervorrichtung* – Technische Daten (S. 333)
- Fahren mit Anhänger* (S. 330)

Anhängerstabilisator – TSA²⁰

Die Anhänger-Stabilisierungskontrolle (TSA (Trailer Stability Assist)) hat die Aufgabe, Fahrzeuge mit angekuppeltem Anhänger in Situationen zu stabilisieren, in denen das Gespann in eine Pendelbewegung gerät.

Die TSA-Funktion ist Bestandteil der Stabilitätskontrolle (S. 200) ESC²¹.

Funktion

Alle Kombinationen von Fahrzeugen und Anhängern können in eine Pendelbewegung geraten. Gewöhnlich sind dazu hohe Geschwindigkeiten erforderlich. Wenn jedoch der Anhänger überladen oder die Ladung falsch verteilt ist, z.B. zu weit hinten liegt, besteht die Gefahr für Pendelbewegungen auch bei niedrigeren Geschwindigkeiten.

Damit es in diesem Fall zu Pendelbewegungen kommt, ist ein auslösender Faktor erforderlich, wie z. B.:

- Das Fahrzeug mit Anhänger ist einem starken Seitenwind ausgesetzt.
- Das Fahrzeug mit Anhänger fährt auf unebener Fahrbahn oder passiert eine Unebenheit.
- Schnelle Lenkradbewegungen.

Handhabung

Wenn das Gespann erst einmal in eine Pendelbewegung geraten ist, kann es schwierig oder gar unmöglich sein, diese zu dämpfen. Dabei ist das Gespann nur schwer kontrollierbar und es besteht die Gefahr, dass es z.B. in die falsche Spur gerät oder die Fahrbahn verlässt.

Die Anhänger-Stabilisierungskontrolle überwacht kontinuierlich vor allem die seitlichen Bewegungen des Fahrzeugs. Werden Pendelbewegungen erfasst, erfolgt eine individuelle Bremsregelung der Vorderräder. Dies hat eine stabilisierende Wirkung auf das Gespann. Oft reicht das aus, damit der Fahrer wieder Kontrolle über das Fahrzeug erlangt.

Wenn die Pendelbewegungen – trotz des ersten Eingriffs des TSA-Systems – nicht gedämpft werden, wird das Gespann an allen Rädern abgebremst und gleichzeitig wird die Antriebskraft des Motors reduziert. Nachdem die Pendelbewegungen sukzessive abgeschwächt wurden und das Gespann wieder stabil ist, unterbricht das System die Regelung und der Fahrer erhält wieder die vollständige Kontrolle über das Fahrzeug. Für weitere Informationen siehe Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC) – Handhabung (S. 201).

Sonstiges

Ein Eingreifen des TSA-Systems ist auch bei hohen Geschwindigkeiten möglich.

ACHTUNG

Die TSA-Funktion wird ausgeschaltet, sobald der Fahrer den **Sport**-Modus wählt, siehe Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC) – Allgemeines (S. 200).

Eingriffe von TSA können ausbleiben, wenn der Fahrer mit kräftigen Lenkradbewegungen versucht, die Pendelbewegungen aufzuheben, da das System dann nicht beurteilen kann, ob die Pendelbewegungen vom Fahrer oder vom Anhänger verursacht werden.



Wenn das TSA-System arbeitet, blinkt das **ESC**²¹-Symbol im Kombinationsinstrument.

Themenbezogene Informationen

- Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC) – Allgemeines (S. 200)

²⁰ Ist bei der Installation der Volvo Original-Anhängerkupplung enthalten.

²¹ (Electronic Stability Control) – Elektronische Stabilitätskontrolle.

Abschleppen

Der V60 Twin Engine darf nicht abgeschleppt werden. Beim Abtransport (S. 339) ist das Fahrzeug mit allen vier Rädern auf ein Bergungsfahrzeug zu stellen.

Beim Abschleppen eines anderen Fahrzeugs

Das Abschleppen eines anderen Fahrzeugs kostet viel Strom – dies sollte im Fahrmodus **AWD** erfolgen. Dadurch werden Fahreigenschaften und Straßenlage des Fahrzeugs optimiert und die Hybridbatterie aufgeladen, siehe Antriebssystem - Antriebsmodi (S. 284).

Starthilfe

Fahrzeug nicht anschleppen. Wenn die Startbatterie so entladen ist, dass der Motor nicht gestartet werden kann, eine Hilfsbatterie verwenden, siehe Starthilfe durch andere Batterie (S. 282).

! WICHTIG

Der elektrische Antriebsmotor und der Katalysator kann beschädigt werden, wenn versucht wird, das Fahrzeug anzuschleppen.

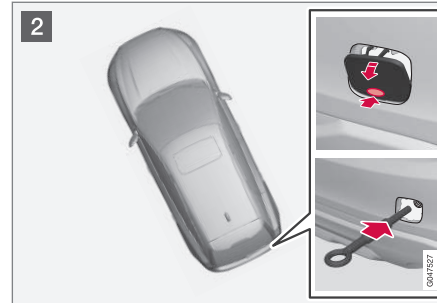
Themenbezogene Informationen

- Warnblinkanlage (S. 106)
- Abschleppöse (S. 338)
- Bergen (S. 339)

Abschleppöse

Die Abschleppöse wird in eine mit Gewinde versehene Aussparung hinter einer Abdeckung auf der rechten Seite des Stoßfängers hinten eingeschraubt.

Befestigung der Abschleppöse



1 Abschleppöse hinter der Verkleidung auf der linken Seite des Kofferraums herausnehmen.

2 Die Abdeckung für den Befestigungspunkt der Abschleppöse gibt es in zwei Varianten, die jeweils auf unterschiedliche Weise geöffnet werden müssen:

- Die Variante mit einer Aussparung wird geöffnet, indem eine Münze oder ein ähnlicher Gegenstand in die Aussparung gesteckt und die Abdeckung nach außen gebogen wird. Dann den Deckel ganz herausklappen und abnehmen.
- Die andere Variante besitzt eine Markierung entlang der einen Seite oder in einer Ecke: Mit einem Finger auf die Markierung drücken und gleichzeitig die gegenüberliegende Seite/Ecke mit Hilfe einer Münze oder einem ähnlichen Gegenstand herausklappen – die Abdeckung bewegt sich um ihre Mittellinie und kann dann abgenommen werden.

Die Abschleppöse bis zu ihrem Flansch hineinschrauben. Die Öse z.B. mit dem Radmutterenschlüssel ordentlich festdrehen.

Die Abschleppöse nach ihrer Benutzung abschrauben und an dem für diese vorgesehenen Ort verstauen.

Zum Schluss die Abdeckung wieder an der Stoßstange anbringen.

Die Abschleppöse kann genutzt werden, um das Fahrzeug auf die Pritsche eines Abschleppwagens hochzuziehen. Ob dies möglich ist, hängt von Lage und Bodenfreiheit des Fahrzeugs ab. Wenn die Rampe des Abschleppwagens zu steil ansteigt oder das Fahrzeug keine ausreichende Bodenfreiheit aufweist, kann dieses beim Versuch, es an der Abschleppöse hochzuziehen, beschädigt werden. Bei Bedarf das Fahrzeug mit der Hebeanordnung des Abschleppwagens anheben.

WARNUNG

Es dürfen sich keine Personen oder Gegenstände hinter dem Bergungsfahrzeug befinden, wenn das abzuschleppende Fahrzeug auf die Pritsche gezogen wird.

Themenbezogene Informationen

- Abschleppen (S. 338)
- Bergen (S. 339)

Bergen

Ein Bergen bedeutet, dass das Fahrzeug mit Hilfe eines anderen Fahrzeugs abtransportiert wird.

Für das Bergen eines Fahrzeugs professionelle Hilfe anfordern.

Die Abschleppöse kann genutzt werden, um das Fahrzeug auf die Pritsche eines Abschleppwagens hochzuziehen. Ob dies möglich ist, hängt von Lage und Bodenfreiheit des Fahrzeugs ab. Wenn die Rampe des Abschleppwagens zu steil ansteigt oder das Fahrzeug keine ausreichende Bodenfreiheit aufweist, kann dieses beim Versuch, es an der Abschleppöse hochzuziehen, beschädigt werden. Bei Bedarf das Fahrzeug mit der Hebeanordnung des Abschleppwagens anheben.

WARNUNG

Es dürfen sich keine Personen oder Gegenstände hinter dem Bergungsfahrzeug befinden, wenn das abzuschleppende Fahrzeug auf die Pritsche gezogen wird.

WICHTIG

Beachten Sie, dass der V60 Twin Engine nicht abgeschleppt werden darf, sondern geborgen werden muss.

Themenbezogene Informationen

- Abschleppen (S. 338)

RÄDER UND REIFEN

Reifen - Pflege

Die Funktion eines Reifens besteht unter anderem darin, die Fahrzeuglast zu tragen, auf dem Untergrund eine Haftung zu erzeugen (Grip), Vibrationen zu dämpfen, und das Rad vor Verschleiß zu schützen.

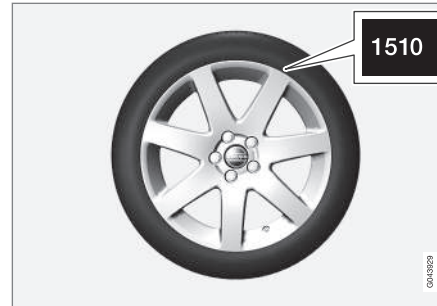
Fahreigenschaften

Die Reifen haben einen großen Einfluss auf das Fahrverhalten des Fahrzeugs. Reifentyp, Reifengröße, Reifendruck und Geschwindigkeitsklasse sind wichtig für die Leistung des Fahrzeugs.

Alter des Reifens

Alle Reifen, die älter als 6 Jahre sind, sollten, selbst wenn sie unbeschädigt zu sein scheinen, von einem Fachmann kontrolliert werden. Reifen altern selbst dann und werden spröde, wenn sie selten oder gar nicht verwendet werden. Die Funktion kann dann beeinträchtigt werden. Dies gilt für alle Reifen, die für den zukünftigen Gebrauch aufgehoben werden. Beispiele für äußere Anzeichen dafür, dass sich der Reifen nicht für den Gebrauch eignet, sind Risse oder Verfärbungen.

Neue Reifen



Bei Reifen spielt das Herstellungsdatum eine Rolle. Reifen können sich nach einigen Jahren verhärten und ihre Reibungseigenschaften können sich mit der Zeit reduzieren. Beim Reifenwechsel darauf achten, dass Sie so neue Reifen wie möglich bekommen. Dies ist besonders wichtig bei Winterreifen. Die letzten Ziffern der Ziffernfolge geben Herstellungswoche und -jahr an. Es handelt sich dabei um die DOT-Kennzeichnung des Reifens (Department of Transportation), die mit vier Ziffern angegeben wird, z.B. 1510. Der Reifen in der Abbildung wurde in Kalenderwoche 15 des Jahres 2010 hergestellt.

Sommer- und Winterreifen

Beim Wechsel von Sommer- zu Winterreifen (oder umgekehrt) kennzeichnen, an welcher Stelle der jeweilige Reifen montiert war, z. B. **L** für links und **R** für rechts.

Verschleiß und Wartung

Der korrekte Reifendruck (S. 344) ergibt einen gleichmäßigeren Verschleiß. Fahrweise, Reifendruck, Klima und Beschaffenheit der Fahrbahn haben einen Einfluss darauf, wie schnell die Reifen altern und verschleifen.

Um Unterschiede in der Profiltiefe zu verhindern sowie um zu vermeiden, dass Verschleißmuster entstehen, können die Vorder- und Hinterreifen regelmäßig gegeneinander ausgetauscht werden. Der erste Wechsel sollte nach ca. 5000 km vorgenommen werden, anschließend alle 10000 km.

Volvo empfiehlt, sich bei Unsicherheiten zur Profiltiefe zur Kontrolle an eine Volvo-Vertragswerkstatt zu wenden. Wenn bereits ein bedeutender Unterschied bezüglich des Verschleißes (> 1 mm Unterschied in der Profiltiefe) zwischen den Reifen entstanden ist, sind die am wenigsten verschlissenen Reifen stets hinten zu montieren. Ein Ausbrechen der Vorderräder lässt sich normalerweise leichter aufheben als ein Ausbrechen der Hinterräder. Statt eines seitlichen Ausbrechens der Heckpartie und ggf. dem vollkommenen Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug fährt dieses dabei geradeaus weiter. Aus diesem Grund ist es wichtig, dass die Hinterräder die Traktion niemals vor den Vorderrädern verlieren.

WARNUNG

Ein beschädigter Reifen kann einen Kontrollverlust über das Fahrzeug verursachen.

Aufbewahrung

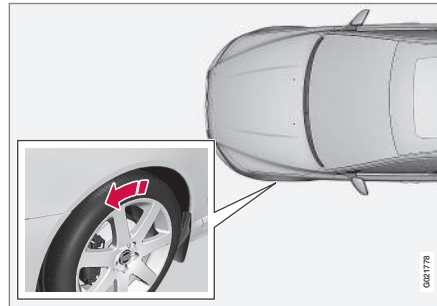
Bewahren Sie Räder mit montierten Reifen nicht stehend, sondern stets liegend oder hängend auf.

Themenbezogene Informationen

- Reifen - Größen (S. 345)
- Reifen - Geschwindigkeitsklassen (S. 346)
- Reifen - Lastindex (S. 346)
- Reifen - Drehrichtung (S. 343)
- Reifen - Verschleißindikator (S. 344)

Reifen - Drehrichtung

Auf Reifen mit Profil, die lediglich in eine Richtung drehen sollen, ist die Drehrichtung auf dem Reifen mit einem Pfeil gekennzeichnet.



Der Pfeil zeigt in die Laufrichtung des Reifens.

Die Reifen während ihrer gesamten Lebensdauer in dieselbe Drehrichtung laufen lassen. Die Reifen sollten nur zwischen vorn und hinten vertauscht werden, niemals zwischen links und rechts und umgekehrt. Werden die Reifen nicht korrekt montiert, verschlechtern sich sowohl die Bremseigenschaften des Fahrzeugs als auch die Fähigkeit, Regen, Schnee und Matsch zu verdrängen. Die Reifen mit dem meisten Profil sollten sich immer hinten befinden (um die Gefahr des Ausbrechens zu verringern).

i ACHTUNG

Es ist darauf zu achten, dass von beiden Reifenpaaren Typ, Größe und Fabrikat identisch sind.

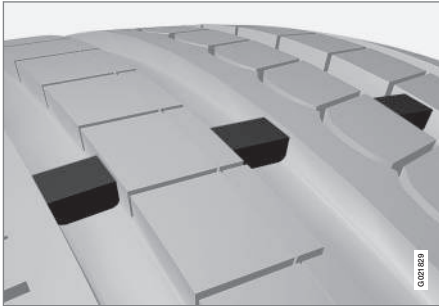
Den in der Reifendrucktabelle (S. 449) empfohlenen Reifendruck einhalten.

Themenbezogene Informationen

- Reifen - Größen (S. 345)
- Reifen - Geschwindigkeitsklassen (S. 346)
- Reifen - Lastindex (S. 346)
- Reifen - Pflege (S. 342)
- Reifen - Verschleißindikator (S. 344)

Reifen - Verschleißindikator

Ein Verschleißindikator zeigt den Status der Profiltiefe des Reifens.



Verschleißindikator.

Der Verschleißindikator ist eine schmale Erhebung, die quer in den längs verlaufenden Profilläufen des Reifens liegt. Auf der Seite des Reifens sind die Buchstaben TWI (Tread Wear Indicator) zu sehen. Wenn die Profiltiefe des Reifens auf 1,6 mm gesunken ist, befinden sich Lauffläche und Verschleißindikatoren auf gleicher Höhe. Die Reifen sind dann umgehend auszutauschen. Beachten, dass Reifen mit einer geringen Profiltiefe sehr schlechte Traktionseigenschaften bei Regen oder Schnee aufweisen.

Themenbezogene Informationen

- Reifen - Größen (S. 345)
- Reifen - Geschwindigkeitsklassen (S. 346)

- Reifen - Lastindex (S. 346)
- Reifen - Drehrichtung (S. 343)
- Reifen - Pflege (S. 342)

Reifen - Luftdruck

Der Luftdruck von Reifen kann unterschiedlich sein, und wird in bar gemessen.

Luftdruck des Reifens kontrollieren

Der Reifenluftdruck muss einmal im Monat kontrolliert werden.

Der Reifendruck ist bei kalten Reifen zu kontrollieren. Mit kalten Reifen ist hierbei gemeint, dass die Temperatur der Reifen der Außentemperatur entspricht. Nach einigen Kilometern Fahrt erwärmen sich die Reifen, sodass der Druck steigt.

Reifen mit zu niedrigem Reifendruck erhöhen den Kraftstoffverbrauch, verringern die Lebenslänge der Reifen und verschlechtern das Fahrverhalten des Fahrzeugs. Das Fahren mit zu niedrigem Reifendruck kann zur Überhitzung und Beschädigung der Reifen führen. Der Reifendruck hat Einfluss auf Fahrkomfort, Fahrgeräusch und Fahrverhalten.

i ACHTUNG

Der Reifendruck nimmt mit der Zeit ab, das ist ein natürliches Phänomen. Der Reifendruck schwankt auch je nach Temperatur der Umgebung.

Reifendruckschild



Das Schild für den Reifendruck am Türrahmen der Fahrerseite (zwischen Vorder- und Fondtür) zeigt den Reifendruck für die für das Fahrzeug empfohlenen Reifengrößen. Der Reifendruck ist außerdem in der Reifendrucktabelle angegeben, siehe Reifen - zugelassener Reifendruck (S. 449).

Themenbezogene Informationen

- Reifen - Größen (S. 345)
- Reifen - Geschwindigkeitsklassen (S. 346)
- Reifen - Lastindex (S. 346)
- Reifen - Pflege (S. 342)
- Reifen - Verschleißindikator (S. 344)
- Reifen - zugelassener Reifendruck (S. 449)

Rad- und Felgendimensionen

Rad- und Felgendimensionen werden wie in dem Beispiel der nachstehenden Tabelle bezeichnet.

Das Fahrzeug hat eine EU-Typgenehmigung. Dies bedeutet, dass bestimmte Kombinationen von Rädern (Felgen) und Reifen zugelassen sind.

Alle Räder (Felgen) haben eine Größenbezeichnung, wie z. B.: 7Jx16x50.

| | |
|----|--|
| 7 | Felgenbreite in Zoll |
| J | Felgenhornprofil |
| 16 | Felgendurchmesser in Zoll |
| 50 | Offset in mm (Abstand zwischen Radmitte und Radanlagefläche an der Nabe) |

Themenbezogene Informationen

- Reifen - Größen (S. 345)
- Reifen - zugelassener Reifendruck (S. 449)
- Reifen und Räder - zugelassene Dimensionen (S. 447)

Reifen - Größen

Die Reifen des Fahrzeugs haben bestimmte Größen, Beispiele hierzu siehe nachstehende Tabelle.

Auf allen Autoreifen ist eine Größenbezeichnung angegeben. **Beispiel:**235/45R17 97 W.

| | |
|-----|---|
| 235 | Reifenbreite (mm) |
| 45 | Verhältnis von Höhe der Reifenseite und der Reifenbreite (%) |
| R | Radialreifen |
| 17 | Felgendurchmesser in Zoll (") |
| 97 | Code für höchstzulässige Reifenbelastung, Lastindex (LI) |
| W | Codebezeichnung für höchstzulässige Geschwindigkeit, Geschwindigkeitsklasse (SS) (in diesem Beispiel 270 km/h 168 mph). |

Die Fahrzeugzulassung gilt für bestimmte Kombinationen aus Felgen und Reifen.

Themenbezogene Informationen

- Reifen - Geschwindigkeitsklassen (S. 346)
- Reifen - Lastindex (S. 346)
- Reifen - Drehrichtung (S. 343)
- Reifen - Pflege (S. 342)
- Reifen - zugelassener Reifendruck (S. 449)



- Rad- und Felgendimensionen (S. 345)
- Reifen und Räder - zugelassene Dimensionen (S. 447)
- Lastindex und Geschwindigkeitsklasse (S. 448)

Reifen - Lastindex

Lastindex kennzeichnet die Belastbarkeit des Autoreifens.

Jeder Reifen hat einen bestimmten Tragfähigkeitsindex, auch Lastindex (LI) genannt, der die maximal zulässige Last auf den Reifen angibt. Das Gewicht des Fahrzeugs ist ausschlaggebend dafür, welche Tragfähigkeit die Reifen haben müssen. Den zulässigen Mindestindex können Sie der Lastindextabelle unter „Technische Daten“ in der gedruckten Betriebsanleitung entnehmen.

Themenbezogene Informationen

- Reifen - Größen (S. 345)
- Reifen - zugelassener Reifendruck (S. 449)
- Reifen - Geschwindigkeitsklassen (S. 346)
- Reifen - Pflege (S. 342)
- Reifen und Räder - zugelassene Dimensionen (S. 447)

Reifen - Geschwindigkeitsklassen

Jeder Reifen ist für eine bestimmte Höchstgeschwindigkeit ausgelegt und gehört damit zu einer bestimmten Geschwindigkeitsklasse (SS - Speed Symbol).

Die Geschwindigkeitsklasse der Reifen muss mindestens der Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeugs entsprechen. In der nachfolgenden Tabelle wird die maximal zulässige Geschwindigkeit für die jeweilige Geschwindigkeitsklasse (SS) angegeben. Einzige Ausnahme von diesen Bestimmungen sind Winterreifen (S. 347)¹, bei denen eine niedrigere Geschwindigkeitsklasse verwendet werden darf. Mit einem solchen Reifen darf das Fahrzeug nicht schneller gefahren werden, als seine Klassifizierung vorgibt (ein Reifen der Klasse Q darf z. B. mit max. 160 km/h (100 mph) gefahren werden). Grundsätzlich bestimmt jedoch die Straßenlage, und nicht die Geschwindigkeitsklasse des Reifens, wie schnell das Fahrzeug gefahren werden darf.



ACHTUNG

In der Tabelle ist die höchstzulässige Geschwindigkeit angegeben.

¹ Reifen sowohl mit als auch ohne Spikes.

| | |
|---|--|
| Q | 160 km/h (100 mph) (wird nur auf Winterreifen verwendet) |
| T | 190 km/h (118 mph) |
| H | 210 km/h (130 mph) |
| V | 240 km/h (149 mph) |
| W | 270 km/h (168 mph) |
| Y | 300 km/h (186 mph) |

WARNUNG

Das Fahrzeug muss mit Reifen ausgestattet werden, die denselben oder einen höheren als den angegebenen Lastindex (S. 346) (LI) und dieselbe oder eine höhere als die angegebene Geschwindigkeitsklasse (SS) haben. Wenn ein Reifen mit einem zu niedrigen Lastindex oder einer zu niedrigen Geschwindigkeitsklasse verwendet wird, kann dieser überhitzen.

Themenbezogene Informationen

- Reifen - Größen (S. 345)
- Reifen - Lastindex (S. 346)
- Reifen - Drehrichtung (S. 343)

Radschrauben

Radschrauben werden verwendet, um das Rad an der Nabe zu befestigen, es gibt verschiedene Ausführungen.

WICHTIG

Die Radschrauben müssen mit 140 Nm angezogen werden. Ein zu festes oder zu schwaches Anziehen kann zu Schäden am Schraubverband führen.

Nur von Volvo geprüfte und zugelassene Felgen, die im Originalzubehörsortiment von Volvo enthalten sind, verwenden. Das Anzugsdrehmoment mit einem Drehmomentschlüssel überprüfen.

Keinesfalls Schmiermittel für das Gewinde der Radschrauben verwenden.

Abschließbare Radschrauben*

Abschließbare Radschrauben* können bei Aluminium- und bei Stahlfelgen verwendet werden.

Themenbezogene Informationen

- Rad- und Felgendimensionen (S. 345)

Winterreifen

Winterreifen sind Reifen, die für winterliche Verhältnisse angepasst sind.

Winterreifen

Volvo empfiehlt Winterreifen mit festgelegten Winterreifendimensionen. Die Reifengrößen hängen vom Motortyp ab. Für die Fahrt mit Winterreifen muss der richtige Reifentyp an allen vier Rädern montiert sein.

ACHTUNG

Wir empfehlen, dass Sie sich bei der Wahl der geeignetsten Felge und des passenden Reifentyps von einem Volvo-Händler beraten lassen.

Spikes

Winterreifen mit Spikes müssen 500–1000 km behutsam eingefahren werden, damit die Spikes richtig im Reifen sitzen. Durch das Einfahren verlängert sich die Lebensdauer der Reifen und vor allem der Spikes.

ACHTUNG

Gesetzliche Bestimmungen für die Verwendung von Spikesreifen sind von Land zu Land unterschiedlich.



◀ Profiltiefe

Straßen mit Eis, Schnee und niedrigen Temperaturen erfordern mehr von Reifen als das Fahren im Sommer. Volvo empfiehlt daher eine minimale Profiltiefe von 4 mm bei Winterreifen.

Schneeketten verwenden

Schneeketten dürfen ausschließlich an den Vorderrädern montiert werden (gilt auch für Fahrzeuge mit Allradantrieb). Mit Schneeketten nie schneller als 50 km/h (31 mph) fahren. Nicht unnötigerweise auf noch nicht ausgebauten Straßen fahren, da dies sowohl die Schneeketten als auch die Reifen stark abnutzt.

⚠ WARNUNG

Verwenden Sie nur Volvo-Original-Schneeketten oder ähnliche Schneeketten, die an die korrekten Dimensionen für Modell, Reifen und Felge angepasst sind. Wir empfehlen Ihnen, sich bei Unsicherheiten zur Beratung an eine Volvo-Vertragswerkstatt zu wenden. Falsche Schneeketten können ernsthafte Schäden an Ihrem Fahrzeug verursachen und zu einem Unfall führen.

Themenbezogene Informationen

- Radwechsel – Rad abmontieren (S. 348)

Radwechsel – Rad abmontieren

Die Räder des Fahrzeugs können mit z. B. Winterreifen gewechselt werden.

Reserverad*

Die folgenden Instruktionen gelten nur, wenn ein Reserverad als Zubehör zum Fahrzeug gekauft wurde. Wenn das Fahrzeug mit einem Reserverad ausgerüstet ist, siehe Informationen zur provisorischen Reifendichtung (TMK) (S. 367).

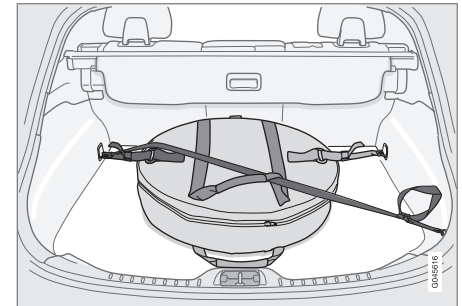
Das Reserverad (Temporary Spare) ist nur für die vorübergehende Verwendung vorgesehen und schnellstmöglich durch ein gewöhnliches Rad zu ersetzen. Bei der Fahrt mit dem Reserverad können sich die Fahreigenschaften des Fahrzeugs verändern. Das Reserverad ist kleiner als das gewöhnliche Rad. Dies beeinträchtigt die Bodfreiheit des Fahrzeugs. Auf hohe Bordsteinkanten achten und das Fahrzeug nicht in der Waschanlage waschen. Wenn das Reserverad an der Vorderachse montiert wurde, können nicht gleichzeitig Schneeketten verwendet werden. An Fahrzeugen mit Allradantrieb kann der Antrieb an der Hinterachse ausgeschaltet werden. Das Reserverad darf nicht repariert werden.

Der korrekte Reifendruck des Reserverads ist in der Reifendrucktabelle (S. 449) angegeben.

! WICHTIG

- Mit einem am Fahrzeug montierten Reserverad keinesfalls schneller als 80 km/h (50 mph) fahren.
- Das Fahrzeug darf niemals mit mehreren gleichzeitig montierten Reserverädern vom Typ "Temporary Spare" gefahren werden.

Das Reserverad wird in einem Beutel geliefert und ist mit Gurten auf dem Kofferraumboden zu fixieren.



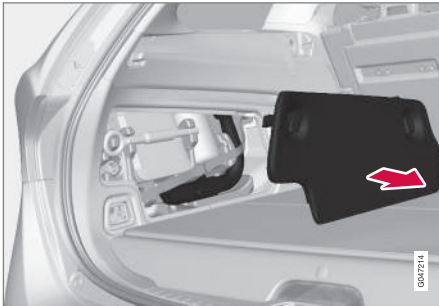
Fahrzeuge mit vier Lastsicherungsösen.

Den Griff am Reserveradsack nach außen zum Körper hin drehen. Die Haken der festgenähten Spannriemen an den vorderen Lastsicherungsösen befestigen. Den langen Riemen an einer der vorderen Lastsicherungsösen befestigen. Den Riemen diagonal über das Reserverad und durch

den oberen Griff führen. Den kurzen Spannriemen am langen festspannen. An der hinteren Lastsicherungsöse einhängen und anziehen.

Vor dem Radwechsel

1. Die Spanngurte lösen, das Reserverad aus dem Laderaum herausheben und aus dem Reserveradsack herausnehmen.
2. Um an die Abschleppöse zu kommen, Abdeckung auf der linken Seite des Kofferraums öffnen.



3. Den Wagenheber*, das Werkzeug zum Abnehmen der Kunststoffkappen von den Radmuttern und den Radmutternschlüssel* (in einem Beutel auf dem Kofferraumboden) zurechtlegen. Wenn ein anderer Wagenheber gewählt wird, siehe Fahrzeug aufbocken (S. 379).



Werkzeug zum Abnehmen der Kunststoffkappen von den Radmuttern.

⚠️ WARNUNG

Stellen Sie sicher, dass die Gewinde des Wagenhebers gut geschmiert sind und der Wagenheber weder verschmutzt noch beschädigt ist.

ⓘ ACHTUNG

- Wenn das Fahrzeug nicht mit dem Zubehör-Reserverad ausgerüstet ist, braucht

der Wagenheber nicht im Fahrzeug aufbewahrt zu werden.

- Volvo empfiehlt ausschließlich die Verwendung des zum jeweiligen Fahrzeugmodell gehörenden Wagenhebers*, wie aus dem Wagenheberaufkleber hervorgeht.
- Auf dem Wagenheber wird auch die maximale Hubkapazität bei einer angegebenen Hubhöhe angegeben.

4. Warndreieck (S. 352) aufstellen, wenn an einer befahrenen Straße ein Rad gewechselt werden muss. Fahrzeug und Wagenheber* müssen auf einer festen und geraden Oberfläche stehen.

Lösen

1. Feststellbremse (S. 300) anziehen und Rückwärtsgang oder bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe Stellung **P** einlegen.
2. Keile vor und hinter die Räder, die am Boden bleiben, legen. Beispielsweise große Holzklötze oder große Steine verwenden.



3. Die Abschleppöse gemäß der folgenden Abbildung bis zum Anschlag mit dem Radschraubenschlüssel* zusammenschrauben.

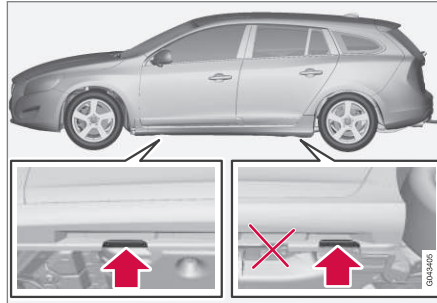


! WICHTIG
Die Abschleppöse muss mit dem ganzen Gewinde in den Radschraubenschlüssel eingedreht werden.

4. Die Kunststoffkappen mit dem dafür vorgesehenen Werkzeug von den Radmuttern abnehmen.
5. Die Radschrauben $\frac{1}{2}$ –1 Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn mit dem Radschraubenschlüssel lösen*.

! WARNUNG
Niemals irgendwelche Gegenstände zwischen Boden und Wagenheber oder zwischen Wagenheber und Wagenheberbefestigungspunkt legen.

6. Auf jeder Fahrzeugseite befinden sich zwei Befestigungspunkte für den Wagenheber. Den Wagenheber* so weit hochkurbeln, dass der Flansch an der Karosserie in der Nut des Wagenheberkopfes zu liegen kommt.



! WICHTIG
Der Untergrund muss fest und eben und darf nicht abschüssig sein.

7. Das Fahrzeug hochkurbeln, bis das Rad vom Boden abhebt. Die Radschrauben entfernen und das Rad abnehmen.

! WARNUNG
Kriechen Sie niemals unter das Fahrzeug, wenn es auf einem Wagenheber steht.
Prüfen Sie vor dem Anheben des Fahrzeugs mit einem Wagenheber, dass sich keine Insassen im Fahrzeug aufhalten. Wenn der Radwechsel in einem befahrenen Bereich erfolgt, müssen sich die Insassen an eine sichere Stelle begeben.

i ACHTUNG
Der Fahrzeugwagenheber ist nur für kurze und vereinzelte Einsätze wie z. B. beim Reifenwechsel im Pannenfall oder beim Wechsel zwischen Winter- und Sommerreifen vorgesehen. Zum Anheben des Fahrzeugs darf nur der zum jeweiligen Fahrzeugmodell gehörende Wagenheber verwendet werden. Falls das Fahrzeug häufiger oder für längere Dauer als für einen Radwechsel gehoben werden soll, wird der Einsatz eines Garagenwagenhebers empfohlen. Ggf. sind die mit der Ausrüstung mitgelieferten Bedienungsanleitungen zu befolgen.

Themenbezogene Informationen

- Radwechsel - Montage (S. 351)
- Wagenheber* (S. 353)
- Warndreieck (S. 352)
- Radschrauben (S. 347)

Radwechsel - Montage

Es ist wichtig, dass die Montage eines Rades korrekt ausgeführt wird.

Einbau

WARNUNG

Kriechen Sie niemals unter das Fahrzeug, wenn es auf einem Wagenheber steht.

Prüfen Sie vor dem Anheben des Fahrzeugs mit einem Wagenheber, dass sich keine Insassen im Fahrzeug aufhalten. Wenn der Radwechsel in einem befahrenen Bereich erfolgt, müssen sich die Insassen an eine sichere Stelle begeben.

1. Die Anliegeflächen zwischen Rad und Nabe reinigen.
2. Das Rad anbringen. Die Radschrauben ordentlich festschrauben.

Keinesfalls Schmiermittel für das Gewinde der Radschrauben verwenden.

3. Das Fahrzeug so weit absenken, dass die Räder nicht drehen können.



4. Die Radschrauben über Kreuz festziehen. Es ist wichtig, dass die Radschrauben ordentlich festgezogen werden. Mit 140 Nm festziehen. Das Anzugsdrehmoment mit einem Drehmomentschlüssel überprüfen.
5. Die Kunststoffkappen der Radschrauben wieder anbringen.



Der weiße Pfeil muss in Richtung Vorderseite des Fahrzeugs zeigen.

6. Abschleppöse und Radschraubenschlüssel auseinander schrauben. Radschraubenschlüssel und Wagenheber in ihren jeweiligen Fächern im Futteral verstauen. Futteral mit dem Mittelschlussband ordentlich ver schließen und mit dem anderen Band an der hinteren linken Lastverzurröse im Kofferraum festmachen. Futteral so platzieren, dass es beim Schließen der Heckklappe nicht verkleben kann. Der weiße Pfeil auf dem Futteral muss in Richtung Vorderseite des Fahrzeugs zeigen.



i ACHTUNG

- Nach dem Aufpumpen eines Reifens stets den Ventilverschluss wieder aufsetzen, damit das Ventil nicht durch Steinen, Schmutz o. ä. beschädigt wird.
- Ausschließlich Ventilverschlüsse aus Kunststoff verwenden. Ventilverschlüsse aus Metall können rosten und dann schwer abzuschrauben sein.

⚠ WARNUNG

Das Futteral ist so festzumachen, dass der weiße Pfeil (siehe eingefügte Abbildung) in Richtung Vorderseite des Fahrzeugs zeigt.

Beim Wechsel auf eine andere Reifengröße

Wenden Sie sich beim Wechsel auf eine andere Reifengröße zwecks Software-Aktualisierung an eine Volvo-Vertragswerkstatt. Eine Software-Aktualisierung kann bei einem Wechsel auf eine größere oder kleinere sowie beim Wechsel zwischen Sommer- und Winterreifen erforderlich sein.

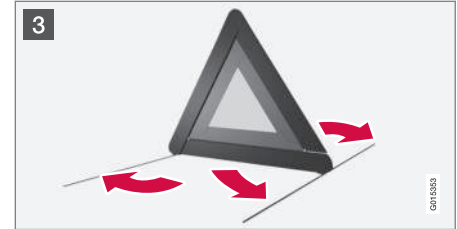
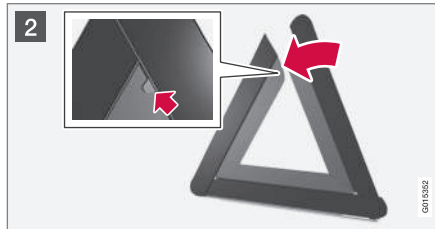
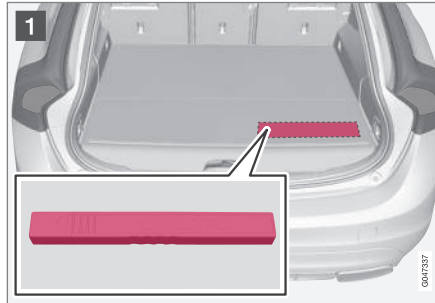
Themenbezogene Informationen

- Radwechsel – Rad abmontieren (S. 348)
- Wagenheber* (S. 353)
- Warndreieck (S. 352)
- Radschrauben (S. 347)

Warndreieck

Warndreiecke werden verwendet, um andere Verkehrsteilnehmer vor still stehenden Fahrzeugen zu warnen.

Aufbewahrung und Aufklappen



- 1 Die Bodenklappe anheben und das Warndreieck herausnehmen.
- 2 Das Warndreieck aus der Hülle herausnehmen, aufklappen und die beiden losen Seiten zusammensetzen.
- 3 Die Stützbeine des Warndreiecks ausklappen.

Bestimmungen für die Verwendung eines Warndreiecks befolgen. Warndreieck an einer bezüglich der Verkehrssituation geeigneten Stelle aufstellen.

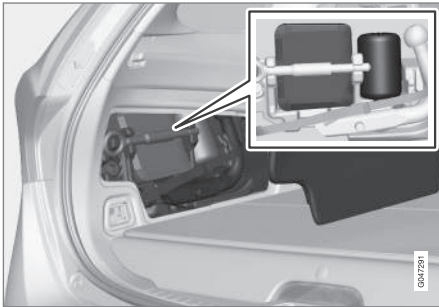
Sicherstellen, dass Warndreieck samt Hülle nach der Benutzung ordentlich im Laderaum befestigt werden.

i ACHTUNG

Wenn das Fahrzeug geheimverriegelt ist, können die Heck- und die Bodenklappe nicht geöffnet werden, siehe Geheimverriegelung* (S. 179).

Werkzeug

Im Fahrzeug gibt es u.a. eine Abschleppöse, einen Wagenheber* und einen Radmutterschlüssel*.



Die Abschleppöse, der provisorische Reifendichtungssatz und das Werkzeug für die Kunststoffkappen der Radmutter für das Fahrzeug befinden sich hinter der Abdeckung auf der linken Seite des Kofferraums. Hier gibt es auch Platz für die Hülse der abschließbaren Radschrauben. Wagenheber* und Radschraubenschlüssel* befinden sich in einem am Kofferraumboden untergebrachten Futteral.

Wenn das Fahrzeug nicht mit einem als Zubehör erhältlichen Reserverad ausgerüstet ist, braucht der Wagenheber nicht im Fahrzeug aufbewahrt zu werden.

⚠️ WARNUNG

Wenn die Abschleppöse und der Satz zur provisorischen Reifenabdichtung im Schaumstoffblock aufbewahrt wird, müssen diese immer mit einem Spannrriemen gesichert werden.

Themenbezogene Informationen

- Provisorische Reifenabdichtung (S. 367)
- Abschleppöse (S. 338)
- Radwechsel – Rad abmontieren (S. 348)
- Radschrauben (S. 347)
- Wagenheber* (S. 353)

Wagenheber*

Der Wagenheber wird zum Anheben des Fahrzeugs bei einem Reifenwechsel verwendet.

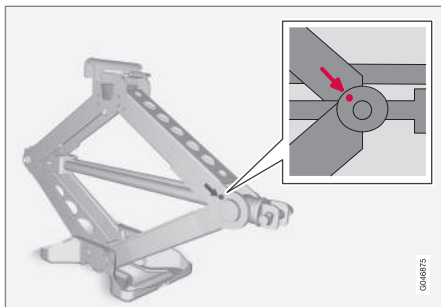
Den Original-Wagenheber nur beim Reserveradwechsel verwenden. Die Schraube des Wagenhebers muss stets gut geschmiert sein.

ⓘ ACHTUNG

Der Fahrzeugwagenheber ist nur für kurze und vereinzelte Einsätze wie z. B. beim Reifenwechsel im Pannenfall oder beim Wechsel zwischen Winter- und Sommerreifen vorgesehen. Zum Anheben des Fahrzeugs darf nur der zum jeweiligen Fahrzeugmodell gehörende Wagenheber verwendet werden. Falls das Fahrzeug häufiger oder für längere Dauer als für einen Radwechsel gehoben werden soll, wird der Einsatz eines Garagenwagenhebers empfohlen. Ggf. sind die mit der Ausrüstung mitgelieferten Bedienungsanleitungen zu befolgen.



◀ Werkzeug – erneutes Verstauen



Der weiße Pfeil muss in Richtung Vorderseite des Fahrzeugs zeigen.

Nach der Anwendung Wagenheber zusammen-drehen und Abschleppöse und Radschraubenschlüssel auseinanderschrauben. Radschraubenschlüssel und Wagenheber in ihren jeweiligen

Fächern im Futteral verstauen. Futteral mit dem Mittelverschlussband ordentlich verschließen und mit dem anderen Band an der hinteren linken Lastverzurröse im Kofferraum festmachen. Futteral so platzieren, dass es beim Schließen der Heckklappe nicht verkleben kann. Der weiße Pfeil auf dem Futteral muss in Richtung Vorderseite des Fahrzeugs zeigen. Abschleppöse in den Schaumgummiblock auf der linken Seite des Kofferraums zurücklegen.

⚠ WARNUNG

Das Futteral ist so festzumachen, dass der weiße Pfeil (siehe eingefügte Abbildung) in Richtung Vorderseite des Fahrzeugs zeigt.

i ACHTUNG

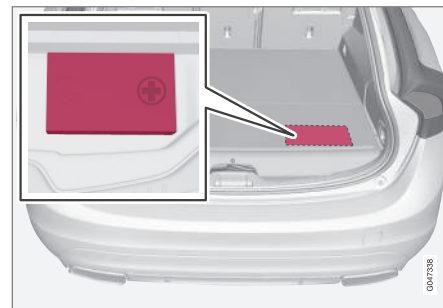
Wenn die Bodenklappe im Laderaumboden nicht geschlossen ist, funktioniert die Geheimverriegelung nicht.

Themenbezogene Informationen

- Warndreieck (S. 352)
- Provisorische Reifenabdichtung (S. 367)

Verbandkasten*

Der Verbandkasten enthält eine Erste-Hilfe-Ausrüstung.



Eine Tasche mit Erster-Hilfe-Ausrüstung befindet sich unter dem Boden im Laderaum.

i ACHTUNG

Wenn das Fahrzeug geheimverriegelt ist, können die Heck- und die Bodenklappe nicht geöffnet werden, siehe Geheimverriegelung* (S. 179).

Reifendrucküberwachung*²

Bei einem zu niedrigen Luftdruck in einem oder mehreren Reifen leuchtet eine Kontrollleuchte zur Reifendrucküberwachung TPMS Tyre Pressure Monitoring System auf.

In bestimmten Märkten ist die Reifendrucküberwachung gemäß geltendem Recht serienmäßig. Das System ersetzt nicht die gewöhnliche Wartung der Reifen.



Kontrollleuchte der Reifendrucküberwachung.

Themenbezogene Informationen

- Reifendrucküberwachung (TPMS)* – Allgemeines (S. 355)

Reifendrucküberwachung (TPMS)*³ – Allgemeines

Die Reifendrucküberwachung TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) warnt den Fahrer, wenn der Druck in einem oder mehreren Reifen des Fahrzeugs zu niedrig ist.


Beschreibung des Systems

Das TPMS-System verwendet Sensoren, die sich im Luftventil jedes Rads befinden. Wenn das Fahrzeug ca. 30 km/h (20 mph) fährt, erfasst das System den Reifendruck.

Sowohl ab Werk montierte als auch optional erhältliche Räder können mit TPMS-Sensoren in den Ventilen ausgestattet sein.

Das System ersetzt nicht die gewöhnliche Wartung der Reifen.

Mitteilungen

Bei einem zu niedrigen Reifendruck leuchtet die Kontrollleuchte  auf dem Kombinationsinstrument auf und wird eine der folgenden Mitteilungen angezeigt:

- **Reifendruck niedrig Rechten Vorderreifen prüfen**
- **Reifendruck niedrig Linken Vorderreifen prüfen**

- **Reifendruck niedrig Rechten Hinterreifen prüfen**
- **Reifendruck niedrig Linken Hinterreifen prüfen**
- **Reifen braucht jetzt Luft Rechten Vorderreifen prüfen**
- **Reifen braucht jetzt Luft Linken Vorderreifen prüfen**
- **Reifen braucht jetzt Luft Rechten Hinterreifen prüfen**
- **Reifen braucht jetzt Luft Linken Hinterreifen prüfen**
- **Reifendrucksystem Wartung erforderlich**

Wenn Räder ohne TPMS-Sensoren angewendet werden, oder wenn ein Sensor außer Betrieb ist, wird **Reifendrucksystem Wartung erforderlich** angezeigt.


Für Informationen zum korrekten Reifendruck siehe Reifen - Luftdruck (S. 344).

² In bestimmten Märkten serienmäßig.

³ In bestimmten Märkten serienmäßig.



! WICHTIG

Wenn eine Störung im TPMS-System auftritt, blinkt die Kontrollleuchte  im Kombinationsinstrument zunächst ca. 1 Minute und leuchtet danach konstant. Außerdem wird eine Meldung im Kombinationsinstrument angezeigt.

Themenbezogene Informationen

- Reifendrucküberwachung (TPMS)* – Einstellung (Neukalibrierung) (S. 356)
- Reifendrucküberwachung (TPMS)* – niedriger Reifendruck beheben (S. 358)
- Reifendrucküberwachung (TPMS)* – aktivieren/deaktivieren (S. 357)
- Reifendrucküberwachung (TPMS)* – Empfehlungen (S. 358)
- Reifendrucküberwachung (TPMS)* – Reifen mit Notlaufeigenschaften* (S. 359)

Reifendrucküberwachung (TPMS)*⁴ – Einstellung (Neukalibrierung)

Die Reifendrucküberwachung TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) legt der Warnung bei zu niedrigem Reifendruck einen Referenzwert zugrunde.

Sie ändern den Referenzwert, z. B. bei voll beladenem Fahrzeug, indem Sie das System neu kalibrieren.

Stellen Sie vor einer Kalibrierung grundsätzlich die von Volvo empfohlenen Reifendrücke ein.

i ACHTUNG

Bei Beginn der Kalibrierung muss das Fahrzeug stehen.

Die Einstellung erfolgt über die Bedienelemente der Mittelkonsole, siehe MY CAR (S. 123).

1. Die Reifen auf den gewünschten Druck gemäß Reifendruckaufkleber an der B-Säule auf Fahrerseite (zwischen Vorder- und Hintertür) aufpumpen.
2. Den Motor anlassen.
3. Das Menüsystem **MY CAR** aufrufen.
4. Das Menü **Reifendruck** öffnen.

5. **Reifendruck kalibrieren** wählen und **OK** drücken.
6. Mindestens 10 Minuten lang mindestens 30 km/h (20 mph) fahren.
 - > Nach der Initiierung durch den Fahrer wird die Kalibrierung automatisch durchgeführt. Wenn die Kalibrierung abgeschlossen ist, erfolgt keine Bestätigung durch das System.

Der neue Referenzwert gilt, bis die Schritte 1-6 erneut durchgeführt werden.

Themenbezogene Informationen

- Reifendrucküberwachung* (S. 355)
- Reifen - Luftdruck (S. 344)

⁴ In bestimmten Märkten serienmäßig.

Reifendrucküberwachung (TPMS)*⁵ – Reifenstatus

Mit der Reifendrucküberwachung TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) lässt sich der Reifendruck auf dem Display der Mittelkonsole kontrollieren.

System- und Reifenstatus

Der aktuelle Status von System und Reifen kann kontrolliert werden, siehe MY CAR (S. 123).

1. Das Menüsystem **MY CAR** aufrufen.
2. Das Menü **Reifendruck** öffnen.
 - > Verschiedene Farben zeigen an, ob der Reifendruck in Ordnung ist.

Der Status ist für jeden Reifen wie folgt farblich gekennzeichnet:

- Komplett grün: Das System funktioniert normal, der Reifendruck aller Reifen liegt etwas über dem empfohlenen Wert.
- Gelbes Rad: Der zugehörige Reifen weist einen zu niedrigen Druck auf.
- Rotes Rad: Der zugehörige Reifen weist einen viel zu niedrigen Druck auf.
- Alle Räder grau: Das System ist derzeit nicht verfügbar. Eventuell müssen Sie einige Minuten lang mit einer Geschwindigkeit über 30 km/h (20 mph) fahren, damit das System wieder aktiviert wird.

- Alle Räder grau und die Mitteilung **Reifendrucksystem Wartung erforderlich**: Im System ist ein Fehler aufgetreten. Wenden Sie sich an einen Volvo Partner oder eine Werkstatt.

Themenbezogene Informationen

- Reifendrucküberwachung* (S. 355)
- Reifendrucküberwachung (TPMS)* – niedrigen Reifendruck beheben (S. 358)

Reifendrucküberwachung (TPMS)*⁶ – aktivieren/deaktivieren⁷

In bestimmten Märkten lässt sich die Reifendrucküberwachung TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) aktivieren und deaktivieren.

ACHTUNG

Bei Aktivierung/Deaktivierung der Reifendrucküberwachung muss das Fahrzeug stehen.

Die Einstellung erfolgt über die Bedienelemente der Mittelkonsole, siehe MY CAR (S. 123).

1. Den Motor anlassen.
2. Das Menüsystem **MY CAR** aufrufen.
3. Das Menü **Reifendruck** öffnen.
4. **Reifenüberwachung** wählen und **OK** drücken.
 - > Bei der Aktivierung des Systems erscheint ein **X** im Informationsdisplay bzw. verschwindet bei der Deaktivierung des Systems.

Themenbezogene Informationen

- Reifendrucküberwachung* (S. 355)

⁵ In bestimmten Märkten serienmäßig.

Reifendrucküberwachung (TPMS)*⁶ – Empfehlungen

Empfehlungen zur Reifendrucküberwachung TPMS (Tyre Pressure Monitoring System).

- Volvo empfiehlt, TPMS-Sensoren an sämtlichen Rädern des Fahrzeugs, also auch an den Winterreifen, zu montieren.
- Volvo empfiehlt, die Sensoren der Räder nicht untereinander auszutauschen.
- Das Reserverad ist nicht mit einem TPMS-Sensor ausgestattet.
- Wenn das Reserverad oder ein anderes Rad ohne TPMS-Sensor montiert ist, wird auf dem Kombinationsinstrument die Fehlermeldung **Reifendrucksystem Wartung erforderlich** angezeigt.
- Das System stets nach einem Radwechsel überprüfen, um sicherzustellen, dass die Ersatzräder zusammen mit dem System funktionieren.
- Wenn ein Rad getauscht oder der TPMS-Sensor an einem anderen Rad montiert wurde, sind Dichtung, Mutter und Ventilkern auszutauschen.
- Bei Einbau des TPMS-Sensors muss das Fahrzeug mindestens 15 Minuten lang ausgeschaltet sein; anderenfalls erscheint eine

Fehlermeldung auf dem Kombinationsinstrument.

WARNUNG

Wenn ein mit TPMS ausgestatteter Reifen aufgepumpt wird, die Düse der Pumpe gerade am das Ventil ansetzen, um das Ventil nicht zu beschädigen.

ACHTUNG

- Nach dem Aufpumpen eines Reifens stets den Ventilverschluss wieder aufsetzen, damit das Ventil nicht durch Steinen, Schmutz o. ä. beschädigt wird.
- Ausschließlich Ventilverschlüsse aus Kunststoff verwenden. Ventilverschlüsse aus Metall können rosten und dann schwer abzuschrauben sein.

ACHTUNG

Wenn Sie auf eine andere Reifengröße umstellen wollen, muss das TPMS-System neu konfiguriert werden. Für weitere Informationen – an einen Volvo-Händler wenden.

Themenbezogene Informationen

- Reifendrucküberwachung* (S. 355)

Reifendrucküberwachung (TPMS)*⁹ – niedrigen Reifendruck beheben

Bei einer Warnung der Reifendrucküberwachung TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) ist der Luftdruck in einem oder mehreren Reifen des Fahrzeugs zu niedrig.

Wenn eine Reifendruckwarnung angezeigt wurde und die TPMS-Kontrollleuchte leuchtet:

1. Den Reifendruck des/der gemeldeten Reifen(s) mit einem Reifendruckmesser kontrollieren.
2. Den oder die Reifen auf den Druck gemäß Reifendruckaufkleber an der B-Säule auf Fahrerseite (zwischen Vorder- und Hintertür) aufpumpen.
3. Eventuell müssen Sie einige Minuten lang mit einer Geschwindigkeit über 30 km/h (20 mph) fahren, damit die Meldung erlischt. Dann erlischt auch die TPMS-Kontrollleuchte.

⁶ In bestimmten Märkten serienmäßig.

⁷ Nur in bestimmten Märkten.

⁸ In bestimmten Märkten serienmäßig.

i ACHTUNG

- Das TPMS-System legt einen so genannten kompensierten Reifendruck zugrunde, bei dem Reifen- und Außentemperatur berücksichtigt werden. Dadurch kann der Reifendruck etwas von den empfohlenen Werten abweichen, die auf dem Reifendruckaufkleber an der B-Säule auf Fahrerseite angegeben sind (zwischen Vorder- und Hintertür). Dadurch muss der Reifen ggf. mit etwas mehr Druck beaufschlagt werden, damit eine Meldung zu einem zu niedrigen Reifendruck nicht mehr angezeigt wird.
- Um Fehler zu vermeiden, wird der Druck am besten bei kalten Reifen kontrolliert. Kalte Reifen bedeutet dabei, dass die Reifen die gleiche Temperatur wie die Umgebungstemperatur haben (ca. 3 Stunden nach der letzten Fahrt). Nach einigen Kilometern Fahrt erwärmen sich die Reifen, sodass der Druck steigt.

⚠️ WARNUNG

- Ein falscher Reifendruck kann eine Reifenpanne nach sich ziehen, infolge derer der Fahrer die Kontrolle über das Fahrzeug verliert.
- Unvermittelt auftretende Reifenschäden kann das System nicht im Voraus anzeigen.

Themenbezogene Informationen

- Reifendrucküberwachung* (S. 355)

Reifendrucküberwachung (TPMS)*¹⁰ – Reifen mit Notlaufeigenschaften*

Wenn SST (Self Supporting run flat Tires)* gewählt wurde, ist das Fahrzeug auch mit TPMS (S. 355).

Dieser Reifentyp hat eine speziell verstärkte Seitenwand, durch die es möglich ist, das Fahrzeug in begrenztem Ausmaß weiterzufahren, obwohl der Reifen Druck teilweise oder vollständig verloren hat. Diese Reifen sind auf einer besonderen Felge montiert. (Auf dieser Felge können auch gewöhnliche Reifen montiert werden.)

Wenn ein SST-Reifen Reifendruck verliert, leuchtet die gelbe TPMS-Lampe im Kombinationsinstrument auf und eine Mitteilung erscheint im Informationsdisplay. Sollte dies eintreffen, die Geschwindigkeit auf max. 80 km/h (50 mph) senken. Der Reifen muss so schnell wie möglich gewechselt werden.

Vorsichtig fahren. In bestimmten Fällen kann es schwierig sein zu erkennen, welcher Reifen fehlerhaft ist. Um zu kontrollieren, welcher Reifen repariert werden muss, alle vier Reifen überprüfen.

⁹ In bestimmten Märkten serienmäßig.

¹⁰ In bestimmten Märkten serienmäßig.



WARNUNG

SST-Reifen dürfen nur von Personen mit diesbezüglichen Fachkenntnissen montiert werden.

SST-Reifen dürfen nur gemeinsam mit TPMS montiert werden.

Wenn ein zu niedriger Reifendruck gemeldet wird, nicht schneller als 80 km/h (50 mph) fahren.

Bis zum Reifenwechsel nicht weiter als 80 km fahren.

Aggressives Fahren wie z.B. scharfes Bremsen oder scharfes Abbiegen vermeiden.

Beschädigte oder platte SST-Reifen müssen ausgetauscht werden.

Themenbezogene Informationen

- Reifendrucküberwachung* (S. 355)

Typengenehmigung – Reifendrucküberwachung (TPMS)*¹¹



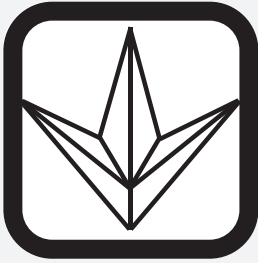
Die Typengenehmigung für die Sensoren in der
Reifendrucküberwachung - TPMS (Tyre

Pressure Monitoring System) ist aus der Tabelle
ersichtlich.

¹¹ In bestimmten Märkten serienmäßig.





| Land/Region | | |
|------------------|---|--|
| <p>Brasilien</p> | <div data-bbox="427 180 871 488" style="border: 1px solid gray; padding: 10px; text-align: center;"> <p>Modelo: S180052050</p>  <p>Agência Nacional de Telecomunicações 1542-12-2149</p>  <p>(01) 07894476056448</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-size: 8px;"> <p>Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.</p> </div> </div> | |
| <p>Ukraine</p> | <div data-bbox="427 512 871 820" style="border: 1px solid gray; padding: 10px; text-align: center;">  </div> | |

| Land/Region | |
|-------------|---|
| Israel | <div data-bbox="432 180 869 486" style="border: 1px solid black; padding: 10px;"><p data-bbox="523 199 783 221">שם הדגם (Hebrew: Model name)</p><p data-bbox="592 236 715 258">S180052050</p><p data-bbox="443 284 863 306">שם היצרן וכתובתו (Hebrew: Manufacturer and address)</p><p data-bbox="560 329 746 407">Continental AG Siemensstraße 12 93055 Regensburg</p><p data-bbox="842 434 855 468" style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">03011954</p></div> |

« Konformitätserklärung (Declaration of Conformity)

Land/Region

Länder innerhalb der EU:



Exportland: Deutschland

Hersteller: Continental Automotive GmbH

Art der Ausstattung: TPMS-Gerät

| | |
|--|--|
| | |
| <small>Continental Automotive GmbH - Postfach 180100 - 43081 Regensburg</small> | |
| <small> Josef Lohr 180 Postfach 180100 Phone: +49 (0)91 755 3300 Fax: +49 (0)91 755 33042 josef.lohr@continental-automotive.com </small> | |
| <small> Date: April 16, 2012 </small> | <small> For Model: TQ1C Velvo </small> |
| <p>Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)</p> | |
| <p>Manufacturer: Continental Automotive GmbH Address: Siemensstrasse 12 D-93026 Regensburg Germany</p> | <p>Product type designation: S160002000</p> |
| <p>Intended use: Tire Pressure Monitoring System</p> | |
| <p>The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose.</p> | |
| <p>Health and safety pursuant to Art. 3(1)(c):</p> | <p>Applied standards: EN 60 800-3:2008 + A11:2008 + A12:2011 + A13:2011 EN 60 479:2010</p> |
| <p>Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(d):</p> | <p>Applied standards: EN 301 488-1 V1.8.1 (2010-06) EN 301 488-3 V1.4.1 (2010-06)</p> |
| <p>Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):</p> | <p>Applied standards: EN 300 220-1 V2.3.1 (2010-02) EN 300 220-3 V2.3.1 (2010-02)</p> |
| <p>The following marking applies to the above mentioned product.</p> | |
| | |
| <p>Continental Automotive GmbH Regensburg, 2010-04-16</p> <p><i>Wey</i> Address Vice President Reg. Authority</p> | <p><i>Koll</i> Authorised Signer Director Product Group 1 Reg. C. Security</p> |
| <small> Continental Automotive (India) Private Limited 1st Floor, 100 Feet Road, Bangalore, Karnataka 560025 India </small> | <small> Continental Automotive (China) Co., Ltd. 100000 Beijing, China P.O. Box 100000, Beijing, China China </small> |
| <small> Continental Automotive (USA) Inc. 100000 Detroit, Michigan USA </small> | <small> Continental Automotive (Japan) Co., Ltd. 100000 Tokyo, Japan Japan </small> |

00611003

| Land/Region | |
|-----------------|--|
| Tschechien: | Continental tímto prohlašuje, že tento Radio Transmitter je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES. |
| Dänemark: | Undertegnede Continental erklærer herved, at følgende udstyr Radio Transmitter overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF. |
| Deutschland: | Hiermit erklärt Continental, dass sich das Gerät Radio Transmitter in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet. |
| Estland: | Käesolevaga kinnitab Continental seadme Radio Transmitter vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele. |
| Großbritannien: | Hereby, Continental declares that this Radio Transmitter is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. |
| Spanien: | Por medio de la presente Continental declara que el Radio Transmitter cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE. |
| Griechenland: | ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Continental ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ Radio Transmitter ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ. |
| Frankreich: | Par la présente Continental déclare que l'appareil Radio Transmitter est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE. |
| Italien: | Con la presente Continental dichiara che questo Radio Transmitter è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE. |
| Lettland: | Ar šo Continental deklarē, ka Radio Transmitter atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem. |
| Litauen: | Šiuo Continental deklaruoja, kad šis Radio Transmitter atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas. |
| Niederlande: | Hierbij verklaart Continental dat het toestel Radio Transmitter in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG. |



| Land/Region | |
|-------------|--|
| Malta: | Hawnhekk, Continental, jiddikjara li dan Radio Transmitter jikkonforma mal-ħtiġijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fid-Dirrettiva 1999/5/EC. |
| Ungarn: | Alulírott, Continental nyilatkozom, hogy a Radio Transmitter megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak. |
| Polen: | Niniejszym Continental oświadcza, że Radio Transmitter jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC. |
| Portugal: | Continental declara que este Radio Transmitter está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE. |
| Slowenien: | Continental izjavlja, da je ta Radio Transmitter v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES. |
| Slowakei: | Continental týmto vyhlasuje, že Radio Transmitter spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES. |
| Finnland: | Continental vakuuttaa täten että Radio Transmitter tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen. |
| Schweden: | Härmed intygar Continental att denna Radio Transmitter står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG. |
| Island: | Hér með lýsir Continental yfir því að Radio Transmitter er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC. |
| Norwegen: | Continental erklærer herved at utstyret Radio Transmitter er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF. |

Themenbezogene Informationen

- Reifendrucküberwachung* (S. 355)

Provisorische Reifenabdichtung

Der provisorische Reifendichtungssatz (TMK - Temporary Mobility Kit) wird verwendet, um einen Reifen nach einer Panne abzudichten sowie den Luftdruck (S. 449) zu kontrollieren und einzustellen.

Der provisorische Reifendichtungssatz (S. 368) besteht aus einem Kompressor und einer Flasche mit Abdichtmasse. Die Abdichtung dient zur provisorischen Reparatur. Die Abdichtmasse dichtet Reifen, deren Lauffläche durch Objekte beschädigt wurde, effektiv ab.

Der Reifenabdichtsatz ist nur begrenzt zum Abdichten von auf der Seitenwand des Reifens beschädigten Reifen geeignet. Keine Reifen mit der provisorischen Reifenabdichtung abdichten, wenn die Reifen größere Beschädigungen, Risse oder ähnliche Schäden aufweisen.

i ACHTUNG

Der Reifenabdichtungssatz ist ausschließlich für das Abdichten von Reifen mit einem Durchstich der Lauffläche vorgesehen.

i ACHTUNG

Der Kompressor zur behelfsmäßigen Reifenabdichtung ist von Volvo geprüft und zugelassen.

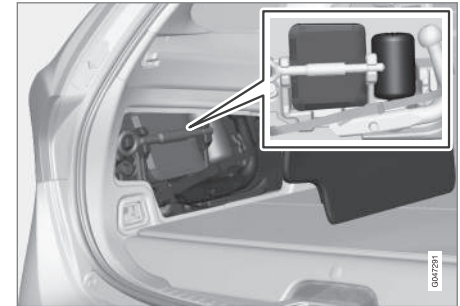
Themenbezogene Informationen

- Provisorischer Reifendichtungssatz - Platzierung (S. 367)
- Provisorischer Reifendichtungssatz - Übersicht (S. 368)
- Provisorische Reifenabdichtung - Handhabung (S. 369)
- Werkzeug (S. 353)

Provisorischer Reifendichtungssatz - Platzierung

Der provisorische Reifendichtungssatz (TMK - Temporary Mobility Kit) wird verwendet, um einen Reifen nach einer Panne abzudichten sowie den Luftdruck einzustellen.

Position des Reifenabdichtsatzes



Der Abdichtungssatz befindet sich hinter der Abdeckung auf der linken Seite des Kofferraums.

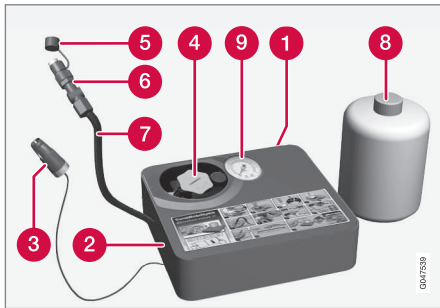
Themenbezogene Informationen

- Provisorischer Reifendichtungssatz - Übersicht (S. 368)
- Provisorische Reifenabdichtung (S. 367)

Provisorischer Reifendichtungssatz - Übersicht

Übersicht über die im provisorischen Reifendichtungssatz, Temporary Mobility Kit (TMK), enthaltenen Teile.

Die Teile befinden sich im Staufach unter dem Kofferraumboden.



- 1 Aufkleber, höchstzulässige Geschwindigkeit
- 2 Schalter
- 3 Stromkabel
- 4 Flaschenhalter (orangefarbener Deckel)
- 5 Schutzdeckel
- 6 Druckreduzierventil
- 7 Luftschlauch

8 Flasche mit Abdichtmasse

9 Manometer

Flasche mit Abdichtmasse

Die Flasche mit Abdichtmasse vor Ablauf des Haltbarkeitsdatums und nach Gebrauch austauschen. Die alte Flasche wie umweltschädlichen Abfall entsorgen.

⚠️ WARNUNG

Die Flasche enthält 1,2-Ethanol und Naturrohgummi-Latex.

Gefahr beim Verzehr. Kann bei Hautkontakt Allergien auslösen.

Den Kontakt mit Haut und Augen vermeiden.

Für Kinder unzugänglich aufbewahren.

⚠️ WARNUNG

- Wenn Dichtmittel auf die Haut gelangt, ist dieses unverzüglich mit Seife und viel Wasser abzuwaschen.
- Wenn Dichtmittel in die Augen gerät, ist dieses unverzüglich mit Augenspüllösung oder viel Wasser auszuspülen. Bei anhaltenden Beschwerden sollte das Auge durch einen Arzt untersucht werden.

Themenbezogene Informationen

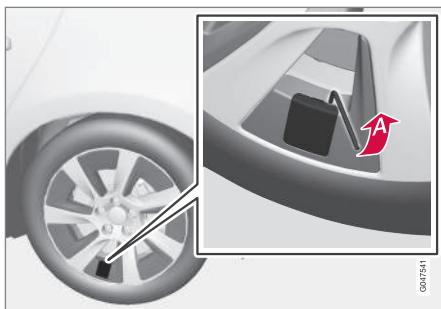
- Provisorischer Reifendichtungssatz - Platzierung (S. 367)
- Provisorische Reifenabdichtung (S. 367)

6. Ventildeckel abmontieren¹²

Torxschlüssel aus dem Schaumblock hinter der linken Abdeckung im Kofferraum herausnehmen.

Torxschlüssel in das Loch drücken.

Deckel mithilfe des Torxschlüssels aushebeln (A).



7. Die Ventilkappe abschrauben.

Kontrollieren, dass das Druckreduzierventil am Luftschlauch vollständig angezogen ist und den Ventilanschluss des Luftschlauchs bis zum Anschlag auf das Gewinde des Reifenventils aufschrauben.

8. Das Stromkabel an die nächste 12-V-Steckdose anschließen und das Fahrzeug starten.

ACHTUNG

Bei laufendem Kompressor darauf achten, dass die anderen 12 V-Steckdosen nicht benutzt werden.

WARNUNG

Lassen Sie keine Kinder unbeaufsichtigt bei laufendem Motor im Fahrzeug.

9. Den Kompressor einschalten. Dazu den Schalter in Stellung I stellen.

WARNUNG

Niemals neben dem Reifen stehen, wenn der Kompressor pumpt. Im Falle von Rissen oder Unebenheiten muss der Kompressor sofort ausgeschaltet werden. Die Fahrt sollte nicht fortgesetzt werden. Es wird empfohlen, sich an eine autorisierte Reifenwerkstatt zu wenden.

ACHTUNG

Wenn der Kompressor startet, kann der Druck auf bis zu 6 bar zunehmen, er sinkt allerdings nach ca. 30 Sekunden.

10. Den Reifen 7 Minuten lang füllen.

WICHTIG

Der Kompressor sollte nicht länger als 10 Minuten in Betrieb sein - es besteht Überhitzungsgefahr.

¹² Nur 17"-Rad Thia

- Den Kompressor ausschalten, um den Druck auf dem Manometer zu kontrollieren. Der niedrigste Druck beträgt 1,8 bar, der höchste 3,5 bar. (Wenn der Reifendruck zu hoch ist, Luft mit dem Druckreduzierventil ablassen.)

WARNUNG

Wenn der Druck 1,8 bar unterschreitet, ist der Reifen zu stark beschädigt. Die Fahrt sollte nicht fortgesetzt werden. Es wird empfohlen, sich an eine autorisierte Reifenwerkstatt zu wenden.

- Den Kompressor ausschalten und das Stromkabel abziehen.
- Den Luftschlauch vom Reifenventil abschrauben und die Ventilkappe wieder am Ventil anbringen.
Die Abdeckung¹² über dem Reifenventil mit dem Loch zur Radnabe gerichtet wieder andrücken. Zwei Klicks bestätigen, dass der Deckel korrekt sitzt.
- Damit kein evtl. im Schlauch verbliebenes Dichtmittel austreten kann, den Luftschlauch mit der Schutzkappe verschließen.

- Umgehend mindestens 3 km mit einer Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h (50 mph) fahren, damit die Abdichtmasse den Reifen abdichten kann.

ACHTUNG

Bei den ersten Umdrehungen des Reifens spritzt Dichtmittel aus dem abgedichteten Loch.

WARNUNG

Achten Sie beim Losfahren darauf, dass keine Personen in der Nähe des Fahrzeugs stehen und das Dichtmittel abbekommen könnten. Der Abstand muss mindestens zwei Meter betragen.

- Nachkontrolle:

Den Luftschlauch erneut an das Reifenventil anschließen und den Reifendruck mit dem Manometer kontrollieren, siehe Provisorische Reifenabdichtung - Nachkontrolle (S. 371).

Themenbezogene Informationen

- Provisorische Reifenabdichtung (S. 367)
- Provisorische Reifenabdichtung - Nachkontrolle (S. 371)
- Provisorischer Reifendichtungssatz - Übersicht (S. 368)

Provisorische Reifenabdichtung - Nachkontrolle

Wenn ein Reifen mit dem provisorischen Reifenabdichtungssatz (Temporary Mobility Kit (TMK)) abgedichtet wurde, muss nach einer Fahrstrecke von ca. 3 Kilometern eine Nachkontrolle erfolgen.

Reifendruck kontrollieren

Den Reifenabdichtungssatz bereitlegen. Der Kompressor muss ausgeschaltet sein.

- Den Ventildeckel abmontieren, siehe (S. 370).

Die Ventilkappe abschrauben.

Den Luftschlauch hervornehmen und den Ventilanschluss bis zum Anschlag auf das Gewinde des Reifenventils aufschrauben.

¹² Nur 17"-Rad Thia

2. Den Reifendruck auf dem Manometer ablesen.
- Beträgt er weniger als 1,3 bar¹³, wurde der Reifen nicht ausreichend abgedichtet. Die Fahrt sollte nicht fortgesetzt werden. An eine Reifenwerkstatt wenden.
 - Wenn der Reifendruck mehr als 1,3 bar¹³ beträgt, ist der Reifen auf den in der Reifendrucktabelle angegebenen Reifendruck aufzupumpen, siehe Reifen - zugelassener Reifendruck (S. 449).
 - Wenn der Reifendruck zu hoch ist, Luft mit dem Druckreduzierventil ablassen.
3. Wenn der Reifen aufgepumpt werden muss:
1. Das Stromkabel an die nächste 12-V-Steckdose anschließen und das Fahrzeug starten.
 2. Den Kompressor starten und den Reifen auf den in der Reifendrucktabelle angegebenen Druck aufpumpen.
 3. Den Kompressor ausschalten.

4. Die Ausrüstung zur Reifenabdichtung abmontieren, den Luftschlauch mit der Schutzkappe verschließen und den Schlauch in die Box legen.

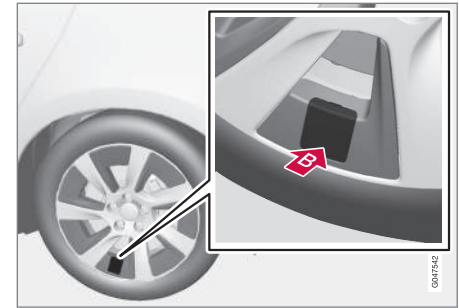
WARNUNG

Schrauben Sie die Flasche nicht ab, sie ist mit einer Rücklaufsperrung versehen, die ein Auslaufen verhindert.

5. Die Ventilkappe wieder anbringen.

ACHTUNG

- Nach dem Aufpumpen eines Reifens stets den Ventilverschluss wieder aufsetzen, damit das Ventil nicht durch Steinchen, Schmutz o. ä. beschädigt wird.
- Ausschließlich Ventilverschlüsse aus Kunststoff verwenden. Ventilverschlüsse aus Metall können rosten und dann schwer abzuschrauben sein.



6. **Ventildeckel wieder anbringen¹⁴**

Die eine Kante des Deckels (die ohne Loch) an ihren Platz drücken (nahe des Reifens - B). Den Deckel dann leicht in Richtung der Felge einbiegen und gleichzeitig die angewinkelte obere Kante andrücken, um dadurch den Deckel leichter unter die Kante der Felge zu bekommen. Sicherstellen, dass der Deckel plan mit der Oberfläche der Felge liegt - wenn nicht, den hervorstehenden Teil vorsichtig hineindrücken.

¹³ 1 bar = 100 kPa.

¹⁴ Nur 17"-Rad Thia.

i ACHTUNG

Nach dem Gebrauch sind die Flasche mit Abdichtmasse und der Schlauch auszutauschen. Wir empfehlen, diesen Austausch von einer Volvo-Vertragswerkstatt vornehmen zu lassen.

⚠ WARNUNG

Den Reifendruck regelmäßig überprüfen.

Volvo empfiehlt, die nächste Volvo-Vertragswerkstatt aufzusuchen, um den beschädigten Reifen auszuwechseln/repariieren zu lassen. Die Werkstatt darüber informieren, dass der Reifen Reifenabdichtmasse enthält.

⚠ WARNUNG

Die Geschwindigkeit darf nach Verwenden der provisorischen Reifenausrüstung 80 km/h (50 mph) nicht übersteigen. Wir empfehlen Ihnen, zwecks Untersuchung des abgedichteten Reifens eine Volvo-Vertragswerkstatt aufzusuchen (maximale Fahrstrecke 200 km/h). Das Werkstattpersonal kann feststellen, ob der Reifen repariert werden kann oder ob er ausgetauscht werden muss.

Themenbezogene Informationen

- Provisorische Reifenabdichtung (S. 367)
- Provisorische Reifenabdichtung - Handhabung (S. 369)
- Provisorischer Reifendichtungssatz - Übersicht (S. 368)

Provisorischer Reifendichtungssatz - Aufpumpen von Reifen

Die Originalreifen des Fahrzeugs können mit Hilfe des Kompressors im provisorischen Reifendichtungssatz (S. 368) aufgepumpt werden.

1. Der Kompressor muss ausgeschaltet sein. Darauf achten, dass der Schalter in Stellung **0** steht und Stromkabel und Luftschlauch bereitlegen.
2. Ventildeckel abmontieren¹⁵ - Anweisungen zum Abmontieren des Ventildeckels, siehe (S. 370).
3. Die Ventilkappe des Rads abschrauben und den Ventilanschluss des Luftschlauchs bis zum Gewindeboden am Reifenventil anschrauben.

¹⁵ Nur 17"-Rad Thia

- ◀ 4. Das Stromkabel an die nächste 12-V-Steckdose anschließen und das Fahrzeug starten.

WARNUNG

Beim Einatmen von Autoabgasen besteht Lebensgefahr. Lassen Sie niemals den Motor in Räumen mit unzureichender oder fehlender Be- und Entlüftung laufen.

WARNUNG

Lassen Sie keine Kinder unbeaufsichtigt bei laufendem Motor im Fahrzeug.

5. Den Kompressor einschalten. Dazu den Schalter in Stellung **I** stellen.

WICHTIG

Der Kompressor sollte nicht länger als 10 Minuten in Betrieb sein - es besteht Überhitzungsgefahr.

6. Reifen auf den angegebenen Druck gemäß Reifendrucktabelle aufpumpen, siehe Reifen - zugelassener Reifendruck (S. 449). Wenn der Reifendruck zu hoch ist, Luft mit dem Druckreduzierventil ablassen.
7. Den Kompressor ausschalten. Den Luftschlauch und das Stromkabel lösen.

8. Die Ventilkappe wieder anbringen.
9. Ventildeckel¹⁵ wieder anbringen, indem die eine Kante des Deckels (die ohne Loch) an ihren Platz gedrückt wird (nahe des Reifens), siehe Provisorische Reifenabdichtung - Nachkontrolle (S. 371). Den Deckel dann leicht in Richtung der Felge einbiegen und gleichzeitig die angewinkelte obere Kante andrücken, um dadurch den Deckel leichter unter die Kante der Felge zu bekommen. Sicherstellen, dass der Deckel plan mit der Oberfläche der Felge liegt - wenn nicht, den hervorstehenden Teil vorsichtig hineindrücken.

Themenbezogene Informationen

- Provisorische Reifenabdichtung (S. 367)
- Provisorischer Reifendichtungssatz - Übersicht (S. 368)
- Provisorische Reifenabdichtung - Nachkontrolle (S. 371)

¹⁵ Nur 17"-Rad Thia

PFLEGE UND SERVICE

Volvo-Serviceprogramm

Damit auch in Zukunft ein unverändert hohes Maß an Verkehrssicherheit, Betriebssicherheit und Zuverlässigkeit für Ihr Fahrzeug gewährleistet ist, sollten Sie dem Volvo-Serviceprogramm im Service- und Garantieheft folgen.

Volvo empfiehlt Ihnen, Wartungs- und Reparaturarbeiten in einer Volvo-Vertragswerkstatt ausführen zu lassen. Volvo-Werkstätten verfügen über geschulte Techniker, die Serviceliteratur und die Spezialwerkzeuge – dies bürgt für höchste Qualität.

! WICHTIG

Die Gültigkeit der Volvo-Garantie verlangt das Überprüfen und Befolgen des Service- und Garantieheftes.

Wartung und Reparatur

Fahrzeug regelmäßig warten. Die von Volvo empfohlenen Serviceintervalle einhalten.

Wenn eine Überholung und Reparatur notwendig wird, darf diese nur durch eine Volvo-Vertragswerkstatt durchgeführt werden.

! WARNUNG

Keine eigenen Reparaturen an diesem Fahrzeug vornehmen. Abgelöste Stromleitungen und/oder Komponenten dürfen nur von einer Vertragswerkstatt repariert werden – es wird empfohlen, sich an eine Volvo-Vertragswerkstatt zu wenden.

Serviceintervall und nächste Wartung, Ladekabel

Der Zeitrechner am Ladekabel berechnet die Ladezeit bis zur nächsten Wartung. Volvo empfiehlt eine Überprüfung des Kontroll- und Schutzgeräts alle 5000 Betriebsstunden durch einen Elektriker.

! WICHTIG

Keine Änderungen an dem Kontroll- und Schutzgerät vornehmen!

Themenbezogene Informationen

- Klimaanlage - Fehlersuche und Reparatur (S. 387)

Wartung und Reparatur buchen*¹

In einem Fahrzeug mit Internetverbindung können Sie Ihre Wartungs-, Reparatur- und Termininformationen direkt über das Fahrzeug verwalten.

Dieser Dienst¹ bietet Ihnen die ausgesprochen komfortable Möglichkeit, Wartungstermine und Werkstattbesuche direkt vom Fahrzeug aus zu buchen. Die Fahrzeugdaten werden Ihrem Händler übermittelt, der den Werkstattbesuch bereits vorbereiten kann. Daraufhin ruft Ihr Händler Sie an, um einen Termin zu vereinbaren. In bestimmten Märkten erinnert das System Sie an bevorstehende Termine. Wenn es Zeit für den Werkstattbesuch ist, können Sie sich außerdem vom Navigationssystem² dorthin leiten lassen.

¹ Gilt für bestimmte Märkte.

² Gilt für Sensus Navigation.

Vor Nutzung des Dienstes

Volvo ID und mein Profil

- Eine Volvo ID registrieren. Zu weiteren Informationen und zum Erstellen einer Volvo ID siehe Volvo ID (S. 22).
- Melden Sie sich im Halter-Portal My Volvo an, rufen Sie Ihr Profil auf und gehen Sie wie folgt vor:
 1. Prüfen Sie, dass das Fahrzeug Ihrem Profil zugeordnet ist.
 2. Prüfen Sie, dass Ihre Kontaktdaten stimmen.
 3. Wählen Sie den Volvo Partner aus, den Sie zwecks Wartung und Reparatur kontaktieren möchten.
 4. Wählen Sie den bevorzugten Kommunikationskanal (Telefon) aus. Die Buchungsinformationen werden stets per E-Mail an das Fahrzeug und an Sie geschickt.

Voraussetzung für eine Buchung über das Fahrzeug

- Um Buchungsinformationen vom Fahrzeug aus zu senden und zu empfangen, muss das Fahrzeug mit dem Internet verbunden sein; zur Verbindung des Fahrzeugs mit dem Internet, siehe dazu Ergänzung Sensus Infotainment.
- Da die Buchungsinformationen über Ihren privaten Telefonanbieter gesendet werden,

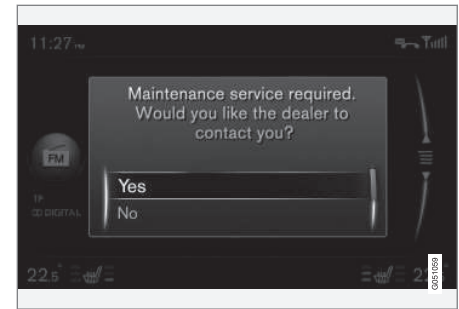
erfolgt die Rückfrage, ob Sie die Informationen tatsächlich versenden wollen. Die Frage wird einmal gestellt; die Antwort gilt dann befristet für die ausgewählte Verbindung.

- Damit der Dienst funktioniert und das System mit dem Bildschirm des Fahrzeugs kommunizieren kann, müssen Hinweise/Pop-up-Fenster zugelassen werden. In der Normalansicht der Quelle **MY CAR** auf **OK/MENU** drücken und danach **Service und Reparatur → Benachrichtigungen anzeigen** auswählen.

Dienst verwenden

Durch Drücken von **OK/MENU** und dann **Service und Reparatur** in der Normalansicht von **MY CAR** gelangen Sie zu sämtlichen Menüs und Einstellungen.

Bei einer fälligen Wartung und teilweise auch bei einer erforderlichen Reparatur erfolgt eine entsprechende Meldung auf dem Kombinationsinstrument (S. 72) ; außerdem wird auf dem Bildschirm ein Pop-up-Menü angezeigt.



Wartungsmeldung auf dem Bildschirm.

Antwortoptionen im Pop-up-Menü und ihre Folgen:

- **Ja** – Eine Wartungsanfrage wird an Ihren Händler gesendet, der sich dann mit einem Terminvorschlag bei Ihnen meldet. Die Wartungsleuchte und die Wartungsmeldung auf dem Kombinationsinstrument erlöschen.
- **Nein** – Auf dem Bildschirm werden keine weiteren Pop-up-Meldungen angezeigt. Die Meldung auf dem Kombinationsinstrument bleibt bestehen. Nachdem Sie diese Wahl getroffen haben, können Sie auch manuell eine Wartungsanfrage über das Fahrzeug versenden, siehe unten.
- **Später** – Beim nächsten Fahrzeugstart wird das Pop-up-Menü erneut angezeigt.

« **Wartung oder Reparatur manuell buchen¹**

1. Die **MY CAR**-Taste in der Mittelkonsole drücken und **Service und Reparatur → Händler-Informationen → Service oder Reparatur anfragen** auswählen.
 - > Die Fahrzeugdaten werden automatisch an Ihren Händler gesendet.
2. Der Händler sendet einen Terminvorschlag an das Fahrzeug.
3. Sie nehmen den Terminvorschlag an oder bitten um einen neuen.

Nachdem die Terminbuchung bestätigt wurde, sind die Buchungsinformationen im Fahrzeug gespeichert, siehe Meine Buchungen. Über den Bildschirm kommuniziert das Fahrzeug automatisch mit Ihnen: Sie werden an die Wartung erinnert und schließlich zum Werkstattbesuch geleitet.

Auch über My Volvo können Sie einen Wartungstermin buchen. Gehen Sie auf Meine Buchungen und dann auf Aktualisieren, um unter My Volvo vorgenommene Buchungen anzuzeigen.

Meine Buchungen¹

Buchungsinformationen auf dem Bildschirm des Fahrzeugs anzeigen. Sie nehmen den Terminvorschlag an oder bitten um einen neuen.

- **Service und Reparatur → Meine Termine** auswählen.

Händler anrufen¹

Über eine mit dem Fahrzeug verbundene Bluetooth®-Freisprechanlage können Sie Ihren Händler anrufen. Zum Verbinden eines Telefons siehe Ergänzung Sensus Infotainment.

- **Service und Reparatur → Händler-Informationen → Händler anrufen** auswählen.

Navigationssystem verwenden^{1, 2}

Geben Sie Ihre Werkstatt im Navigationssystem als Zielort oder Etappenziel an.

- **Service und Reparatur → Händler-Informationen → Einzelziel setzen** auswählen.
- **Service und Reparatur → Händler-Informationen → Als Zwischenziel hinzufügen** auswählen.

Fahrzeugdaten senden¹

Die Fahrzeugdaten werden nicht an Ihren Händler, sondern an eine zentrale Volvo-Datenbank gesendet, aus der Ihr Händler sie dann mithilfe der Fahrzeugidentifikationsnummer (VIN³) abrufen kann. Sie finden die Nummer im Service- und

Garantieheft des Fahrzeugs oder unten links vor der Windschutzscheibe.

- **Service und Reparatur → Fahrzeugdaten senden** auswählen.

Buchungsinformationen und Fahrzeugdaten

Bei der Buchung eines Wartungstermins über Ihr Fahrzeug werden Buchungsinformationen und Fahrzeugdaten versendet. Die Fahrzeugdaten bestehen aus Informationen zu folgenden Bereichen:

- **Wartungsbedarf**
- **Funktionsstatus**
- **Füllstände**
- **Zählerstellung**
- **Fahrzeugidentifikationsnummer (VIN³)**
- **Softwareversion des Fahrzeugs.**

Themenbezogene Informationen

- **Volvo ID (S. 22)**

¹ Gilt für bestimmte Märkte.

² Gilt für Sensus Navigation.

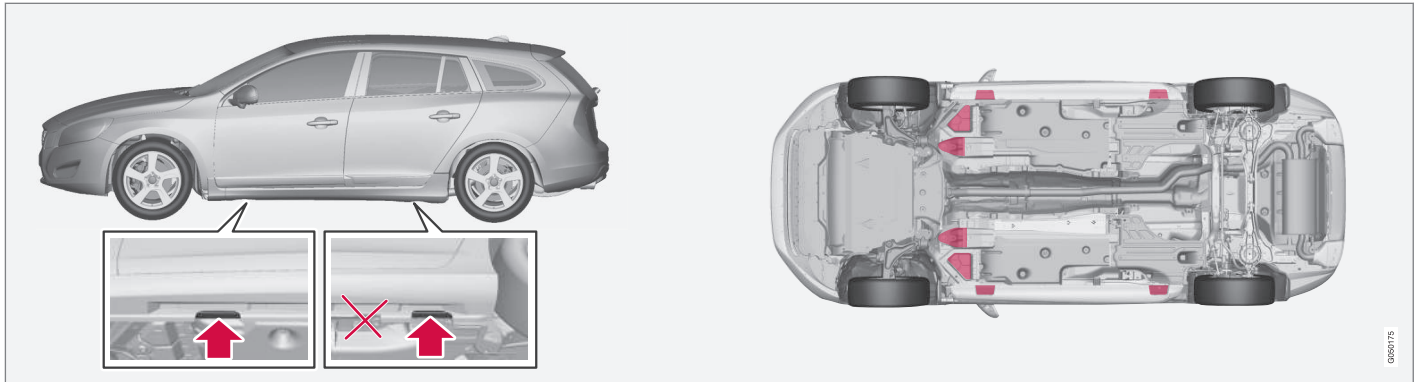
³ Fahrzeugidentifikationsnummer

Fahrzeug aufbocken

Beim Heben des Fahrzeugs ist es wichtig, dass der Wagenheber oder die Arme der Hebebühne an den dafür vorgesehenen Stellen unten am Fahrzeug angesetzt werden.

ACHTUNG

Volvo empfiehlt ausschließlich die Verwendung des zum Fahrzeugmodell gehörenden Wagenhebers. Wenn ein anderer als der von Volvo empfohlene Wagenheber gewählt wird, die der Ausrüstung beiliegenden Anweisungen befolgen.



Befestigungspunkte (Pfeile) für den zum Fahrzeug gehörenden Wagenheber und Hebepunkte (rot markiert).

Wenn das Fahrzeug vorn mit einem Werkstattwagenheber angehoben wird, ist dieser unter einem der vier am weitesten innen liegenden Hebepunkte anzusetzen. Wenn das Fahrzeug mit einem Werkstattwagenheber hinten angehoben wird, ist dieser unter einem der Hebepunkte anzusetzen. Sicherstellen, dass der Werkstattwagenheber so positioniert ist, dass das Fahrzeug nicht abrutschen kann. Das Fahrzeug immer mit Unterstellböcken o. Ä. abstützen.

Wenn das Fahrzeug auf einer 2-Säulen-Hebebühne aufgebockt wird, können die vorderen und hinteren Hubträger unter den äußeren Hebepunkten angesetzt werden (Befestigungspunkte für den Wagenheber). Vorn können auch die innen liegenden Hebepunkte benutzt werden.

Themenbezogene Informationen

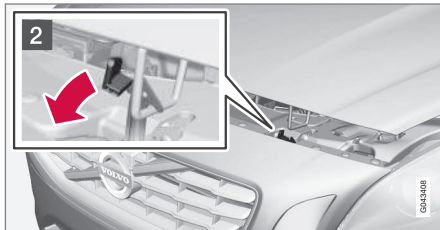
- Radwechsel – Rad abmontieren (S. 348)

Motorhaube - Öffnen und Schließen

Die Motorhaube kann geöffnet werden, wenn der Griff im Fahrzeuginnenraum im Uhrzeigersinn gedreht wird und die Sperre am Kühlergrill nach links gedrückt wird.



Der Haubenöffnungsgriff ist immer auf der linken Seite.



- 1 Den Griff etwa um 20–25 Grad im Uhrzeigersinn drehen. Es ist zu hören, wenn sich die Sperre öffnet.

- 2 Die Sperre nach links bewegen und die Haube öffnen. (Der Sperrhaken befindet sich zwischen dem Scheinwerfer und dem Kühlergrill, siehe Abbildung.)

⚠️ WARNUNG

Überprüfen Sie, dass die Haube beim Schließen ordentlich verriegelt wird.

Themenbezogene Informationen

- Motorraum - Kontrolle (S. 382)
- Motorraum - Übersicht (S. 381)

Motorraum - Übersicht

Die Übersicht zeigt ausgewählte wartungsrelevante Bereiche.

Ein Teil der Batterien des Fahrzeugs und einige der Komponenten des elektrischen Antriebssystems befinden sich unter der Motorhaube. Bei Arbeiten in diesem Bereich Vorsicht walten lassen und nur Teile berühren, die mit der normalen Wartung zu tun haben.

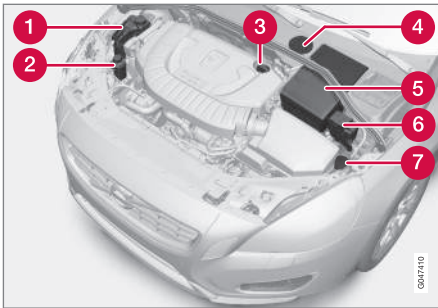
⚠️ WARNUNG

Arbeiten an orangefarbenen Kabeln dürfen nur von entsprechend qualifiziertem Personal durchgeführt werden.

⚠️ WARNUNG

Einige Bauteile des Fahrzeugs werden mit Hochspannung betrieben, was bei falscher Handhabung gefährlich sein kann.

- Nichts berühren, das nicht eindeutig in dieser Betriebsanleitung beschrieben ist.
- Vorsicht bei Kontrolle/Nachfüllen von Flüssigkeiten im Motorraum.



Normale Kontrollpunkte - die restlichen Details erfordern Spezialkenntnisse.

- 1 Kontrolle/Nachfüllen von Kühlmittel in die Kühl- und Klimaanlage
- 2 Kontrolle/Nachfüllen von Servolenköl
- 3 Einfüllöffnung für Motoröl
- 4 Kontrolle/Auffüllen der Bremsflüssigkeit (auf der Fahrerseite)
- 5 Startbatterie
- 6 Relais- und Sicherungszentrale
- 7 Einfüllöffnung für Scheibenreinigungsflüssigkeit

⚠️ WARNUNG

Das elektrische System des Fahrzeugs muss immer in die Schlüsselstellung **0** eingestellt sein, wenn Arbeiten im Motorraum ausgeführt werden, siehe Schlüsselstellungen - Funktionen in verschiedenen Stufen (S. 88).

Themenbezogene Informationen

- Motorhaube - Öffnen und Schließen (S. 381)
- Motorraum - Kontrolle (S. 382)

Motorraum - Kontrolle

Bestimmte Öle und Flüssigkeiten sollten regelmäßig kontrolliert werden.

Regelmäßige Kontrolle

Folgende Öle und Flüssigkeiten in regelmäßigen Abständen, z. B. beim Tanken, überprüfen:

- Kühlmittel
- Motoröl
- Servolenköl
- Scheibenreinigungsflüssigkeit

⚠️ WARNUNG

Denken Sie daran, dass der Lüfter (vorn im Motorraum, hinter dem Kühler) einige Zeit nach Ausschalten des Motors starten kann.

Eine Motorwäsche grundsätzlich in der Werkstatt durchführen lassen – eine Volvo-Vertragswerkstatt wird empfohlen. Falls der Motor warm ist, besteht Feuergefahr.

Themenbezogene Informationen

- Motorhaube - Öffnen und Schließen (S. 381)
- Motorraum - Übersicht (S. 381)
- Kühlmittel - Füllstand (S. 385)
- Motoröl - Kontrolle und Nachfüllen (S. 384)
- Servolenköl - Füllstand (S. 387)
- Scheibenreinigungsflüssigkeit - Einfüllen (S. 399)

Motoröl - allgemein

Für die Befolgung der empfohlenen Wartungsintervalle ist die Verwendung eines zugelassenen Motoröls erforderlich.



Volvo empfiehlt:



Für Fahrten unter ungünstigen Bedingungen, siehe Motoröl - ungünstige Fahrbedingungen (S. 435).

! WICHTIG

Um die Anforderungen für das Motorwartungsintervall zu erfüllen, werden alle Motoren ab Werk mit einem speziell angepassten synthetischen Motoröl gefüllt. Die Wahl des Öls erfolgte mit großer Sorgfalt und unter Berücksichtigung von Lebensdauer, Startbarkeit, Kraftstoffverbrauch und Umweltbelastung.



Für die Befolgung der empfohlenen Wartungsintervalle ist die Verwendung eines zugelassenen Motoröls erforderlich. Sowohl beim Auffüllen als auch beim Ölwechsel stets die vorgeschriebene Ölqualität verwenden, da anderenfalls die Gefahr einer Beeinflussung von Lebenslänge, Startbarkeit, Kraftstoffverbrauch und Umweltbelastung besteht.

Die Volvo Car Corporation übernimmt keinerlei Garantieansprüche, wenn nicht Motoröl mit der vorgeschriebenen Qualität und Viskosität verwendet wird.

Volvo empfiehlt, den Ölwechsel in einer Volvo-Vertragswerkstatt vornehmen zu lassen.

Volvo verwendet verschiedene Systeme zur Warnung vor niedrigem/hohem Ölstand bzw. nied-

rigem Öldruck. Bestimmte Motorisierungen verfügen über einen Öldruckgeber – in diesem Fall leuchtet das Warnsymbol für niedrigen Öldruck

 im Kombinationsinstrument auf. Andere Varianten haben einen Ölstandgeber, bei diesem wird der Fahrer über das Warnsymbol  und einen Displaytext informiert. Bestimmte Varianten haben beide Systeme. Wenden Sie sich für weitere Informationen an einen Volvo Partner.

Motoröl und Ölfilter gemäß den im Service- und Garantieheft angegebenen Wechselintervallen wechseln.

Es ist zulässig, Öl mit einer höheren als der angegebenen Qualität zu verwenden. Beim Fahren unter ungünstigen Bedingungen empfiehlt Volvo ein Öl mit höherer als der angegebenen Qualität, siehe Motoröl - ungünstige Fahrbedingungen (S. 435).

Nachfüllbare Füllmenge, siehe Motoröl - Qualität und Füllmenge (S. 437).

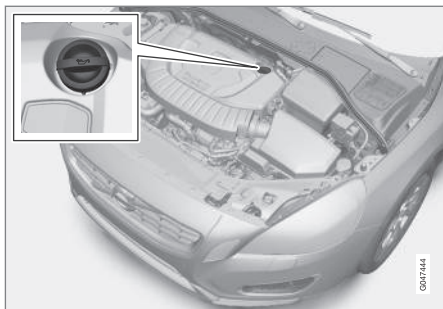
Themenbezogene Informationen

- Motoröl - Kontrolle und Nachfüllen (S. 384)

Motoröl - Kontrolle und Nachfüllen

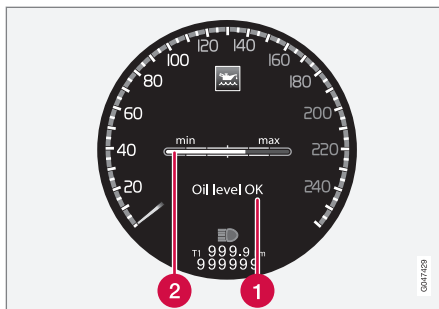
Der Ölstand wird mit dem elektronischen Ölstandsensor festgestellt.

5-Zyl. Diesel



Einfüllrohr⁴.

Maßnahmen in Bezug auf den Motorölstand sind erst erforderlich, wenn eine entsprechende Meldung auf dem Display des Kombinationsinstruments angezeigt wird, siehe folgende Abbildung.



Mitteilung und Grafik im Display.

- 1 Mitteilung
- 2 Motorölstand

Der Ölstand wird mit Hilfe des elektronischen Ölstandmessers mit dem Daumenrad bei abgestelltem Motor kontrolliert, siehe Menübenutzung - Kombinationsinstrument (S. 121).

! WARNUNG

Bei Anzeige der Meldung **Ölwechsel erforderlich** eine Werkstatt aufsuchen – eine Volvo-Vertragswerkstatt wird empfohlen. Der Ölstand kann zu hoch sein.

! WICHTIG

Bei Mitteilung **Ölstand niedrig** **0,5 Liter nachfüllen** nur 0,5 Liter einfüllen.

! WARNUNG

Kein Öl mehr einfüllen, wenn der Füllstand (3) oder (4) angezeigt wird, wie in der Abbildung unten zu sehen. Der Füllstand darf niemals über **MAX** oder unter **MIN** liegen, da dies zu Motorschäden führen kann.

i ACHTUNG

Der Ölstand wird nur dann vom System erkannt, wenn bestimmte Voraussetzungen erfüllt sind. Deshalb kann das System Veränderungen nicht immer sofort nach dem Auffüllen bzw. Ablassen von Öl erfassen. Unter bestimmten Bedingungen muss das Fahrzeug z. B. ca. 30 km mit dem Verbrennungsmotor laufen.

! WARNUNG

Vermeiden Sie unbedingt ein Verschütten von Öl auf Abgaskrümmen, da sonst Feuer droht.

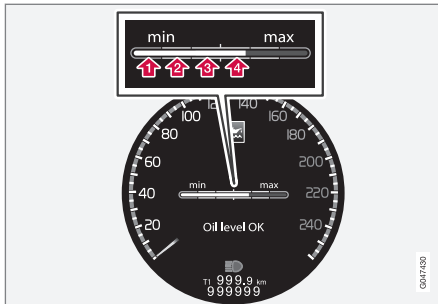
⁴ Bei Motoren mit elektronischem Ölstandgeber ist kein Ölmesstab vorhanden.

Ölstandmessung, 5-Zyl-Diesel

Bei Durchführung einer Ölstandskontrolle ist folgende Reihenfolge einzuhalten.

1. Schlüsselstellung **II** aktivieren, siehe Schlüsselstellungen - Funktionen in verschiedenen Stufen (S. 88).
2. Das Daumenrad am linken Lenkradhebel in Stellung **Ölstand** drehen.
 - > Daraufhin wird der Ölstand im Motor angezeigt, siehe folgende Abbildung.

Für weitere Information zur Menübenutzung siehe Menübenutzung - Kombinationsinstrument (S. 121).



Die Zahlen 1-4 stehen für den Füllstand. Kein Öl mehr einfüllen, wenn der Füllstand (3) oder (4) angezeigt wird. Empfohlen wird der Füllstand 4.

Themenbezogene Informationen

- Motoröl - allgemein (S. 383)

Kühlmittel - Füllstand

Kühlmittel kühlt den Verbrennungsmotor auf eine korrekte Arbeitstemperatur. Die Wärme, die vom Motor an das Kühlmittel übertragen wird, kann zur Aufnahme des Fahrzeuginnenraums verwendet werden.

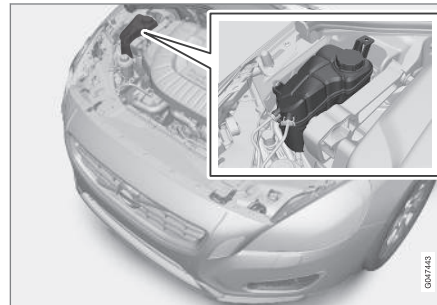
Füllstandkontrolle

Der Kühlmittelstand muss zwischen der **MIN**- und der **MAX**-Marke des Ausgleichbehälters liegen. Wenn die Kühlanlage nicht den vorgesehenen Füllstand aufweist, können zu hohe Temperaturen und dadurch Motorschäden auftreten.

i ACHTUNG

Kontrollieren Sie den Kühlmittelstand regelmäßig bei kaltem Motor.

Einfüllöffnung



Beim Einfüllen sind die Anweisungen auf der Verpackung zu befolgen. Niemals nur Wasser nachfüllen. Die Gefriergefahr erhöht sich bei zu niedrigem bzw. zu hohem Kühlmittelanteil.

Wenn unter dem Fahrzeug Kühlmittel austritt, Kühlmittel verdunstet oder wenn die Nachfüllmenge mehr als 2 Liter ausmacht, dann ist in jedem Fall ein Pannendienst hinzuzuziehen, um die Gefahr für Motorschäden bei Anlassversuchen aufgrund eines defekten Kühlsystems zu vermeiden.

! WARNUNG

Die Kühlflüssigkeit kann sehr heiß sein. Falls ein Nachfüllen bei heißem Motor erforderlich ist, muss der Deckel des Ausgleichbehälters behutsam abgeschraubt werden, um den Überdruck abzubauen.

! WICHTIG

- Ein hoher Gehalt an Chlor, Chloriden und anderen Salzen kann zu Korrosion in der Kühlanlage führen.
- Stets Kühlmittel mit Korrosionsschutz gemäß den Empfehlungen von Volvo verwenden.
- Darauf achten, dass die Kühlmittelmischung zu 50 % aus Wasser und zu 50 % aus Kühlmittel besteht.
- Das Kühlmittel mit Leitungswasser von zulässiger Qualität mischen. Bei Unsicherheiten bezüglich der Wasserqualität fertig gemischtes Kühlmittel gemäß den Empfehlungen von Volvo verwenden.
- Beim Wechsel des Kühlmittels oder Austausch von Bauteilen des Kühlsystems ist die Kühlanlage mit Leitungswasser von zulässiger Qualität bzw. mit fertig gemischtem Kühlmittel zu spülen.
- Der Motor darf nur bei ausreichend gefüllter Kühlanlage laufen. Andernfalls können zu hohe Temperaturen auftreten die Schäden (Risse) im Zylinderblock verursachen können.

Füllmengenangaben und Standard bezüglich der Wasserqualität, siehe Kühlmittel - Qualität und Füllmenge (S. 438).

Brems- und Kupplungsflüssigkeit - Füllstand

Der Füllstand der Bremsflüssigkeit sollte zwischen den Marken **MIN** und **MAX** des Behälters liegen.

Füllstandkontrolle

Der Füllstand muss zwischen der **MIN**- und der **MAX**-Marke liegen, die im Behälter zu sehen sind. Den Füllstand regelmäßig überprüfen.

Die Bremsflüssigkeit alle zwei Jahre oder bei jedem zweiten planmäßigen Service wechseln.

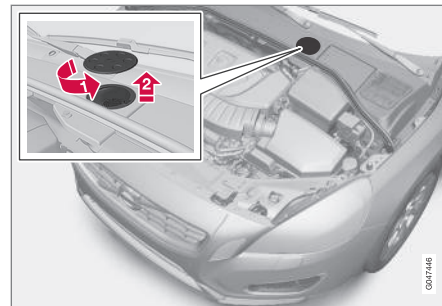
Bei Fahrzeugen, deren Bremsen häufiger und starker Beanspruchung ausgesetzt sind, z. B. durch Fahrten im Gebirge oder in tropischem Klima mit hoher Luftfeuchtigkeit, muss die Flüssigkeit einmal jährlich gewechselt werden.

Für Füllmengenangaben und empfohlene Qualität der Bremsflüssigkeit siehe Bremsflüssigkeit - Qualität und Füllmenge (S. 440).

! WARNUNG

Wenn der Füllstand der Bremsflüssigkeit unter dem **MIN**-Stand im Bremsflüssigkeitsbehälter liegt, sollte das Fahrzeug erst weitergefahren werden, nachdem Bremsflüssigkeit nachgefüllt wurde. Volvo empfiehlt Ihnen, den Grund für den Bremsflüssigkeitsverlust von einer Volvo-Vertragswerkstatt überprüfen zu lassen.

Einfüllöffnung



Der Flüssigkeitsbehälter befindet sich auf der Fahrerseite.

Der Flüssigkeitsbehälter ist durch die Abdeckung, die die Kaltzone des Motorraums bedeckt, geschützt. Damit der Deckel des Behälters erreicht werden kann, muss zunächst der runde Deckel entfernt werden.

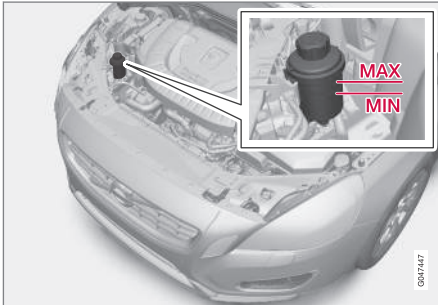
- ➔ Den Deckel auf der Abdeckung drehen und somit öffnen.
- ➔ Den Deckel auf dem Behälter abschrauben und Flüssigkeit nachfüllen. Der Füllstand muss zwischen der **MIN**- und der **MAX**-Marke liegen. Die Marken befinden sich auf der Innenseite des Behälters.

! WICHTIG

Nicht vergessen, den Deckel anzubringen.

Servolenköl - Füllstand

Der Füllstand des Servolenköls muss zwischen der **MIN-** und **MAX-**Markierung des Behälters liegen. Das Öl braucht nicht gewechselt zu werden.



! WICHTIG

Den Bereich um den Servolenkflüssigkeitsbehälter bei der Kontrolle sauberhalten. Der Deckel darf nicht geöffnet werden.

Den Füllstand bei jedem Service überprüfen. Das Öl muss nicht gewechselt werden. Der Füllstand muss zwischen der **MIN-** und der **MAX-**Marke liegen.

Zur empfohlenen Ölqualität siehe Servolenköl - Qualität (S. 440).

! WARNUNG

Wenn ein Fehler an der Servolenkung auftritt oder das Fahrzeug bei abgestelltem Motor abgeschleppt werden muss, lässt sich die Lenkung sehr viel schwerer als gewohnt betätigen. Lesen Sie, was beim Abschleppen wichtig ist (S. 338).

Klimaanlage - Fehlersuche und Reparatur

Wartung und Reparaturen an der Klimaanlage dürfen ausschließlich von einer Vertragswerkstatt durchgeführt werden.

Fehlersuche und Reparatur

Die Klimaanlage enthält ein fluoreszierendes Lecksuchmittel. Die Lecksuche erfolgt mithilfe von UV-Licht.

Volvo empfiehlt, dass Sie sich an eine Volvo-Werkstatt wenden.

Fahrzeuge mit Kältemittel R134a

! WARNUNG

In der Klimaanlage befindet sich unter Druck stehendes Kältemittel R134a. Wartung und Reparaturen am System dürfen ausschließlich von einer Vertragswerkstatt durchgeführt werden.

◀ Fahrzeuge mit Kältemittel R1234yf

WARNUNG

In der Klimaanlage befindet sich das mit Druck beaufschlagte Kältemittel R1234yf. Gemäß SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) dürfen Wartungs- und Reparaturarbeiten an Kältemittelanlagen zwecks Gewährleistung der System-sicherheit nur von geschulten und zertifizierten Technikern durchgeführt werden.

Themenbezogene Informationen

- Volvo-Serviceprogramm (S. 376)

Lampenwechsel – Allgemeines

Viele Glühlampen können Sie selbst auswechseln. LED- oder Xenon-Lampen sollten jedoch in der Werkstatt ausgewechselt werden.

Die Glühlampen sind spezifiziert (S. 396). Zu den Glühlampen und anderen speziellen Lichtquellen, wie z. B. LED⁵-Lampen oder Lampen, die aus anderen Gründen in einer Werkstatt⁶ ausgetauscht werden müssen, gehören die in:

- Aktive Xenon-Scheinwerfer - ABL (Xenon-Lampen)
- Tagfahrlicht/Positionsleuchten vorn
- Kurvenlicht
- Seitenblinker, Außenspiegel
- Wegbeleuchtung, Außenspiegel
- Innenbeleuchtung außer Einstiegsbeleuchtung vorn
- Positionsleuchten hinten
- Seitenmarkierungsleuchte
- Bremsleuchten.

WARNUNG

Wenn das Fahrzeug mit Xenon-Scheinwerfern ausgestattet ist, müssen die Xenon-Lampen in einer Werkstatt ausgetauscht werden – eine Volvo-Vertragswerkstatt wird empfohlen. Die Arbeit mit den Xenon-Lampen erfordert aufgrund der hohen Spannung des Scheinwerfers besondere Vorsicht.

WARNUNG

Die elektrische Anlage des Fahrzeugs muss bei einem Lampenwechsel in Schlüsselstellung **0** stehen, siehe Schlüsselstellungen - Funktionen in verschiedenen Stufen (S. 88).

WICHTIG

Das Glas der Glühlampen niemals direkt mit den Fingern berühren. Das Fett von den Fingern wird durch die Hitze verdampft und bildet einen Belag auf dem Reflektor, der dadurch beschädigt werden kann.

ACHTUNG

Wenn nach dem Austausch einer defekten Glühlampe weiterhin eine Fehlermitteilung angezeigt wird, wird empfohlen, eine Volvo-Vertragswerkstatt aufzusuchen.

⁵ Leuchtdiode (Light Emitting Diode)

⁶ Eine Volvo-Vertragswerkstatt wird empfohlen.

i ACHTUNG

Im Inneren von z. B. Scheinwerfern und Schlussleuchten kann es vorübergehend zur Bildung von Kondenswasser kommen. Es handelt sich dabei um ein natürliches Phänomen, an das die Außenbeleuchtung angepasst ist. Kondenswasser entweicht normalerweise aus der Lampe, nachdem sie eine Weile eingeschaltet war.

Themenbezogene Informationen

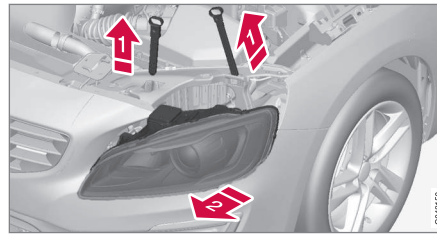
- Lampenwechsel - Scheinwerfer (S. 389)
- Lampenwechsel - Platzierung der hinteren Lampen (S. 394)
- Lampenwechsel - Beleuchtung Frisierspiegel (S. 395)
- Lampenwechsel - Beleuchtung im Laderaum (S. 395)
- Lampenwechsel - Kennzeichenbeleuchtung (S. 395)

Lampenwechsel - Scheinwerfer

Zum Austauschen der Scheinwerferglühlampen zunächst den Scheinwerfer vom Motorraum aus lösen und den kompletten Scheinwerfer herausnehmen.

Ausbau von Scheinwerfern

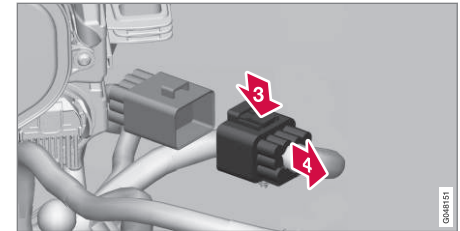
Elektroanlage des Fahrzeugs in Schlüsselstellung **0** versetzen, siehe Schlüsselstellungen - Funktionen in verschiedenen Stufen (S. 88).



- 1 Die Sicherungsschraube des Scheinwerfers herausziehen.
- 2 Den Scheinwerfer durch abwechselndes Anwinkeln und Herausziehen lösen.

! WICHTIG

Nicht am Kabel, sondern nur am Stecker ziehen.



- 3 Den Steckverbinder des Scheinwerfers lösen. Dazu den Clip mit dem Daumen herunterdrücken.
- 4 Den Steckverbinder mit der anderen Hand herausführen.
- 5 Den Scheinwerfer herausheben und auf einer weichen Unterlage ablegen, damit die Linse nicht zerkratzt.
- 6 Die entsprechende Glühlampe wechseln.

Themenbezogene Informationen

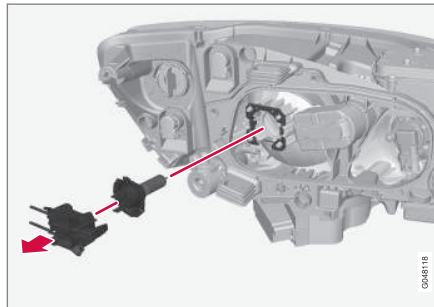
- Lampenwechsel - Scheinwerfer (S. 389)
- Lampenwechsel - Abblendlicht (S. 391)
- Lampenwechsel - Fernlicht (S. 392)
- Lampenwechsel - extra Fernlicht (S. 392)

Lampenwechsel - Abblendlicht

Die Glühlampe Abblendlicht ist innen an der größeren Abdeckung des Scheinwerfers platziert.

i ACHTUNG

Gilt für Fahrzeuge mit Halogenscheinwerfern.



1. Den Scheinwerfer (S. 389) lösen.
2. Die Abdeckung (S. 390) lösen.
3. Den Steckverbinder von der Lampe lösen.
4. Die Lampe gerade herausziehen und somit lösen.
5. Der Führungsstift an der Lampe muss beim Einsetzen gerade nach oben zeigen und ein Klicken muss zu hören sein, wenn er fest-schnappt.

Die einzelnen Teile wieder in umgekehrter Reihenfolge anbringen.

Themenbezogene Informationen

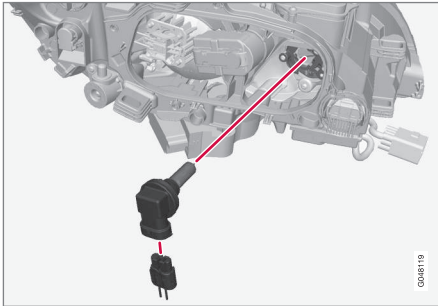
- Lampen - Technische Daten (S. 396)

Lampenwechsel - Fernlicht

Die Glühlampe Fernlicht ist innen an der größeren Abdeckung des Scheinwerfers platziert.

i ACHTUNG

Gilt für Fahrzeuge mit Halogenscheinwerfern.



1. Den Scheinwerfer (S. 389) lösen.
2. Die Abdeckung (S. 390) lösen.
3. Die Lampe lösen. Sie dazu gegen den Uhrzeigersinn drehen und dann gerade herausziehen.
4. Den Steckverbinder von der Lampe lösen.

5. Die Glühlampe herausnehmen, die neue Lampe in den Sockel einsetzen, im Uhrzeigersinn drehen und sie somit befestigen. Die Lampe kann nur auf eine Weise befestigt werden.

Die einzelnen Teile wieder in umgekehrter Reihenfolge anbringen.

Themenbezogene Informationen

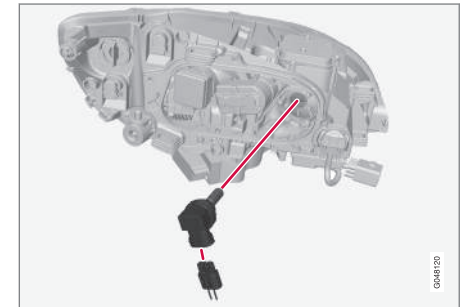
- Lampen - Technische Daten (S. 396)

Lampenwechsel - extra Fernlicht

Die Glühlampe für das extra Fernlicht ist innen an der größeren Abdeckung des Scheinwerfers platziert.

i ACHTUNG

Gilt für Fahrzeuge mit Xenonscheinwerfern*.



1. Den Scheinwerfer (S. 389) lösen.
2. Die Abdeckung (S. 390) lösen.
3. Die Lampe lösen. Sie dazu gegen den Uhrzeigersinn drehen und dann gerade herausziehen.
4. Den Steckverbinder von der Glühlampe lösen.

- Die Glühlampe herausnehmen, die neue Lampe in den Sockel einsetzen, im Uhrzeigersinn drehen und sie somit befestigen. Die Lampe kann nur auf eine Weise befestigt werden.

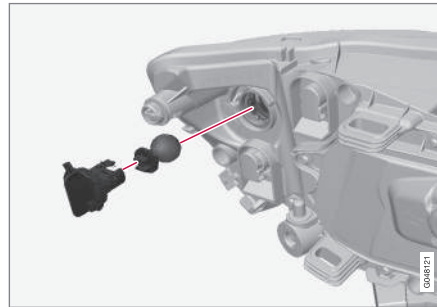
Die einzelnen Teile wieder in umgekehrter Reihenfolge anbringen.

Themenbezogene Informationen

- Lampen - Technische Daten (S. 396)

Lampenwechsel - Blinkerleuchten vorn

Die Glühlampe für den Blinker befindet sich hinter der kleineren Abdeckung des Scheinwerfers.



- Den Scheinwerfer (S. 389) lösen.
- Die Abdeckung gerade herausziehen und somit lösen.
- An der Lampenfassung ziehen, um die Glühlampe herauszubekommen.
- Zum Herausnehmen der Glühlampe drücken und gleichzeitig gegen den Uhrzeigersinn drehen.

Die einzelnen Teile wieder in umgekehrter Reihenfolge anbringen.

Themenbezogene Informationen

- Lampen - Technische Daten (S. 396)

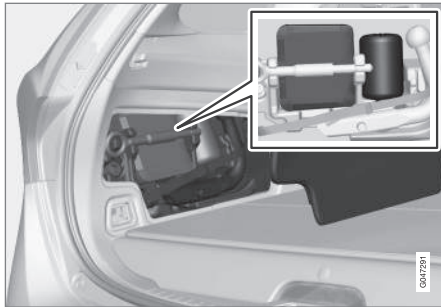
Lampenwechsel - Rückleuchten

Die Lampen der Blinker hinten, Nebelschlussleuchte und Rückfahrcheinwerfer werden vom Kofferraum aus ausgetauscht.

Lampenfassung hinten



Die Lampen der Rückfahrcheinwerfer, Nebelschlussleuchte und des Blinkers in der Heckleuchte werden vom Kofferraum aus gewechselt.



Die Lampen werden zugänglich, indem der Reifenabdichtungsatz herausgenommen wird.

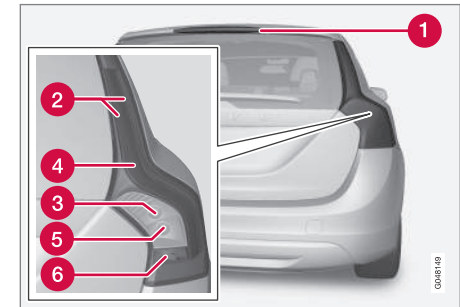
1. Die Verkleidung öffnen.
2. Den Reifenabdichtungsatz herausnehmen.
3. Die Isolierung vor der Glühlampenfassung gerade herausziehen und dadurch entfernen.
4. Den Sperrhaken herunterdrücken und die Glühlampenfassung herausziehen.
5. Die defekte Glühlampe entfernen. Diese dazu eindrücken und gegen den Uhrzeigersinn drehen.
6. Eine neue Glühlampe einsetzen, nach unten drücken und im Uhrzeigersinn drehen.
7. Beim Anbringen der Glühlampenfassung den Sperrhaken herunterdrücken.
8. Die Isolierung, den Reifenabdichtungsatz und die Verkleidung anbringen.

Themenbezogene Informationen

- Lampenwechsel - Platzierung der hinteren Lampen (S. 394)
- Lampen - Technische Daten (S. 396)

Lampenwechsel - Platzierung der hinteren Lampen

Übersicht über die Platzierung der Lampen hinten.



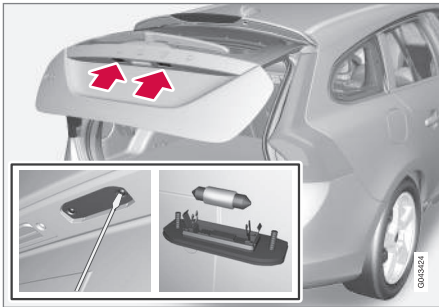
- 1 Bremsleuchte (LED)
- 2 Positionsleuchten (LED)/Seitenmarkierungsleuchten (LED)
- 3 Blinker (S. 393)
- 4 Bremsleuchte (LED)
- 5 Rückfahrcheinwerfer
- 6 Nebelscheinwerfer

Themenbezogene Informationen

- Lampenwechsel – Allgemeines (S. 388)
- Lampen - Technische Daten (S. 396)

Lampenwechsel - Kennzeichenbeleuchtung

Die Kennzeichenbeleuchtung befindet sich unter dem Handgriff der Heckklappe.



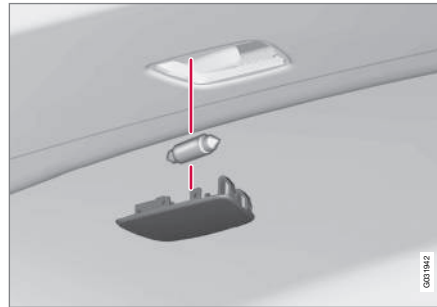
1. Die Schrauben mit einem Schraubendreher lösen.
2. Vorsichtig das komplette Lampengehäuse lösen und herausziehen.
3. Die alte Glühlampe durch eine neue ersetzen.
4. Das gesamte Lampengehäuse zurücksetzen und festschrauben.

Themenbezogene Informationen

- Lampen - Technische Daten (S. 396)

Lampenwechsel - Beleuchtung im Laderaum

Die Laderaumbeleuchtung befindet sich in der Heckklappe.



1. Vorsichtig einen Schraubendreher in das Lampengehäuse einführen und vorsichtig abhebeln, um das Lampengehäuse zu lösen.
2. Die alte Glühlampe durch eine neue ersetzen.
3. Kontrollieren, ob die Lampe funktioniert, und das Lampengehäuse wieder hineindrücken.

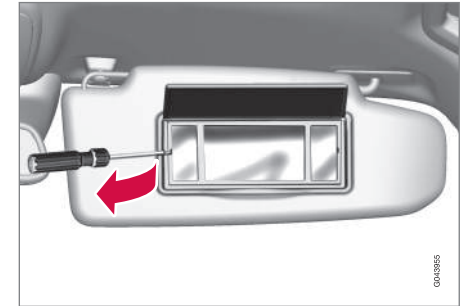
Themenbezogene Informationen

- Lampen - Technische Daten (S. 396)

Lampenwechsel - Beleuchtung Frisierspiegel

Die Lampen des Frisierspiegels befinden sich unter den Lampenlinsen.

Abnehmen der Leuchtenlinse



1. Vorsichtig einen Schraubendreher unter die Leuchtenlinse einführen und vorsichtig die Sperrungen am Rand hochbiegen.
2. Die Leuchtenlinse vorsichtig lösen und abnehmen.
3. Mit einer Rundzange die Glühlampe gerade zur Seite nach außen ziehen und eine neue Lampe einsetzen. Hinweis! Beim Fassen der Lampe die Zange nicht fest zudrücken, das Glas der Lampe kann sonst brechen.

Anbringen der Leuchtenlinse

1. Die Leuchtenlinse wieder anbringen.

◀ 2. Die Linse festdrücken.

Themenbezogene Informationen

- Lampen - Technische Daten (S. 396)

Lampen - Technische Daten

Technische Daten für Glühlampen. LED- oder Xenon-Lampen sollten jedoch in der Werkstatt ausgetauscht werden.

| Beleuchtung | W ^A | Typ |
|---------------------------|----------------|--------------------------|
| Abblendlicht, Halogen | 55 | H7 LL |
| Fernlicht, Halogen | 65 | H9 |
| Zusatz-Fernlicht, ABL | 65 | H9 |
| Blinker vorn | 24 | PY24W |
| Einstiegsbeleuchtung vorn | 3 | T10 Sockel W2,1x9,5d |
| Handschuhfachbeleuchtung | 5 | Sockel SV8.5 Länge 43 mm |
| Frisierspiegelbeleuchtung | 1,2 | T5 Sockel W2x4,6d |
| Laderaumbeleuchtung | 5 | Sockel SV8.5 Länge 43 mm |
| Kennzeichenbeleuchtung | 5 | C5W LL |
| Blinkerleuchten hinten | 21 | PY21W LL |
| - | - | - |

| Beleuchtung | W ^A | Typ |
|----------------------|----------------|---------|
| Rückfahrscheinwerfer | 21 | P21W LL |
| Nebelschlussleuchte | 21 | H21W LL |

^A Watt

Themenbezogene Informationen

- Lampenwechsel – Allgemeines (S. 388)

Wischerblätter

Das Wischerblatt wischt Wasser von der Windschutz- und Heckscheibe. Zusammen mit der Scheibenreinigungsflüssigkeit hält es die Scheiben rein, und stellt die Sicht während der Fahrt sicher.

Das Wischerblatt der Windschutzscheibe muss in der Servicestellung sein, damit es ausgetauscht werden kann.

Wartungsstellung



Wischerblätter in Wartungsstellung.

Die Wischerblätter müssen sich zum Austauschen, Waschen oder Anheben (beispielsweise beim Entfernen von Eis auf der Windschutzscheibe) in der Servicestellung befinden.

! WICHTIG

Bevor die Wischerblätter in Wartungsstellung versetzt werden, ist sicherzustellen, dass sie nicht festgefroren sind.

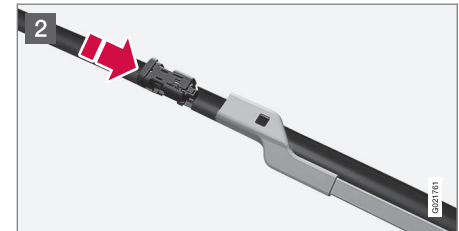
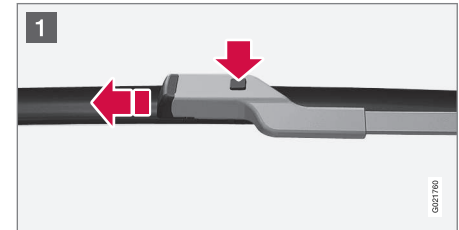
1. Den Transponderschlüssel in das Zündschloss⁷ stecken und kurz auf die **START/STOP ENGINE**-Taste drücken, um die Elektrik des Fahrzeugs in Schlüsselstellung **I** zu versetzen. Detailliertere Informationen über die Schlüsselstellung siehe Schlüsselstellungen - Funktionen in verschiedenen Stufen (S. 88).
2. Wieder kurz auf die **START/STOP ENGINE**-Taste drücken, um die elektrische Anlage des Fahrzeugs in Schlüsselstellung **0** versetzen.
3. Innerhalb von 3 Sekunden den rechten Lenkradhebel nach oben führen und diesen für ca. 1 Sekunde belassen.
 - > Die Wischer stellen sich gerade auf.

Die Wischerblätter kehren durch kurzes Drücken auf die **START/STOP ENGINE**-Taste zum Versetzen der elektrischen Anlage des Fahrzeugs in Schlüsselstellung **I** (oder beim Start des Fahrzeugs) in die Ausgangsstellung zurück.

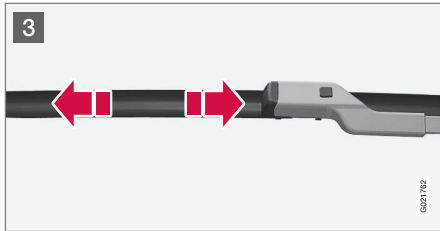
! WICHTIG

Falls die Wischerarme in der Wartungsstellung von der Windschutzscheibe hochgeklappt wurden, müssen sie zur Windschutzscheibe zurückgeklappt werden, bevor die Wischer aktiviert werden. Dadurch wird ein Zerkratzen des Lacks der Motorhaube vermieden.

Wischerblätter austauschen

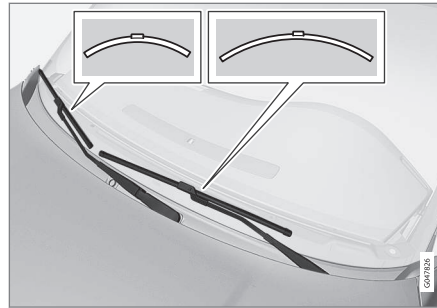


⁷ Nicht erforderlich in Fahrzeugen mit schlüssellosem Start- und Schließsystem.



- 1 Den Wischerarm hochklappen, wenn er sich in Wartungsstellung befindet. Auf die Taste an der Wischerblattbefestigung drücken und das Wischerblatt gerade – parallel zum Wischerarm – herausziehen.
- 2 Das neue Wischerblatt aufschieben, bis ein Klickgeräusch zu hören ist.
- 3 Sicherstellen, dass das Blatt richtig fest sitzt.
4. Den Wischerarm zur Windschutzscheibe zurückklappen.

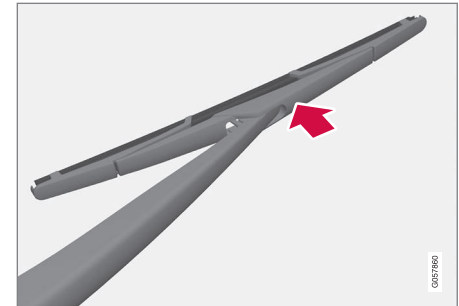
Die Wischerblätter kehren durch kurzes Drücken auf die **START/STOP ENGINE**-Taste zum Versetzen der elektrischen Anlage des Fahrzeugs in Schlüsselstellung I (oder beim Start des Fahrzeugs) aus der Wartungsstellung in die Ausgangsstellung zurück.



i ACHTUNG

Die Wischerblätter sind unterschiedlich lang. Das Blatt auf der Fahrerseite ist länger als das auf der Beifahrerseite.

Wischerblätter austauschen, Heckscheibe



1. Den Wischerarm ausklappen.
2. Das Wischerblatt leicht vom Wischerarm abwinkeln.
3. Den Wischerarm umfassen und das Wischerblatt vom Wischerarm lösen, indem dieses (auf Höhe des Pfeils) mit dem Daumen nach vorn gedrückt wird.
4. Das neue Wischerblatt festdrücken. Sicherstellen, dass es richtig fest sitzt.
5. Den Wischerarm zurückklappen.

Reinigung

Zur Reinigung der Wischerblätter und der Windschutzscheibe siehe Autowäsche (S. 420).

! WICHTIG

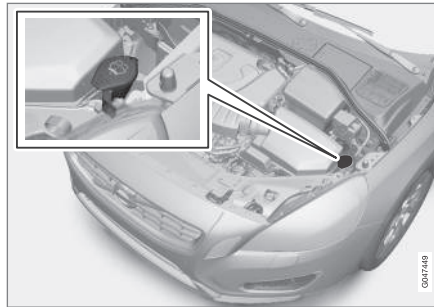
Die Wischerblätter regelmäßig überprüfen.
Durch eine vernachlässigte Wartung wird die Lebensdauer der Wischerblätter verkürzt.

Themenbezogene Informationen

- Scheibenreinigungsflüssigkeit - Einfüllen (S. 399)

Scheibenreinigungsflüssigkeit - Einfüllen


Scheibenreinigungsflüssigkeit dient der Reinhaltung von Scheinwerfern und Scheiben. Bei Temperaturen unter dem Gefrierpunkt ist Scheibenreinigungsflüssigkeit mit Frostschutz anzuwenden.



Die Nachfüllung von Scheibenreinigungsflüssigkeit erfolgt durch den Einfüllstutzen mit dem blauen Deckel.

Die Windschutzscheiben- und die Scheinwerferwaschanlage haben einen gemeinsamen Flüssigkeitsbehälter.

i ACHTUNG

Wenn sich im Behälter noch ca. 1 Liter Scheibenreinigungsflüssigkeit befindet, werden Sie durch eine entsprechende Meldung und das Symbol  auf dem Kombinationsinstrument zum Auffüllen des Behälters aufgefordert.

Vorgeschriebene Qualität: Von Volvo empfohlene Scheibenwaschflüssigkeit - mit Frostschutz bei kalter Witterung und unter dem Gefrierpunkt.

! WICHTIG

Volvo Original-Scheibenreinigungsflüssigkeit oder entsprechendes Produkt mit dem empfohlenen pH-Wert zwischen 6 und 8 in gebrauchsfertiger Mischung (z. B. 1:1 mit neutralem Wasser) verwenden.

! WICHTIG

Bei Temperaturen unter dem Gefrierpunkt ist Scheibenwaschflüssigkeit mit Frostschutz zu verwenden, damit die Flüssigkeit in der Pumpe, im Behälter oder in den Schläuchen nicht gefriert.

Füllmenge

- Fahrzeuge **mit** Scheinwerferwaschanlage: 3,4 Liter.
- Fahrzeuge **ohne** Scheinwerferwaschanlage: 3,4 Liter.

Themenbezogene Informationen

- Wischerblätter (S. 397)
- Wisch- und Waschanlage (S. 110)
- Motorhaube - Öffnen und Schließen (S. 381)

Starterbatterie – Allgemeines

Die Starterbatterie wird verwendet, um den Anlasser und andere elektrische Geräte im Fahrzeug zu betreiben.

Die traditionelle 12 V-Batterie wird hier als "Starterbatterie" bezeichnet, obwohl die Hybridbatterie (S. 404) häufig zum Anlassen des Verbrennungsmotors verwendet wird.

Haltbarkeit und Funktion der Starterbatterie werden von der Anzahl Starts und Entladungen, von der Fahrweise, den Fahrbedingungen, Klimaverhältnissen u. ä. beeinflusst.

- Die Starterbatterie niemals bei laufendem Motor trennen.
- Überprüfen, ob die Starterbatteriekabel richtig angeschlossen und gut angezogen sind.

| | |
|--|-----------------|
| Spannung (V) | 12 |
| Kaltstartfähigkeit ^A – CCA ^B (A) | 720 |
| Abmessung , L x B x H (mm) | 278 x 175 x 190 |
| Kapazität (Ah) | 70 |

^A Gemäß EN-Norm.

^B Cold Cranking Amperes.

! WICHTIG

Beim Tausch der Starterbatterie ist darauf zu achten, dass Kaltstarteigenschaften und Typ der neuen Batterie mit der Originalbatterie übereinstimmen (siehe Aufkleber auf der Batterie).

i ACHTUNG

Die Gefäßgröße der Starterbatterie muss mit den Maßen der Originalbatterie übereinstimmen.

! WARNUNG

- Starterbatterien können hochexplosives Knallgas bilden. Ein einziger Funke, der entstehen kann, wenn die Starthilfekabel falsch angeschlossen werden, kann eine Explosion der Batterie herbeiführen.
- Die Starterbatterie enthält Schwefelsäure, die schwerste Verätzungen verursachen kann.
- Sollte die Säure in Kontakt mit den Augen, der Haut oder der Kleidung kommen, mit reichlich Wasser spülen. Geraten Säurespritzer in die Augen, sofort Arzt aufsuchen!

! WICHTIG

Das Aufladen der Starterbatterie darf nur mit modernen Batterieladegeräten erfolgen, die mit geregelter Ladespannung arbeiten. Da eine Schnellaufladung die Batterie beschädigen kann, ist von dieser abzusehen.

i ACHTUNG

Wenn Startbatterie und Hybridbatterie (S. 316) entladen sind, müssen **beide** Batterien aufgeladen werden. Es ist in diesem Fall nicht möglich, zunächst nur die Hybridbatterie aufzuladen.

Damit die Hybridbatterie aufgeladen werden kann, muss die Startbatterie eine gewisse Mindestladung aufweisen.

! WICHTIG

Bei Nichtbeachtung des folgenden Punktes kann die Energiesparfunktion für Infotainment nach dem Anschluss der externen Startbatterie oder des Batterieladegeräts vorübergehend ausfallen und/oder eine Mitteilung im Informationsdisplay des Kombinationsinstruments zum Ladestatus der Startbatterie vorübergehend inaktuell sein:

- Der negative Batteriepol an der Startbatterie des Fahrzeugs darf **niemals** für den Anschluss einer externen Startbatterie oder eines Batterieladegeräts verwendet werden – ausschließlich das **Fahrgestell des Fahrzeugs** darf als Massepunkt verwendet werden.

Siehe Starthilfe durch andere Batterie (S. 282) – dort wird beschrieben, wo und wie die Kabelklemmen zu positionieren sind.

i ACHTUNG

Falls die Startbatterie sich oft entlädt, wird ihre Lebensdauer negativ beeinflusst.

Die Lebensdauer der Startbatterie wird von mehreren Faktoren beeinflusst, u.A. von den Fahrbedingungen und vom Klima. Die Startkapazität der Batterie nimmt mit der Zeit schrittweise ab und die Batterie muss deshalb geladen werden, falls das Fahrzeug längere Zeit nicht genutzt, oder nur kurze Strecken gefahren wird. Starke Kälte setzt die Startkapazität der Batterie weiter ab.

Um die Batterie in einem guten Zustand zu halten, empfiehlt es sich mindestens 15 Minuten pro Woche zu fahren oder, die Batterie an ein Batterieladegerät mit automatischer Erhaltungsladung anzuschließen.

Eine Startbatterie, die ständig vollgeladen bleibt, hat die höchste Lebenserwartung.



Themenbezogene Informationen

- Batterie - Symbole (S. 402)
- Startbatterie - Austausch (S. 402)

Batterie - Symbole

Batterien sind mit verschiedenen Symbolen zur Information und Warnung versehen.

Symbole auf Batterien

| | |
|---|--|
|  | Schutzbrille tragen. |
|  | Weitere Informationen in der Betriebsanleitung. |
|  | Batterie außer Reichweite von Kindern aufbewahren. |
|  | Batterie enthält ätzende Säure. |

| | |
|---|-------------------------------------|
|  | Funken oder offenes Feuer verboten. |
|  | Explosionsgefahr. |
|  | Dem Recycling zuzuführen. |

i ACHTUNG

Eine verbrauchte Startbatterie muss auf umweltgerechte Weise wiederverwertet werden - sie enthält Blei.

Themenbezogene Informationen

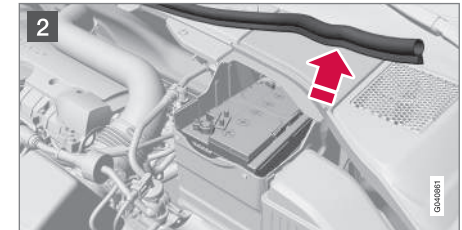
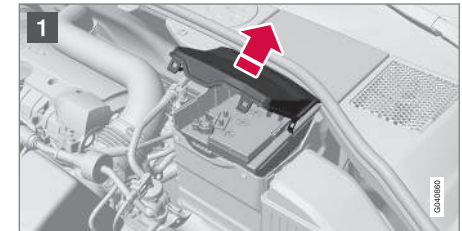
- Starterbatterie – Allgemeines (S. 400)

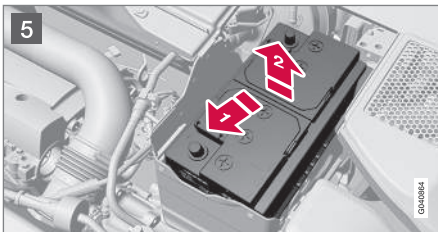
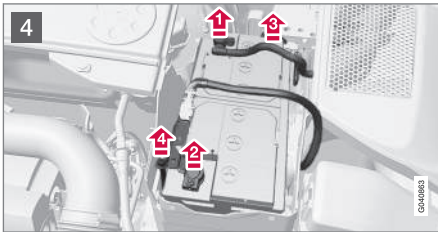
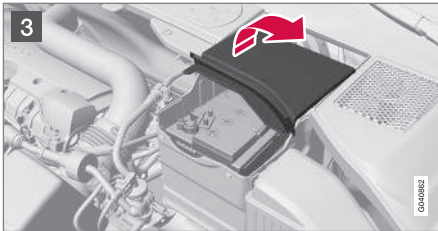
Startbatterie - Austausch

Die Startbatterie im Fahrzeug kann ohne Zuhilfenahme einer Werkstatt ausgetauscht werden.

Ausbau

Zuallererst: Den Transponderschlüssel aus dem Zündschloss abziehen und vor dem Lösen von elektrischen Anschlüssen mindestens 5 Minuten warten – diese Zeit ist erforderlich, damit die Elektroanlage des Fahrzeugs wichtige Informationen in den Steuergeräten speichern kann.





1 Die Clips an der vorderen Abdeckung öffnen und die Abdeckung abnehmen.

2 Die Gummileiste lösen, so dass sich die hintere Abdeckung entfernen lässt.

3 Die hintere Abdeckung lösen. Die Abdeckung dazu um eine Vierteldrehung drehen und abheben.

! WARNUNG

Plus- bzw. Minuskabel in der richtigen Reihenfolge anschließen und abklemmen.

4

1 Das schwarze Minuskabel lösen.

2 Das rote Pluskabel lösen.

3 Den Entlüftungsschlauch von der Batterie lösen.

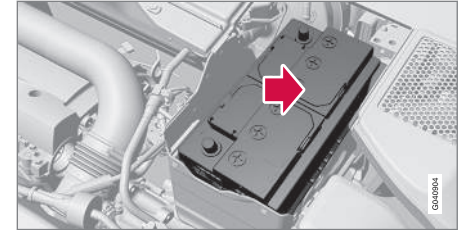
4 Die Schraube, die die Batteriehalterung hält, lösen.

5

1 Die Batterie zur Seite schieben.

2 Herausheben.

Einbau



1. Die Batterie in den Batteriekasten stellen.
2. Die Batterie nach innen und zur Seite führen, bis sie die Hinterkante des Kastens berührt.
3. Klammer, die die Batterie hält, festschrauben.
4. Den Entlüftungsschlauch anschließen.
 - > Kontrollieren, dass er korrekt an die Batterie und den Auslass in der Karosserie angeschlossen ist.
5. Das rote Pluskabel anschließen.
6. Das schwarze Minuskabel anschließen.
7. Die hintere Abdeckung andrücken (siehe vorigen Abschnitt "Ausbau").
8. Die Gummileiste montieren (siehe "Ausbau").
9. Die vordere Abdeckung einsetzen und mit den Clips befestigen (siehe "Ausbau").

Weitere Informationen zur Startbatterie des Fahrzeugs siehe Starterbatterie – Allgemeines



(S. 400) und Starthilfe durch andere Batterie (S. 282).

Hybridbatterie

Für den Elektromotorbetrieb ist das Fahrzeug mit einer wartungsfreien wiederaufladbaren Lithium-Ionen-Hybridbatterie ausgerüstet.

ACHTUNG

Wenn Startbatterie und Hybridbatterie (S. 316) entladen sind, müssen **beide** Batterien aufgeladen werden. Es ist in diesem Fall nicht möglich, zunächst nur die Hybridbatterie aufzuladen.

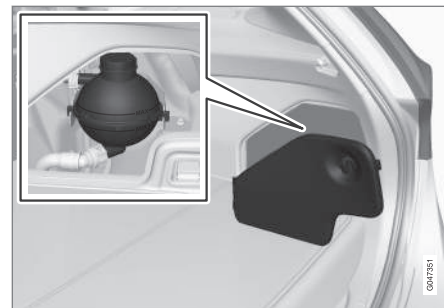
Damit die Hybridbatterie aufgeladen werden kann, muss die Startbatterie eine gewisse Mindestladung aufweisen.

WARNUNG

Ein Wechsel der Hybridbatterie darf nur durch eine Werkstatt erfolgen, es wird eine Volvo-Vertragswerkstatt empfohlen.

Kühlmittel

Die Kühlanlage der Hybridbatterie hat einen separaten Ausgleichsbehälter.



WICHTIG

Das Nachfüllen des Kühlmittels für die Hybridbatterie ist nur durch eine Werkstatt vorzunehmen, es wird eine Volvo-Vertragswerkstatt empfohlen.

Themenbezogene Informationen

- Starterbatterie – Allgemeines (S. 400)

Elektrische Anlage

Die elektrische Anlage ist eine einpolige Anlage, bei der Fahrgestell und Motorblock als Leiter verwendet werden.

Größe, Typ und Leistung der Starterbatterie variieren je nach Ausstattung und Funktionsumfang des Fahrzeugs.

! WICHTIG

Beim Tausch der Starterbatterie ist darauf zu achten, dass Kaltstarteigenschaften und Typ der neuen Batterie mit der Originalbatterie übereinstimmen (siehe Aufkleber auf der Batterie).

Themenbezogene Informationen

- Startbatterie - Austausch (S. 402)
- Starterbatterie – Allgemeines (S. 400)

Sicherungen - allgemein

Um zu verhindern, dass die elektrischen Systeme des Fahrzeugs durch etwaige Kurzschlüsse oder Überbelastung Schaden nehmen, werden die verschiedenen elektrischen Funktionen und Bauteile durch eine Anzahl von Sicherungen geschützt.

! WARNUNG

Arbeiten an orangefarbenen Kabeln dürfen nur von entsprechend qualifiziertem Personal durchgeführt werden.

! WARNUNG

Einige Bauteile des Fahrzeugs werden mit Hochspannung betrieben, was bei falscher Handhabung gefährlich sein kann.

Nichts berühren, das nicht eindeutig in dieser Betriebsanleitung beschrieben ist.

Ist ein elektrisches Bauteil oder eine Funktion ausgefallen, kann dies darauf zurückzuführen sein, dass die entsprechende Sicherung kurzzeitig überlastet war und durchgebrannt ist. Wenn die gleiche Sicherung wiederholt durchbrennt, liegt ein Fehler in einem Bauteil vor. Volvo empfiehlt Ihnen, sich in diesem Fall zur Überprüfung an eine Volvo-Vertragswerkstatt zu wenden.

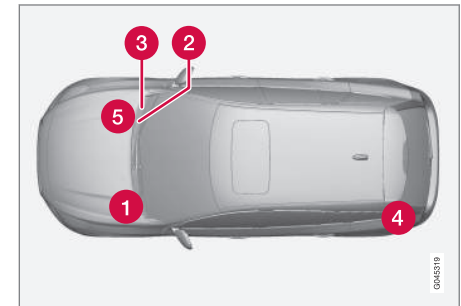
Sicherung austauschen

1. Mit Hilfe des Sicherungsverzeichnisses die betreffende Sicherung ausfindig machen.
2. Die Sicherung herausziehen und von der Seite betrachten, um zu sehen, ob der gebogene Draht durchgebrannt ist.
3. Sollte der Draht durchgebrannt sein, Sicherung durch eine neue Sicherung mit derselben Farbe und Amperezahl ersetzen.

! WARNUNG

Verwenden Sie nie einen fremden Gegenstand oder eine Sicherung mit höherem Nennwert als angegeben, um eine Sicherung zu ersetzen, da sonst schwere Schäden an der elektrischen Anlage verursacht werden können und Feuer droht.

Position der Zentralelektriken



- ◀◀ Position der Zentralelektriken in Fahrzeugen mit Linkslenkung, bei Rechtslenkung wechseln die Zentralelektriken unter dem Handschuhfach die Seite.

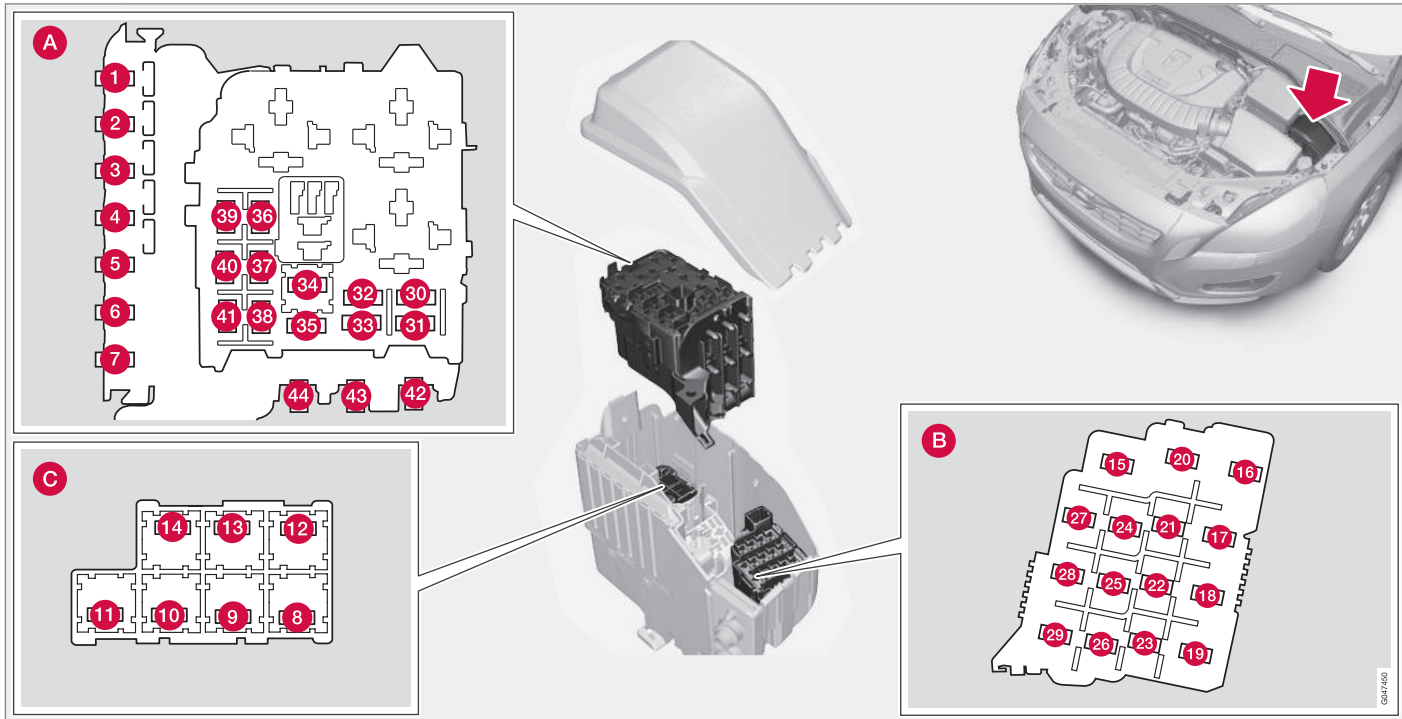
- ① Motorraum
- ② Unter dem Handschuhfach
- ③ Unter dem Handschuhfach
- ④ Laderaum
- ⑤ Motorraum Kaltzone

Themenbezogene Informationen

- Sicherungen - im Motorraum (S. 407)
- Sicherungen - unter dem Handschuhfach (S. 410)
- Sicherungen - im Steuergerät unter dem Handschuhfach (S. 412)
- Sicherungen - im Laderaum (S. 414)
- Sicherungen - in der Kaltzone des Motorraums (S. 418)

Sicherungen - im Motorraum

Die Sicherungen im Motorraum schützen u.a. Funktionen für Motor und Bremsanlage.



« Allgemeines Sicherungen Motorraum

Auf der Deckelinnenseite ist eine Zange befestigt, mit der Sicherungen einfacher herausgezogen und eingesetzt werden können.

Positionen (siehe vorherige Abbildung)

A Motorraum oben

B Motorraum vorn

C Motorraum unten

Diese Sicherungen sind im Motorraumkasten angeordnet. Die Sicherungen in (C) befinden sich unter (A).

Auf der Innenseite des Deckels befindet sich ein Schild, auf dem die Position der Sicherungen angegeben ist.

- Die Sicherungen 1–7 und 42–44 sind vom Typ „Midi Fuse“ und dürfen nur von einer Werkstatt⁸ ausgetauscht werden.
- Die Sicherungen 8–15 und 34 sind vom Typ „JCASE“ und sollten in einer Werkstatt⁸ ausgetauscht werden.
- Die Sicherungen 16–33 und 35–41 sind vom Typ „MiniFuse“.

| | Funktion | A ^A |
|-----------|--|----------------|
| 1 | - | - |
| 2 | Primärsicherung für das Zentrale Elektronikmodul (CEM) unter dem Handschuhfach | 50 |
| 3 | - | - |
| 4 | Primärsicherung für das Relais/Sicherungszentrale unter dem Handschuhfach | 60 |
| 5 | - | - |
| 6 | - | - |
| 7 | - | - |
| 8 | - | - |
| 9 | Scheibenwischer | 30 |
| 10 | Standheizung* | 25 |
| 11 | - | - |
| 12 | - | - |
| 13 | ABS-Pumpe | 40 |
| 14 | ABS-Ventile | 20 |

| | Funktion | A ^A |
|-----------|--|----------------|
| 15 | Scheinwerferwaschanlage* | 20 |
| 16 | Leuchtweitenregelung*; aktive Xenon-Scheinwerfer - ABL* | 10 |
| 17 | Primärsicherung für das Zentrale Elektronikmodul (CEM) unter dem Handschuhfach | 20 |
| 18 | ABS | 5 |
| 19 | Einstellbare Lenkkraft* | 5 |
| 20 | Motorsteuergerät; Getriebesteuergerät; Airbags | 10 |
| 21 | Elektrisch beheizte Waschdüsen* | 10 |
| 22 | - | - |
| 23 | Lichtschalter | 5 |
| 24 | - | - |
| 25 | - | - |
| 26 | - | - |
| 27 | Relais Spulen | 5 |
| 28 | Zusatzbeleuchtung* | 20 |

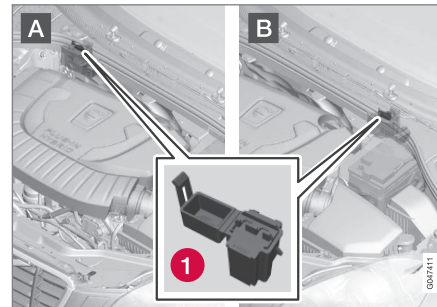
⁸ Eine Volvo-Vertragswerkstatt wird empfohlen.

| | Funktion | A ^A |
|----|---|----------------|
| 29 | Signalhorn | 15 |
| 30 | Relaisspule im Hauptrelais des Motorsteuerungssystems; Motorsteuergerät | 10 |
| 31 | Getriebesteuergerät | 15 |
| 32 | - | - |
| 33 | Relaisspulen in der Zentralelektrik im Motorraum, Kaltzone | 5 |
| 34 | Startrelais | 30 |
| 35 | Glühkerzensteuergerät | 10 |
| 36 | Motorsteuergerät | 15 |
| 37 | Luftmassenmesser; Regelventile | 15 |
| 38 | Ventile, Ölstandgeber | 10 |
| 39 | Lambdasonden; Steuergerät Kühlerjalousie | 15 |
| 40 | Dieselfilterheizung | 20 |
| 41 | Heizung Kurbelgehäuseentlüftung | 10 |

| | Funktion | A ^A |
|----|--------------|----------------|
| 42 | Glühkerze | 70 |
| 43 | Kühlgebläse | 80 |
| 44 | Servolenkung | 100 |

A Ampere

Hinter dem Motor



A: Linkslenker. B: Rechtslenker.

1 Sicherung

| | Funktion | A ^A |
|---|---|----------------|
| 1 | Überwachung der Vakuumpumpe der Bremsanlage | 5 |

A Ampere

Themenbezogene Informationen

- Sicherungen - unter dem Handschuhfach (S. 410)
- Sicherungen - im Steuergerät unter dem Handschuhfach (S. 412)
- Sicherungen - im Laderaum (S. 414)

Sicherungen - unter dem Handschuhfach

Sicherungen unter dem Handschuhfach schützen unter anderem Funktionen für das Infotainment und die elektrisch verstellbaren Sitze.



Positionen

| | Funktion | A ^A |
|---|--|----------------|
| 1 | Primärsicherung für Audiosteuergerät*; Primärsicherung für Sicherungen 16–20: Infotainment | 40 |
| 2 | Waschanlage Windschutzscheibe; Waschanlage Heckscheibe | 25 |
| 3 | - | - |

| | Funktion | A ^A |
|---|----------------------------------|----------------|
| 4 | - | - |
| 5 | - | - |
| 6 | Türgriff, schlüsselloses System* | 5 |
| 7 | - | - |
| 8 | Bedientafel Fahrtür | 20 |

| | Funktion | A ^A |
|----|--------------------------------------|----------------|
| 9 | Bedientafel Beifahrertür | 20 |
| 10 | Bedientafel Fondtür rechts | 20 |
| 11 | Bedientafel Fondtür links | 20 |
| 12 | Schlüsselloses System* | 7,5 |
| 13 | Elektrisch verstellbarer Fahrersitz* | 20 |

| | Funktion | A ^A |
|----|---|----------------|
| 14 | Elektrisch verstellbarer Beifahrersitz* | 20 |
| 15 | - | - |
| 16 | Steuergerät Infotainment oder Bildschirm ^B | 5 |
| 17 | Audiosteuergerät (Verstärker)*; TV*; Digitalradio* | 10 |
| 18 | Audiosteuergerät oder Steuergerät Sensus ^B | 15 |
| 19 | Telematik*; Bluetooth* | 5 |
| 20 | - | - |
| 21 | Schiebedach*; Innenbeleuchtung Decke; Klimasensor* | 5 |
| 22 | 12-V-Steckdose Tunnelkonsole | 15 |
| 23 | Sitzheizung hinten rechts* | 15 |
| 24 | Sitzheizung hinten links* | 15 |
| 25 | Elektroheizung | 5 |
| 26 | Sitzheizung vorn Beifahrerseite | 15 |
| 27 | Sitzheizung vorn Fahrerseite | 15 |

| | Funktion | A ^A |
|----|--------------------------------------|----------------|
| 28 | Einparkhilfe*; Einparkkamera*; BLIS* | 5 |
| 29 | - | - |
| 30 | - | - |

^A Ampere

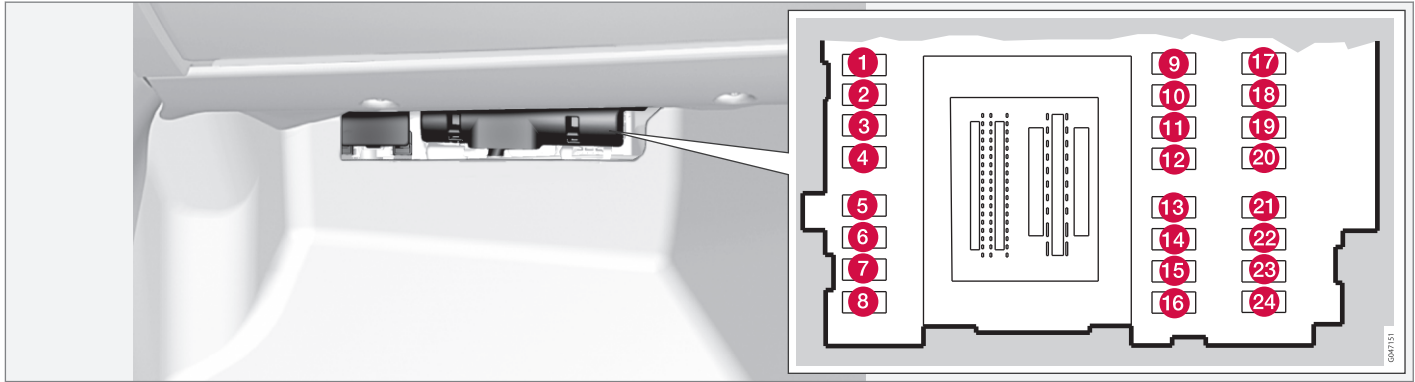
^B Bestimmte Modellvarianten.

Themenbezogene Informationen

- Sicherungen - im Motorraum (S. 407)
- Sicherungen - im Steuergerät unter dem Handschuhfach (S. 412)
- Sicherungen - im Laderaum (S. 414)
- Sicherungen - in der Kaltzone des Motorraums (S. 418)

Sicherungen - im Steuergerät unter dem Handschuhfach

Die Sicherungen im Steuergerät unter dem Handschuhfach schützen u.a. die Funktionen für Airbags und die Unfallwarnung.



Positionen

| | Funktion | A ^A |
|---|---|----------------|
| 1 | Heckscheibenwischer | 15 |
| 2 | - | - |
| 3 | Innenbeleuchtung; Bedienfeld Fensterheber Fahrertür; elektrisch verstellbare Sitze* | 7,5 |

| | Funktion | A ^A |
|---|---|----------------|
| 4 | Digitale Instrumentierung | 5 |
| 5 | Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage ACC (Tempomat)*; Unfallwarnsystem* | 10 |
| 6 | Innenbeleuchtung; Regensensor* | 7,5 |
| 7 | Lenkradmodul | 7,5 |

| | Funktion | A ^A |
|----|--|----------------|
| 8 | Zentralverriegelung Kraftstofftankklappe | 10 |
| 9 | Lenkradheizung* | 15 |
| 10 | - | - |
| 11 | Entriegelung Heckklappe | 10 |

| | Funktion | AA |
|----|---|-----|
| 12 | Umklappbare Kopfstütze* | 10 |
| 13 | Kraftstoffpumpe | 20 |
| 14 | Bewegungssensor Alarmanlage*; Bedienfeld Klimaanlage | 5 |
| 15 | Lenkschloss | 15 |
| 16 | Alarmsirene*; Diagnosestecker OBDII | 5 |
| 17 | - | - |
| 18 | Airbags | 10 |
| 19 | Unfallwarnsystem* | 5 |
| 20 | Gaspedalstellungsgeber; Abblenden den Innenspiegel*; Sitzheizung hinten* | 7,5 |
| 21 | Infotainmentsteuergerät (Performance); Audio (Performance) | 15 |
| 22 | Bremsleuchten | 5 |
| 23 | Schiebedach* | 20 |
| 24 | Wegfahrsperr | 5 |

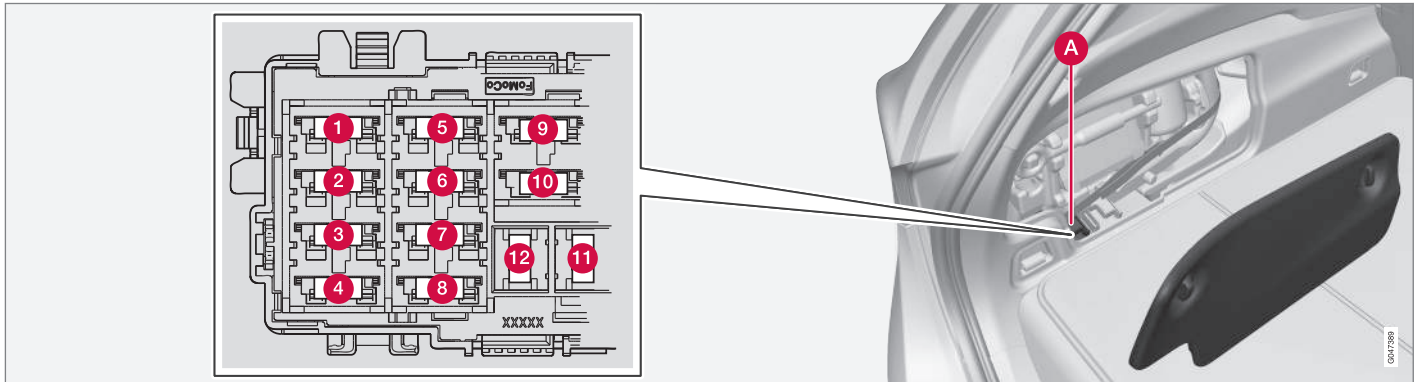
A Ampere

Themenbezogene Informationen

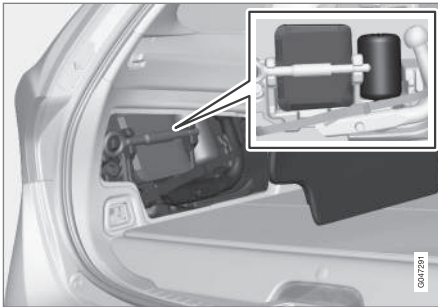
- Sicherungen - im Motorraum (S. 407)
- Sicherungen - unter dem Handschuhfach (S. 410)
- Sicherungen - im Laderaum (S. 414)
- Sicherungen - in der Kaltzone des Motorraums (S. 418)

Sicherungen - im Laderaum

Die Sicherungen im Laderaum schützen u. a. die elektrische Feststellbremse und Funktionen des Elektroantriebs.



Die Zentrale befindet sich hinter der Verkleidung auf der linken Seite.



Der Reifenabdichtungsatz muss herausgenommen werden, damit man an die Zentrale herankommen kann.

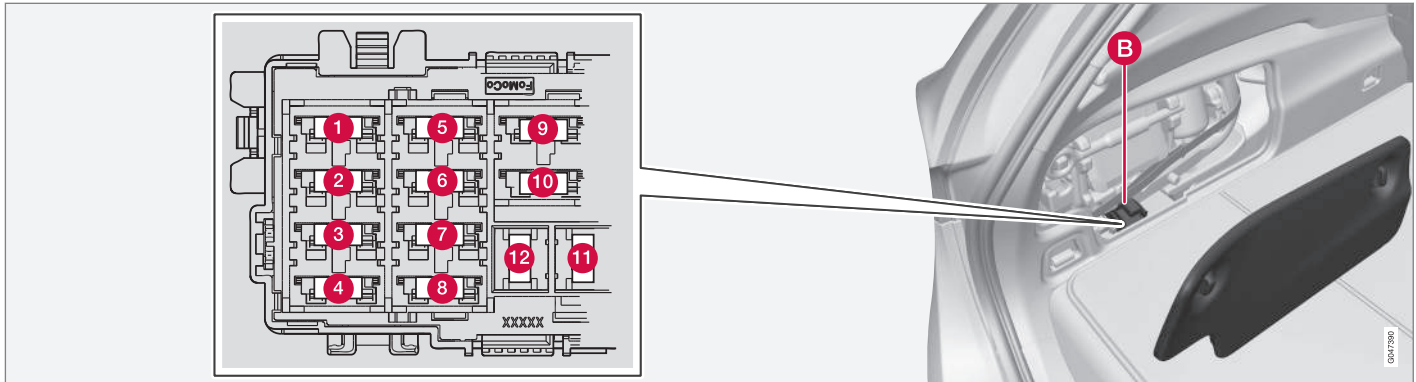
Positionen

| Kasten A | Funktion | A ^A |
|----------|------------------------------------|----------------|
| 1 | Elektrische Feststellbremse links | 30 |
| 2 | Elektrische Feststellbremse rechts | 30 |
| 3 | Heckscheibenheizung | 30 |
| 4 | Anhängersteckdose 2* | 15 |
| 5 | - | - |
| 6 | 12-V-Steckdose Laderaum | 15 |
| 7 | - | - |

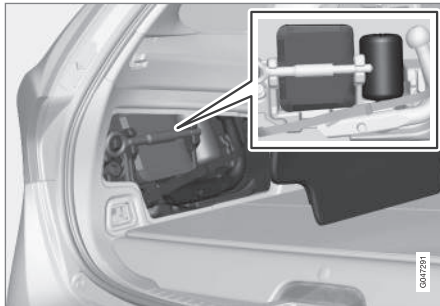
| Kasten A | Funktion | A ^A |
|----------|----------------------|----------------|
| 8 | - | - |
| 9 | - | - |
| 10 | - | - |
| 11 | Anhängersteckdose 1* | 40 |
| 12 | - | - |

^A Ampere





Die Zentrale befindet sich hinter der Verkleidung auf der linken Seite.



Der Reifenabdichtungsatz muss herausgenommen werden, damit man an die Zentrale herankommen kann.

| Kasten B | Funktion | A ^A |
|----------|---|----------------|
| 1 | Kühlflüssigkeitspumpe 1 für Hybridbatterie; Ventil für Kühlflüssigkeitspumpen 1 und 2 | 10 |
| 2 | Kühlflüssigkeitspumpe 2 für Hybridbatterie | 10 |
| 3 | Aufladeeinheit; Spannungswandler 400 V-12 V; Steuergerät für Hybridbatterie | 5 |
| 4 | Kühlflüssigkeitspumpe für den Niedrigtemperaturkreis der Kühlanlage | 15 |

| Kasten B | Funktion | A ^A |
|----------|---|----------------|
| 5 | Aufladeeinheit; Spannungswandler 400 V-12 V; Steuergerät für Hybridbatterie | 10 |
| 6 | Relaispulen; Hochspannungswandler für Elektromotor und kombinierten Hochspannungsgenerator/Anlasser | 10 |
| 7 | Deaktivierung des Elektromotors an der Hinterachse | 15 |
| 8 | - | - |

| Kasten B | Funktion | A ^A |
|----------|--|----------------|
| 9 | Hochspannungswandler für Elektromotor und kombinierten Hochspannungsgenerator/Anlasser; Steuergerät für Hybridbatterie | 10 |
| 10 | Kühlflüssigkeitsventile für den Niedrigtemperaturkreis der Kühlanlage; Elektrischer A/C-Kompressor; Ventil für Wärmetauscher; Ventil für Klimaanlage | 10 |
| 11 | - | - |
| 12 | - | - |

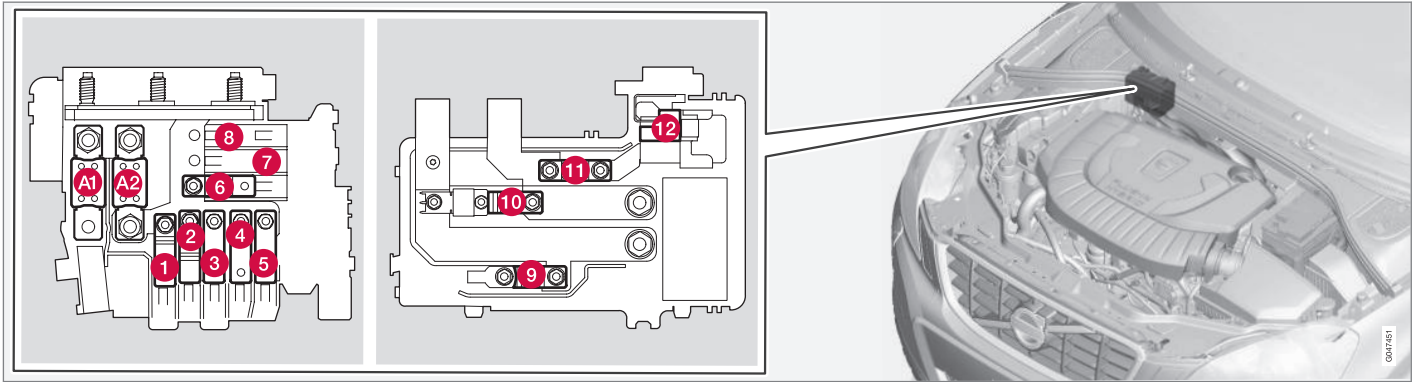
^A Ampere

Themenbezogene Informationen

- Sicherungen - im Motorraum (S. 407)
- Sicherungen - unter dem Handschuhfach (S. 410)
- Sicherungen - im Steuergerät unter dem Handschuhfach (S. 412)
- Sicherungen - in der Kaltzone des Motorraums (S. 418)

Sicherungen - in der Kaltzone des Motorraums

Bei Fahrzeugen mit Start/Stop-Funktion befinden sich Sicherungen in der Kaltzone des Motors.



- Die Sicherungen A1 und A2 sind vom Typ „MEGA Fuse“ und dürfen nur von einer Werkstatt⁹ ausgetauscht werden.
- Die Sicherungen 1–11 sind vom Typ „Midi Fuse“ und dürfen nur von einer Werkstatt⁹ ausgetauscht werden.
- Die Sicherung 12 ist vom Typ „Mini Fuse“.

Für weitere Informationen über Start/Stop siehe Antriebssystem - Antriebsmodi (S. 284).

Positionen

| | Funktion | A ^A |
|----|---|----------------|
| A1 | Hauptsicherung für Zentralelektrik im Motorraum | 175 |

| | Funktion | A ^A |
|----|---|----------------|
| A2 | Hauptsicherung für das Zentrale Elektronikmodul (CEM) unter dem Handschuhfach; Relais/Sicherungszentrale unter dem Handschuhfach, Zentralelektriken im Laderaum | 175 |

⁹ Eine Volvo-Vertragswerkstatt wird empfohlen.

| | Funktion | A^A |
|-----------|--|----------------------|
| 1 | Vakuumpumpe der Bremsanlage | 40 |
| 2 | Primärsicherung für das Zentrale Elektronikmodul (CEM) unter dem Handschuhfach | 50 |
| 3 | Primärsicherung für das Relais/ Sicherungszentrale unter dem Handschuhfach | 60 |
| 4 | Primärsicherung für Zentralelektrik B im Laderaum | 50 |
| 5 | Primärsicherung für Zentralelektrik A im Laderaum | 60 |
| 6 | Gebläse Innenraum | 40 |
| 7 | - | - |
| 8 | - | - |
| 9 | - | - |
| 10 | - | - |
| 11 | Ölpumpe Automatikgetriebe | 30 |
| 12 | - | - |

^A Ampere

Themenbezogene Informationen

- Sicherungen - im Motorraum (S. 407)
- Sicherungen - unter dem Handschuhfach (S. 410)
- Sicherungen - im Steuergerät unter dem Handschuhfach (S. 412)
- Sicherungen - im Laderaum (S. 414)

Autowäsche

Sobald das Fahrzeug verschmutzt ist, sollte es gewaschen werden. So trocknet der Schmutz weniger stark ein, und das Fahrzeug lässt sich leichter reinigen. Außerdem senken Sie dadurch das Risiko von Kratzern und halten das Fahrzeug in einem guten Zustand. Das Fahrzeug in einer Waschanlage mit Ölabscheider waschen. Auto-shampoo verwenden.

Von Hand waschen

- Vogelkot muss so schnell wie möglich vom Lack entfernt werden. Vogelkot enthält Substanzen, die den Lack sehr schnell angreifen und verfärben. Benutzen Sie z. B. sehr nasses weiches Papier oder einen sehr nassen Schwamm. Es wird empfohlen, ggf. auftretende Verfärbungen von einer Volvo-Vertragswerkstatt entfernen zu lassen.
- Den Unterboden waschen.
- Das gesamte Fahrzeug abspritzen, bis der lockere Schmutz entfernt wurde, um die Gefahr von Kratzern beim Waschen zu vermeiden. Den Wasserstrahl nie direkt auf die Schlösser richten.
- Bei Bedarf schwer verschmutzte Flächen mit einem kalten Entfettungsmittel waschen. Es ist zu beachten, dass die Flächen ggf. nicht durch die Sonne erwärmt sein dürfen.
- Verwenden Sie zum Waschen einen Schwamm, Autoshampoo und lauwarmes Wasser.

- Die Scheibenwischerblätter mit lauwarmen Seifenlösung oder Autoshampoo reinigen.
- Das Fahrzeug mit einem sauberen, weichen Poliertuch oder einem Wasserschauber abwischen. Wenn Sie das Antrocknen von Wassertropfen in starkem Sonnenlicht vermeiden, verringert sich die Gefahr von Wasserflecken, die wegpoliert werden müssen.

WARNUNG

Eine Motorwäsche sollte stets von einer Werkstatt durchgeführt werden. Falls der Motor warm ist, besteht Feuergefahr.

WICHTIG

Bei Verschmutzung ist die Funktion der Scheinwerfer beeinträchtigt. Sie sind deshalb regelmäßig, z.B. beim Tanken, zu reinigen.

Verwenden Sie keine ätzenden Reinigungsmittel, sondern ausschließlich Wasser und ein nicht kratzendes Schwamm.

ACHTUNG

Im Inneren von z. B. Scheinwerfern und Schlussleuchten kann es vorübergehend zur Bildung von Kondenswasser kommen. Es handelt sich dabei um ein natürliches Phänomen, an das die Außenbeleuchtung angepasst ist. Kondenswasser entweicht normalerweise aus der Lampe, nachdem sie eine Weile eingeschaltet war.

Wagenwäsche in der Waschanlage

In einer Waschstraße lässt sich zwar das Fahrzeug schnell und einfach reinigen, diese kann jedoch nicht alle Stellen erreichen. Das beste Ergebnis erzielen Sie, wenn Sie das Fahrzeug per Hand waschen oder den Besuch in der Waschanlage durch eine Handwäsche ergänzen.

ACHTUNG

Während der ersten Monate ist das Fahrzeug lediglich von Hand zu waschen, da der Lack empfindlicher ist, wenn er neu ist.

Hochdruckwäsche

Bei der Hochdruckwäsche mit kreisenden Bewegungen arbeiten und darauf achten, dass der Abstand zwischen der Düse und den Flächen des Fahrzeugs mindestens 30 cm beträgt. Den Wasserstrahl nie direkt auf die Schlösser richten.

Bremsen prüfen

⚠️ WARNUNG

Nach dem Waschen ist stets eine Bremsprobe durchzuführen, damit die Bremsbeläge nicht durch Feuchtigkeit und Korrosion angegriffen werden und die Bremskraft dabei herabgesetzt wird.

Bei längeren Strecken in Regen oder Schneematsch, ab und zu leicht das Bremspedal betätigen so dass sich die Bremsbeläge erwärmen und Feuchtigkeit verdunstet. Dies ist auch nach dem Starten bei sehr feuchten oder kalten Witterungsbedingungen erforderlich.

Wischerblätter

Asphalt-, Staub- und Salzreste auf den Wischerblättern sowie Insekten, Eis usw. auf der Windschutzscheibe verkürzen die Lebenslänge der Wischerblätter.

Bei der Reinigung:

- Die Wischerblätter in die Servicestellung bringen, siehe Wischerblätter (S. 397).

i ACHTUNG

Wischerblätter und Windschutzscheibe regelmäßig mit lauwarmen Seifenlösung und Auto-Shampoo reinigen. Keine aggressiven Lösungsmittel verwenden!

Kunststoff und Gummidetails sowie Verzierungen außen

Für die Reinigung und Pflege von gefärbten Kunststoffartikeln, Gummidetails und Verzierungen, wie z. B. Glanzleisten, wird ein spezielles, bei Volvo-Vertragshändlern erhältliches Reinigungsmittel empfohlen. Bei der Verwendung solcher Reinigungsmittel sind die Anweisungen sorgfältig zu befolgen.

Die Rahmen um die Seitenfenster, die Dachreling und die Türrahmen an den Fenstersegmenten* bestehen aus eloxiertem Aluminium. Dieses Material sollte nur mit Reinigungsmitteln behandelt werden, die einen pH-Wert zwischen 3,5 und 11,5 besitzen, um Verfärbungen zu vermeiden.



Teile, die mit Reinigungsmitteln mit einem pH-Wert zwischen 3,5 und 11,5 gereinigt werden sollten.

! WICHTIG

Der Wachsuftrag auf und das Polieren von Kunststoff- und Gummiteilen ist zu vermeiden.

Bei der Verwendung eines Entfettungsmittels auf Kunststoff- und Gummiteilen ist, sofern erforderlich, nur mit leichtem Druck zu reiben. Einen weichen Waschwischschwamm verwenden.

Beim Polieren von Glanzleisten kann die glänzende Oberfläche beschädigt oder abgenutzt werden.

Verwenden Sie keine Poliermittel, die Schleifmittel enthalten.

! WICHTIG

Waschen Sie das Fahrzeug nicht mit Reinigungsmitteln, die einen pH-Wert unter 3,5 oder über 11,5 haben. Dies kann zu Verfärbungen an eloxierten Aluminiumteilen, an der Dachreling und an den Fensterrändern führen.

Lassen Sie Metallpolituren nicht auf eloxierte Aluminiumteile gelangen – diese können Verfärbungen verursachen und die Beschichtung beschädigen.

Felgen

Nur von Volvo empfohlene Felgenreinigungsmittel verwenden.



- ◀◀ Da Metallstaub von den Brems scheiben am Felgenlack haften kann, bleiben nach der Fahrzeugwäsche im Bereich der Radnabe ggf. Verfärbungen zurück. Diese lassen sich in aller Regel entfernen, wenn Sie die betroffenen Stellen mit einem Lackreiniger mit sehr feinen Schleifmitteln und einem weichen Tuch behandeln.

Starke Felgenreinigungsmittel können die Oberflächen beschädigen und Flecken auf verchromten Aluminiumfelgen hinterlassen.

Themenbezogene Informationen

- Polieren und Wachsen (S. 422)
- Reinigung des Innenraums (S. 424)
- Wasser- und schmutzabweisende Oberflächenschicht (S. 423)

Polieren und Wachsen

Polieren und wachen Sie Ihr Fahrzeug, wenn der Lack matt erscheint und wenn Sie den Lack zusätzlich schützen möchten.

Normalerweise benötigt das Fahrzeug frühestens nach einem Jahr eine Politur. Das Fahrzeug kann jedoch während dieser Zeit gewachst werden. Das Fahrzeug nicht in direktem Sonnenlicht polieren oder wachen.

Vor dem Polieren oder Wachsen das Fahrzeug gründlich waschen und trocknen. Asphalt- und Teerflecken mit Asphaltentferner oder Waschbenzin entfernen. Hartnäckige Flecken können mit feiner Schleifpaste (Rubbing) für Fahrzeuglack beseitigt werden.

Den Lack mit einem Poliermittel polieren und anschließend mit flüssigem oder festem Wachs wachen. Die Anweisungen auf der Packung genau befolgen. Viele Produkte enthalten sowohl Politur als auch Wachs.

! WICHTIG

Der Wachsauftrag auf und das Polieren von Kunststoff- und Gummiteilen ist zu vermeiden.

Bei der Verwendung eines Entfettungsmittels auf Kunststoff- und Gummiteilen ist, sofern erforderlich, nur mit leichtem Druck zu reiben. Einen weichen Waschschwamm verwenden.

Beim Polieren von Glanzleisten kann die glänzende Oberfläche beschädigt oder abgenutzt werden.

Verwenden Sie keine Poliermittel, die Schleifmittel enthalten.

! WICHTIG

Es sind ausschließlich von Volvo empfohlene Lackbehandlungen zu verwenden. Bei andere Behandlungen, wie z. B. Konservierungen, Versiegelungen, Schutzbehandlungen, Glanzversiegelungen o. Ä. kann den Lack beschädigt werden. Lackschäden, die auf solche Behandlungen zurückzuführen sind, werden nicht von der Volvo-Garantie abgedeckt.

Themenbezogene Informationen

- Autowäsche (S. 420)

Wasser- und schmutzabweisende Oberflächenschicht

Die Scheiben sind mit einer Oberflächenschicht versehen, die die Sicht bei schlechten Witterungsverhältnissen verbessert.

Wasser- und schmutzabweisende Oberflächenschicht*



Es tritt ein natürlicher Verschleiß der wasserabweisenden Oberflächenschicht auf.

Pflege:

- Niemals Produkte wie Autowachs, Fettlöser o. Ä. auf den Glasflächen verwenden, da die wasserabweisenden Eigenschaften dadurch zerstört werden könnten.
- Beim Reinigen darauf achten, dass die Glasfläche nicht beschädigt wird.
- Zum Entfernen von Eis nur Eiskratzer aus Kunststoff verwenden, um eine Beschädigung der Glasflächen zu vermeiden.
- Damit die wasserabweisenden Eigenschaften der Seitenfenster bestehen bleiben, wird eine Behandlung mit einem speziellen Nachbehandlungsmittel empfohlen, das bei Volvo Partnern erhältlich ist. Das Mittel sollte das erste Mal nach drei Jahren, danach einmal jährlich aufgetragen werden.

! WICHTIG

Keinen Eiskratzer aus Metall verwenden, um Eis von den Scheiben zu entfernen. Die elektrische Heizung verwenden, um Eis von den Spiegeln zu entfernen, siehe Scheiben und Rückspiegel - elektrische Heizung (S. 115).

Themenbezogene Informationen

- Autowäsche (S. 420)

Rostschutz

Das Fahrzeug hat bereits im Werk eine vollständige und sehr sorgfältige Rostschutzbehandlung erhalten. Teile der Karosserie bestehen aus galvanisierten Blechen. Der Unterboden ist mit einem verschleißbeständigen Rostschutzmittel versehen. Eine dünne, eindringende Rostschutzmittelflüssigkeit wurde in Träger, Hohlräume, geschlossene Abschnitte und Seitentüren eingespritzt.

Kontrolle und Pflege

Der Rostschutz des Fahrzeugs braucht normalerweise nicht gewartet zu werden, aber dadurch, dass das Fahrzeug stets sauber gehalten wird, verringert sich die Gefahr für Korrosion noch mehr. Glänzende Verzierungen sollten möglichst nicht mit sehr alkalischen oder sauren Reinigungsmitteln in Berührung kommen. Stein- und Schlagschäden sind möglichst sofort nach der Entdeckung zu reparieren.

Themenbezogene Informationen

- Lackschäden (S. 425)

Reinigung des Innenraums

Nur von Volvo empfohlene Reinigungsmittel und Pflegeprodukte verwenden. Reinigen Sie das Fahrzeug regelmäßig und behandeln Sie Flecken unverzüglich. Vor der Reinigung mit Reinigungsmittel ist es wichtig, den Innenraum zu staubsaugen.

! WICHTIG

- Manche Kleidungsstücke (wie z. B. dunkle Jeans oder Wildlederkleidung) können die Bezüge verfärben. Wenn dies geschieht, sind die betroffenen Stellen so schnell wie möglich zu reinigen und nachzubehandeln.
- Verwenden Sie zur Reinigung des Innenraums nie starke Lösungsmittel wie z. B. Scheibenreinigungsflüssigkeit, Waschbenzin o. Ä. – diese Mittel können Bezüge und andere Teile der Innenausstattung beschädigen.
- Sprühen Sie Reinigungsmittel nie direkt auf Teile, an denen sich elektrische Schalter und Regler befinden. Wischen Sie diese stattdessen mit einem Tuch ab, das mit Reinigungsmittel angefeuchtet ist.
- Scharfkantige Gegenstände und Klettverschlüsse können die Textilbezüge des Fahrzeugs beschädigen.

Textilbezüge und Dachhimmel

Volvo bietet ein Textilpflegeset für Textilbezüge und den Dachhimmel an, das bei ordnungsgemäßer Anwendung die Eigenschaften der textilen Materialien bewahrt. Sie erhalten das Textilpflegeset bei einem Volvo Partner.

Lederbezüge

Volvo-Lederbezüge sind behandelt, damit sie ihr ursprüngliches Aussehen behalten.

Leder ist ein Naturprodukt, das sich mit der Zeit verändert und eine gewisse Patina annimmt. Damit das Leder seine ursprüngliche Farbnuance und anderen Eigenschaften behält, muss es regelmäßig gereinigt und nachbehandelt werden. Mit dem Volvo Leather Care Kit/Wipes bietet Volvo ein Komplettprodukt für die Reinigung und Nachbehandlung von Lederbezügen an, das bei ordnungsgemäßer Anwendung die schützende Oberflächenschicht des Leders bewahrt.

Für das beste Ergebnis empfiehlt Volvo, die Lederbezüge ein- bis viermal im Jahr (oder nach Bedarf häufiger) zu reinigen und mit der Lederchutzcreme zu behandeln. Das Volvo Leather Care Kit/Wipes ist bei einem Volvo Partner erhältlich.

Lederlenkrad

Leder muss atmen können. Das Lederlenkrad niemals mit einem Kunststoffschutz bedecken. Zur Reinigung des Lederlenkrads empfiehlt sich das Volvo Leather Care Kit/Wipes.

Teile der Innenausstattung aus Kunststoff, Metall und Holz

Für die Reinigung von Details und Oberflächen im Innenraum wird ein leicht mit Wasser befeuchtetes Splittfasertuch oder ein bei Volvo Partnern erhältlich Mikrofaserstuch empfohlen.

Nicht an einem Fleck kratzen oder reiben. Keine aggressiven Fleckenentferner verwenden. In schwierigeren Fällen kann ein spezielles, bei Volvo Partnern erhältlich Reinigungsmittel verwendet werden.

Sicherheitsgurt

Für die Reinigung Wasser und ein synthetisches Waschmittel verwenden. Ein spezielles Textilreinigungsmittel ist bei einem Volvo Partner erhältlich. Darauf achten, dass der Gurt trocken ist, bevor er wieder aufgerollt wird.

Auslegematten und Bodenmatte

Für die separate Reinigung der Bodenmatte und der Auslegematten die Auslegematten entfernen. Staub und Schmutz mit einem Staubsauger entfernen. Die Auslegematten sind mit Befestigungsstiften befestigt.

Zum Herausnehmen der Auslegematte diese an allen Befestigungsstiften greifen und gerade nach oben heben.

Die Auslegematte an ihren Platz legen und sie an allen Befestigungsstiften festdrücken.

⚠️ WARNUNG

An jedem Platz nur eine Einlegematte verwenden und vor der Fahrt kontrollieren, dass die Matte am Fahrersitz ordnungsgemäß eingepasst und an den Haltedornen verankert ist, damit sie nicht unter den Pedalen verklemmen kann.

Für Flecken auf der Bodenmatte wird nach dem Staubsaugen ein spezielles Textilreinigungsmittel empfohlen. Die Bodenmatten mit dem von einem Volvo Partner empfohlenen Mittel reinigen.

Themenbezogene Informationen

- Autowäsche (S. 420)

Lackschäden

Der Lack ist ein wichtiger Faktor des Rostschutzes und muss regelmäßig überprüft werden. Die häufigsten Arten von Lackschäden sind beispielsweise Steinschlagschäden, Kratzer und Schäden an den Kotflügelkanten, Türen und Stoßstangen.

Ausbesserungen von kleineren Lackschäden

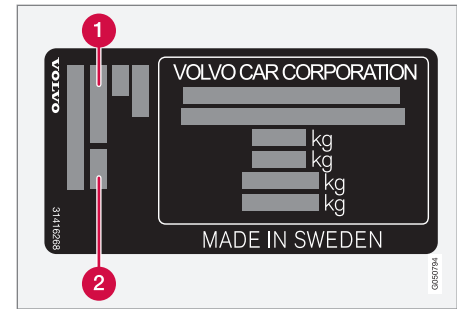
Um das Einsetzen von Rost zu verhindern, muss beschädigter Lack umgehend ausgebessert werden.

Eventuell benötigtes Material

- Grundierung (Primer)¹⁰ – für den Stoßfänger u. Ä. ist ein spezieller Haftgrund in der Sprühdose erhältlich.
- Basislack und Klarlack - ist in Sprühdosen oder als Lackstifte¹¹ erhältlich
- Abdeckband
- feines Schmirgelleinen¹⁰.

Farbcode

Das Etikett für den Farbcode befindet sich an der Türsäule des Fahrzeugs, es wird sichtbar, wenn die rechte Hintertür geöffnet wird.



1 Farbcode Exterieur

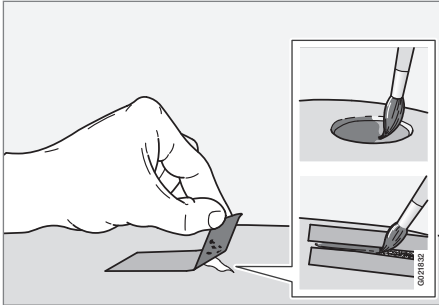
2 Ggf. zweiter Farbcode Exterieur

Es ist wichtig, dass die korrekte Farbe verwendet wird. Position des Produktaufklebers, siehe Typenbezeichnungen (S. 428).

¹⁰ Bei Bedarf.

¹¹ Die in der Verpackung des Lackstifts beiliegenden Anweisungen befolgen.

◀ Reparieren von kleinen Lackschäden wie Steinschlägen und Kratzern



Vor Beginn der Arbeiten muss das Fahrzeug sauber und trocken sein und eine Temperatur von über 15 °C haben.

1. Auf die beschädigte Oberfläche ein Stück Abdeckband kleben. Anschließend das Band abziehen, so dass sich mit ihm eventuelle Lackreste lösen.

Falls der Schaden bis zur Metalloberfläche (zum Blech) reicht, ist es sinnvoll eine Grundierung (Primer) zu verwenden. Bei Beschädigung einer Kunststofffläche sollte für bessere Ergebnisse ein Haftgrund verwendet werden - Sprühen Sie in den Deckel der Sprühdose und tragen Sie den Haftgrund dünn mit einem Pinsel auf.

2. Vor dem Lackieren kann bei Bedarf (beispielsweise bei unebenen Kanten) örtlich ein leichtes Schleifen mit einem sehr feinen Schleifmaterial erfolgen. Die Fläche ist sorgfältig zu reinigen und muss trocknen.
3. Die Grundierung (Primer) gut umrühren und mit einem feinen Pinsel, einem Zündholz o.Ä. auftragen. Mit Basislack und Klarlack abschließen, wenn die Grundierung trocken ist.
4. Bei Kratzern wie oben beschrieben vorgehen, jedoch um den beschädigten Bereich Abklebeband anbringen, um den unbeschädigten Lack zu schützen.

i ACHTUNG

Falls der Steinschlag nicht bis zur Metalloberfläche (zum Blech) reicht und eine unbeschädigte Lackschicht noch bleibt - können der Basislack und der Klarlack gleich nach dem Reinigen der Fläche aufgetragen werden.

Themenbezogene Informationen

- Rostschutz (S. 423)

TECHNISCHE DATEN

Typenbezeichnungen

Typenbezeichnung, Fahrgestellnummer usw., d.
h. fahrzeugspezifische Daten, stehen auf einem
Aufkleber im Fahrzeug.

◀ es von Vorteil, wenn Sie die Typenbezeichnung des Fahrzeugs, die Fahrgestellnummer und die Motornummer angeben können.

- 1 Beschilderung für Typenbezeichnung, Fahrgestellnummer, zulässige Höchstgewichte, Farbcode Exterieur und Typen-Zulassungsnummer. Der Aufkleber befindet sich an der Türsäule und ist sichtbar, wenn die rechte Fondtür geöffnet wird.
- 2 Aufkleber für die Klimaanlage.
- 3 Aufkleber für Standheizung.
- 4 Beschilderung für Motorcode und Seriennummer des Motors.
- 5 Aufkleber für Motoröl.
- 6 Beschilderung für Typenbezeichnung und Seriennummer des Getriebes.
- 7 Beschilderung für die Fahrzeug-Identifizierungsnummer - VIN (Vehicle Identification Number).

In den Zulassungspapieren des Fahrzeugs sind weitere Informationen zum Fahrzeug zu finden.

ACHTUNG

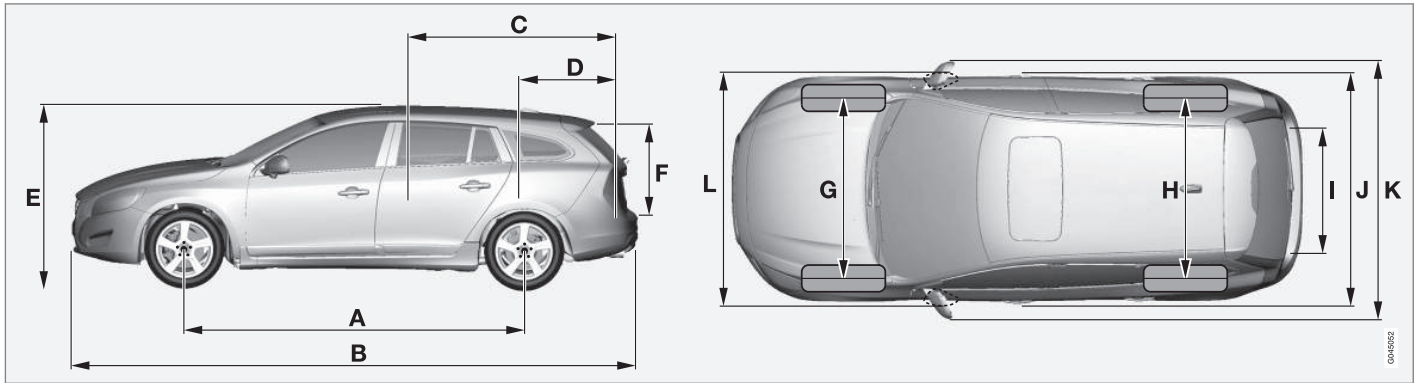
Die in der Betriebsanleitung gezeigten Schilder erheben keinen Anspruch auf eine exakte Abbildung der Schilder im Fahrzeug. Der Zweck liegt darin, zu zeigen, wie die Schilder aussehen und wo ungefähr sie im Fahrzeug angebracht sind. Die Information, die für Ihr Fahrzeug gilt, befindet sich auf dem entsprechenden Schild im Fahrzeug.

Themenbezogene Informationen

- Gewichte (S. 432)
- Technische Daten Motor (S. 434)
- Technische Daten für die Klimaanlage (S. 442)

Maße

Die Maße des Fahrzeugs für Länge, Höhe usw. stehen in der Tabelle



| | Maße | mm |
|---|---|------|
| A | Radstand | 2776 |
| B | Länge | 4635 |
| C | Ladelänge, Boden, umgeklappter Rücksitz | 1749 |
| D | Ladelänge, Boden | 978 |
| E | Höhe | 1484 |
| F | Ladehöhe | 592 |

| | Maße | mm |
|---|---------------------------------------|------|
| G | Spurweite vorn | 1578 |
| H | Spurweite hinten | 1575 |
| I | Ladebreite, Boden | 1082 |
| J | Breite | 1866 |
| K | Breite inkl. Rückspiegel | 2097 |
| L | Breite inkl. eingeklappte Rückspiegel | 1899 |

Gewichte

Max. Gesamtgewicht usw. stehen auf einem Aufkleber im Fahrzeug.

Das Leergewicht umfasst den Fahrer, das Gewicht des Kraftstofftanks bei 90-prozentiger Befüllung, sämtliche Öle und Flüssigkeiten.

Das Gewicht von Insassen und montierter Zusatzausrüstung sowie die Stützlast (S. 433) bei angehängtem Anhänger wirken sich auf die mögliche Gesamtzuladung aus, und sind nicht im Leergewicht enthalten.

Zulässige Zuladung = zulässiges Gesamtgewicht – Leergewicht.

i ACHTUNG

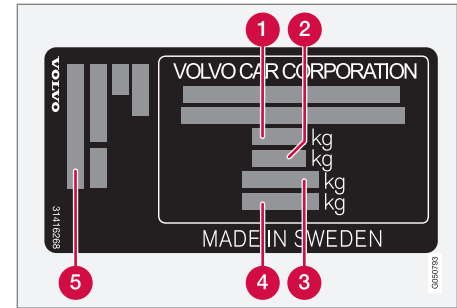
Das dokumentierte Leergewicht trifft auf das Fahrzeug in der Basisausführung zu - d.h. auf ein Fahrzeug ohne Sonderausrüstung oder Optionen. Dies bedeutet für jede Option, die hinzugefügt wird, dass sich die Nutzlast des Fahrzeugs entsprechend dem Gewicht der Option verringert.

Beispiele für Optionen, die die Nutzlast verringern, sind verschiedene Ausstattungslinien (z. B. Kinetic, Momentum oder Summum) sowie Optionen wie Anhängerkupplung, Lastenträger, Dachbox, Audioanlage, Zusatzscheinwerfer, GPS, kraftstoffbetriebene Heizung, Schutzgitter, Teppiche, Laderaumabdeckungen, elektrisch verstellbare Sitze usw.

Das Leergewicht Ihres Fahrzeugs lässt sich auf zuverlässige Weise auf einer Waage ermitteln.

⚠ WARNUNG

Die Fahreigenschaften des Fahrzeugs verändern sich je nach Zuladung und Verteilung des Ladegutes.



Informationen über die Platzierung des Aufklebers siehe Typenbezeichnungen (S. 428).

- 1** Max. Gesamtgewicht
- 2** Max. Zuggewicht (Fahrzeug + Anhänger)
- 3** Max. Vorderachslast
- 4** Max. Hinterachslast
- 5** Ausstattungsniveau

Max. Zuladung: Siehe Zulassungspapiere.

Max. Dachlast: 75 kg.

Themenbezogene Informationen

- Zuggewicht und Stützlast (S. 433)
- Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß (S. 444)

Zuggewicht und Stützlast

Zuggewicht und Stützlast für die Fahrt mit einem Anhänger sind den Tabellen zu entnehmen.

Max.-Gewicht gebremster Anhänger

| Motor | Motorcode ^A | Getriebe | Max.-Gewicht gebremster Anhänger (kg) | Max. Stützlast auf der Anhängervorrichtung (kg) |
|--------|------------------------|----------------------------|---------------------------------------|---|
| D5 AWD | D87PHEV | Automatikgetriebe, TF-80SD | 1800 | 90 |
| D6 AWD | D97PHEV | Automatikgetriebe, TF-80SD | 1800 | 90 |

^A Motorcode sowie Artikel- und Seriennummer des Motors können auf dem Motor abgelesen werden, siehe Typenbezeichnungen (S. 428).

Max.-Gewicht ungebremster Anhänger

| Max.-Gewicht ungebremster Anhänger (kg) | Max. Stützlast auf der Anhängervorrichtung (kg) |
|---|---|
| 750 | 50 |

Themenbezogene Informationen

- Gewichte (S. 432)
- Fahren mit Anhänger* (S. 330)
- Anhängerstabilisator – TSA (S. 337)

Technische Daten Motor

Die technischen Daten (Leistung usw.) für die jeweilige Motor-Alternative stehen in der Tabelle.

Dieselmotor

| Motor | Motorcode ^A | Leistung (kW/1/min) | Leistung (PS/1/min) | Drehmoment (Nm/1/min) | Anzahl Zylinder | Zylinderbohrung (mm) | Hub (mm) | Hubraum (Liter) | Verdichtungsverhältnis |
|--------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------------|-----------------|-------------------------|-------------|--------------------|------------------------|
| D5 AWD | D87PHEV | 120/4000 | 163/4000 | 420/1500-2500 | 5 | 81,0 | 93,2 | 2,400 | 16,5:1 |
| D6 AWD | D97PHEV | 162/4000 | 220/4000 | 440/1500-3000 | 5 | 81,0 | 93,2 | 2,400 | 16,5:1 |

^A Motorcode sowie Artikel- und Seriennummer des Motors können auf dem Motor abgelesen werden, siehe Typenbezeichnungen (S. 428).

Themenbezogene Informationen

- Kühlmittel - Qualität und Füllmenge (S. 438)
- Motoröl - Qualität und Füllmenge (S. 437)

Technische Daten des Motors - elektrischer Antriebsmotor

Der V60 Twin Engine wird teilweise durch einen Dieselmotor angetrieben, und teilweise durch einen elektrischen Antriebsmotor (ERAD - Electric Rear Axle Drive).

Max. Leistung: 50 kW (70 PS).

Drehmoment: 200 Nm.

Themenbezogene Informationen

- Technische Daten Motor (S. 434)

Motoröl - ungünstige Fahrbedingungen

Ungünstige Fahrbedingungen können zu einer unnormal hohen Öltemperatur oder einem unnormal hohen Ölverbrauch führen. Unten sind einige Beispiele für ungünstige Fahrbedingungen aufgeführt.

Auf längeren Fahrten unter folgenden Bedingungen häufiger den Ölstand kontrollieren (S. 384):

- mit Wohnwagen oder Anhänger
- im Gebirge
- bei hohen Geschwindigkeiten
- bei Temperaturen unter -30 °C oder über $+40\text{ °C}$.

Obiges gilt auch für kürzere Fahrstrecken bei niedrigen Temperaturen.

Bei ungünstigen Fahrbedingungen ein vollsynthetisches Motoröl wählen das dem Motor zusätzlichen Schutz bietet.

Volvo empfiehlt:





! WICHTIG

Um die Anforderungen für das Motorwartungsintervall zu erfüllen, werden alle Motoren ab Werk mit einem speziell angepassten synthetischen Motoröl gefüllt. Die Wahl des Öls erfolgte mit großer Sorgfalt und unter Berücksichtigung von Lebensdauer, Startbarkeit, Kraftstoffverbrauch und Umweltbelastung.

Für die Befolgung der empfohlenen Wartungsintervalle ist die Verwendung eines zugelassenen Motoröls erforderlich. Sowohl beim Auffüllen als auch beim Ölwechsel stets die vorgeschriebene Ölqualität verwenden, da anderenfalls die Gefahr einer Beeinflussung von Lebenslänge, Startbarkeit, Kraftstoffverbrauch und Umweltbelastung besteht.

Die Volvo Car Corporation übernimmt keinerlei Garantieansprüche, wenn nicht Motoröl mit der vorgeschriebenen Qualität und Viskosität verwendet wird.

Volvo empfiehlt, den Ölwechsel in einer Volvo-Vertragswerkstatt vornehmen zu lassen.

Themenbezogene Informationen

- Motoröl - Qualität und Füllmenge (S. 437)
- Motoröl - allgemein (S. 383)

Motoröl - Qualität und Füllmenge

Motorölqualität und -volumen für die jeweilige Motorisierung sind der Tabelle zu entnehmen.

Volvo empfiehlt:



| Motor | Motorcode ^A | Ölqualität | Füllmenge, inkl. Ölfilter (Liter) |
|--------|------------------------|---|--------------------------------------|
| D5 AWD | D87PHEV | Ölqualität: ACEA A5/B5 Viskosität: SAE 0W-30 | ca. 5,9 |
| D6 AWD | D97PHEV | | ca. 5,9 |

^A Motorcode sowie Artikel- und Seriennummer des Motors können auf dem Motor abgelesen werden, siehe Typenbezeichnungen (S. 428).

Themenbezogene Informationen

- Motoröl - ungünstige Fahrbedingungen (S. 435)
- Motoröl - Kontrolle und Nachfüllen (S. 384)

Kühlmittel - Qualität und Füllmenge

Die Füllmenge des Kühlmittels für die jeweilige Motoralternative ist der Tabelle zu entnehmen.

Vorgeschriebene Qualität: Von Volvo empfohlenes Kühlmittel, mit 50 % Wasser¹ gemischt, siehe Verpackung.

| Motor | Füllmenge (Liter) |
|--------|----------------------|
| D5 AWD | 12,9 |
| D6 AWD | 12,9 |

Themenbezogene Informationen

- Kühlmittel - Füllstand (S. 385)

¹ Die Wasserqualität muss dem Standard STD 1285,1 entsprechen.

Getriebeöl - Qualität und Füllmenge

Das vorgeschriebene Getriebeöl und die Füllmenge für das jeweilige Getriebe steht in der Tabelle.

Automatikgetriebe

| Automatikgetriebe | Füllmenge (Liter) | Vorgeschriebenes Getriebeöl |
|-------------------|-------------------|-----------------------------|
| TF-80SD | ca. 7,0 | AW1 |

ACHTUNG

Unter normalen Betriebsbedingungen muss kein Wechsel des Transmissionsöls erfolgen. Bei ungünstigen Fahrbedingungen kann dies jedoch erforderlich sein.

Themenbezogene Informationen

- Motoröl - ungünstige Fahrbedingungen (S. 435)
- Typenbezeichnungen (S. 428)

Bremsflüssigkeit - Qualität und Füllmenge

Bei der Bremsflüssigkeit handelt es sich um die Flüssigkeit in der hydraulischen Bremsanlage, die den Druck vom Hauptbremszylinder auf die mechanischen Bremsen überträgt.

Vorgeschriebene Qualität: Volvo Original Dot 4 Klasse 6 oder gleichwertig.

Füllmenge: 0,6 Liter

Themenbezogene Informationen

- Brems- und Kupplungsflüssigkeit - Füllstand (S. 386)

Servolenköl - Qualität

Servolenköl ist die Bezeichnung für das Mittel, das in der Servolenkungslage des Fahrzeugs verwendet wird.

Vorgeschriebene Qualität: Von Volvo empfohlenes Servolenköl.

Themenbezogene Informationen

- Servolenköl - Füllstand (S. 387)

Kraftstofftank - Fassungsvermögen

Das Fassungsvermögen des Kraftstofftanks für die jeweilige Motoralternative ist der Tabelle zu entnehmen.

| Motor | Füllmenge (Liter) | Vorgeschriebene Qualität |
|-------|-------------------|------------------------------|
| Alle | ca 45 | Kraftstoff - Diesel (S. 312) |

Themenbezogene Informationen

- Kraftstoff einfüllen (S. 310)
- Technische Daten Motor (S. 434)

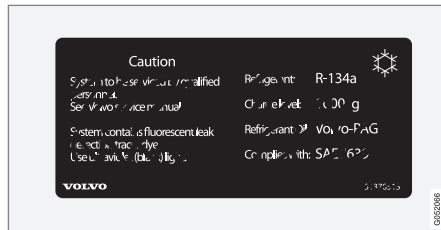
Technische Daten für die Klimaanlage

Je nach Markt kommt in der Klimaanlage des Fahrzeugs das Kältemittel R1234yf oder R134a zum Einsatz. Welches dieser Kältemittel in Ihrem Fahrzeug verwendet wird, können Sie einem Aufkleber auf der Innenseite der Motorhaube entnehmen.

In den folgenden Tabellen sind die vorgeschriebenen Qualitäten und Füllmengen der in der Klimaanlage verwendeten Betriebs- und Schmiermittel aufgeführt.

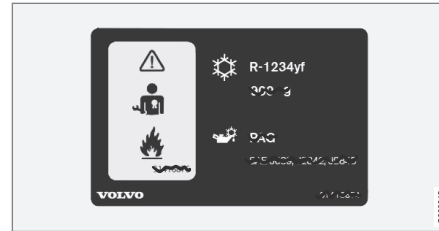
Aufkleber Klimaanlage

Aufkleber bei R134a



Der Aufkleber befindet sich an der Innenseite der Motorhaube.

Aufkleber bei R1234yf



Der Aufkleber befindet sich an der Innenseite der Motorhaube.

Symbolerklärung R1234yf

| Symbol | Bedeutung |
|--------|--------------------------|
| | Vorsicht |
| | Mobile Klimaanlage (MAC) |
| | Schmiermitteltyp |

| Symbol | Bedeutung |
|--------|--|
| | Wartungsarbeiten am mobilen Klimaanlage (MAC) sind nur durch ausgebildete und zertifizierte Mechaniker durchzuführen |
| | Brandgefährliches Kältemittel |

Kältemittel

Fahrzeuge mit Kältemittel R134a

| Gewicht | Vorgeschriebene Qualität |
|---------|--------------------------|
| 880 g | R134a |

⚠️ WARNUNG

In der Klimaanlage befindet sich unter Druck stehendes Kältemittel R134a. Wartung und Reparaturen am System dürfen ausschließlich von einer Vertragswerkstatt durchgeführt werden.

Fahrzeuge mit Kältemittel R1234yf

| Gewicht | Vorgeschriebene Qualität |
|---------|--------------------------|
| 825 g | R1234yf |

⚠️ WARNUNG

In der Klimaanlage befindet sich das mit Druck beaufschlagte Kältemittel R1234yf. Gemäß SAE J2845 (Technician Training for Safe Service and Containment of Refrigerants Used in Mobile A/C System) dürfen Wartungs- und Reparaturarbeiten an Kältemittelanlagen zwecks Gewährleistung der System-sicherheit nur von geschulten und zertifizierten Technikern durchgeführt werden.

Kompressoröl

| Füllmenge | Vorgeschriebene Qualität |
|-----------|--------------------------|
| 140 ml | PAG SP-A2 |

Verdampfer**! WICHTIG**

Der Verdampfer der Klimaanlage darf keinesfalls repariert oder gegen einen früher eingesetzten Verdampfer ausgetauscht werden. Der neue Verdampfer muss gemäß SAE J2842 zertifiziert und gekennzeichnet sein.


Themenbezogene Informationen



- Klimaanlage - Fehlersuche und Reparatur (S. 387)
- Typenbezeichnungen (S. 428)


Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß





Der Kraftstoffverbrauch für ein Fahrzeug wird in Liter pro 100 km gemessen und der CO₂-Ausstoß in Gramm CO₂ pro Kilometer.

Erläuterung

| | |
|---|---------------------------|
| CO ₂ | Gramm CO ₂ /km |
|  | Liter/100 km |

| | |
|---|---|
|  | Gemischter Fahrbetrieb |
| aut | Automatikgetriebe |
|  range | mögliche Reichweite des Fahrzeugs ("bis zu") in km bei Elektrobetrieb |

| |
|--|
|  ACHTUNG |
| Sollten Verbrauchs- und Emissionsdaten fehlen, sind diese in einem beigefügten Supplement angegeben. |

|  | |  | | |
|---|-----|---|---|---|
| | | CO ₂ |  |  |
| D5 AWD (D87PHEV) | aut | 48 | 1,8 | 50 ^A |
| D6 AWD (D97PHEV) | aut | 48 | 1,8 | 50 ^A |

A Fahrmodus PURE

i ACHTUNG

Die Kapazität der Hybridbatterie nimmt mit durch Alterung und Abnutzung ab, was zu einer zunehmenden Verwendung des Verbrennungsmotors und in der Folge zu einer Verschlechterung der Kraftstoffeffizienz sowie einer verringerten Reichweite im Elektrobetrieb führen kann.

Die in der obigen Tabelle angegebenen Werte zu Kraftstoffverbrauch, Emissionen und Reichweite im Elektrobetrieb basieren auf speziellen EU-Fahrzyklen (siehe unten) und gelten für Fahrzeuge mit Leergewicht in der Grundausstattung und ohne Zusatzausrüstung. Je nach Ausrüstung kann sich das Fahrzeuggewicht erhöhen. Dies und das Gewicht der Zuladung erhöhen den Kraftstoffverbrauch und den Kohlendioxidausstoß und mindern die Reichweite im Elektrobetrieb.

Es gibt mehrere Faktoren, die dazu beitragen, dass der Kraftstoffverbrauch höher und die mögliche Reichweite bei Elektrobetrieb kürzer ist, als in der Tabelle angegeben. Zu diesen gehören beispielsweise:

- Wenn das Fahrzeug nicht regelmäßig am Stromnetz aufgeladen wird.
- Wenn das Fahrzeug mit zusätzlichem Zubehör, das sich auf das Fahrzeuggewicht auswirkt, ausgestattet wird.
- Die Fahrweise des Fahrers.
- Wenn das Fahrzeug mit anderen als den serienmäßig montierten Rädern ausgestattet ist kann sich der Rollwiderstand erhöhen.
- Eine hohe Geschwindigkeit ergibt einen höheren Luftwiderstand.
- Kraftstoffqualität, Straßen- und Verkehrsbedingungen, Wetter und Zustand des Fahrzeugs.

Eine Kombination aus den hier aufgeführten Beispielen kann zu einem erheblich höheren Verbrauch führen.

Große Abweichungen im Kraftstoffverbrauch können sich bei einem Vergleich mit den EU-Fahrzyklen (siehe unten) ergeben, die bei der Zulassung des Fahrzeugs verwendet werden und auf denen die Verbrauchswerte in der Tabelle basieren. Für ausführliche Informationen wird auf die oben aufgeführten referierten Regelwerke verwiesen.

i ACHTUNG

Neben der Kraftstoffqualität wirken sich auch extreme Witterungsverhältnisse sowie das Fahren mit einem Anhänger oder in großen Höhen wesentlich auf den Kraftstoffverbrauch des Fahrzeugs aus.



◀ **EU-Fahrzyklen**

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchszahlen und die Reichweite bei Elektrobetrieb basieren auf zwei standardisierten Fahrzyklen in Laborumgebung („EU-Fahrzyklen“) gemäß den EU-Richtlinien EU Regulation no 692/2008 und 715/2007 (Euro 5 / Euro 6), sowie UN ECE Regulation no 101. Da die Fahrzyklen auch der Qualitätskontrolle dienen, müssen die Tests unter exakt den gleichen Bedingungen wiederholt werden können. Deshalb werden die Tests genauestens kontrolliert und nur mit den Basisfunktionen des Fahrzeugs durchgeführt (zum Beispiel bei ausgeschalteter Klimaanlage, Radio usw.). Daraus ergibt sich konsequenterweise, dass die offiziellen Testergebnisse nicht selbstverständlich dem entsprechen, was der Kunde in der praktischen Anwendung sieht.

Diese Regelwerke umfassen die Fahrzyklen "Stadt" und "Überlandfahrt":

- **Fahrt im Stadtverkehr** – Die Messung beginnt mit dem Kaltstart des Motors. Die Fahrt ist simuliert.
- **Überlandfahrt** - das Fahrzeug wird bei Geschwindigkeiten zwischen 0 und 120 km/h (0 bis 75 mph) beschleunigt und abgebremst. Die Fahrt ist simuliert. Die Fahrt ist simuliert.

Fahrzeuge mit Schaltgetriebe werden im 2. Gang angefahren.

Der Wert für den in der Tabelle angegebenen gemischten Fahrbetrieb ist laut Gesetz eine Kombination von Testergebnissen aus den Fahrzyklen für die Stadt- und Überlandfahrt.

Um den Kohlendioxidausstoß (CO₂) zu messen werden die Abgase bei den beiden Fahrzyklen gesammelt. Bei der anschließenden Analyse wird der Wert für den CO₂-Ausstoß ermittelt.

Themenbezogene Informationen

- Gewichte (S. 432)

Reifen und Räder - zugelassene Dimensionen

In bestimmten Ländern gehen nicht alle zugelassenen Größen aus den Zulassungspapieren

oder anderen Papieren hervor. Die nachstehende Tabelle zeigt alle zugelassenen Kombinationen von Felgen und Reifen.

Für Informationen über den niedrigsten zugelassenen Lastindex (LI) und die geringste zugelas-

sene Geschwindigkeitsklasse (SS) siehe Lastindex und Geschwindigkeitsklasse (S. 448).

✓ = Zugelassen

| Motor | | Schaltg./ Aut. | 235/45 R 17 8Jx17x55 | 235/45 R 18 8Jx18x55 | 235/40 R 19 8Jx19x55 |
|--------|---------|-------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| D5 AWD | D87PHEV | Aut. | ✓ | ✓ | ✓ |
| D6 AWD | D97PHEV | Aut. | ✓ | ✓ | ✓ |

Themenbezogene Informationen

- Reifen - Größen (S. 345)
- Rad- und Felgendimensionen (S. 345)

Lastindex und Geschwindigkeitsklasse

Aus der Tabelle unten geht der niedrigste zulässige Lastindex (LI) und die niedrigste zulässige

Geschwindigkeitsklasse (SS) hervor. Zum Lesen der Tabelle sind Angaben zu Motor, Vorderradantrieb (FWD) oder Allradantrieb (AWD) sowie zum Getriebetyp erforderlich. Für Informationen

zu diesen Angaben, siehe Typenbezeichnungen (S. 428).

| Motor | | Schaltg./ Aut. | Niedrigster zugelassener Lastindex (LI) ^A | Niedrigste zugelassene Geschwindigkeitsklasse (SS) ^B |
|--------|---------|-------------------|--|---|
| D5 AWD | D87PHEV | Aut. | 96 | V |
| D6 AWD | D97PHEV | Aut. | 96 | V |

^A Der Lastindex des Reifens muss mindestens gleich oder höher sein als in der Tabelle angegeben.

^B Die Geschwindigkeitsklasse des Reifens muss mindestens gleich oder höher sein als in der Tabelle angegeben.

Themenbezogene Informationen

- Reifen und Räder - zugelassene Dimensionen (S. 447)
- Reifen - zugelassener Reifendruck (S. 449)
- Reifen - Größen (S. 345)
- Rad- und Felgendimensionen (S. 345)
- Reifen - Lastindex (S. 346)
- Reifen - Geschwindigkeitsklassen (S. 346)

Reifen - zugelassener Reifendruck

Der zugelassene Reifendruck für die jeweilige Motoralternative ist der Tabelle zu entnehmen.

| Motor | Reifengröße | Geschwindigkeit (km/h) | Zuladung, 1-3 Personen | | Max. Zuladung | | ECO-Druck ^A |
|----------------------|-------------|---------------------------|----------------------------|-----------------|---------------|-----------------|------------------------|
| | | | Vorn (kPa) ^B | Hinten (kPa) | Vorn (kPa) | Hinten (kPa) | Vorn/hinten (kPa) |
| D5 AWD (D87PHEV) | 235/45 R 17 | 0-160 ^C | 280 | 280 | 280 | 280 | 280 |
| D6 AWD (D97PHEV) | 235/45 R 18 | | | | | | |
| | 235/40 R 19 | 160+ ^D | 280 | 280 | 320 | 320 | - |
| Temporary Spare Tyre | | max. 80 ^E | 420 | 420 | 420 | 420 | - |

A Wirtschaftliche Fahrweise.

B In bestimmten Ländern kommt zusätzlich zur SI-Einheit Pascal die Einheit bar vor: 1 bar = 100 kPa.

C 0-100 mph

D 100+ mph

E max. 50 mph

Themenbezogene Informationen

- Reifen und Räder - zugelassene Dimensionen (S. 447)
- Reifen - Größen (S. 345)
- Reifen - Luftdruck (S. 344)
- Typenbezeichnungen (S. 428)

Hybridbatterie - Technische Daten

Die Hybridbatterie (Batterie für den Antriebsmotor) wird verwendet, um den Elektromotor beim Elektrobetrieb anzutreiben.

Typ: Lithium-Ionen

Energiemenge: 11,2 kWh.

Themenbezogene Informationen

- Aufladen der Hybridbatterie (S. 316)
- Aufladen der Hybridbatterie - Vorbereitungen (S. 319)

ALPHABETISCHES VERZEICHNIS

ALPHABETISCHES VERZEICHNIS

| A | | | |
|-----------------------------------|-----|--|---------------|
| Abgase, giftige, ansaugen | 307 | vorübergehende Deaktivierung | 222 |
| Ablagefach | | Zeitintervall einstellen | 222 |
| Handschuhfach | 160 | Airbag | |
| Tunnelkonsole | 160 | Aktivierung/Deaktivierung, PACOS | 40 |
| Ablagefächer im Fahrzeuginnenraum | 158 | Beifahrerseite | 38, 40 |
| Abmessungen | 431 | Fahrerseite | 38 |
| Abnehmbare Anhängerzugvorrichtung | | AIRBAG | 38 |
| Aufbewahrung | 332 | Airbagsystem | 36 |
| Abschleppen | 338 | Warnsymbol | 36 |
| Abschleppöse | 338 | Aktive Xenon-Scheinwerfer | 104 |
| Abschleppöse | 338 | Alarm (RADIO) | 194, 195, 196 |
| Abstandswarnung | 212 | Alarmanzeige | 195 |
| Begrenzungen | 214 | Alarmsignale | 196 |
| Symbole und Mitteilungen | 215 | automatische Wiederaktivierung | 195 |
| Abstellen für längere Zeit | 329 | Prüfen eines Alarms | 176 |
| ACC - Adaptiver Tempomat | 216 | reduzierte Alarmstufe | 197 |
| Adaptiver Tempomat | 216 | Transponderschlüssel außer Betrieb | 196 |
| ausschalten | 224 | Allergie- und asthmaerregende Substanzen | 134 |
| Bereitschaftsmodus | 222 | Allradbetrieb, AWD | 295 |
| Fehlersuche | 227 | All Wheel Drive (Allradantrieb) | 295 |
| Funktion | 217 | Anhänger | 330 |
| Geschwindigkeit handhaben | 220 | Fahren mit Anhänger | 330 |
| Radarsensor | 230 | Kabel | 330 |
| Überholen | 224 | Pendelbewegungen | 337 |
| Übersicht | 219 | Anhängerkupplung, siehe Anhängerzugvorrichtung | 332 |
| | | Anhängerstabilisator | 201, 337 |
| | | Anhängerzugvorrichtung | 332 |
| | | abnehmbar, Demontage | 336 |
| | | abnehmbar, Montage | 334 |
| | | Technische Daten | 333 |
| | | Anhängerzugvorrichtung, abnehmbar | |
| | | Befestigung/Entfernen | 334, 336 |
| | | Annäherungsbeleuchtung | 109 |
| | | Anpassung der Fahreigenschaften | 200 |
| | | Antischlupf | 200 |
| | | Antischlupfregelung | 200 |
| | | Antriebssystem | 283 |
| | | Anzeige | |
| | | Drehzahlmesser | 74 |
| | | Tachometer | 74 |
| | | Tankanzeige | 74 |
| | | Aufkleber | 428 |
| | | Aufladung | 319 |
| | | Aufladung beenden | 328 |
| | | Aufladung starten | 326 |
| | | Aufprall | 46 |
| | | Auslegematten | 161 |
| | | Ausschalten des Motors | 281 |
| | | Außenmaße | 431 |

ALPHABETISCHES VERZEICHNIS

| | | | | | |
|--------------------------------------|-----|---|----------|---------------------------------------|---------------|
| Außenrückspiegel | 114 | Beleuchtung | | Laderaum | 395 |
| automatisches Abblenden | 115 | Aktive Xenon-Scheinwerfer | 104 | Lampenfassung hinten | 393 |
| Rückstellung | 115 | Annäherungsbeleuchtung | 109 | Make-up-Spiegel | 395 |
| Außenrückspiegel zurückstellen | 115 | Automatisches Fernlicht | 101 | Belüftung | 136 |
| Außentemperaturanzeige | 82 | Beleuchtungsautomatik, Fahrzeuginnenraum | 108 | Benutzerhandbuch, Umweltkennzeichnung | 26 |
| Automatikgetriebe | 291 | Displaybeleuchtung | 98 | Bergung | 339 |
| Anhänger | 331 | dynamisches Kurvenlicht | 104 | Beschlag | |
| manuelle Gangstellungen (Geartronic) | 292 | Fern-/Abblendlicht | 100 | Behandlung der Scheiben | 132 |
| Automatische Klimatisierung - ECC | 138 | Glühlampen, Technische Daten | 396 | Kondenswasser im Scheinwerfer | 420 |
| Automatisches Fernlicht | 101 | Im Fahrzeuginnenraum | 108 | Bestätigungslicht bei Verriegelung | 172 |
| Automatische Wiederverriegelung | 187 | Instrumentenbeleuchtung | 98 | Blinker | 107 |
| Autowäsche | 420 | Kurvenlicht | 105 | Blinkerleuchte | 107 |
| AWD, Allradantrieb | 295 | Leuchtweitenregelung | 98 | BLIS | 253, 254 |
| | | Nebelschlussleuchte | 105 | Bordcomputer | 125, 127, 130 |
| | | Regler | 97, 108 | Bremsen | 296, 299 |
| | | Reglerbeleuchtung | 98 | Antiblockiersystem, ABS | 299 |
| | | Standlicht | 99 | Bremsanlage | 296, 299 |
| | | Tagesfahrlicht | 99 | Bremsleuchte | 106 |
| | | Tunnelerfassung | 100 | Einfüllen von Bremsflüssigkeit | 386 |
| | | Wegbeleuchtung | 109, 174 | Handbremse | 300 |
| | | Beleuchtung, Lampenwechsel | 388 | Notbremsverstärkung, EBA | 299 |
| | | Abblendlicht (Fahrzeuge mit Halogen-scheinwerfern) | 391 | Symbole im Kombinationsinstrument | 297 |
| | | Blinker, vorn | 393 | Bremsflüssigkeit | 386 |
| | | Fernlicht (Fahrzeuge mit aktiven Xenon-Scheinwerfern) | 392 | Qualität und Füllmenge | 440 |
| | | Fernlicht (Fahrzeuge mit Halogen-scheinwerfern) | 392 | Bremsleuchte | 106 |
| | | Kennzeichenbeleuchtung | 395 | | |
| | | | | | |
| B | | | | | |
| <hr/> | | | | | |
| Batterie | | | | | |
| HYBRID | 404 | | | | |
| Start | 400 | | | | |
| Starthilfe | 282 | | | | |
| Symbole auf der Batterie | 402 | | | | |
| Transponderschlüssel/PCC | 181 | | | | |
| Warnsymbole | 402 | | | | |
| Wartung | 400 | | | | |
| Beheizte Waschdüsen | 111 | | | | |
| Beladeöffnung | 164 | | | | |

C

| | |
|------------------------------------|-----|
| City Safety™ | 235 |
| Clean Zone Interior Package (CZIP) | 134 |
| CO ₂ -Ausstoß | 444 |
| Corner Traction Control | 201 |
| CTA | 255 |
| CZIP (Clear Zone Interior Package) | 134 |

D

| | |
|-----------------------------------|----------|
| Dachlast, max. Gewicht | 432 |
| Deaktivierung der Wählhebelsperre | 293 |
| Diesel | 312 |
| Tank leergefahren | 313 |
| Dieselpartikelfilter | 314 |
| Displaybeleuchtung | 98 |
| Display des Kontrollgeräts | 323 |
| Drehrichtung | 343 |
| Driver Alert Control | 262 |
| Handhabung | 263 |
| Driver Alert System | 262 |
| Durchlüftungsfunktion | 132, 189 |
| Dynamisches Kurvenlicht | 104 |

E

| | |
|-------------------------------------|----------|
| ECC, elektronische Klimatisierung | 138 |
| EcoGuide | 77 |
| Einklemmschutz, Schiebedach | 120 |
| Einparkhilfe | 270, 272 |
| Fehleranzeige | 273 |
| Funktion | 270 |
| nach hinten | 272 |
| Sensoren der Einparkhilfe | 273 |
| Einparkhilfekamera | 274 |
| Einstellungen | 277 |
| Einstellung des Lenkrads | 95 |
| Elektrische Anlage | 405 |
| Elektrische Feststellbremse | |
| Niedriger Ladezustand der Batterie | 300 |
| Elektrische Heizung | |
| Heckscheibe | 115 |
| Lenkrad | 96 |
| Rückspiegel | 115 |
| Sitze | 139 |
| Elektrisch einklappbare Rückspiegel | 115 |
| Elektrischer Antriebsmotor | |
| Technische Daten | 435 |
| Elektrisch gesteuertes Schiebedach | 118 |
| Elektrisch verstellbarer Sitz | 91 |
| Elektroheizung | 154 |

| | |
|---------------------------------|-----|
| Elektronische Wegfahrsperre | 173 |
| Empfehlungen für die Fahrt | 307 |
| Empfohlene Kindersitze | |
| Tabelle | 49 |
| Entfroster | 142 |
| Entriegelung | |
| von außen | 187 |
| von innen | 188 |
| Entriegelung mit Schlüsselblatt | 185 |
| Erdschlussunterbrecher | 325 |
| Erste Hilfe | 354 |

F

| | |
|---------------------------|----------|
| Fahrbremse | 296, 299 |
| Fahren | 307 |
| Kühlanlage | 306 |
| mit geöffneter Heckklappe | 307 |
| Fahren durch Wasser | 305 |
| Fahren im Winter | 308 |
| Fahren mit Anhänger | 330 |
| Stützlast | 433 |
| Zuggewicht | 433 |
| Fahrtstatistik | 130, 287 |
| Fahrzeug aufbocken | 379 |

| | |
|------------------|-----|
| Hybridbatterie | 404 |
| Aufladung | 316 |
| Technische Daten | 450 |
| Hybrid guide | 77 |

| | |
|------------------------------------|--------|
| I | |
| <hr/> | |
| IAQS - Interior Air Quality System | 134 |
| Informationsdisplay | 73 |
| Informationstaste, PCC | 176 |
| Innenbeleuchtung | 108 |
| Automatik | 108 |
| Innenraumfilter | 134 |
| Innenrückspiegel | 116 |
| automatisches Abblenden | 116 |
| Instrumentenbeleuchtung | 98 |
| Instrumente und Regler | 66, 69 |
| Instrumentübersicht | |
| Linkslenker | 66 |
| Rechtslenker | 69 |
| Interior Air Quality System (IAQS) | |
| Luftreinigung | 134 |
| Intervallbetrieb | 110 |

K

| | |
|--|------------------------------|
| <hr/> | |
| Kältemittel | 387 |
| Kamerasensor | 237, 249 |
| Katalysator | 315 |
| Bergung | 338 |
| Keyless Drive | 182, 183, 184, 185, 186, 281 |
| Keyless - Entriegelung | 185 |
| Keyless - Verriegelung | 184 |
| Kind | |
| Kindersicherung | 47 |
| Kindersitz und Airbag | 55 |
| Kindersitz und Seitenairbag | 41 |
| Position im Fahrzeug | 55 |
| Sicherheit | 47 |
| Kinderschutz | 47 |
| Empfohlen | 49 |
| Größenklassen für Kinderschutz mit | |
| ISOFIX Haltesystem | 60 |
| ISOFIX-Haltesystem für Kindersitze | 59 |
| Obere Befestigungspunkte für Kindersitze | 63 |
| Typen | 61 |
| Kindersicherung | 193 |
| Integriertes Zwei-Stufen-Sitzkissen | 56 |
| Klimaanlage | |
| Reparatur | 387 |

| | |
|--|----------|
| Klimaanlage, Flüssigkeit | |
| Füllmenge und Qualität | 442 |
| Klimatisierung | |
| Allgemeines | 132 |
| automatische Regelung | 140 |
| Persönliche Einstellungen | 135 |
| Sensoren | 133 |
| Tatsächliche Temperatur | 133 |
| Temperaturregelung | 141 |
| Kohlendioxidausstoß | 444 |
| Kollisionswarnung (Bremsassistent Pro) | |
| Allgemeine Begrenzungen | 248 |
| Kombinationsinstrument | 73 |
| Kompass | 117 |
| Kalibrierung | 117 |
| Kondenswasser im Scheinwerfer | 420 |
| Kontrolle des Motorölstands | 384 |
| Kontrollgerät | 325 |
| Kontrollsymbole | 76, 78 |
| Kopf-/Schulterairbag | 42 |
| Kopfstütze | |
| Herunterklappen | 92, 94 |
| mittlerer Sitzplatz hinten | 92 |
| Kraftstoff | 311, 312 |
| Kennzeichnung | 312 |
| Kraftstofffilter | 314 |

| | | | | | |
|---|----------|-----------------------------------|----------|----------------------------------|----------|
| Messstab, elektronisch | 384 | Motor Temperatur hoch | 306 | PCC - Personal Car Communicator | |
| Mitteilungen in BLIS | 257 | MY CAR | 123 | Funktionen | 174 |
| Mitteilungen und Symbole | | | | Reichweite | 177, 183 |
| Adaptiver Tempomat | 228 | | | Personal Car Communicator | 177 |
| Driver Alert Control | 265 | | | Polieren | 422 |
| Spurhalteassistent (Lane Departure Warning) | 269 | N | | Profiltiefe | 347 |
| Unfallwarnsystem mit Bremsautomatik | 241, 251 | <hr/> | | Provisorische Reifenabdichtung | 367 |
| Mitteilungsbehandlung | 123 | Nebelscheinwerfer | | Ausführung | 369 |
| Motor | | Hinten | 105 | Nachkontrolle | 371 |
| ausschalten | 281 | Niedriger ölstand | 384 | Reifen aufpumpen | 373 |
| Starten | 280 | Notausrüstung | | Provisorischer Reifenabdichtsatz | |
| Überhitzung | 306 | Verbandskasten | 354 | Anordnung | 367 |
| Motorbremskontrolle | 201 | Warndreieck | 352 | Übersicht | 368 |
| Motorhaube, Öffnen | 381 | Nullstellung Tageskilometerzähler | 128 | | |
| Motoröl | 383, 435 | | | Q | |
| Filter | 383 | O | | <hr/> | |
| Qualität und Füllmenge | 437 | Öl, siehe auch Motoröl | 435, 437 | Queue Assist | 224 |
| ungünstige Fahrbedingungen | 435 | Option/Zubehör | 17 | | |
| Motoröl, einfüllen | 384 | Optische Anzeigen, PCC | 176 | | |
| Motorraum | | | | R | |
| Bremsflüssigkeit | 386 | P | | <hr/> | |
| Kontrolle | 382 | PACOS | 40 | Radarsensor | 217 |
| Kühlmittel | 385 | Panikfunktion | 174 | Begrenzungen | 230 |
| Motoröl | 383 | Parken an einer Steigung | 155 | Räder | |
| Servolenköl | 387 | | | Einsetzen | 351 |
| Übersicht | 381 | | | Lösen | 348 |
| | | | | Schneeketten | 347 |

ALPHABETISCHES VERZEICHNIS

| | | | | | |
|---------------------------------|---------------|------------------------------------|-----|-------------------------------|----------|
| Räder und Reifen | | Empfehlungen | 358 | innen | 116 |
| Lastindex und Geschwindigkeits- | | Niedriger Reifendruck | 358 | Kompass | 117 |
| klasse | 448 | Reifen mit Notlaufeigenschaften | | Rußfilter | 314 |
| Zugelassene Größen | 447 | (SST) | 359 | RUSSFILTER VOLL | 314 |
| Radfahrererkennung | 244 | Reifengröße | 345 | Rutschen | 308 |
| Radschrauben | 347 | Reifen mit Notlaufeigenschaften | 359 | | |
| verschleißbar | 347 | Reifenpanne | 367 | | |
| Regenerierung | 314 | Reifenwechsel | 348 | | |
| Regensensor | 110 | Reinigung | | S | |
| Reglerbeleuchtung | 98 | Autowäsche | 420 | Schaltanzeige | 290 |
| Reichweite | 125 | Bezüge | 424 | Scheibenreinigungsflüssigkeit | 399 |
| bei Elektrobetrieb | 444 | Felgen | 421 | Scheibenwaschen | 111 |
| Reifen | | Sicherheitsgurte | 424 | Scheibenwischer | 110 |
| Dimensionen | 447 | Waschanlage | 420 | Regensensor | 110 |
| Drehrichtung | 343 | Reserverad | 348 | Scheinwerfer | 389 |
| Druck auf | 344, 449 | Einbau | 351 | Scheinwerferlicht | |
| Pflege | 342 | ROPS (Roll Over Protection System) | 45 | anpassen | 105 |
| Profiltiefe | 347 | Rostschutz | 423 | Höhenregelung | 98 |
| Reifenabdichtung | 367 | Rückenlehne | 90 | Scheinwerferlicht anpassen | 105 |
| Reifendrucküberwachung | 355, 357 | Rücksitz, umklappen | 93 | Schiebedach | |
| Technische Daten | 447, 448, 449 | Vordersitz, Klappen | 90 | Belüftungsstellung | 119 |
| Verschleißindikatoren | 344 | Rücklichter | | Einklemmschutz | 120 |
| Winterreifen | 347 | Anordnung | 394 | Öffnen und Schließen | 118 |
| Reifendruckschild | 344 | Rückspiegel | | Sonnenblende | 120 |
| Reifendrucküberwachung | 355, 357 | außen | 114 | Schilder | 428 |
| Aktivieren | 357 | elektrische Heizung | 115 | Schleudertrauma, WHIPS | 43 |
| deaktivieren | 357 | elektrisch einklappbar | 115 | Schlüssel | 170, 172 |
| Einstellen | 356 | | | | |

| | | | | | |
|--------------------------------------|---------------------------------|---|-----|-------------------------------------|---------------|
| Schlüsselblatt | 177, 178, 179 | Sicherungsverriegelung | 192 | Sitzkissen | |
| Schlüsselloser Start (Keyless drive) | 182, 183, 184, 185, 186, 281 | Deaktivierung | 192 | Herunterklappen | 58 |
| Schlüsselspeicher | 171 | vorübergehende Deaktivierung | 192 | Hochklappen | 57 |
| Schlüsselstellungen | 88 | Sicherung (Verriegelung) | | Sitzstellung | 56 |
| Schutzgitter | 167 | Kinder | 47 | Sonnenblende, Schiebedach | 120 |
| Schwingungsdämpfer | 332 | Sicherungen | | Speicherfunktion im Sitz | 91 |
| Seitenairbag, SIPS | 41 | Allgemeines | 405 | Spin control | 200 |
| Self Supporting Run Flat Tires (SST) | 359 | hinter dem Motor | 409 | Spüldüse, beheizt | 111 |
| Sensus | 87 | im Kofferraum | 414 | Spurassistent | |
| Serviceprogramm | 376 | im Motorraum | 407 | Handhabung | 267, 268 |
| Servolenköl | | Im Steuergerät unter dem Handschuh- fach | 412 | Stabilitätskontrolle | 200 |
| Niveauregelung | 387 | Kaltzone des Motorraums | 418 | Stabilitäts- und Traktionskontrolle | 200, 203 |
| Qualität | 440 | unter dem Handschuhfach | 410 | Handhabung | 201 |
| Sicherheitsgurt | 32 | wechseln | 405 | Standlicht | 99 |
| Anlegen | 33 | Sicherungszentrale | 405 | Start-/Stop-Funktion | 286 |
| Fond | 35 | Signalhorn | 96 | Startbatterie | 282, 307, 400 |
| Gurtstraffer | 35 | SIPS-Bag | 41 | Überbelastung | 307 |
| Lösen | 34 | Sitz, siehe Sitze | 90 | wechseln | 402 |
| Schwangerschaft | 34 | Sitzbezüge | 424 | Starthilfe | 282 |
| Sicherheitsgurtkontrolle | 35 | Sitze | 90 | Stauassistent | 224 |
| Sicherheitsgurtkontrolle | 35 | elektrisch betätigt | 91 | Steckdose | 161 |
| Sicherheitsmodus | 46 | elektrische Heizung | 139 | Laderraum | 165 |
| Startversuch | 46 | Kopfstütze hinten | 92 | Steinschlagschäden und Kratzer | 425 |
| Umplatzierung | 47 | Umklappen der Rückenlehne hinten | 93 | Stimmungslicht | 109 |
| | | Umklappen der Rückenlehne vorn | 90 | Support | 16 |

ALPHABETISCHES VERZEICHNIS

| | |
|---|----------|
| Symbole | |
| Kontrollsymbole | 76, 78 |
| Warnsymbole | 76 |
| Symbole und Mitteilungen | |
| Adaptiver Tempomat | 228 |
| Driver Alert Control | 265 |
| Spurhalteassistent (Lane Departure Warning) | 269 |
| Unfallwarnsystem mit Bremsautomatik | 241, 251 |

T

| | |
|--|----------|
| Tagesfahrlicht | 99 |
| Tageskilometerzähler | 83, 125 |
| Tageskilometerzähler Nullstellung | 128 |
| Tanken | |
| Einfüllen | 310 |
| Kraftstofftankklappe | 309 |
| Kraftstofftankklappe, manuelles Öffnen | 310 |
| Tankverschluss | 310 |
| Tastenfeld im Lenkrad | 95 |
| Technische Daten Motor | 434, 435 |
| Temperatur | |
| Tatsächliche Temperatur | 133 |
| Temperaturregelung | 141 |

| | |
|--|---------------|
| Tempomat | 205, 209 |
| ausschalten | 212 |
| eingestellte Geschwindigkeit wiederaufnehmen | 211 |
| Geschwindigkeit handhaben | 210 |
| vorübergehende Deaktivierung | 206, 211 |
| Timer | |
| ausschalten | 151 |
| Einstellung | 150 |
| Starten | 151 |
| Vorkonditionierung | 150 |
| TPMS - Reifendrucküberwachung (Tyre Pressure Monitoring) | 355, 357 |
| Traction Control | 200 |
| Transponder | 21 |
| Transponderschlüssel | 170, 171, 172 |
| abnehmbares Schlüsselblatt | 177, 178, 179 |
| Batteriewechsel | 181 |
| Funktionen | 174 |
| Reichweite | 175, 183 |
| Verlust | 170 |
| Transponderschlüsselsystem, Typengenehmigung | 197 |
| TSA - Anhängerstabilisator | 201, 337 |
| Tunnelerfassung | 100 |

| | |
|-------------------------------------|-----|
| Tunnelkonsole | 160 |
| 12-V-Steckdose | 161 |
| Zigarettenanzünder und Aschenbecher | 160 |
| Typenbezeichnungen | 428 |
| Typengenehmigung | |
| Radarsystem | 232 |
| Reifendrucküberwachung | 361 |
| Transponderschlüsselsystem | 197 |

U

| | |
|--|----------|
| Überhitzung | 306, 330 |
| Überschlagschutz | |
| ROPS (Roll Over Protection System) | 45 |
| Uhr, einstellen | 83 |
| Umweltkennzeichnung, FSC, Benutzerhandbuch | 26 |
| Unfall, siehe Aufprall | 46 |
| Unfallwarnsystem | |
| Erkennung von Fußgängern | 245 |
| Funktion | 243 |
| Handhabung | 246 |
| Radarsensor | 230, 236 |
| Unfallwarnsystem mit Bremsautomatik | 242 |
| Unfallwarnung | 242, 243 |

V

| | |
|-----------------------------|----------|
| V60 Twin Engine | |
| Einführung | 29 |
| Übersicht | 27 |
| Verbandskasten | 354 |
| Verkehrszeicheninformation | 258 |
| Begrenzungen | 261 |
| Handhabung | 258 |
| Verriegeln | |
| Entriegelung | 187, 188 |
| manuelles Verriegeln | 187 |
| Verriegelung | 187 |
| Verriegelung/Entriegelung | |
| Handschuhfach | 190 |
| Heckklappe | 190 |
| Innenseite | 188 |
| Verriegelungsanzeige | 173 |
| Verschleißindikator | 344 |
| Verschleißbare Radschrauben | 347 |
| Volvo ID | 22 |
| Volvo Sensus | 87 |
| Vorkonditionierung | |
| Allgemeines | 146 |
| Direktabschaltung | 149 |
| Direktstart | 148 |
| Mitteilungen und Symbole | 152 |
| Parken im Freien | 147 |

| | |
|--------------------------------|-----|
| Parken in geschlossenen Räumen | 147 |
| Timer | 150 |

W

| | |
|--|--------|
| Wachsen | 422 |
| Wagenheber | 353 |
| Wählhebelsperre | 293 |
| Wählhebelsperre, mechanische Deaktivierung | 293 |
| Wärme reflektierende Windschutzscheibe | 21 |
| Warnblinkanlage | 106 |
| Warndreieck | 352 |
| Warnleuchte | |
| Adaptiver Tempomat | 217 |
| Stabilitäts- und Traktionskontrolle | 200 |
| Unfallwarnsystem | 246 |
| Warnleuchten | |
| Airbags – SRS | 80 |
| Fehler in der Bremsanlage | 80 |
| Feststellbremse angezogen | 80 |
| Sicherheitsgurtkontrolle | 35, 80 |
| Startbatterie wird nicht geladen | 80 |
| Warnung | 80 |
| Warnsymbole | 76, 80 |
| Warnton | |
| Unfallwarnsystem | 246 |

| | |
|--|----------|
| Wartung | |
| Rostschutz | 423 |
| Wartungsstellung | 397 |
| Wartung und Reparatur buchen | 376 |
| Waschanlage | 420 |
| Heckscheibe | 112 |
| Scheibenwaschflüssigkeit, Einfüllen | 399 |
| Windschutzscheibe | 111 |
| Wasserabweisende Oberflächenschicht, Reinigung | 423 |
| Wasser- und schmutzabweisende Oberflächenschicht | 423 |
| Wegbeleuchtung | 109, 174 |
| Wegfahrsperr | 173 |
| Werkzeug | 353 |
| WHIPS | |
| Kindersitz/Sitzkissen | 43 |
| Schutz vor Schleudertrauma | 43 |
| Sitzstellung | 44 |
| Winterräder | 347 |
| Winterreifen | 347 |
| Wischerblatt | 397 |
| Austausch, Heckscheibe | 398 |
| Reinigung | 398 |
| Wartungsstellung | 397 |
| wechseln | 397 |
| Wisch- und Waschanlage | 110 |

ALPHABETISCHES VERZEICHNIS

Z

| | |
|--------------------------|-----|
| Zeitabstand einstellen | 213 |
| Zuggewicht und Stützlast | 433 |

